



Allerede mange afbud i Danmark

Canada forbyder krydstogtskibe frem til 28. februar 2022

Kendt taxileverandør leverede tyske luksusbiler til danske bagmænd

Datalogistic leverer udstyr til endnu et taxiselskab i Grønland

Ny milliardaftale om hjælpepakker

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os **Ny!**
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

KURSER/UDDANNELSE

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Islandsvej 5, 7100 Vejle
BUS & GODS vognmandskurser
www.blivvognmand.dk - tlf. 2234 0500

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....

**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

Kendt taxileverandør leverede tyske luksusbiler til danske bagmænd der snød med moms på leasingbiler

Ifølge DR-dokumentaren "Pengejægerne" om den store leasing-sag, der handler om svindel med moms på dyre luksusbiler for over 100 millioner kroner importeret fra Tyskland, er en af ejerne fra Scanparts GmbH idømt en fængselsstraf.

Fra sekretariatet ved Retten i Randers oplyses det, at en anden person fra Scanparts GmbH fortsat er varetægtsfængslet og har været det siden den 25. september 2021.

I DR-udsendelsen bliver det oplyst, at Scanparts GmbH er beliggende umiddelbart syd for den dansk/tyske grænse og en af indehaverne hedder Winnie Wind. Det bekræftes af Retten i Randers, som oplyser, at netop Winnie Wind har erklæret sig skyldig i en mindre del af sagen og har fået en dom, som ifølge DR lyder på et år og tre måneders fængsel, hvoraf de tre måneder er en ubetinget fængselsstraf.


Hertil kommer en bøde på to millioner kroner samt 200 timers samfundstjeneste.

I samme sag er to andre personer dømt, mens yderligere syv

personer stadig afventer deres dom for medvirken i den store momskarrusel.

Mange danske taxivognmænd har gennem årene stiftet

bekendtskab med det daværende Wind-imperie, som i en lang år-række fra 1992 og frem leverede nyere brugte tyske biler til danske taxivognmænd.



Pengejægerne

DR1 | 2 SÆSONER | 7 ÅR

▶ FORTSÆT 

S2:E1 Momssvindel med luksusbiler

Ferrari'er, Porsche'r og Bentley'er for over 100 millioner kroner er blevet hentet til Danmark, uden at der er blevet betalt moms. Pengejægerne afslører netværket bag momskarrusellen og følger jagten...

Kære chauffør



Vi har plads til dig som ny vognmand i Taxa Syd - du vælger selv hvilken af vore byer, du vil køre i

Fra nytår blev der åbnet for, at alle kan søge om tilladelse til erhvervsmæssig persontransport hos Færdselsstyrelsen.

Taxa Syd er behjælpelig med det praktiske omkring ansøgningen i samarbejde med vores revisor.

Taxa Syd kan tilbyde:

- » Betaling af depositum til Taxa Syd på 25.000 kroner kan evt. afdrages over et år. Hele beløbet bliver udbetalt den dag, du stopper som vognmand.
- » Ingen krav om binding og en opsigelsesperiode på 6 måneder.
- » Vi kan hjælpe med leasing af bil med blandt andet en total pakkeløsning med serviceaftale hos Rosengaard Auto samt montering af anlæg.
- » Hjælp til eventuel import af bil fra Tyskland.
- » Forsikringsaftale - Brændstofaftale - Falck abonnement - Hjælpefond
Glasforsikring.

Vælger du at tage hele pakken hos Taxa Syd, så bliver udgifterne trukket fra vognafregningen. Du behøver derfor ikke koncentrere dig om at betale regninger, men kun tænke på at køre de ture vi finder til dig. Taxa Syd har nemlig alle kørselskontrakter i Odense/Fyn og i Trekantsområdet i Jylland. Vi sikrer din omsætning fra den første dag!

Kontakt endelig administrationen og få aftalt et møde, hvis du ønsker at vide mere.

Mail: info@taxasyd.dk
Tlf. 66 15 66 31

Gældsstyrelsen inddriver for over 10 mia. kr. i 2020

Gældsstyrelsen hentede i 2020 ca. 10,4 mia. kr. hos skyldnere med gæld til det offentlige. Det skyldes især succes med det nye inddrivelsessystem.

Gældsstyrelsen satte ny rekord for gældsinddrivelse i 2020. 10,4 mia. kr. er sendt tilbage til de offentlige kreditorer. Det viser Gældsstyrelsens seneste tal.

Det er en stigning på 1,7 mia. kr. i forhold til resultatet fra 2019, der ellers på daværende tidspunkt var rekordhøjt. Samtidig er resultatet en fordobling i forhold til 2016.

”Vi ser betydelige fremskridt i inddrivelsen år for år. Blandt andet fordi vi får flere og flere redskaber til at få penge i kassen og det er en milepæl, at vi nu er oppe og ramme et tocifret milliardbeløb. Der er fortsat et genopretningsarbejde i gang, men det går bestemt i den rigtige retning”, siger skatteminister Morten Bødskov.

En af årsagerne til det stigende provenu er det nye inddrivelsessystem, PSRM. Gældsstyrelsen har med systemet igen fået mulighed for at trække skyldnere for

deres gæld direkte i lønnen, hvilket er yderst effektivt. Inddrivelsen i PSRM er mere end tredoblet i 2020 i forhold til året før og stod for inddrivelse af gæld for knap 1,9 mia. kr.

På trods af fremgangen i PSRM og det rekordhøje samlede resultat, så stiger gælden til det offentlige fortsat. Ved udgangen af 2020 var den samlede gæld til det offentlige på ca. 135 mia. kr. Det er en stigning på ca. 6 mia. kr. det seneste år.

”Alle, der stifter gæld til det offentlige, skal som udgangspunkt betale, hvad de skylder. Det er nødvendigt for, at fællesskabet fungerer. Det er glædeligt, at det nye inddrivelsessystem for alvor er oppe i omdrejninger. Men hvis vi skal nedbringe danskernes gæld til det offentlige, skal færre stifte gæld og flere skal betale deres gæld til fællesskabet, end det er tilfældet i dag. Det kræver, at vi fra politisk hold bliver enige om nogle tiltag, der kan styrke gældsinddrivelsen yderligere. Det arbejde vil jeg stille mig i spidsen

for senere i år”, siger skatteminister Morten Bødskov.

Stigningen er hovedsagligt båret af to ting. Danskerne stifter fort-

sat ny gæld og samtidig vokser gælden, idet der påløber renter på den eksisterende gæld.

Vito og V-klasser til taxi sælges

Kom og gør en god handel

5 stk. Vito Pro ekstra lange kørt fra 50 - 120.000 km

2 stk V-klasse km. 175.000

VW Caravelle m. lift ekstra lang km 100.000

Alle biler er velholdte og står som nye

Udstyr til kameraovervågning sælges for halv pris

Donners.dk

Ålekistevej 150 • 2720 Vanløse
tlf. 2814 3333 • Bent@donners.dk

bilbud.dk

Vi mangler biler

Vi køber din brugte taxi
- allerede i dag

Ring og få et godt tilbud...
Hurtigt og nemt

- Vi aftaler en pris, overfører penge og sender en autotransporter.

Kontant afregning
- afhentning over hele landet

Service i højsædet - Vi har været i branchen i mange år!
Vores kunder skal være trygge når de handler med os!

Hurtig handel
Gratis, uforpligtende
og professionel
vurdering

Overskrifter fra Trustpilot:

- * Fantastisk service!
- * En god oplevelse!
- * Suveræn service!
- * Serios og hurtig betjening!



Kontakt salgschef Peter René Bostrup
Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk

bilbud.dk

- En del af taxabud.dk





Datalogistic leverer udstyr til endnu et taxiselskab i Grønland

Seks vognmænd med tilsammen 26 vogne i byen Sisimiut på Grønlands Vestkyst har netop bestilt en automatikløsning fra datalogistic.

“Det betyder, at turfordeling via radioopkald forsvinder og at natbetjeningen på centralen fremover kan lægges ud til vognene. Der er noget, der virkelig batter på lønkontoen”, fastslår Niels Kaae fra datalogistic og fortsætter:

“Med vores nye udstyr kan telefonopkaldene sendes til en bestemt vogn eller f.eks. til den vogn, som senest er blevet ledig og dermed bagest i køen. Vores kunder vælger selv hvilken procedure, de vil anvende. Bookingture kommer ind i systemet automatisk og i de fleste tilfælde kan en telefonur lægges ud i systemet med under 10 tasteklik og på sigt kan telefonvagterne blive overflødig. Løsningen er gennemprøvet af to andre taxiselskaber i mere end otte år i to af Grønlands andre store byer,” forklarer Niels Kaae videre. Han er i dialog med kunderne i det kolde nord med hjælp fra en bekendt, som er født i Grønland.

“Det er en stor forretning at

køre taxi på Grønland. Typisk er der både danske og grønlandske chauffører og vognmænd. Taxiturene er ikke så lange, da ingen byer i Grønland er forbundet med hinanden via vejforbindelser, men der er til gengæld rigtig mange ture, da det er meget almindeligt at bruge taxi i Grønland”, forklarer Niels Kaae videre.

Med leveringen af udstyr til vognmændene i Sisimiut er det tredje gang at datalogistic leverer et komplet anlæg til Grønland. Udstyr fra datalogistic anvendes allerede i Grønlands tredjestørste by, Ilulissat og hos selskabet, der hedder Taxagut i Nuuk.

Apps og serverløsning

Niels Kaae forklarer videre, at taxiselskaberne i Ilulissat og Nuuk har deres egen app, som er meget flittigt benyttet af kunderne:

“Grønlænderne er med på moderne og følger med og derfor leverer vi også en app til Sisimiut. Telekommunikation på Grønland er rasende dyrt og derfor skal der minimeres i hvilke oplysninger, der sendes ud til bilerne. Al datakommunikation lagres derfor på en server, som vi leverer for derved at mindske, hvor meget



Google Translate er ikke i stand til at oversætte dansk/grønlandsk, så Niels Kaae fra datalogistic er godt hjulpet med Ane-Sofie, når der kommunikeres med taxivognmænd på det grønlandske sprog.

data der skal transporteres via den offentlige telekommunikation”, forklarer Niels Kaae.

Datalogistic har med leveringen til vognmændene i Sisimiut

leveret udstyr til i alt 84 biler i Grønland. Leveringen af deres udstyr ventes at være på plads i løbet af foråret.

Sisimiut (dansk: Holsteinsborg) er en by i Vestgrønland ud mod Davisstrædet beliggende omtrent 320 km nord for Nuuk. Byen er administrativt center for Qeqqata Kommune og den næststørste by i Grønland med et indbyggertal i 2010 på 5.460 personer.

Befolkningen i Sisimiut er i dag en blanding af det oprindelige Inuit-folk og en del danskere, der bosatte sig i området i 1720'erne under ledelse af den danske missionær, Hans Egede.

Kilde: Wikipedia

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN TOYOTA PLUG-IN HYBRID?



TOYOTA RAV4 PLUG-IN HYBRID

Er en velkørende luksusbil, der kører op til 100 km/l ved blandet kørsel og 75 km på ren el under bykørsel.

- 306 hk
- 4WD
- Automatgear
- Hurtig levering
- CO₂-udslip 22 g/km.

Få mere information hos din lokale Toyotaforhandler.



Fra 298 kr./mdr

10 minutter

Længere tager det ikke før du kan formidle den første tur på vores cloud-løsning

Hvordan så hurtigt?

- ✓ Du har en Android tablet eller mobiltelefon
- ✓ Opret vogn og chauffør - der er videovejledninger til alt
- ✓ Vores cloud-løsning er født med alle danske adresser og kendte steder (POI)

→ Værsgo' og kø

Datalogistic tilbyder en ægte cloud-baseret løsning med alt hvad du har brug for:

- » Book i vognen, online eller på din egen app.
- » Fuld integration til Flex.
- » Nye kontaktløse og billigere betalingsmetoder, hvor terminalen koster under 300 kr. i anskaffelse.
- » Fakturering af kontokunder.
- » Indberetning til myndigheder
- » Opfylder alle krav til GDPR og den nye taxalov.

Vi har 400 vogne kørende i Danmark, Grønland og Tyskland - og gang i mange nye tiltag

**Datalogistic.
Det' er da logisk!**

datalogistic.eu

D24941-Flensburg
DK-8800 Viborg

Oluf Olsen:

olsen@datalogistic.eu
+ 45 5050 5107

Niels Kaae:

niels@datalogistic.eu
+45 5388 5107

Kolding Kommune indfører:

Særlig sommer busbillet med en enkelt dags gyldighed

Kolding Kommune ønsker i ugerne 26-33 at tilbyde særlige sommerbilletter til bybusser af en enkelt dags varighed.

Sommerbilletten giver mulighed for ubegrænset rejse i Kolding Kommunes bybusser en hel dag.

Sydtrafiks bestyrelse, der har takstkompetencen, har i starten af februar måned godkendt indførelsen af en special endags-billet til særlig takst via Sydtrafiks APP.

Der er ingen udgift forbundet med oprettelse af et nyt billetprodukt i APP'en.

Sommerbilletten skal kunne anvendes til alle busser i Kolding og give mulighed for ubegræn-

set rejse i alle Sydtrafiks busser indenfor kommunegrænsen i Kolding en hel dag (inkl. regionale ruter)

Vognmænd må afvente Vejle-udbud pga. krav om elbusser

Vejle Kommunes kollektive buskørsel udføres i dag af Nobina for bybussernes vedkommende og af Umove for lokalruterens vedkommende. Umove udfører tillige kørslen på de åbne skoleruter. De i alt tre kørselskontrakter udløber ordinært i sommeren 2022, men efter aftale med Vejle Kommune og de 2 vognmænd er aftalen forlænget til og med 15. oktober 2022. Forlængelsen er nødvendig for at få tid til at gennemføre et udbud, hvori der indgår krav om elektriske busser på en del ruter.

Vognmænd må væbne sig med tålmodighed, hvis de havde set frem til at byde på ind på buskørsel i Vejle.



Ny milliardaftale løfter hjælp til selvstændige og forlænger hjælpepakker

De forlængede restriktioner giver udfordringer for dansk erhvervsliv. Derfor har regeringen og et bredt flertal af Folketingets partier nu indgået en aftale, der giver yderligere hjælp til gavn for selvstændige, virksomheder og lønmodtagere.

Der har siden 9. december været åbnet bredt op for de generelle hjælpepakker, men de forlængede restriktioner giver fortsat udfordringer for erhvervslivet.

Derfor er regeringen og et bredt flertal af Folketingets partier Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Konservative og Alternativet netop blevet enige om en ny aftale med yderligere tiltag for i alt ca. 9,5 mia. kr., der skal hjælpe danske selvstændige, virksomheder og lønmodtagere. Samtidig er det besluttet, at hvis restriktionerne forlænges til efter februar, vil hjælpepakkerne samt de målret-

tede puljer til erhvervs- og kulturaktivitet også blive forlænget til og med den 30. april 2021. Det giver forudsigtelighed for erhvervs- og kulturliv samt lønmodtagere.

Loftet hæves til 33.000 kr.

Bla. hæves loftet for selvstændige fra 23.000 kr. til 33.000 kr. om måneden for selvstændige med mindst én fuldtidsansat og til 30.000 kr. om måneden for selvstændige uden ansatte. For at modtage den forhøjede kompensations­sats er det et krav, at den selvstændige ikke tager mere end 23.000 kr. ud af virksomheden om måneden i den periode, hvor den forhøjede kompensations­sats modtages.

Kravet for, hvor stor en omsætning man skal have for at få adgang til kompensation fra selvstændigordningen, sænkes fra 10.000 kr. om måneden til 8.000 kr. om måneden.

**AUTO EL
SPECIALISTEN**
70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 komplet opbygning



Taxa 4x35 komplet opbygning



Taxa & front view kamera



Bosch diagnosecenter
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & klima service
Webasto & Ebersbächer garanti-værksted



Vi laver meget mere end dette
www.auto-el-specialisten.dk



SØIK har modtaget 198 anmeldelser i relation til hjælpepakkerne

Ifølge Anklagemyndigheden havde Bagmandspolitiet, SØIK, den 1. februar modtaget 198 anmeldelser i relation til hjælpepakkerne til et samlet beløb på 69.238.397 kr. Det er kun en mindre del, der er udbetalt og samlet er der beslaglagt 17.632.369 kr.

Der er modtaget 2.857 underretninger hos Hvidvasksekretariatet med mistanke om svindel i relation til hjælpepakkerne.

Beslaglagde over seks millioner

SØIK beslaglagde kort før jul over seks millioner kroner hos virksomhedsejer, der mistænkes for snyd med corona-hjælpepakker.

En 64-årig virksomhedsejer fra Nordjylland nåede at få udbetalt omkring 700.000 kroner fra forskellige corona-hjælpepakker, inden Erhvervsstyrelsen fik mistanke til ansøgningerne om lønkomensation fra en række forskellige selskaber.

Anmeldelserne fordeler sig således:

- » Erhvervsstyrelsen 172
- » Skattestyrelsen 19
- » Hvidvasksekretariatet 6
- » Slots- og Kulturstyrelsen 1

Fordeling af mulige overtrædelser ml. støttepakkerne, hvoraf nogle anmeldelser vedrører flere pakker:

- » Selvstændige 36
- » Faste omkostninger 10
- » Lønkomensation 165
- » Arrangementer 1
- » Kulturstøtte 1
- » Momsån 19



I alt havde manden indsendt 13 ansøgninger for omkring 2,7 millioner kroner og på baggrund af en kendelse fra Københavns Byret har Statsadvokaten for Særlig Økonomisk og International Kriminalitet (SØIK) beslaglagt mere end seks millioner kroner i værdipapirer hos manden.

Beslaglæggelsen skal sikre, at der er penge til at tilbagebetale

Erhvervsstyrelsen samt til betaling for en bøde, hvis manden bliver dømt for det mistænkte bedrageri. En bøde vil formentlig ligge på tre-fire gange det beløb, der er forsøgt svindlet for.

SØIK har sendt sagen til videre behandling ved Nordjyllands Politi. Langt hovedparten af anmeldelserne bliver sendt videre til de relevante politikredse, hvor de

bliver efterforsket. Den ordning, hvor der er flest anmeldelser, er den store er lønkompenationsordning.



Også busserne der kører til og fra Assens bliver grønnere og mere klimavenlige.

Fynske kommuner vil gøre den kollektive trafik grøn

Svendborg, Faaborg-Midtfyn, Assens, Middelfart, Nyborg, Nordfyn, Kerteminde og Langeland Kommune har indgået en klimaftale med FynBus og regeringen, hvor de forpligter sig på, at nye busser skal være klimavenlige.

De fynske kommuner og Langeland Kommune giver nu hinanden og regeringen håndslag på, at alle nye busser, der bliver indsat i den kollektive trafik, skal være klimavenlige. I stedet for diesel skal busserne i stedet køre på el, brint, biogas eller biodiesel.

Det vil betyde, at udledningen af CO₂, kvælstof, partikler mm. fra den kollektive trafik på Fyn og Langeland nedbringes markant.

I den aftale, som kommunerne har indgået med FynBus og transportministeren, forpligter kommunerne sig til følgende:

Nulemissionsbusser (el eller brint) i alle nye udbud af bybusser fra 2021.

CO₂-neutrale eller nulemissionsbusser (biogas, biodiesel, el eller brint) i alle nye udbud af busser på lokale ruter og tværkommunale ruter fra 2021, dog muligvis fra 2024 for Langelands vedkommende.

Udskiftningen af busserne er forudsat af, at omstillingen kan gennemføres inden for de givne økonomiske rammer og at den ikke betyder, at borgerne oplever en forringelse af serviceniveauet i den kollektive trafik.

FynBus' bestyrelse har den 1. oktober 2020 vedtaget rammerne for et fælles udbud med en omfattende grøn omstilling af buskørslen på Fyn og Langeland.

Den nye kontrakt skal træde i kraft i august 2024. Kommunerne tager i foråret 2021 endelig stilling til deltagelse i et fælles udbud.

Derfor forventer FynBus, at en meget stor del af busflåden er enten CO₂-neutral eller helt

emissionsfri fra medio 2024, således at FynBus som minimum har reduceret CO₂ udledningen med 70 pct., hvilket er målet inden år 2030 i den klimalov, som folkettinget har vedtaget i 2020.

Fakta:

De kommuner, der er med i aftalen, har i øjeblikket 147 busser på vejene - heraf 14 bybusser (i Svendborg, Nyborg og Middelfart) og 133 lokale og tværkommunale busser.

Med den nye aftale vil disse busser blive skiftet ud med el- eller brintbusser for bybussernes vedkommende og el, brint, biogas eller biodiesel busser for de lokale og tværkommunale ruters vedkommende, næste gang kørslen udbydes - forventeligt med driftsstart i 2024.

Odense Kommune er ikke med den nye aftale, da kommunen allerede 25. juni 2020 indgik aftale med regeringen som en af landets fem største kommuner om, at alle fremtidige busser skal være CO₂-neutrale eller nulemission. Region Syddanmark, der står for de regionale busruter på Fyn, indgik 10. december 2020 aftale med regeringen om at alle fremtidige busser på de regionale ruter skal være CO₂-neutrale.

Midttrafik på vej til at indføre hubs som udvidede trafikale knudepunkter



Trafikselskabet i Holland har siden implementeringen af hub-konceptet oplevet stor passagertilfredshed og støt fremgang i passagertallet.

Midttrafik har igangsat et arbejde med at identificere mulige lokaliteter i det kollektive net, som med fordel kan udvikles til udvidede knudepunkter - såkaldte hubs, hvor transportmidler som bl.a. flextrafik kan spille en stor rolle.

Næste skridt er at udpege egentlige pilotprojekter. Som grundlag for det valg har Midttrafik gennemført en udvælgelsesproces samt en screening af tre lokaliteter i Rønede, Odder og Sønder Borup.

Arbejdet tager afsæt i en ny stoppestedsmmanual, som i 2021 skal danne baggrund for dialog med kommunerne om at løfte kvaliteten af stoppestederne. Begrebet hubs præsenteres i den forbindelse som flagskibet i den kollektive infrastruktur.

Inspirationen for arbejdet med hubs er bl.a. hentet i Groningen i Holland, hvor trafikselskabet i samarbejde med lokale myndigheder siden 2014 har arbejdet med at etablere et velfungerende system af knudepunkter.

Trafikselskabet har her brugt hubs som et virkemiddel i en samlet indsats for at højne adgangen til bæredygtig mobilitet og øge brugen af kollektiv trafik.

Det er bl.a. sket gennem løft af infrastrukturen via nye moderniserede anlæg samt tilknytning af garanteret, højfrekvent betjening med kollektiv trafik.

De højfrekvente ruter er således garanteret i deres nuværende rutføring og betjeningsniveau i de næste 20 år. Trafikselskabet i Holland har siden implementeringen af hub-konceptet oplevet stor passagertilfredshed og støt fremgang i passagertallet (5- 15 % afhængig af område).

Midttrafik har i sidste del af 2020 gennemgået en række knudepunkter og er landet på tre lokaliteter, som vi ønsker at arbejde videre med i samarbejde med de respektive kommuner: Rønede busterminal, Odder station/Rude Havvej og Sønder Borup. Målet er at få etableret et eller flere stærke pilotprojekter, som kan være med til at bane vejen for at konceptet ruller bredere ud i Midtjylland.

De tre lokaliteter er udvalgt

med udgangspunkt i et ønske om, at der skulle være en solid kollektivakse at bygge på (mindst 15-minuttersdrift) og nogle væsentlige rejsestrømme, hvorfra Midttrafik med en vis sandsynlighed kan tiltrække flere kollektivrejser.

De tre mulige hubs rummer hver deres muligheder for at arbejde med forskellige transportmidler. Det gælder både mulighed for etablering uden for by, hvor bil, bus og flextrafik spiller en stor rolle, og i eksisterende byområder, hvor cykel, gang og anden kollektiv trafik også spiller en vigtig rolle.

Rønede Busterminal er således allerede i dag et vigtigt knudepunkt, hvor strukturen i bustrafikken ligger godt til rette for en hub-tankegang. Der er store rejsestrømme, der passerer Rønede i bil og en styrket indsats med "parker og rejs" kunne være med til at få flere bilister til at skifte. Samtidig kunne terminalen opgraderes med et løft for bløde trafikanter af hensyn til det store lokale opland i og omkring Rønede by.

Tilsvarende har Odder Station en vigtig knudepunktsfunktion i dag. Den ligger centralt i byen

og kan dermed trække på byens nærhed til funktioner og services. Byen har et stort lokalt opland. Samtidig passerer rejsestrømme fra områderne syd for Odder naturligt forbi.

Sønder Borup ligger syd for Randers og relativt isoleret fra byen. Stedet er i dag et servicecenter for biltrafik og har bl.a. en fungerende samkørsels plads. Med en omlægning af bustrafikken kunne en ny rute 118 med 10-minuttersdrift til Randers og Aarhus i myldretiden være en god ryggrad i betjeningen af denne hub. Hubben har et stort potentielt opland af rejsende på E45 og fra Djursland.

Lykkes det at skabe et attraktivt tilbud er potentialet dermed stort. Det kræver dog omfattende planlægning og infrastruktur, da området er meget bilorienteret i dag og ikke er indrettet til hverken bus eller bløde trafikanter.

Det er værd at bemærke at Randers også arbejder med en BRT-løsning i den sydlige del af Randers. En mulighed kunne derfor være at integrere projekterne, så hubben kunne blive den sydlige grænse af BRT-projektet.



Allerede mange aflysninger af anløb i Danmark

Canada forbyder krydstogtskibe frem til 28. februar 2022

At få gang i krydstogtskibene er absolut en vigtig omsætningsfaktor for den danske taxi- og busbranche og mange håber, at den kommende sommer vil sætte skub i, at vi ser de første anløb af krydstogtskibe i Danmark, men sådan kommer det ikke til at foregå i Canada.

Ifølge mediet, The Maritime Executive, har Canadas regering udstedt et forbud mod krydstogtskibe i et år frem til udgangen af februar måned 2022 og samtidig

rådes de canadiske borgere at undgå alle krydstogtskibe.

Det overraskende skridt fra den canadiske regering kommer som reaktion på, at regeringen mener, at der fortsat er risici ved at have krydstogtskibe i de canadiske farvande.

”Vores regering arbejder fortsat hårdt for at sikre, at Canadas transportsystem forbliver sikkert. Midlertidige forbud mod krydstogtskibe og lystfartøjer er afgørende for fortsat at beskytte

de mest sårbare blandt vores samfund og undgå at overbelaste vores sundhedssystemer. Dette er den rigtige og ansvarlige ting at gøre”, siger transportminister Omar Alghabra.

64 aflysninger i Danmark

Ifølge CruiseCopenhagen er der allerede modtaget 64 aflysninger til den kommende sæson i Danmark. Skibe som AIDA Sol, Adventures Of The Seas, Jewel of the Seas, Pacific Aria, Clio og

Corinthian, skulle have anløbet havne som Aarhus, Rønne og Skagen, men de er alle aflyst.

Der kan dog stadig komme mange anløb af krydstogtskibe til den danske provins. Alene i Aalborg vil der være 28 anløb denne sommer, hvis der altså ikke kommer yderligere afbud.

På listen over anløb i København i 2021 er der stadig registreret 306 ankomster i perioden fra 10. april til den 22. december.

IVECO
BUS

VBI
GROUP

ISUZU
BUS

Vejstruprød Bus Import • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Ny minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Ekstra udstyr
- mulighed for lækkert ekstra udstyr



M1 stol - Komfort sæde
Ekstra bred og med ekstra vip
Lettere sygetransport - Type 6 biler



Multifunktionsrat & 7" touch skærm
Til styring af fartpilot, distronic, radio, telefon & medie.

Mercedes Benz Sprinter 314 CDI

Fra kr. 350.000,- eksl. moms E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

Bemærk:

*350.000 kr. er for standard opbygning.
Den viste model har ekstra udstyr.*

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445



Region Midtjylland kan selv drive ambulancerne billigere

For at sikre konkurrence og mest mulig sundhed for pengene har regionsrådet besluttet at hjemtage driften af yderligere 21 ambulancer med baser i blandt andet Horsens, Skanderborg, Randers og på Djursland.

Regionsrådet har i forvejen besluttet at hjemtage 21 ambulancer og yderligere 5 akutlægebiler i foråret 2021, så Region Midtjyllands Præhospital skal fra december 2021 drive i alt 42 ambulancer og alle regionens 10 akutlægebiler.

Kontrolberegninger viser, at

Region Midtjylland selv kan drive ambulancerne billigere end de leverandører, der afgav tilbud i efteråret 2020. Isoleret set taler det for at hjemtage hele ambulancedriften, men det ønsker regionsrådet ikke.

“Vi vægter fremtidig konkurrence højt og ser ikke udelukkende på økonomien. Vi har derfor valgt en kombination af privat og offentlig ambulancedrift - også selvom det reelt ikke er den billigste løsning”, siger regionsrådsformand Anders Kühnau (S).

Selvom konkurrencen altså på

kort sigt har en pris, så sparer den valgte kombination af regional og privat ambulancedrift årligt Region Midtjylland for ca. 12 mio. kr. i forhold til det nuværende budget til drift af ambulancer og akutlægebiler.

Med regionsrådets beslutninger driver Region Midtjylland fra 1. december 2021 60% af ambulanceflåden i Region Midtjylland, mens Falck driver de resterende 40%.

Falck skal fremover drive ambulancer omkring Holstebro, Herning og Viborg, ligesom selskabet

også skal sørge for hovedparten af Region Midtjyllands liggende/hvilende patienttransporter.

Rettidig omhu i Vejle Taxa

For knap halvandet år siden kom de første Dantaxi-biler til Vejle for at tage konkurrencen op med Vejle Taxa om byens mange taxikunder. Det ramte dog ikke vognmændene i Vejle Taxa på pengepungen rent omsætningsmæssigt, for ved samme lejlighed besluttede et antal vognmænd med tilsammen ni vogne at skifte fra Vejle Taxa til Dantaxi.

“Vi mistede efterfølgende ni vogne til Dantaxi, men det passede med regeringens første udmelding om corona-nedlukning i marts og betød, at vi med færre vogne kunne opretholde den samme omsætning og høje service, vi er kendt for. Siden er der dog kommet fem nye vogne til”,

fortæller Vejle Taxas formand, Christian Kirkegaard og fortsætter:

“To af dem er tidligere chauffører hos os, som blev lokket med tilladelser i Dantaxi. De fortrød efterfølgende og er nu tilbage i Vejle Taxa som vognmænd og vi forventer at udvide med flere vogne snart”, tilføjer Christian Kirkegaard.

Vejle Taxa er som andre taxiselskaber ramt af nedgang og ca. halvdelen af selskabets 29 vognmænd modtager ydelser fra hjælpepakken for selvstændige, der er ramt af 30 procents nedgang. Det er især fredag og lørdag nat, der mangler omsætning til de 10-12 biler, der kører.

Christian Kirkegaard hører ger-



De første Dantaxi-biler holdt allerede i oktober 2019 ved banegården i Vejle

ne fra interesserede chauffører og vognmænd, som vil forsøge sig med en fremtid som vognmand i

Vejle Taxa på mail: formanden@vejletaxa.dk

Smittede patienter transporteres i specialindrettede liftvogne

Kørsel med smittede patienter sker i specialindrettede liftvogne, hvor chaufførerne har gennemført en uddannelse ved Præhospitalet i netop kørsel med smittede.

Midttrafik udfører i dag kørsel med smittede patienter for Præhospitalet Region Midtjylland i specialindrettede liftvogne, som

er udstyret med nødvendige værnemidler og beskyttelsesudstyr.

Midttrafik har mulighed for at anvende de særligt indrettede vogne til isolationskørsel for kommunerne i det omfang, de ikke er booket med kørsel for Præhospitalet.

Omkostningerne for at anvende de særlige vogne, vil for

kommunerne være væsentlig højere end almindelig kommunal visiteret kørsel.

Hvis der på sigt opstår behov for yderligere specialindrettede vogne til kørsel med smittede for kommunerne, kan der etableres yderligere vogne, hvor omkostningerne for ombygning samt uddannelse af chaufførerne påhviler

den eller de kommuner, som ønsker at anvende vognene.

Midttrafik tilbyder transport til kommuner, som har borgere, der skal i isolation efter retningslinjer udarbejdet i samarbejde med øvrige trafikkselskaber.





Befolkningsvækst på over 20 % i Aarhus de kommende 25 år

Vision for fremtidens kollektive trafik i Midtjylland

Vækst i Aarhus-området, stigende trafik, tiltagende trængsel og behovet for øget sammenhængskraft i det østjyske område er baggrunden for Letbanesamarbejdets visionsplan, Samspil 2030. En plan for udbygning af en højklas-



set infrastruktur og en sammenhængende og bæredygtig mobilitet i Aarhus-området og de omkringliggende byer.

Letbanesamarbejdet består af otte østjyske kommuner, Aarhus, Favrskov, Norddjurs, Odder, Randers, Silkeborg, Skanderborg og Syddjurs samt Region Midtjylland og Midttrafik. Siden 2007 har parterne haft den fælles mission at etablere højklasset kollektiv trafik i Østjylland. Arbejdet blev skudt i gang med Letbanens første etape.

Samspil 2030 indeholder planer om udbygningsetaper med enten BRT eller letbane, kapacitetsudvidelser på nuværende letbanestrækning, øget regionaltrafik på statens banenet og trafikale knudepunkter i samspil med de nationale planer.

Østjylland vokster og trafikken vokster med

Samspil 2030 bygger på prognoser om befolkningsvækst frem mod 2045 og statistikker om pendlerflow fra de omkringliggende byer ind mod Aarhus. De østjyske kommuner er tilsammen det område uden for hovedstadsområdet, der vokster mest i Danmark. Alene i Aarhus Kommune er der forventning om en befolkningsvækst på over 20 % de kommende 25 år.

Med befolkningsvæksten stiger behovet for en bedre mobilitet. Biltrafikken vil ifølge prognoser stige 20 % frem mod 2030 og skabe øget trængsel på vejene med det resultat, at fremkommeligheden for både biler og busser bliver markant sværere.

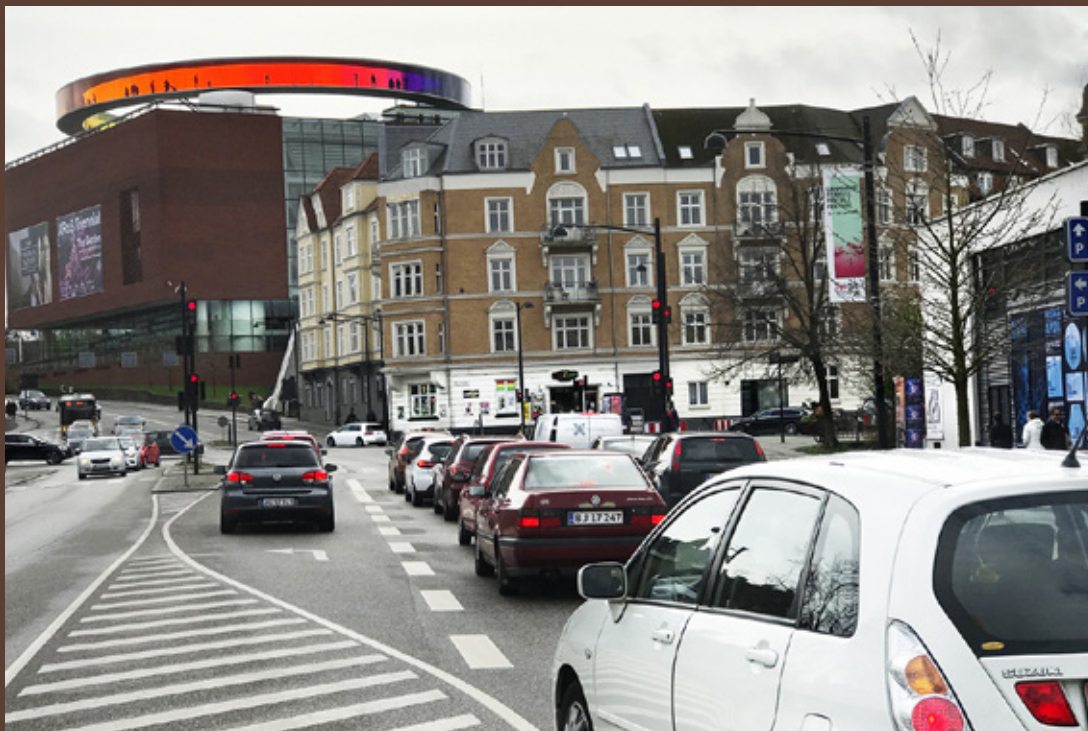
Aarhus Kommune har belyst

konsekvenserne af trafikvæksten i dokumentet "Mobilitet frem mod 2050". Her fremgår det, at trængselsproblemerne i Aarhus vil stige markant de næste 15-20 år og en stor del af vejene vil opleve kritisk dårlig fremkommelighed.

Trængsel er allerede i dag et stort problem for busserne i Aarhus. Især på ringforbindelserne og på indfaldsvejene inden for Ringvejen i Aarhus. Forsinkelser gør bustrafikken dyrere og mindre konkurrencedygtig.

Samspil 2030 peger på højklasset kollektiv trafik, hvor BRT eller letbane kører i egen bane, som en løsning på fremtidige trængselsproblemer. Skal den kollektive trafik være konkurrence-

fortsættes næste side



dygtig over for bilen, skal der skabes korridorer med høj fremkommelighed, så kunderne kommer let fra A til B uanset om de bor i Aarhus eller kommer til byen på grund af job eller uddannelse fra de omkringliggende byer.

Trafikale knudepunkter binder regional og national trafik sammen

Letbanesamarbejdets vision integrerer de statslige planer for baneudbygning med planerne for nye BRT- og letbaneetaper i et sammenhængende net, der sikrer god mobilitet i Østjylland. Trafikale knudepunkter skal forbinde tog, letbane, busser, biler og cykler og sikre borgerne en let overgang fra en transportform til en anden. Fra national til regional trafik. Fra regional til bytrafik.

Samspil 2030 udpeger nye og

eksisterende terminaler og "Parkér & Rejs" anlæg til at fungere som større knudepunkter i form af stationer, mindre terminaler og stoppesteder. De er allerede i dag vigtige omstigningssteder og vil fortsat være det efter etablering af enten BRT eller letbane, men mangler opgradering eller forskønnelse. Dertil kommer nye terminaler ved Hasselager og Brabrand, bedre skiftemuligheder ved Hinnerup Station, et nyt Parkér & Rejs-anlæg ved E45 og en ny station i Stilling.

Fra vision til virkelighed

Visionen Samspil 2030 sætter retningen for udviklingen af den kollektive trafik i Aarhusområdet i de kommende år med en række projekter, der kan fremme mobiliteten i Østjylland. Til højre ses en oversigt på projekterne.

- **Etape 2:** Lisbjergskolen - Hinnerup og Aarhus Ø - Brabrand, inkl. Brabrand station
 - Regionalbane Aarhus-Galten-Silkeborg
 - BRT: Randers C- Randers S
 En forløber for en højklasset forbindelse mellem Aarhus og Randers er en BRT-løsning fra Randers C til Randers Storcenter.
- BRT-forbindelse på Ringvejen i Aarhus. Aarhus Kommune har øremærket 292 mio. kr. til etablering, forudsat at staten bidrager økonomisk.
- Højklasset forbindelse: Aarhus H - Hasselager/Kolt
 - Afgreninger fra etape 2 mod Brabrand fra Hasle Torv mod Aarhus Universitetshospital og fra Hasle Torv mod Tilst
 - Højklasset forbindelse på Ringgaden i Aarhus
 - BRT-forbindelse på Grenåvej i Aarhus
 - Styrket betjening med Letbanen på Djursland
 - Kapacitetsudvidelse på Letbanen Aarhus-Odder
 - Øget regionaltrafik på Banedanmarks net



Første mølle på plads i Danmarks største havmøllepark

Den første mølle på Kriegers Flak er nu installeret og klar til at levere fossilfri elektricitet til danske husstande, erhvervsliv og mon ikke der bliver lidt til opladning af elbiler.

Kriegers Flak bliver Danmarks største havmøllepark og vil øge den danske vindproduktion med cirka 16 procent.

Den 27. januar blev tårn, møllehus og vinger samlet til den første mølle i havmølleparken Kriegers Flak i Østersøen ud for den danske kyst ved Møn. En proces som normalt tager små 14 timer.

“Vi er stolte over, at den første af mange møller nu står klar til at producere elektricitet på Kriegers Flak. Vi forventer, at danskerne og dansk industri allerede en af de kommende dage vil modtage den første fossilfri elektricitet fra havvindmøllen. Det er en vigtig milepæl i projektet, det sker til tiden, og det er fantastisk at se havmølleparken tage form,” siger Jacob Nørgaard Andersen, landechef i Vattenfall Danmark.

Opførelsen sker efter at Kriegers Flak fik den officielle

tilladelse fra Energistyrelsen til at producere elektricitet. På trods af restriktionerne i forbindelse med Covid-19-pandemien foregår opførelsen af Kriegers Flak overordnet set efter planen, så vindmølleparken vil være fuldt driftsklar senest ved udgangen af 2021.

Til sammenligning med 2019 vil Kriegers Flak øge den danske produktion af vindenergi med cirka 16 procent eller nok til at dække det årlige elforbrug i cirka 600.000 danske husstande.

Delene til de enkelte møller samles på Rønne Havn på Bornholm. Efterfølgende sendes de til byggepladsen på havet i sæt af fire. De i alt 72 møller er produceret af Siemens Gamesa og vil blive sat i drift løbende efterhånden, som de bliver installeret.

Vattenfall er Danmarks største udvikler af havvind og opfører ud over Kriegers Flak to havmølleparker, Vesterhav Syd & Nord ud for den jyske vestkyst.



Fakta om Kriegers Flak

- Kriegers Flak får en produktionskapacitet på omkring 600 MW.
- Den vil kunne dække det årlige elforbrug i ca. 600.000 danske husstande.
- De 72 vindmøller har hver en samlet højde på 188 meter, og hvert fundament vejer op til 800 ton.
- Vindmølleparken ligger i Østersøen, 15-40 kilometer ud for den danske kyst ved Møn.
- Parken dækker et område på 132 km², og der er lagt cirka 170 kilometer undersøiske kabler.
- Parken forventes at være i fuld drift inden udgangen af 2021.

Danmark bliver en ø rigere

Verdens første energiø etableres 80 km ude i Nordsøen

Også i Nordsøen sker der snart noget stort på energiområdet. En bred politisk aftale er på plads for rammerne om en energiø i Nordsøen. Dermed er en hjørnesten i den grønne omstilling lagt og danmarkshistoriens største anlægsprojekt et afgørende skridt videre. Energiøen bliver en kunstigt anlagt ø, som staten vil eje størstedelen af.

Regeringen har indgået en aftale med Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet om konstruktion og ejerforhold for energiøen i Nordsøen. Det bliver danmarkshistoriens største anlægsprojekt med en estimeret samlet anlægssum på 210 mia. kr. Det svarer til op imod 5 Storebæltsbroer eller ca. 4 Femernbælt-forbindelser.

Energiøen bliver anlagt som en egentlig kunstig ø, der skal samle og fordele strømmen fra omkringliggende havvindparker. Øen vil i første omgang have en kapacitet på 3 GW og kunne dække 3 mio. europæiske husstandes strømforbrug. Det udvides på sigt til 10 GW.

Der bliver tale om en inddæmet ø. Det skal bringe de stærke



danske kompetencer inden for projektudvikling, teknologi og finansiering i spil og bidrage til innovation og grøn eksport.

Øen får karakter af kritisk infrastruktur og derfor er det besluttet, at staten som minimum skal have majoritets ejerskabet.

Den præcise udformning er endnu ikke fastlagt, men en ø, der kan håndtere 3 gigawatt havvind forventes at få en størrelse på mindst 120.000 m², svarende til 18 fodboldbaner. På sigt skal kapaciteten kunne udvides fra

3 til 10 gigawatt, hvilket er nok til at forsyne 10 mio. husstande. Når øen udvides, forventes den som minimum blive på et areal svarende til 64 fodboldbaner.

Øen skal også kunne installere teknologi til at omdanne den grønne strøm til brændstoffer til skibe, fly og lastbiler. Løsningen med en inddæmet ø giver de bedste muligheder for at udbygge øen med f.eks. en havn og faciliteter til lagring og konvertering af den grønne strøm til brændstoffer til fly, skibe og lastbiler.

Danmarks samlede havvindkapacitet er i dag på 1,7 gigawatt. Når første fase af energiøerne er etableret, vil Danmarks havvindkapacitet være næsten fire gange så stor som i dag. Når energiøerne er fuldt udbygget, vil der være installeret 7 gange så meget kapacitet som vi har i dag.



Ingen krav om nyere og grønne busser i NT-udbud

Nordjyllands Trafikselskab stiller ikke krav om nyere og grønne busser i det kommende udbud af bustrafik, som omfatter lokalruter i Rebild, Jammerbugt, Vesthimmerlands og Aalborg Kommuner samt fælleskommunale ruter, herunder rute 840 på Læsø. NT tillader gamle skrammelkasser - dog på max 16 år.

Kravene til busmateriel, busalder og busoverdragelse er videreført fra tidligere udbud. Det betyder, at en evt. ny entreprenør i visse tilfælde vil skulle overtage busser ved kontraktstart, men ikke har ret til busoverdragelse ved kontraktophør.

I forbindelse med 24. udbud blev der for B/T-kontraktkørsel indført et krav om maxalder på busser på 16 år.

“Kravet støtter op om entreprenørens forpligtelse til at sikre en vedligeholdt vognpark og hensigten bag kravet er at gøre op med de stigende tilfælde af politikontroller, hvor der konstateres mangler på busserne”, hedder det i udbudsmaterialet, som er godkendt på NT’s bestyrelsesmøde i januar 2021.

Kravet om en maksimal busalder på 16 år er i overensstemmelse med Danske Busvognmænds branchestandard.

Udbuddet omfatter i alt 66 busser, ca. 64.000 køreplantimer, svarende til ca. 7 % af NT’s samlede buskørsel.

Kørslen udbydes som B/T-kontraktkørsel og herunder udbydes NT’s kørsel af bus- og flextrafik på Læsø, der omfatter 2 busser og 1 flextrafik vogn, i en fælles kontrakt.

27. udbud gennemføres som et offentligt udbud, da der for denne kørsel er tale om mindre lokalruter med færre krav til kørslen, hvorfor behovet for en mere fleksibel udbudsprocedure ikke findes nødvendig.

Frist for indsendelse af spørgs-

mål er den 25. februar 2021 med tilbudsfrist den 8. marts 2021 og kørselsstart juli/august 2021.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & Bus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 425,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden før • Annonce deadline: Den 30. i måneden før
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & Bus Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

*Erhvervs*mæssig persontransport