



Med nyt lovforslag skal samtlige taxivognmænd følge taxilovens §10 om overenskomst

Manglen på chauffører kan løses med højere løn

Fornuftig samfundsøkonomi eller gemen svindel

**Færdselsstyrelsens nye våben mod forurenende køretøjer**

# KONTAKTEN

## **ADVOKATER**

**Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)**  
Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K  
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

## **Autoglas**

**Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79**  
Reparation og udskiftning på din adresse.  
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

## **FINANSIERING**

**Mercedes-Benz Finans Danmark AS**  
Digevej 114, 2300 København S  
Tlf: 33 78 89 00  
E-mail: kundeservice@daimler.com  
www.mercedes-benz.dk

## **FORENINGER/FAG.ORG.**

### **Arbejdsgiverforeningen KA**

Vognmænd organiseres hos os  
Se mere på ka.dk

### **Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark**

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere  
information om medlemskab.

### **3F Københavns Chauffører**

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28  
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

## **KURSER/uddannelse**

### **AMU SYD**

Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37  
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk



### **Buskort - BAB - Flex**

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os  
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk  
Erhvervsskolen Nordsjælland

### **EUC Nord**

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn  
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

### **UCplus A/S**

Aarhus og Hovedstadsområdet  
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

### **Vognmandsspecialisterne ApS**

Vognmandskurser til:  
GODS, VAREBIL & BUS  
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

## **MERCEDES SERVICE/PLADE**

### **Gørløse Auto Import ApS**

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse  
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525  
www.autoimport.dk

## **REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING**

Reparationer af kofangere, instrumentborde,  
dørbeklædning og billig rudeskift  
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen  
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

## **REVISION OG BOGFØRING**

**Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll**  
Accountor Denmark A/S  
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev  
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

### **TaxiRiget ApS**

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV  
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

### **Revision 80 ApS - Registreret revisor**

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup  
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

## **TAXAMETERVÆRKSTEDER**

### **Auto El Specialisten**

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde  
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk  
E-mail: specialisten@mail.dk

### **RTT**

Tagtækkervej 4, 2860 Søborg  
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

### **Telecenter Midt v/ Stig Nielsen**

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg  
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....  
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.  
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"  
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:  
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**



# Færdselsstyrelsens nye våben mod forurenende køretøjer

Tekst og foto: Tommy Verting

Nyt udstyr kan måle forurening fra biler, mens de kører. Udstyret er netop implementeret i indsatsen mod tunge køretøjer, der forurener for meget.

Der er tale om såkaldt plume chasing-udstyr, som Færdselsstyrelsen har fået monteret på et af deres køretøjer til vejsidesyn. Med udstyret er det muligt at måle forurenende udstødning fra tunge køretøjer, mens de kører.

Udstyret er testet af to omgange i forbindelse med projektet. Første undersøgelse var via en ekstern specialist i Sverige, der verificerede udstyrets anvendelighed og nøjagtighed.

“Vi var oppe i Sverige og se, hvordan de gjorde og fik et rigtig godt indtryk af, at plume chasing-udstyret var noget, der virkede og i oktober og november 2020 kørte vi selv test med udstyret her i Danmark. Det foregik over et par uger, hvor vi målte på ca. 500 køretøjer”, fortæller Jens Maegaard, inspektør i Færdselsstyrelsen og daglig bruger af styrelsens bil med det nye udstyr.

Han er tydeligt imponeret over de mange resultater, som udstyret har vist på bare den første måned, udstyret har været i brug i Danmark og om kort tid får Færdsels-



Plume chasing - sådan foregår det

Plume chasing er en metode til at måle forureningsudledning fra et forankørende køretøj. Til formålet er der monteret et rør forrest på hver side af Færdselsstyrelsens bil. Rørene leder udstødningsgassen fra det forankørende køretøj til bagagerummet, hvor gassen bliver analyseret. En monitor i kabinen viser måleresultaterne.

styrelsen endnu et sæt plume chasing-udstyr monteret på et af deres køretøjer - en udgift på en kvart million kroner, som er givet godt ud i kampen mod forurening på vejene. Styrelsen forventer at tage det andet sæt i brug i løbet af dette efterår.

“Det er et rigtig effektivt værktøj til udvælgelse af hvilke køretøjer, vi skal have ind til vejsidesyn. Foreløbig er Danmark den eneste kontrolmyndighed i Europa med dette system”, siger Jens Maegaard, idet han starter en ny måling bag et tungt køretøj på E45 - Den Sydjyske Motorvej. Han håber,

at flere lande følger det danske eksempel.

Jens Maegaard er klar over, at der kan snydes på vægtskålen,

når det forureningsbegrænsende udstyr ikke virker på et køretøj:

“I køretøjet skal der være en advarselsslampe, der lyser, når der

*fortsættes næste side*

## Chaufføren har pligt til at begrænse forurening

Det forureningsbegrænsende udstyr i køretøjet skal altid virke og chaufføren har pligt til at sikre sig, at det forholder sig sådan. Hvis myndighederne finder, at det forureningsbegrænsende udstyr på et køretøj er defekt, vil chaufføren blive bedt om at køre på værksted og få repareret køretøjet straks. At køre med defekt forureningsbegrænsende udstyr kan medføre en bødestraf.

Uanset om der er advarsler fra et køretøjs advarselssystem, eller chaufføren selv lægger mærke til signaler fra køretøjet, skal der reageres på dem. Søg værksted, når der f.eks. opleves, at udstødningen ryger sort eller bilens advarselssystem giver tegn - f.eks. motorlampe lyser, partikelfilterlampe lyser, eller køretøjet bruger ingen eller meget lidt AdBlue.





Dette lettiske køretøj havde et beskadiget stik på vognens forureningsbegrænsede udstyr. Inspektør Jens Maegaard indberettede forholdet over for myndighederne i vognmandens hjemland, som så følger op på sagen.

er fejl på det forureningsbegrænsende udstyr, eller udstyret ikke virker.

Fortsættes kørslen alligevel, går motoren i momentreduktion og får mindre og mindre trækraft og til sidst kan motoren ikke startes. Det kan undgås ved at snyde og manipulere systemet, men det er dyrt at blive taget i snyd", forklarer Jens Maegaard videre. Han har en baggrund som mekaniker og har arbejdet 10 år i det

daværende Statens Bilinspektion indtil skiftet til Færdselsstyrelsen i 2006.

### Stolt minister

Fra 1. september 2021 gik jagten for alvor ind, da Færdselsstyrelsen for første gang tog et nyt våben mod forurening i brug. Også transportministeren er imponeret:

"Vi skal ikke finde os i køretøjer, som udleder mere NOx end tilladt – uanset om det sker

på grund af uagtsomhed eller manipulation. NOx er både miljø- og sundhedsskadeligt og med Færdselsstyrelsens nye udstyr er det nu muligt at kontrollere udstødningsgassen under kørsel, så vi kan begrænse udledningen og ikke mindst fange dem, der snyder. Med det nye udstyr understreger vi Danmarks førende position på området. Det kan vi kun være stolte af", siger transportminister Benny Engelbrecht.

### Målrettet og effektiv indsats

Over de seneste år er der oplevet en tendens til kørsel med defekte eller manipulerede systemer til begrænsning af NOx-udledning på tunge køretøjer; en tendens som myndigheder i de øvrige europæiske lande også oplever. Manipulationen sker antageligt, fordi det kan være dyrt at drive

*fortsættes næste side*

#### Vejsidesyn

Færdselsstyrelsen foretager hvert år vejsidesyn af både danske og udenlandske køretøjer på de danske veje.

Her kontrollerer styrelsens inspektører for fejl, der kan få indflydelse på færdselsikkerheden og overtrædelser af miljøkrav til tunge køretøjer. Ved væsentlige eller farlige fejl og mangler vil et køretøj enten blive pålagt syn eller få nedlagt kørselsforbud. Ligeledes kan styrelsen overlade køretøjet til politiet.

Plume chasing er det seneste værktøj, styrelsen tager i brug for at skabe det mest sikre og effektive vejsidesyn.

#### NOx: sundheds- og miljøskadelige gasser

Dieselmotorer i lastbiler kører langt på literen og udnytter brændstoffet effektivt – men en stor ulempe ved dem er, at de udleder kvælstofilte; de såkaldte NOx-gasser.

NOx er giftige gasser, som udledes ved kvælstof- og iltforbrænding under højt tryk og høje temperaturer. Biler, lastbiler, traktorer og andre køretøjer er den største menneskeskabte kilde til udledningen.

NOx påvirker menneskers helbred både direkte og indirekte og kan blandt andet forårsage vejrtrækningsproblemer, hovedpine, kronisk nedsat lungefunktion, øjenirritation og tab af appetit. Hertil kommer negativ påvirkning af klima og miljø.



→ Færdselsstyrelsens bil ligger i den udstødningssky, som køretøjet foran udleder. Her bliver der foretaget en indledende måling og det konstateres om køretøjets udledning er normal eller mistænkelig høj. Hvis det tunge køretøj har en høj udledning, bliver det bragt til standsning til nærmere undersøgelse.

Der er i dag bøder til både chaufføren og til vognmanden. Størrelsen af bøden stiger ved gentagende overtrædelse af reglerne på området. Hvis det konstateres at udstyret ved en vejsidekontrol er manipuleret vil politiet eskortere køretøjet til et værksted, hvor køretøjet vil blive sat i lovlig stand for ejerens regning.

Busen på billedet viser ingen røde udslag efter hverken Euronormerne Euro 4 og Euro 5 samt Euro 6 og blev ikke bragt til standsning.

### Manipulation giver bødestraf

Det er ulovligt at manipulere med forureningsbegrænsende udstyr på køretøjer:

Hvis myndighederne finder, at det forureningsbegrænsende udstyr på et køretøj er ude af drift - uanset om det skyldes forsømmelse af køretøjet eller bevidst manipulation, bliver køretøjet omgående fulgt på nærmeste autoriserede værksted, hvor køretøjet vil blive sat i lovlig stand for vognmandens regning.

Straffen for at køre med et forureningsbegrænsende system, der er sat ud af drift, starter med en bøde på:

Chauffør	Vognmand
1. gang kr. 7.500 (1.010 €)	kr. 15.000 (2.020 €)
2. gang kr. 17.500 (2.350 €)	kr. 35.000 (4.700 €)
3. gang kr. 27.500 (3.700 €)	kr. 55.000 (7.400 €)
4. gang kr. 37.500 (5.050 €)	kr. 75.000 (10.100 €)
5. gang kr. 47.500 (6.400 €)	kr. 95.000 (12.700 €)
6. gang kr. 57.500 (7.750 €)	kr. 115.000 (15.500 €)

og vedligeholde de lovpligtige systemer til efterbehandling af udstødning og der bliver derfor spekuleret i at frakoble dem.

Formålet med nu at indkøbe plume chasing-udstyr er at målrette Færdselsstyrelsens vejsidekontrol med miljøkrav til tunge køretøjer, baseret på erfaringerne fra projektet.

Ved brug af udstyret kan Færdselsstyrelsens inspektører nemlig lave en indledende måling af et køretøjs udstødning under kørsel

og dermed anvise køretøjer med høj udledning til vejsidesyn.

"Det er en forudsætning for effektiv kontrol, at vi gennemfører kvalificerede inspektioner, men også at vi har en intelligent metode til at udvælge køretøjer til kontrol. Det første kan styrelsens inspektører, og med plume chasing-udstyret får vi muligheden for i endnu højere grad at målrette udvælgelsen af køretøjer. Og samtidig vil branchen opleve, at der skal bruges mindre tid på kontrol af køretøjer, som ellers er helt i orden i forhold til miljøkrav. Det er en fordel for os alle", siger vicedirektør i Færdselsstyrelsen, Jesper Høgh Bach.

*En måling på en lastbil gav røde udslag på Euronormerne 4-5-6.*



### Folder på flere sprog

Hvert år koster forurening fra dieslbiler ca. 100.000 mennesker livet på verdensplan. Derfor er det vigtigt, at det forureningsbegrænsende udstyr på et køretøj er godt vedligeholdt og virker. Det kan være udstyr som dieselpartikelfilter og AdBluesystem.

Faktisk kan et defekt dieselpartikelfilter eller AdBluesystem medføre, at et køretøj forurener på samme niveau som en 20 år gammel lastbil. Herimod reducerer et velfungerende AdBlue-system NOx-udledningen med op til 98 %.

Færdselsstyrelsen har udgivet en folder på flere sprog - bl.a. flere øst-europæiske sprog, om problematikken om NOx-udledning, der bærer rubrikken - Forurening dræber. Folderen udleveres til lastbilchaufførerne i forbindelse med vejsidesyn.

### Udrykningsblink på Færdselsstyrelsens køretøj

Tidligere i 2021 fik Færdselsstyrelsen monteret udrykningsblink på én af styrelsens biler som en del af en forsøgsordning.

Køretøjet er identisk med den bil, som Færdselsstyrelsens inspektør, Jens Maegaard, til daglig udfører målinger af forurenende udstødning fra tunge køretøjer, mens de er i fart på de danske motorveje.





## Minibus deluxe.

**EQV er en del af Mercedes EQ-familien.** En fuldelektrisk version af V-klassen, blot med endnu mere komfort og intelligens – som adaptiv fartpilot, LED lygter med fjernlysassistent, 10,25" farveskærm med MBUX, navigation og parkeringsassistent med bakkamera. Plads er der nok af i EQV. Og har du behov for det, kan du få den med op til 7 passagersæder. Der er også kælet for kundernes komfort, bl.a. med et ekstra klimaanlæg bagi. Rækkevidden er 350 km (WLTP), og du kan lade EQV fra 10 til 80 % på 45 min. Prisen? Fra 525.000 kr. (vejl.) for EQV 300 Avantgarde Lang.



# Fornuftig samfundsøkonomi eller gemen svindel

Af Bo Weye Hansen, Faglig Konsulent  
3F - KØBENHAVNS CHAUFFØRER

Engang var transport af mennesker en sag, der blev taget alvorligt, og kun kunne udføres af professionelle chauffører med de rette kompetencer og uddannelser.

Her i fagbevægelsen - og især indenfor transport, har vi de seneste år haft nogle grumme og spektakulære sager med bl.a. Kurt Beier, Nemlig.com og Uber. Og dét som i øjeblikket foregår hos Nemlig.com er ikke noget vi her i Danmark skal bruge som reference for, hvordan vi i fremtiden vil arbejde i Danmark.

På lagersiden bliver de ansatte presset så meget på tid, at de dårligt kan gå på toiletet. Tidstyranni er sat i et farvesystem, så den ansatte altid kan se, hvor langt bagefter han/hun er, så de hele tiden lige løber lidt hurtigere end de gjorde i går.

Og for mange af de ansatte er det et spørgsmål om liv eller død. Eller måske nærmere et spørgsmål om at forblive i landet og eller blive sendt hjem til en endnu værre tilværelse i et 3. verdensland.

På chaufførsiden er der tale om "falske selvstændige", som ikke

har de samme rettigheder, som ansatte chauffører har, og som normalt er sikret i overenskomsten.

Løn under sygdom, feriepenge, pension og en 6. ferieuge eksisterer ikke. De skal som selvstændige selv betale hele baduljen.

Udnyttelsen og menneskesynet for virksomheder af denne type er vanskelig at forstå, når man som fagforening vedvarende kæmper for de ansattes rettigheder. Ydermere er der jo tale om et koncept, som i sin grundforudsætning kreerer en konkurrenceforvridning, som vi på ingen måde kan bifalde. Det er jo indlysende, at en chauffør fra et fjernt land, som ikke skal have de overenskomstmæssige rettigheder, er meget billigere end en tilsvarende chauffør på ordnede forhold.

## Udbudstyranni

Når så vi taler persontransport, så har vi her i landet efterhånden udviklet en syg kultur indenfor stort set alle områder af transportsektoren. Bus-, taxi- og handicapbranchen er konstant underlagt krav om at udføre det samme stykke arbejde, bare billigere end sidste år.

Buslinjer skifter operatør,



Løn under sygdom, feriepenge, pension og en 6. ferieuge eksisterer ikke for de mange falske selvstændige, påpeger faglig konsulent i 3F - Københavns chauffører, Bo Weye Hansen

fordi det ene selskab har budt en anelse lavere end det andet. Chauffører skal skifte arbejdsgiver, hvis de fortsat vil forblive på de samme ruter. Materiel og andet isenkram er for længst skiftet ud, til fordel for den lavest lovlige fællesnævner, og efterhånden findes der kun to muligheder tilbage for at spare yderligere. Og det er færre busser til publikum, med ringere service i den kollektive trafik, eller forringelser af løn og arbejdsvilkår.

Og som buspassager, er jeg fløjtende ligeglad med om den gule linje 14 kommer fra Arriva, Umove eller Keolis. Både som skatteborger og forbruger er jeg

meget mere interesseret i, at bussen kommer ofte, rettidigt og at de ansatte har ordentlige løn- og ansættelsesvilkår. Og sådan tror jeg faktisk, vi er mange, der har det.

## Handicap

Indenfor handicapbranchen er udfordringen den samme. Fra tid til anden bliver kørslen lagt i udbud, og da langt størstedelen af denne form for kørsel er visiteret af kommunen og en del af serviceloven, så er det i vores område Movia, der står for udliciteringen. Og den som byder med den laveste pris, får tildelt kørslen.

fortsættes næste side





Movia og Nemlig.com ligner hinanden i det tilfælde, at de begge slår ud med armene og ikke vil påtage sig ansvaret for selve kørslen, men henviser til underentreprenører.

Trafikselskaberne i Danmark har efterhånden tilranet sig så stor en rolle, magt og markedsandele, at almindelige små og mellemstore transportforretninger ikke længere kan være med.

### Flextrafik

Trafikselskabernes flexkørsel har efterhånden udviklet sig til et mangedelt uhyre, som stadig knopskyder og opfinder nye tiltag, som desværre ofte underminerer det eksisterende marked. Senest har man indført "Plustur" - som ret beset er en helt almindelig taxitur, men hvor borgeren kun skal betale 21 kr., uanset rejse-længde. Turene fremsøges via rejseplanen og virker dér, hvor der "ikke er god mulighed for at rejse videre med bus eller tog"...

"God mulighed" - hvem afgør om en mulighed er god eller dårlig? Og hvem er det, der kontinuerligt forringer den kollektive trafik?

Skal jeg fremhæve en eneste positiv ting, så må det være, at der i alle udbud i dag er indlagt arbejdsklausuler. Det er trods alt et fremskridt.

Udfordringen er blot at følge op på de fine ord på papir og i skåltalerne. Ofte er der ingen, eller i bedste fald, meget lidt kontrol på operatørerne.

### Garanti eller variabel bil

For vores medlemmer er der en kæmpe forskel på de to begreber.

De rigtig slemme tilfælde vi hører om, foregår altid i en variabel vogn.

Princippet er, at en garanti-vogn er sikret betaling fra trafik-selskabet i hele den tidsperiode, trafik-selskabet råder over vognen. Imens dette ikke er tilfældet for en variabel vogn. Her modtager vognen kun betaling for den tid trafik-selskabet vælger at benytte vognen.

Ofte er det en konstellation, som kun er ladsiggørligt, hvis vogn-manden aflønner den ansatte chauffør med en provisionsløn á la taxi. Men i princippet kan chaufføren rådne op på Ballerup Station i en 12-timers vagt uden omsætning og løn.

I de kollektive overenskomster har vi efterhånden sikret de ansatte en grundløn, enten i form af en basisløn med bonus eller en provisionsløn, hvor man er sikret en minimumsbetaling som garantiløn.

Men indenfor området af variable flexbiler, som også omfatter helt almindelige personbiler, ser vi alt for ofte, at selvom loven forlanger overenskomstmæssig løn, og der er indlagt arbejdsklausuler, så er det ikke noget vognmanden bruger.

Og værst af alt... Når det bliver opdaget, så får det alt for sjældent konsekvenser for vognmanden. Og gud døde mig om ikke de svigagtige vognmænd kan figurere på listen over operatører, der i det

efterfølgende udbud igen har vundet kørsel.

### Ansvarsforflygtigelse

Movia og Nemlig.com ligner hinanden i det tilfælde, at de begge slår ud med armene og ikke vil påtage sig ansvaret for selve kørslen, men henviser til underentreprenører.

Movia planlægger kørslen, bestemmer hvilke mærker vognene skal have, hvilket tøj chauffører skal have på, og hvilke hjælpemidler en bestemt kørsel skal have, men vil intet have med selve løn og arbejdsvilkårene at gøre.

Her i afdelingen har vi selv haft en sag, hvor medlemmet påstod at have arbejdet i 4 dage, mens vognmanden påstod det modsatte. Chaufføren havde fotograferet sin "Planet" skærm efter endt

vagt, og derved dokumenteret, at han rent faktisk var i vognen de pågældende dage.

På forespørgsel spurgte fagfor-eningen trafik-selskabet, om de kunne oplyse, hvem der kørte vognløbet. Stor var overraskelsen, for det kunne Movia ikke. De regi-strerer ikke hvem, der sidder i vognen. De henviste blot til ope-ratøren, som jo som bekendt nægtede alting.

### Hvidvaskning - kriminelle miljø

Trusler på livet, overfald på S-stati-on, pengeafpresning og transport af stoffer er blot lidt af de kulørte historier, vi har hørt, foregår i den laveste kasse indenfor person-transporten i Danmark.

*fortsættes næste side*

## AUTO EL SPECIALISTEN

**70 20 43 01**

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde

- T
Dantaxi 4x48 komplet opbygning
- AXA  
4x35
Taxa 4x35 komplet opbygning
- Taxa & front view kamera
- Bosch diagnosecenter  
Elektronisk diagnose og fejludmåling
- Varme & klima service  
Webasto & Ebersbächer garanti-værksted
- Vi laver meget mere end dette .....  
[www.auto-el-specialisten.dk](http://www.auto-el-specialisten.dk)



Salg af vognløb på de sociale medier flourer i stor stil, uden at Movia eller de andre trafikskaber, aner hvad der foregår. Kommunerne sparer på budgetterne og vil hellere prioritere noget andet velfærd for skattekrone. Men det er vores medlemmer som kommer i klemme, når løn og arbejdsvilkår bliver så ringe, at ingen gider påtage sig jobbet. Og kan borgerne, som jo er udsatte i forvejen, overhovedet være sikre på, at chaufføren rent faktisk er den, som vognmanden har ansat og at straffeattesten ikke er plettet...?

### Lovgivning

Ydermere er der den lille spidsfindighed, at man fra kommunernes side har fået skræddersyet den nye taxilov således, at kravene for

registrering for offentlig service trafik er anderledes, end for den øvrige persontransport.

Det er tankevækkende, at alle landets taxier, der udfører erhvervs-mæssig persontransport, skal have en registrering af hvem, som sidder i vognen. Og at det kørsels-kontor, som taxivognmanden er tilsluttet, skal opbevare data om omsætning, kørte kilometer, GPS koordinater, tidspunkter for vagtens start og vagtens slut m.m. i op til 5 år, mens vores skattefinansierede kørselskontorer (læs trafikskaberne) ikke skal sikre noget som helst.

### Fremadrettet flere penge til uddannelse og grøn omstilling

Jeg mener, at trafikskaberne i

deres udbud burde vægte grøn omstilling langt højere end tilfældet er i dag. Det er fløjttende ligegyldigt om vognmand bruger en tudsegammel dieselhakker, som kører 4 km på literen og uddunster massevis af CO2, eller om der er tale om en moderne hybrid eller el-bil. Det vægter ikke nok i udbudsregnskabet, og valget falder altid på den billigste løsning.

Ligeledes mener jeg, som berørt i indledningen, at chaufførernes uddannelser og kompetencer også burde vægte tungere. Både så borgerne fik en ordentlig service, at seriøse arbejdsgivere blev belønnet med højere priser ved opkvalificering af personalet og professionalismen og stoltheden igen kunne indfinde sig i branchen for persontransport. At vores

lokalpolitikere, som sidder i trafikskabernes bestyrelse og som i november er på valg, endnu i en fire årig periode vælger Lord Nelson løsningen og sætter kikkerten for det blinde øje, duer simpelthen bare ikke...

Som situationen er nu, er det en utålelig udvikling, som jeg mener vi bør gøre op med.

# NYT KØRSELSKONTOR?

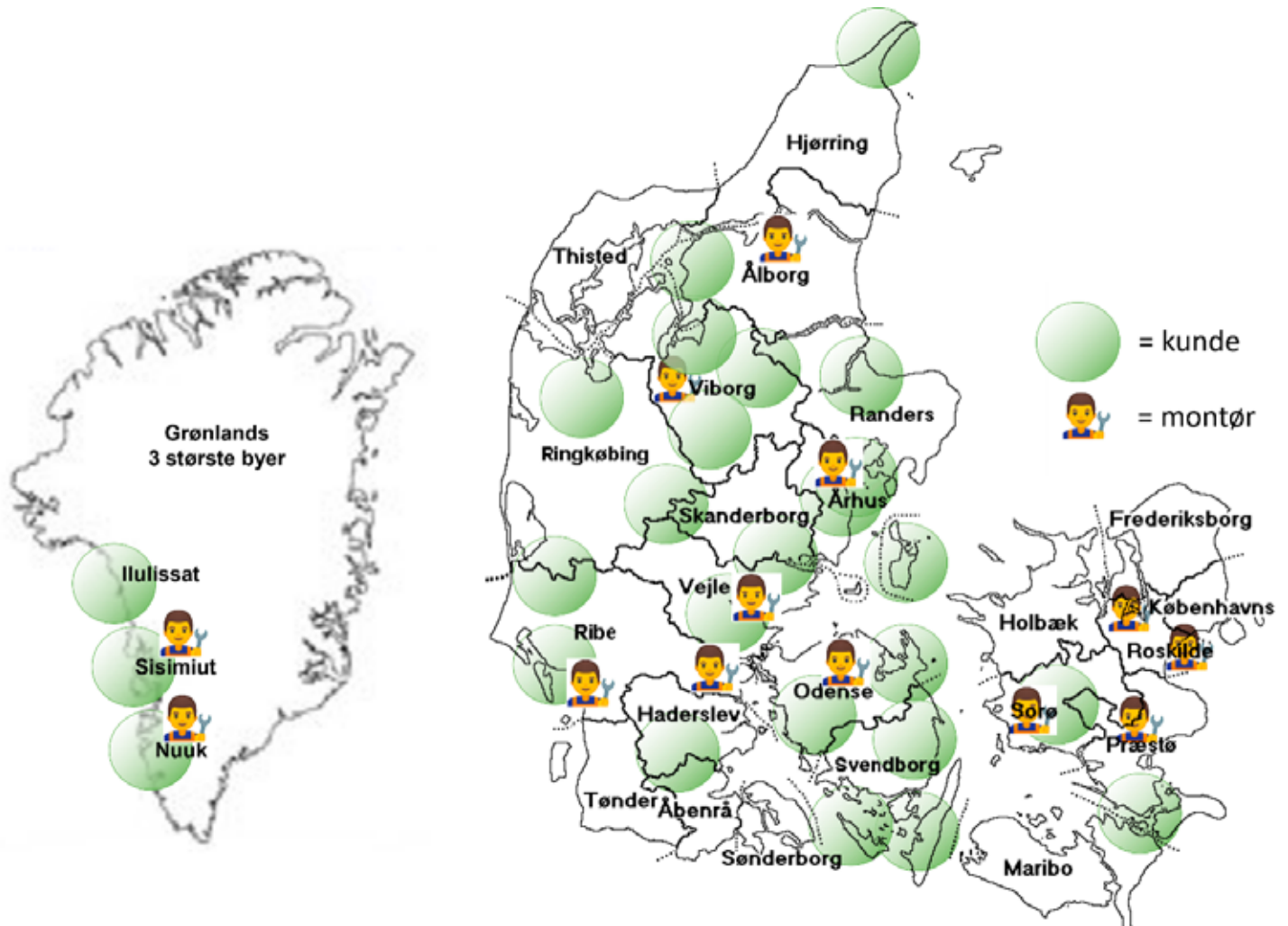


Du får ALT til dit kørselskontor samlet i det nye Halda M2 Taxameter

**Halda**

Dansk salg  
+45 98 900 700

Mere information  
[www.halda.dk](http://www.halda.dk)



## ***Du er ikke alene - du har det ligesom os - vi elsker også taxibranchen***

**Skønt alt i verden går op og ned, så får vi flere kunder og taximontører hos Datalogistic.eu**

*"Jamen der er jo kun jer" sagde en potentiel kunde forleden: Ja, vi er her i medgang og modgang, holder priserne lave og humøret højt, hjælper med indberetninger til Trafikstyrelsen, revisorerklæringer, og er hurtige, hvis der er problemer.*

- » Kør Flex-IT til 75 kr./måned.
- » Kør Taxi-IT til 298 kr./md og kombiner med Book-IT samt Flex-IT for 91 kr/md.

### **Ingen binding**

*Du kan stoppe igen, når det passer dig. Det koster dig ikke noget.*

**Datalogistic.  
Det' er da logisk!**

**datalogistic.eu**

D24941-Flensburg

DK-8800 Viborg

**Oluf Olsen:**

olsen@datalogistic.eu

+ 45 5050 5107

**Niels Kaae:**

niels@datalogistic.eu

+45 5388 5107





# Cabonline skal sælges

HIG - den kapitalfond der ejer Cabonline Group, er ved at forberede et salg af hele Cabonline Group. Det sker gennem et engelsk konsulenthuss, der sætter hele Cabonline Group til salg. Ikke kun i Norden men i hele verden. Målet er at finde en stærk spiller, der kan udnytte Cabonlines unikke position på det nordiske taximarked.

## Opsigelser i Taxi 4x27

Det har svirret med rygter om vognmænd, der vil forlade Taxi 4x27, men fakta er, at Taxi 4x27 inden for fristen med årets udgang kun har modtaget opsigelser fra 11 vognmænd, hvor af én vognmand drosler ned og går fra to til kun en enkelt bil. To af vognmændene har trukket deres opsigelse tilbage, så reelt er der kun 8 vognmænd, der har sagt op.

“Det er færre opsigelser end vi normalt får på et år”, fortæller administrerende direktør i Taxi 4x27 og landechef i Danmark for Cabonline, Thomas RB Petersen. Han synes dog stadig, det er ærger-

ligt, når vognmænd stopper inden deres kontraktlige forhold reelt tillader det.

“De pågældende vognmænd, mister de fordele, de fik i forbindelse med salget af Taxi 4x27 til Cabonline. Det betyder, at de ikke får del i en evt. vækstbonus på op til 50.000 kroner og at de ikke har garantier for deres pladsleje frem til 2027, sådan som flere andre vognmænd har”, fortæller Thomas RB Petersen videre.

## Bestillingskontoret i København opretholdes

“Cabonline opretholder bestillingskontoret i København og andre byer, så længe der er biler, der vil fortsætte efter den lovgivning. Vi har ikke noget krav om, at man skal konvertere til den nye taxilovgivning og køre under kørselskontor. Det er noget den enkelte vognmand selv bestemmer eller i værste fald bliver pålagt af Trafikstyrelsen. Det gælder også nye vognmænd i de byer, hvor vi har bestillingskontor. Man skal ikke konvertere for at blive optaget

hos os, hvis man har en bevilling under den gamle taxilov”, understreger Thomas RB Petersen.

## Skifter til Frogne

Taxi 4x27 skifter til at benytte Frogne-udstyr, fordi Cabonline Group allerede anvender Frogne-systemet i Sverige og Norge.

“Når vi kommer over på Cabonlines Frogne-system bliver vi en del af en nordisk løsning, hvilket betyder, at vi kan tilbyde nordiske løsninger til vores kunder. Vi be-

gynder snart monteringen af systemet og brugerne vil opdage, at det eneste vi har tilfælles med andre selskaber i Danmark, som kører med Frogne-udstyr, er chauffør-app'en, Codrive. Alt andet er forskelligt fra andre selskabers løsninger”, forklarer Thomas RB Petersen.



Administrerende direktør i Taxi 4x27 og landechef i Danmark for Cabonline, Thomas RB Petersen.

Øgede chaufførudgifter kræver, at branchen skal have mere i betaling for deres transportopgaver

# Manglen på chauffører kan løses med højere løn

Netop afgåede formand for Vognmandslauget, Jørgen Kjeld Jensen, påpeger i et indlæg i mediet, Lasbilmagasinet, at han ser lønnen som en af de sidste muligheder og påpeger, at det lige nu er chaufførernes marked. For hvem har lyst eller råd til at lade biler op til et par millioner eller mere holde stille, spørger han.

Jørgen Kjeld Jensen opfordrer samtidig til et opgør mod alle mulige mærkelige tillæg til chaufførerne og nævner eksempler som mødetillæg for at møde op, tillæg for ikke at være syg, ekstra vasketillæg samt et utal af andre tillæg - alle indført for at bibeholde chauffører.

Jørgen Kjeld Jensen vil den useriøse tillægsjungle til livs med

en større lønforhøjelse og derved gøre vognmændenes lønomkostninger mere ens.

Jørgen Kjeld Jensen er i sit indlæg ikke blind for, at øgede chaufførudgifter kræver, at branchen skal have mere i betaling for deres transportopgaver.

Han tror, at transportkøberne inden for en kort tidsramme, måske 1 til 2 år, vil forlange forsyningssikkerhed for leverancer vedrørende mængder og tid. Virksomhederne har ikke råd til, at de ikke kan få råvarer leveret til tiden eller bragt deres produkter ud igen. Det er dyrt, når diverse produktionslinjer holder stille eller kører på halv kraft.



Med nyt lovforslag skal samtlige taxivognmænd følge taxilovens §10 om overenskomst

## L 19 - Forslag til lov om ændring af taxiloven

Med lovforslaget ændres sprogkravet ved optagelse på chaufførkursus og afgiften for udstedelse af en tilladelse til erhvervs-mæssig persontransport ændres til et gebyr.

Desuden indebærer lovforslaget, at overenskomst-bestemmelsen i taxilovens § 10 også skal gælde tilladelser udstedt efter den tidligere gældende taxilov.

Lovforslaget er en udmøntning af aftale om justering af taxiloven m.v. af 16. marts 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk

Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Venstre og Dansk Folkeparti.

Overenskomst-bestemmelsen i taxilovens § 10 vil med lovforslaget komme til at omfatte alle vognmænd, der er tilsluttet et bestillingskontor og vognmænd med de grønne tilladelsesplader på køretøjerne.

Lovforslaget er sat på dagsordenen til 1. behandling 13-10-2021 og loven forventes at træde i kraft 1. januar 2022.





# Vil du være selvstændig taxivognmand?

**Cabonline gør det nemt for dig, der gerne vil være ny vognmand!**

**Vi har et selskab (ApS), der ligger klar til dig, som gerne vil være ny vognmand.**

- » Vi har tilladelsen klar, så du kan starte hurtigst mulig\*
- » Vi kan tilbyde finansiering gennem vores samarbejdspartnere\*
- » Vi kan tilbyde forsikring gennem vores samarbejdspartnere\*
- » Vi kan tilbyde erhvervskonto gennem vores samarbejdspartnere\*
- » Vi har samarbejde med gode revisorer, der kan hjælpe dig i gang, klare dit regnskab mm.
- » Fordelagtig leverandøraftale med Cabonline under Taxi 4x27 - med Danmarks laveste pladsleje!

Kontakt salgschef, Per Hansen på mobil 21 25 13 32 eller mail til [per.hansen@cabonline.com](mailto:per.hansen@cabonline.com), så du kan komme i gang.

\*Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

# De offentlige udbydere bør gå forrest og undgå dumping

Vognmænd, kørselskontorer og de offentlige myndigheder ønsker at overenskomster, regler og love overholdes i forbindelse med udbud. Det hænger dog ikke sammen, når udbyderen tildeler kørselsopgaverne til den billigste byder og herved bidrager til dumping af priserne.

“De offentlige myndigheder skal tænke sig om og afvise dem, der byder ind på opgaver med urealistiske lave timepriser. Det er ikke svært at gennemskue, når et bud ligger alt for lavt”, mener TAXAs nye formand, Muhammad Aslam. Han håber, at Movias seneste udbud af variabel kørsel

bliver landet på aftaler om realistiske timepriser og at Movia afviser kommende bud, der ligger langt under, hvad der bør være rimeligt for at overholde paragraf 10 i Taxiloven.

“Vi skal af med de brodne kar i branchen, der altid byder ind med urealistiske og alt for lave timepriser. Det kan Movia, regioner og kommunerne være med til at afhjælpe”, påpeger Muhammad Aslam. Han ønsker dog ikke at præcisere, hvad en timebetaling bør koste, da det er meget afhængigt af, hvor i landet kørslen udføres og om det er bykørsel eller der skal tilbagelæg-



Muhammad Aslam blev i foråret valgt som formand for TAXA 4x35. Han mener, at trafiksskaberne og kommunerne kan hjælpe branchen med at komme af med dem, der byder ind med alt for lave og urealistiske timepriser.

## Vil du være taxivognmand?

Vi tager os af alt det besværlige papirarbejde  
Du vælger om du vil være selvstændig eller drive  
taxiforretning i selskabsform med ApS!

Ring eller skriv til: TAXI Minibus & BUS Danmark  
31 17 19 21 • taxi@verting.dk

ges mange kilometer, for at nå frem til udgangspunktet for en given tur og endnu være hvis det samme gør sig gældende med lang returkørsel efter en lokaltur.

Muhammad Aslam ser i forhold til den store mangel på

chauffører en vigtighed i at få de rigtige timebetalinger på plads for at kunne blive ved med at tiltrække chauffører til branchen.



# Vidtrækkende **GRØN** nyhed



## Maxus e-Deliver 9

Rækkevidde **op til 353 km** (WLTP Bykørsel) 88,5 kWt

VBI er som eneste busopbygger i DK blevet autoriseret forhandler af Maxus e-Deliver 9.

En kinesisk produceret kvalitets bus med stor rækkevidde.  
Op til 296 km. ved kombineret kørsel og 353 km. ved  
bykørsel.

Maxus e-Deliver 9 kan leveres som  
M1 med lift til 5 pers. + F.  
eller som M2 med lift til 12 pers. + F.

Vi glæder os til at præsentere den for jer. Se mere på Facebook: @VBI.Group

### Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn  
Leif Brændekilde  
Tlf. +45 4035 9308  
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland  
Mark Petersen  
Tlf. +45 4020 3680  
mp@busimport.dk

Salg:  
Dan Pedersen  
Tlf. +45 4035 6252  
dbp@busimport.dk

Salg:  
Svend Pedersen  
Tlf. +45 4017 4791  
sp@busimport.dk

Lager:  
Tlf. +45 7356 1444  
Værksted:  
Tlf. +45 7356 1445

# Kom til åben konference

## Grøn transport med transportministeren

Europabevægelsen inviterer til konference om transport og klima den 15. oktober kl. 08.00-11.00 på Vartov (tæt på Rådhuspladsen). Her kan interesserede bl.a. høre transportminister Benny Engelbrecht, medlem af EuropaParlamentet Marianne Vind (S) og medlem af Europa-Parlamentet Karen Melchior (RV).

### Transporten udgør over 1/4-del af CO2-udslippet

Transportsystemet i EU udgør over 25 procent af EU's samlede CO2-udledning, ifølge Det Europæiske Miljøagentur. Udledningen kommer både fra biler, varebiler, lastbiler og busser (som står for 70 % af udledningen), mens resten hovedsageligt kommer fra skibe og fly. Ifølge seneste rapport fra FN's

klimapanel bliver de næste 10 år helt afgørende i vores kamp mod klimaforandringerne. Derfor er det, ifølge Europabevægelsen, afgørende, at vi diskuterer, hvordan transportsektoren kan hjælpe til med at sænke CO2-udslippet.

Europabevægelsen har lavet et "grønt turbo-topmøde", hvor deltagerne skal diskutere balancen imellem, at transportsektoren på den ene side skal nedbringe CO2-udslippet, samtidig med at EU på den anden side skal tage hensyn til branchen og forbrugerne.

### En kort køretur gennem transportdelen i Fit for 55

Fit for 55-pakken, som EU-Kommissionen har lagt frem, vil være central i diskussionen. Det er en lovgivningspakke fra midten af juli



2021, som skal nedbringe CO2-udslippet med 55 % sammenlignet med 1990. Du kan læse mere om EU-Kommissionens "Fit for 55"-pakke på EU-Kommissionens hjemmeside

### Kun nul-emissionsbiler må sælges fra 2035

Kommissionen foreslår et stop for gratis emissionskvoter til luftfarten. Kvoterne skal langsomt udfases. Desuden foreslår Kommissionen, at skibsfartens emissioner inkluderes i det eksisterende kvote-handelssystem. Dernæst foreslår EU-Kommissionen at skabe et særskilt kvotehandels-system for vejtransport og bygninger. Det betyder, at brændstofdistribution til vejtransport og bygninger vil blive kvotebelagt. Forbrugeren vil

ikke skulle håndtere kvotesystemet selv, men kvoterne kan medvirke til prisstigninger for forbrugeren. For at kompensere vil EU-Kommissionen indføre en "ny social klimafond", som skal støtte bl.a. energifektiviseringer hos forbrugeren. Endelig foreslår EU-Kommissionen også, at kun nul-emissionsbiler må sælges fra 2035.

Og hvad er det nu lige kvotesystemet går ud på? Det kan du læse mere om på EU-oplysnings hjemmeside (4 minutters læsetid). Du kan læse mere om, hvordan Danmark administrer EU's kvoteordning her (5-7 minutter).

Tilmelding sker via. Europabevægelsens hjemmeside: [www.europabevaegelsen.dk/events/vejen-til-groen-transport-i-europa/](http://www.europabevaegelsen.dk/events/vejen-til-groen-transport-i-europa/)

### Program for dagen:

08.30-08.40	Velkomst v. Europabevægelsens formand Stine Bosse
08.40-08.50	Keynote v. Benny Engelbrecht, transportminister
08.50-09.05	Oplæg: Henriette Kjær (ITD)
09.05-09.30	Debat med Stine Bosse, Henriette Kjær (ITD), Niels Buus Kristensen (Klimarådet)
09.30-09.45	Oplæg: Jeppe Juul (Rådet for Grøn Omstilling)
09.45-10.00	Pause
10.00-10.45	Debat m. Jeppe Juul, Marianne Vind (MEP, S), Karen Melchior (MEP, RV)
10.45-11.00	Afrunding v/Fønsskov
11.00-11.45	Netværk



# bilbud.dk

## Køb og salg af brugte taxier

Vi køber din brugte taxi  
- allerede i dag

Kontant afregning  
- afhentning over hele landet

- Vi aftaler en pris, overfører penge og sender en autotransporter.

Service i højsædet - Vi har været i branchen i mange år!  
Vores kunder skal være trygge når de handler med os!

**Brugte taxier  
til omgående  
levering!**

**El- og hybridbiler til  
omgående levering!**

Attraktiv taxifinansiering  
rente fra 1,19%

Ring og få et godt tilbud...  
Hurtigt og nemt

Hurtig handel  
Gratis, uforpligtende og professionel vurdering



**Overskrifter fra Trustpilot:**

- \* Fantastisk service!
- \* En god oplevelse!
- \* Suveræn service!
- \* Serøs og hurtig betjening!



Kontakt salgschef Peter René Bostrup  
Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk

# bilbud.dk

- En del af taxabud.dk



# Testområde for trafiksignaler skal sikre grønt lys til busserne i hovedstaden

Fredag 1. oktober gav transportministeren, regionrådsformanden og Albertslunds borgmester grønt lys til Danmarks første testcenter for intelligente trafiksignaler, som skal sikre at busserne kommer smartere og hurtigere gennem Hovedstadens myldretid.

Hver eneste dag spilder bus-

passagererne i hovedstadsregionen næsten 25.000 timer i at sidde i kø. Samtidig er udledningen af drivhusgasser fra bilerne rekordhøj, da flere og flere vælger rejsekortet fra til fordel for et sæt bilnøgler.

Hvis den udvikling skal vendes, så skal busserne have smarte

grønne bølger gennem trafikken og kun standse for at betjene kunder ved stoppestederne og få en forlomme gennem trafiksignaler, hvis bussen er forsinket eller fyldt op af passagerer.

Målet er at få en højere og mere præcis prioritering af busser gennem myldretiden, hvor data direkte fra busserne gør, at de i princippet kun standser ved stoppestederne. Ved hjælp af intelligente trafiksignaler vil busserne i stedet kunne ride på en grøn bølge og de fyldte eller forsinkede busser vil blive ekstra prioriteret, så de kan indhente køreplanen.

## Selv mindre investeringer får stor effekt

Intelligente trafiksignaler kræver beskedne investeringer sam-

menlignet med at anlægge flere busbaner. Samtidig udstiller trafikkselskabet Movias nu flere realtidsdata end tidligere og det giver et bedre udgangspunkt for at kunne lave busprioriteringer. Men det kræver en opgradering af kommunernes trafiksignaler og et samarbejde på tværs af leverandører og vejmyndighederne – og i transportministeriet håber man, at kommunerne og regionen vil bruge det nye testområde til at få sat gang i nogle projekter, som kan gavne flere af de travle busruter i hovedstadsområdet.

## Vil du være taxivognmand?

Vi tager os af alt det besværlige papirarbejde  
Du vælger om du vil være selvstændig eller drive  
taxiforretning i selskabsform med ApS!

Ring eller skriv til: TAXI Minibus & BUS Danmark  
31 17 19 21 • taxi@verting.dk



Dansk Luftfart:

# Vi skal vinke farvel til rejse- restriktionerne

Fra 1. november skal det være slut med restriktioner for flyrejser. I øjeblikket er der ikke nye bekymrende varianter af coronavirus i omløb og med det store antal vaccinerede - både herhjemme og i udlandet - er det på tide at droppe restriktionerne, mener Dansk Luftfart.

“Restriktionerne skal væk og rejsereglerne skal tilbage til tiden før coronakrisen. Flyselskaberne er klar til at sørge for transporten, så endnu flere udlændinge kan komme til Danmark og opleve “hverdagen”, som statsministeren sagde ved Folketingets åbning”, siger direktør Michael Svane fra brancheforeningen Dansk Luftfart.

En ekspertgruppe nedsat af regeringen anbefaler, at Danmark bliver genåbnet efter en risikobaseret tilgang, hvor fokus er på bekymrende varianter af coronavirus. Det handler om at undgå import af nye bekymrende varianter - ikke import af smitte med kendte varianter.

Det er en tilgang, som Dansk Luftfart støtter. Konkret betyder det, at Danmark fra den



“Restriktionerne skal væk og rejsereglerne skal tilbage til tiden før coronakrisen”, siger branchedirektør, Michael Svane. Foto: Peter Fallesen.

1. november bør gå over til at overvåge situationen.

“Udgangspunktet bør være, at der ikke er restriktioner uanset, hvor du kommer fra. Men hvis en bekymrende variant kommer frem i et land, skal restriktioner genindføres på baggrund af sundhedsmyndighedernes vurdering - og meget gerne i tæt samarbejde med luftfartsbranchen”, siger Michael Svane

Dansk Luftfart foreslår også,

at kategorien “skraveret orange” i Udenrigsministeriets rejsevejledninger bortfalder. Der er tale om information om, at der er indrejserestriktioner i et givent land og det afholder unødigt mange fra at rejse.

“Både danskere og udlændinge tørster efter at komme ud og opleve verden igen. Og så længe der er så godt styr på smittesituationen i mange lande og de vaccinerede bliver flere og

flere, så er det i alles interesse at få fjernet de sidste restriktioner”, siger Michael Svane og slutter:

“Det vil skabe vækst og indtjening til Danmark og gavne en hårdt trængt turisme- og oplevelsesøkonomi, der endnu ikke har en omsætning i nærheden af, hvad den var før coronakrisen”.

Den politiske aftale om de nuværende rejserestriktioner udløber med udgangen af oktober 2021.



# Eksklusive nyheder hos Mercedes-Benz CPH

De første eksemplarer af den ny EQS er landet, og nu har som vognmand mulighed for at komme se nærmere på elbilernes S-Klasse.

Oplev den 100 procent elektriske luksus-sedan, som foreløbig fås i to udgaver:

- EQS 450+ med 333 hestekræfter og en rækkevidde på op til 743 kilometer på en opladning (WLTP)

- EQS 580 4MATIC med 523 hestekræfter og en rækkevidde på

op til 661 kilometer på en opladning (WLTP)

Glæd dig til fuldelektrisk luksus fra øverste hylde med et revolutionerende design inde og ude samt mulighed for features som

MBUX Hyperscreen, de banebrydende DIGITAL LIGHT forlygter og medstyrende bagaksel.

## Køb og salg af taxa

### » Gratis og uforpligtende

Få et bud på din brugte taxa  
- det er helt gratis

### » Kommission

Sælg din bil i kommissionshandel  
og opnå en højere pris

**Vi køber din brugte taxa  
Sælg din taxa allerede i dag!**



**Taxasalg.dk**

Erhvervsvej 21 • 2610 Rødovre • nr@taxasalg.dk • **60 62 13 14**

Taxasalg.dk





Coop og OK

# Etablerer 500 ladestandere over hele Danmark

OK, som er Danmarks største tankstationskæde, går med sin hidtil største investering i e-mobilitet sammen med Coop om at skabe Danmarks bedste lade-netværk.

Aftalen betyder, at der i første omgang vil blive etableret 500 ladestandere i forbindelse med

SuperBrugsen, Kvickly, Dagli-Brugsen, Fakta og Coop 365 over hele landet.

Aftalen betyder, at Coop får det største ladenetværk i nær tilknytning til dagligvarehandel i Danmark.

For OK er der tale om en inve-

stering på et trecifret millionbeløb i lade-infrastruktur ved Coops butikker.

OK har med sine mere end 670 tankstationer landets største netværk af tankstationer i Danmark og bliver nu også det bedst dækkende på landkortet på

e-mobilitet. Ladestanderne vil alle kunder kunne benytte. Der er ingen abonnementsvang, kunden skal blot downloade OK's app og gå i gang.

## Parlamentet ønsker EU skal opfylde sin ambition om nul trafikdræbte inden 2050

For at nå målet om nul trafikdræbte i EU inden 2050 kræver MEP'erne bedre trafik-sikkerhedsforanstaltninger med en hastighedsgrænse på 30 km/t og nultolerance over for spirituskørsel

Omkring 22.700 mennesker dør hvert år på vejene i EU, mens omkring 120.000 bliver alvorligt kvæstede. Fremskridtene med at

nedbringe antallet af trafikdræbte er stagneret i de seneste år, og EU har ikke opfyldt sit eget mål om at halvere antallet af trafikdræbte mellem 2010 og 2020.

I følge de seneste tal findes EU's sikreste veje i Sverige med 18 dødsfald pr. million indbyggere, mens tallene fra Rumænien, som lyder på 85 dødsfald pr.

million indbyggere, er unionens højeste. EU-gennemsnittet ligger på 42 dødsfald pr. million indbyggere. I Danmark er tallet 27 dødsfald pr. million indbyggere.

For at rette op på denne situation vil medlemmerne af Europa-Parlamentet opfordre til flere investeringer i sikrere veje, en hastighedsgrænse på 30 km/t

i beboelsesområder og områder, hvor der er et stort antal cyklister og fodgængere, samt en nultolerance i forhold til spirituskørsel.

Betænkningen om EU's trafik-sikkerhedspolitiske rammer blev vedtaget onsdag med stemmerne 615 for, 24 imod og 48 hverken/eller.

# SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN TOYOTA PLUG-IN HYBRID?



## TOYOTA RAV4 PLUG-IN HYBRID

Er en velkørende luksusbil, der kører op til 100 km/l ved blandet kørsel og 75 km på ren el under bykørsel.

- 306 hk
- 4WD
- Automatgear
- Hurtig levering
- CO<sub>2</sub>-udslip 22 g/km.

Få mere information hos din lokale Toyotaforhandler.



# Ved udgangen af næste år er 24 procent af Movias busser klimavenlige

Movia og 11 kommuner har med et nyt udbud valgt at sende yderligere 34 nye klimavenlige elbusser på vejene fra slutningen af næste år. Hermed vil 24 pct. af Movias busflåde fra udgangen af 2022 være elbusser.

Når de nye elbusser er sat i drift bidrager de til en samlet reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen på i alt 2.400 tons årligt. Movia og kommunerne bidrager hermed til at opfylde den nationale målsætning om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 70 pct. inden 2030.

Movia har sammen med kommuner og regioner et fælles mål om, at alle Movias busser skal køre fossilfrit i 2030, og at mindst halvdelen kører på el. Og den grønne omstilling er allerede godt i gang.

Fire af de 11 kommuner får nu for første gang elbusser, og de ser frem til at bidrage til at indfri de grønne ambitioner og klimamål for kollektiv transport.

Movias administrerende direktør Dorthe Nøhr Pedersen lægger vægt på, at Movia fortsat skal drive den grønne omstilling i tæt samarbejde med kommuner og regioner.

## Fakta om de 34 nye elbusser

I Lejre, Roskilde og Solrød kommuner sættes nye elbusser ind på linjerne 215, 219, 223, 233 og 236

I Lyngby-Taarbæk, Rudersdal og Gentofte kommuner kommer de nye elbusser til at køre på linjerne 190, 192 og 194.

I Furesø, Allerød, Hillerød, Rudersdal og Egedal kommuner sættes linjerne ind på 332, 333, 334, 335, 336 og 385

De 34 nye elbusser bidrager til en samlet reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen på i alt 2.400 tons årligt.

Movia har allerede 114 elbusser fordelt i Ballerup, Egedal, Frederiksberg, Glostrup, Guldborgsund,



København, Lolland, Roskilde, Rødovre, Slagelse og Tårnby Kommuner.

Inden udgangen af 2022 bliver yderligere 221 elbusser og 1 bintbus idriftsat i Albertslund, Allerød, Ballerup, Egedal, Frederiksberg, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Glostrup, Gribskov, Herlev, Hillerød, Holbæk, Hvidovre, Københavns, Køge, Lejre, Lyngby-Taarbæk, Næstved, Ringsted, Roskilde, Rudersdal, Rødovre, Slagelse og Solrød Kommuner samt Region Sjælland og Region Hovedstaden.

Ved udgangen af 2022 kører der 335 elbusser i Movias område - inklusive de 34 nye elbusser. Det svarer til 24 pct. af Movias busser.

Movia har i 2020 fastlagt et fælles mål i mobilitetsplanen om, at alle busser kører fossilfrit i 2030, heraf mindst halvdelen på el. Movias flextrafik skal udelukkende køre i elbiler senest i 2030, og alle nye tog på lokalbanerne skal være eldrevne.

Movias miljøregnskab for 2020 viser, at Movia kan fastholde den fortsatte nedbringelse af udledningen af CO<sub>2</sub>, som i 2020 er reduceret med 43 pct. siden 2008. Udledningen af NO<sub>x</sub> er i samme periode reduceret med 84 pct., og har dermed udviklet sig mere positivt end forventet med en målsætning for året på 75 pct. Partikeludledningen er reduceret med 88 pct. fra 2008 til 2020 mod en målsætning på 80 pct.

# Rundt omkring.....



## Busser ulovligt parkeret i København

Ifølge Dansk PersonTransport er flere buschauffører blevet pålagt parkeringsbøder ved rampen op til Dybbølsbro i retning ud af byen.

Det er ellers et sted, hvor buschauffører normalt ikke har oplevet at få bøder ved parkering af busser.

Dansk PersonTransport advarer i den forbindelse deres medlemmer og gør opmærksom på, at busser ikke er fritaget for betaling inden for p-zonerne jf. Bekendtgørelse om standsning og parkering i København. Rampen ved Dybbølsbro ligger inden for grøn p-zone og der skal derfor betales P-afgift.

## Ingen støtte til brint-færg

DFDS's planer om at udvikle en ny grøn Oslofærg på brint er stødt på et alvorligt bølgesvulp allerede inden det er kommet videre på tegnebrættet. Ifølge Shippingwarch har EU's innovationsfond sagt nej til at støtte projektet.

Det var ellers planen, at færgen skulle indsættes på ruten mellem København, Frederikshavn og Oslo om 5-6 år.

Også virksomheder som ABB, Ballard Power Systems Europe, Hexagon Purus, Lloyd's Register, Knud E. Hansen, Ørsted samt Danmarks Skibskredit var med i projektet.

## Aarhus Havn investerer i landstrøm til krydstogtskibe



Fra sæsonen 2023 kan krydstogtskibe anløbe Aarhus Havn og blive koblet til landstrøm og derved holde motoren kørende på el, mens skibet ligger i havn. Dermed fjernes skibenes partikeludledning, mens de opholder sig i Aarhus.

CEO Thomas Haber Borch kalder det en nødvendig investering både af hensyn til byens borgere, men også for i højere grad at kunne tiltrække de rederier, der med et bæredygtigt sigte har omstillet deres skibe, så de kan modtage landstrøm:

"Som mange andre er vi stadig usikre på, hvordan markedet for krydstogt udvikler sig, men aktuelt har så mange rederier meldt deres ankomst i 2023, at det kan blive et rekordår for krydstogt i Aarhus. Og vi tror på, at vi forretningsmæssigt får en fordel ud af at kunne tilbyde landstrøm i de kommende år. Men samtidig er vi klar over, at fremtiden kan byde på et miljøvenligt skibsbrændstof, der måske på sigt vil udfase et landstrømsanlæg", siger Thomas Haber Borch. Han påpeger, at det kun er en del af krydstogtskibene, der i dag kan modtage landstrøm.





# Rundt omkring.....

## Larmende motorcykler skal stoppes

Nyt lovforslag vil give Færdselsstyrelsen bedre muligheder for at stoppe motorcykler, der larmer mere end det tilladte.

I oktober fremsætter transportministeren et nyt lovforslag, der giver myndighederne et nyt redskab til at stoppe motorcykler og foretage en kontrol af motorcyklens tekniske stand. Bliver loven vedtaget i Folketinget, kan Færdselsstyrelsen fra 1. januar 2022 stoppe motorcykler til et vejsidesyn, hvor det bl.a. kontrolleres, om der er manipuleret med motorcyklens udstødning.

“Støj fra motorcykler er et stort problem og indtil nu har det desværre været meget svært at fange dem, der manipulerer med udstødningen og larmer alt for meget. Nu får Færdselsstyrelsen mulighed for at lave vejsidekontroller af motorcykler og jeg forventer, at det nye effektive kontrolredskab kombineret med høje bøder vil reducere antallet af larmende motorcykler”, siger transportminister Benny Engelbrecht.

Cirka et år efter indførelsen af vejsidesynet af motorcykler vil Færdselsstyrelsen evaluere effekten heraf.

## Fakta

Det fremgår af færdselslovens § 118, stk. 8, at det anses for en skærpende omstændighed ved fastsættelsen af en bøde, når en motorcykel larmer mere end tilladt. I bemærkningerne til færdselslovens § 118, stk. 8 fremgår det, at retningslinjerne for straffastsættelsen er en bøde på 2.500 kr. for førstegangstilfælde. Herefter stiger bødestørrelsen:

1. gang: 2.500 kr.
2. gang: 5.500 kr.
3. gang: 8.000 kr.
4. gang: 11.500 kr.
5. gang: 14.500 kr.
6. gang: 17.500 kr.



## Grøn omstilling af færger

Den 1. november 2021 træder Bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger i kraft. Dermed får danske indenrigsfærgeruter mulighed for at søge om tilskud til grøn omstilling af deres færger. Der kan søges om tilskud til anskaffelse af nye færger eller til retrofit af eksisterende færger.

Der er afsat 233 mio. kr. til puljen i 2021, hvoraf de 148 mio. kr. er afsat til grøn omstilling af kommunalt drevne indenrigsfærger, mens de 85 mio. kr. er afsat til grøn omstilling af både kommunalt drevne og kommercielle indenrigsfærger.

Tilskuddet er på 25 % af de støtteberettigede omkostninger. Det er både muligt at søge om tilskud til projekter, der er på et tidligt stadie, projekter fra eventuelle tilbudsgivere, der agter at byde på udbud af danske indenrigsfærgeruter, samt mere modne projekter, hvor ansøgeren er klar til at indgå aftale om anskaffelse eller retrofit umiddelbart efter et eventuelt tilsagn er givet.

Transportministeriet har derudover afsat en pulje på 2 mio. kr. i 2021 til rådgivning og information om grøn omstilling af indenrigsfærger.

# Busrejsende vender tilbage efter ophævelse af restriktionerne

Busselskabet FlixBus kan langt om længe konstatere, at de rejsende er vendt tilbage. I de seneste uger har selskabet oplevet en markant stigning i antallet af solgte billetter. Det er primært studerende og pensionister, der er begyndt at rejse igen.

Efter at corona-restriktionerne er blevet ophævet, er billetsalget steget uge for uge. De høje bookingtal er tegn på, at samfundet nu er på vej tilbage til normale tilstande og at man tør rejse igen.

Danmark er et af de lande, hvor brugen af FlixBus er steget mest. FlixBus mener, at det skyldes de høje vaccinationstal i landet og at man ophævede restriktionerne på et tidligt tidspunkt.

Når Flixbus sammenligner de 36 lande, de opererer i, ligger Danmark højt med hensyn til antal rejsende og der er tydeligt sammenhæng mellem ophævelse af restriktionerne og flere rejsende. I og med at Europa åbner mere og mere, håber Flixbus at se samme effekt på de øvrige markeder.

En for FlixBus væsentlig kundegruppe, som er begyndt



at rejse igen, er unge voksne og pensionister. Da universiteterne åbnede, kunne FlixBus se en markant stigning i antallet af bookinger fra studerende. FlixBus tror, at flere afgangene vil blive udsolgt inden efterårsferien, hvor mange rejser hjem. Derfor har man valgt at tilføje flere afgangene i uge 41 og 42.

Også den grænseoverskridende trafik mellem Sverige og Danmark har fået langt flere rejsende de seneste uger. På linjen København - Göteborg er billetsalget steget og selskabet tror, at der kommer endnu flere rejsende, efter at også Sverige har ophævet restriktionerne. For at sikre, at kunderne føler sig trygge ombord,

vil FlixBus fortsætte med de rengøringsrutiner, der blev implementeret under covidpandemien.



# Erhvervsrejserne er tilbage i Billund Lufthavn



Erhvervslivet begynder igen at vise flaget med tiltagende erhvervsrejser i Billund Lufthavn. Eksporten spiller med musklerne og holder luftfragten næsten oven vande på trods af den massive nedgang af import.

På trods af, at antallet af ferierejsende i september altid daler ift. de foregående sommermåneder, bliver aktiviteten på passagersiden i september 2021 holdt oppe – og endda med en lille pil op ift. juli og august. Det er erhvervslivets rejser, der igen har meldt deres tilbagekomst.

Der har været 56,8 procent af de passagerer, der var i september 2019, og 293,36 procent af de passagerer, der var i 2020. I alt er der gået 210.126 passagerer igennem terminalen i september 2021.

Normalvis begynder erhvervsrejserne at fylde mere end ferierejsende i terminalen fra midten af august, men de erhvervsrejsende har udskudt deres entré i lufthavnen – til september. Nu har virksomhederne og de ansatte igen fået mod på at rejse ud og pleje deres udenlandske

relationer igen. Det tyder på, at erhvervsrejserne kommer hurtigere tilbage end først frygtet.

“Det har hele tiden været erhvervsrejser, der har sløret billedet af, hvordan og hvornår luftfarten kommer tilbage igen. Men det ser ud til, at erhvervslivets tvivl ved flyrejser er blevet afmystificeret i løbet af sommeren og vi forventer en stigning af erhvervsrejser hen over vinterhalvåret”, fortæller Jan Hessellund, adm. direktør Billund Lufthavn og fortsætter:

“I takt med, at det igen er muligt at rejse til USA og andre

oversøiske destinationer, øger KLM, Lufthansa, LOT og flere af de andre netværksselskaber med flere ugentlige afgange. Og det gør de kun, fordi de forventer flere erhvervsrejsende”.



# Så er der strøm på Fanølinjen og alligevel ikke!

Fredag eftermiddag den 1. oktober 2021 var en stor dag på Fanølinjen. Transportminister Benny Engelbrecht deltog i dagens indvielse af færgen, inden den med frisk strøm på batterierne blev sendt afsted på sin første tur med passagerer, men allerede efter tre dages sejlads opstod der problemer med el-forbindelsen. Et igangværende fjernvarmeprojekt på havnen i Esbjerg skaber nemlig forstyrrelser i leveringen af el og derfor vil færgen i de kommende uger primært sejle på biobrændstof i stedet for strøm.

"Det er en stor dag for Fanø, Esbjerg og hele det sydvestjyske, at der nu kommer en ekstra færgе mellem Fanø og Esbjerg. At færgen ovenikøbet er ny og

el-dreven gør kun dagen endnu mere speciel. Det er nemlig i disse år, vi ser de første vigtige skridt til omstillingen af vores færgedrift fra traditionelle drivmidler til grøn og bæredygtig energi. Det er en vigtig udvikling for regeringen og flertallet i Folketinget, og derfor er der lige nu mulighed for at søge om støtte til ombygning eller indkøb af grønne indenrigsfærger. Tak til Molslinjen A/S for at sætte "Grotte" i drift. Jeg håber, den vil skabe mange gode oplevelser for rigtig mange passagerer i årene, der kommer", sagde transportminister Benny Engelbrecht.

Grotte er Molslinjens første elfærgе - men planen er, at den skal blive den første af flere færger drevet af grøn strøm.

"Vi vil gerne elektrificere hele vores vestrute-netværk. Planen er, at færgerne på både Langelandslinjen, Samsølinjen og Alslinjen skal sejle på strøm. På den måde tager vi et stort skridt imod at kunne opfylde vores ambitiøse mål for reduktion af færgernes emissioner", siger Molslinjens administrerende direktør, Carsten Jensen.

## 1,8 millioner passagerer

Grotte er bygget hos Hvide Sande Shipyard og den er bygget efter præcis samme design som de to nuværende færger, Fenja og Menja, som igennem mange år har vist deres effektivitet i den korte rute mellem Esbjerg og Nordby på Fanø.

Færgerne Fenja og Menja er

netop overgået til at sejle på fossilfrit biobrændstof. Dermed kommer de tre færger tilsammen til at nedbringe emissionerne fra færgerne med op til 96 procent.

Med Grotte i drift kommer Fanølinjen til at sejle med tre færger i stedet for to på ruten, som hvert år sejler omkring 1,8 millioner passagerer frem og tilbage hen over Vadehavet. Det betyder et væsentligt kapacitets-løft til ruten, som især om sommeren oplever stor tilstrømning af turister fra Danmark og Tyskland.



# 2 fossilfrie Stena Elektra-færger til Frederikshavn-Göteborg

Stena Line, Frederikshavn Kommune og Frederikshavn Havn har underskrevet en historisk aftale, hvor parterne forpligtede sig til at gøre ruten mellem Frederikshavn og Göteborg til den første emissionsfrie færgerute af sin slags i verden med to fossilfrie Stena Elektra-færger.

Næsten 90 procent af verdenshandelen foregår via havene. Parterne sætter farten op på rejsen til en grønnere transportsektor ved at indsætte to emissions- og fossilfrie Stena Elektra-færger på ruten Frederikshavn-Göteborg senest i 2030.

"Vores ambition er at lede udviklingen mod fossilfri søfart og bæredygtig transport til søs. Stena Line har bundet Danmark og Sverige sammen på tværs af Kattegat siden 1963, så i dag er en helt særlig dag. At vi i dag kan tage

denne for os så historiske rute og føre den længst muligt ind i fremtiden med forpligtelsen til to Stena Elektra-færger gør mig ekstra stolt", siger Niclas Mårtensson, administrerende direktør i Stena Line.

Stena Line vil reducere de samlede CO2-emissioner med 30 % inden 2030 og de nye Stena Elektra-færger er en central brik på vejen dertil. Men færgerne gør det ikke alene. For at realisere projektet, der skaber en fossilfri forbindelse mellem Frederikshavn og Göteborg, er der brug for politisk opbakning, de rette rammebetingelser samt ikke mindst partnerskaber på tværs af transportbranchen. I den forbindelse forpligter Frederikshavn Havn som samarbejdspartner sig til sikre den nødvendige infrastruktur i havnen og i baglandet.



## Stort for Frederikshavn og for Danmark

Færgerne bliver verdens første fossilfrie RoPax-fartøjer i denne størrelse og vil måle omkring 200 meter med omkring 3.000 lanemeter kapacitet til biler og lastbiler samt plads til mere end 1.000 passagerer.

Det begyndte blandt andet i 2018 med Stena Lines inve-

stering i batterihybrid drift på Stena Jutlandica, der også sejler på ruten, og i alt sænker CO2-udledningen med 1.500 ton om året svarende til udledningen fra 600 biler årligt. Nu forpligter rederiet, byen og havnen sig til en bæredygtig forbindelse mellem Danmark og Sverige gennem to Stena Elektra-færger.

### Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 425,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.  
Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26  
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting  
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden før • Annonce deadline: Den 30. i måneden før  
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

### Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: [www.taxidanmark.com/abonnement](http://www.taxidanmark.com/abonnement)

*Erhvervs*mæssig persontransport