

TAXI

Minibus & Bus Danmark

Erhvervs­mæssig persontransport

nr. 6

Juni 2019 24. årgang



Viggo rekrutterer vognmænd ved at uddele gratis tilladelser

Tilladelser bør kunne sælges uanset om de ligger i selskabsregi eller ej

Derfor solgte Taxi 4x27 til Cabonline

3F København:

Nye vognmænd underbyder det eksisterende marked

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvogndkurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvogndkurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Islandsvej 5, 7100 Vejle
BUS & GODS vognmandskurser
www.blivvognmand.dk - tlf. 2234 0500

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-EI

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

Revideret taxilov på vej

Astrid Donnerborg og Michael Svane fremlagde vigtige punkter for ministeriet

Administrerende direktør i Aarhus og Horsens Taxa, Astrid Donnerborg og branchedirektør i DI Transport, Michael Svane var for nylig til møde i Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Mødet var kommet i stand for at påpege kritikpunkter og svagheder ved udkastet til den kommende reviderede taxilov.

Astrid Donnerborg og Michael Svane havde mange emner på programmet for mødet og forelagde bl.a. tre punkter over for chefkonsulent, Erik Toft, som havde stået i spidsen for taxilovskommissionen i forbindelse med udarbejdelsen af den nye taxilov og ministeriets kontorchef i Kollektiv Trafikkontoret, Merete Rønmos Houman, hvor lov om taxikørsel er placeret.

"Vi havde en meget positiv oplevelse. Der blev lyttet til os og vi fremlagde nogle vigtige punkter. Vi går nemlig gerne et skridt længere end andre taxiselskaber, fordi det er fuldstændig afgørende, at vi gør alt, hvad vi kan for at sikre vores vogn-



"Det er tosset med den nuværende regel om, at en tilladelse til erhvervmæssig persontransport ikke kan sælges, med mindre den er placeret i et IVS, ApS eller aktieselskab. En vognmand bør kunne sælge sin bevilling eller tilladelse til erhvervmæssig persontransport uanset om den ligger i selskabsregi eller ej", påpegede administrerende direktør i Aarhus og Horsens Taxa, Astrid Donnerborg (billedet) og branchedirektør i DI Transport, Michael Svane.

mænd de bedst mulige vilkår til at drive forretning", fortæller Astrid Donnerborg og fortsætter:

"Bl.a. fremhævede vi problematikken om egenkapitalkravet, hvor en økonomisk forening ikke kan indestå for kravet om

egenkapital på en halv million kroner i et kørselskontor. Et kørselskontor og et bestillingskontor kan godt have samme CVR-nummer, men en økonomisk forening kan ikke garantere økonomisk for et

kørselskontor", forklarer Astrid Donnerborg videre.

Hun finder det især problematisk, da de nuværende bestillingskontorer faktisk kan

fortsættes næste side

fortsætte driften frem til udløb i 2027.

Astrid Donnerborg og Michael Svane påpegede også, at det er tosset med den nuværende regel om, at en tilladelse til erhvervmæssig persontransport ikke kan sælges, med mindre

den er placeret i et IVS, ApS eller aktieselskab. En vognmand bør kunne sælge sin bevilling eller tilladelse til erhvervmæssig persontransport uanset om den ligger i selskabsregi eller ej.

Endelig foreslog Astrid Donnerborg og Michael Svane også

muligheden for at indføre tillæg på taksten ved kørsel med liftvogne:

”Tidligere har det været sådan i Aarhus Kommune, at man kunne beregne storvognstakst for liftvogne, der befordrer fastspændt kørestol i modsætning til nu, hvor

man ikke må beregne tillæg eller køre efter storvognstakst for medbragte kørestole. Det gør det sværere at tiltrække vognmænd med liftbiler, som er et produkt, der efterspørges blandt kunderne og som vi meget gerne vil levere”, slutter Astrid Donnerborg.

TAXAIMPORT

Behimo A/S

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu

Nyhed!

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.



Behimo A/S
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på www.taxaimport.eu

Vil du være en del af et landsdækkende samarbejde?

Taxi 4x27 er nu en del af Nordens største taxiselskab, Cabonline, og vi arbejder stadig målrettet på at blive et landsdækkende netværk af taxivognmænd og taxicentraler.

Vil du være med - så kontakt os!

Pladsleje/vederlag:

- Kr. 250,- ugen/vogn helt frem til 31. marts 2022. Herefter er prisen kr. 3.800,- pr. måned (du sparer kr. 2.716,- pr. måned!)
- 4,75% af ikke-kontant omsætning.
- Procenten ligger fast frem til 31. marts 2022
- Ingen efterbetaling!

Andet:

- Priser og rabatter sættes i dialog med uafhængig vognmandsforening, hvis repræsentanter vælges af vognmændene selv.
- Egne flexaftaler er tilladt i det omfang, at de lokale trafikselskaber tillader det.
- Adgang til indkøbs- og rabataftaler.
- Nordisk App, Cabonline og nordisk kontoordning.
- Gratis anlæg med første montering betalt.
- Gratis profilindpakning.

Binding:

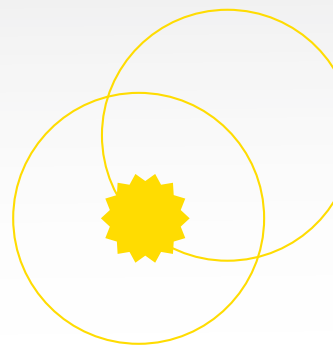
- Uopsigelig i rabatperioden, herefter løbende måned plus 6 måneder.
- Ændringer i pladslejevederlaget og procenten varsles med 6 måneder - dog tidligst til 31. marts 2022!

Kontakt:

Adm. direktør Thomas RB Petersen, tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 2700
Salgschef Per Hansen, ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32

Alle henvendelser vil blive behandlet fortroligt.

Hvis du allerede har en aftale med andet selskab, og ønsker at komme ud af aftalen, så du kan skifte til Taxi 4x27, kan vores advokat læse din nuværende kontrakt igennem. Så kan vi se, hvad vi evt. kan gøre for dig.





Tre af personerne bag Viggo - Fra venstre Patrick Pereira Nielsen og Kenneth Herschel fra Nurt Agency og den kommende bestyrelsesformand Peter Bardenfleth-Hansen fra Tesla foran en af de kommende Tesla 3'ere.

Vognmands-event 11. juni i København

Nyt grønt kørselskontor er i fuld gang med at rekruttere vognmænd ved at uddele gratis tilladelser

Af Tommy Verting

Teknologivirksomheden Viggo er på vej med et nyt kørselskontor i Øresundsregionen med en egenudviklet app-baseret kørselstjeneste.

Gratis tilladelser

Med adgang til mere end 25 tilladelser i det seneste lotteri og en strategi om, at give tilladelse gratis væk håber Viggo, at få de rigtige vognmænd ombord, der vil støtte op om den grønne omstilling.

Fra august forventes det, at kunder i København og Malmö kan blive transporteret i nulemissions køretøjer. Der er allerede indgået en aftale med en storvognmand i Malmö og lige nu er rekrutteringen af nye vognmænd i fuld

gang. Det forventes, at Viggo kan sætte 20 Teslaer på gaden i København og ti elbiler i Malmö. Dermed får borgere og besøgende i Øresundsregionen en ny og grøn transportmulighed. Viggo forventer at have 50-75 grønne

biler på gaden i København inden året er omme og i 2020 rykkes der ind i flere svenske byer.

Nye og kommende vognmænd kan få hjælp til at søge de nye grønne tilladelser fra Færdselsstyrelsen, der vil blive udstedt fra ultimo august. Viggo tilbyder også vognmændene at styre deres regnskab og lønkørsel.

Sælgere ansættes

Sælgere er lige nu ved at blive ansat til at yde en meget aggressiv salgsstrategi og det er forventningen, at mange virksomheder med fokus på en grøn profil vil flytte deres transport over til et nulemissionstransportfirma som Viggo. Ligeledes er det forventningen, at køretøjer fra Viggo vil

strømme igennem i Københavns Lufthavn, da "grønne" biler har fortrinsret til at få ture.

Data bruges aktivt

"Vi vil gerne revolutionere den måde, der tænkes urban transport. Vi arbejder med data, der gør, at vi bl.a. vurderer spidsbelastningsperioder og mindre travle perioder og her ser vi et stort uforløst potentiale i forhold til den maksimale udnyttelse. Et Viggo-køretøj kommer som udgangspunkt ikke til at vente på ture, for det giver ikke mening i forhold til miljø, potentielle kunder og en bæredygtig økonomi for chaufførerne", siger Peter Bardenfleth-Hansen, som er investor i Viggo og tiltræder som bestyrelsesfor-

mand i foretagendet i forbindelse med lanceringen i løbet af sommeren. Den kommende bestyrelsesformand var med til at åbne Europa og Mellemøsten for Tesla i sit virke som nordisk direktør.

Informationsmøde for vognmænd i København 11. juni

Viggo inviterer alle interesserede til at høre mere om deres planer den 11. juni kl. 10:30 i Kødbyen i København. Her kan interesserede også møde Nykredit, E.on samt Tesla og Nissan, der ligeledes har biler med til brug for testkørsel. Arrangementet varer 2 timer inklusive prøvekørsel. Det er gratis at deltage, men kræver tilmelding. Viggo byder på kaffe og

wienerbrød. Tilmelding og mere info på viggo.io/event.

Bag Viggo står bl.a. et dansk-ejet app-udviklingsfirma - Nurt Agency, med kontorer i tre lande. Viggo har ligeledes kontor i København, Vilnius og er i gang med at åbne kontor i Stockholm.

Vi er købere af din taxa uden afgift

Kontant afregning - afhentning over hele landet

- › Hurtig handel
- › Gratis, uforpligtende og professionel vurdering

bilbud.dk

Kontakt:

Salgschef Peter René Bostrup

Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk



- Nye vognmænd underbyder det eksisterende marked

Tekst og foto: Tommy Verting

Mange nye vognmænd, som er kommet på gaden siden overgangsordningen til den nye taxilov

med vores øjne er det aftaler, der er nedskrevet efter fri fantasi. Chaufførerne er tvunget til at køre 12-timersvagter 7 dage om ugen med ret til at tage på ferie tre må-

når de udarbejder ansættelsesbeviser. Vi ser også en del ansættelseskontrakter, hvor vognmanden skriver, at det er chaufføren der selv har ansvaret for, at Arbejdsmiljøloven og 48-timers reglen overholdes, hvilket er stik imod højesteretsdommen fra sidste år, der netop skærpede, at det ene og alene er arbejdsgivers ansvar", understreger Bo Weye, som er faglig konsulent på taxiområdet i 3F – Chaufførerne i København.

Et andet indsatsområde er skolekørsel for Københavns Kommune og overholdelse af arbejdsklausuler. 3F-Chaufførerne i København har flere gange taget kontakt til Københavns Kommune, regionerne og Trafikselskabet Movia omkring arbejdsklausuler:

"Vi ville høre, hvordan det står til med at kontrollere de arbejdsklausuler, som Borgerrepræsentationen vedtog at indføre på skolebuskørsel med virkning fra indeværende skoleår. Det er vores indtryk, at Københavns Kommune ønsker at komme social løndumping til livs og netop derfor er der i Københavns Kommune ansat 60 nye medarbejdere til at sikre fair forhold.

"Med den seneste kommunale kontrakt om skolekørsel for 50 millioner kroner i Københavns Kommune er forholdene dog lidt anderledes. Rent faktisk er der

nu en mulighed for bod indlagt i kørselsaftalen, hvis ikke kørselskontoret overholder den arbejdsklausul, som er indlagt i aftalen. Arbejdsklausulen er en præcis afskrift af paragraf 10 i taxiloven og overholder kørselskontorene eller de tilsluttede vogne ikke arbejdsklausulen, kan Københavns Kommune tilbageholde vederlaget og pådømme hovedentreprenøren, som er kørselskontoret, en bod på en promille – dog ikke mindre end 5.000 kroner pr. gang aftalen ikke overholdes. Det kan altså blive en kostelig affære, hver gang et kørselskontor siden skoleårets start sidste år har sendt en forkert vogn på skoletur for Københavns Kommune – altså en vogn hvor vognmanden ikke efterlever forholdene i taxilovens paragraf 10. Spørgsmålet er bare, hvornår Fair Forhold Teamet eller Arbejdstilsynet dukker op hos kørselskontorene", forklarer Bo Weye, som dog finder det glædeligt, at der med sådanne aftaler nu er udsigt til, at flere og flere forsøger på at indrette deres forretning på at overholde arbejdsklausulen og dermed intentionen i taxiloven.

"Det vil være glædeligt, hvis alle skolebørn, der bliver befordret for vores skattekroner, bliver befordret på fair og ordnede forhold", fastslår Bo Weye.



Bo Weye fra 3F - Chaufførerne i København ser dagligt eksempler på hjemmestrikkede overenskomster med indhold, som ligger langt fra virkeligheden.

blev sat i værk den 1. januar 2018, gør det svært for de gamle veletablerede taxivognmænd. 3F-Chaufførerne i København ser dagligt eksempler på hjemmestrikkede overenskomster med indhold, som ligger langt fra virkeligheden.

"Vi har set eksempler, hvor afregningsprocenten ligger på 48 procent og hvor vognmanden med tre måneders varsel kan ændre afregningsprocenten. Set

neder om året i deres hjemland. Alle ved dog, at de kun har krav på fem ugers ferie, så i realiteten er de opsagt, når de ikke vender tilbage efter fem uger. Den slags skaber unfair konkurrence over for vognmænd, der lønner efter overenskomst med os eller efter intensjonen i den nye taxilov. De nye vognmænd glemmer, at de har fået en tilladelse på nogle præmisser i den nye taxilovgivning, som de slet ikke efterlever,



Go green and go home

www.viggo.io/event

Infomøde for vognmænd

Mød personerne bag Viggo og hør mere om hvordan netop Viggo og nul-emissions biler kan være en fordel for taxivognmænd. Du kan også møde Tesla, Nissan, E.on og Nykredit.

Tirsdag den 11/6 kl. 10:30
i Kødbyen, Vesterbro i København.

Arrangement er både for vognmænd, og chauffører der ønsker at blive vognmænd.

Har du ikke en
vognmandstilladelse?
Så kan du få en af os gratis*

Tilmelding senest 10/6 på
www.viggo.io/event

*) Vi har adgang til et antal tilladelser, som vi kan overdrage uden beregning. Dog skal der betales gebyr til advokat og revisor for papirarbejdet. Det forudsætter også, at man indgår kontrakt med Viggo's Kørselskontor.

 viggo



Faglig konsulent i 3F - Chaufførerne i København, var i sin tid frontløber med den røde fane, da Uber skulle jages ud af København uden at ret mange vognmænd hjalp til. Det samme sker nu, hvor ingen stiller krav om vagtplaner eller andre tiltag, der gør det rentabelt at have bilerne på gaden.

Vognmændene forstår ikke at markedskræfterne har taget over

Tekst og foto: Tommy Verting

Taxivognmændene har ikke læn- gere monopol. Markedskræfterne har taget over, men faglig konsul- ent i 3F - Chaufførerne i Køben- havn, Bo Weye og brancheformand for taxiområdet, Jesper Bernth savner en reaktion fra arbejdsgiverne.

”Det er lidt, som da 3F for et par år siden brugte millioner på at jage Uber på porten. Vognmæn- dene var helt usynlige og foretog sig stort set intet, selv om det var deres forretning, det gik ud over, da Uber stjal billedet”, lyder det indledningsvis fra Bo Weye og Jesper Bernth:

”3F kan ikke redde taxibranchen alene. Vognmændene må lære af vilkårene. De er kommet på markedsvilkår og må betale, hvad det koster at have arbejds- kraft. Det gør man i alle andre brancher. Nogle fagforeninger hedder HK eller Metal. Vi hedder 3F og proceduren er, at hvis du ikke betaler, så bliver du stævnet

eller kommer i Arbejdsretten. Og betaler du alligevel ikke, så bliver du erklæret konkurs. Med andre ord - er du ikke dygtig nok til at være arbejdsgiver som vognmand, så må du lade være. I dag er det markedet, der selv bestemmer, hvornår der er behov for flere taxi- vognmænd”, fortæller Bo Weye. Han savner dog en reaktion fra vognmændene:

”Der er nu gået halvandet år med den nye taxilov, men der er ikke én eneste vognmand, der har forsøgt sig med at lave vagt- planer. Der er ej heller vognmænd, der tager ansvar for, at deres biler er på gaden på tidspunkter, hvor det ikke er rentabelt. Er det fordi vognmændene er nogle gamle hanelefanter, der ikke kan finde ud af at tænke nyt, eller vil de bare ikke?”

Der er heller ingen vognmænd, der stiller krav til kørselskontorerne om at lave vagtplaner, så de chauffører, der er på gaden, rent faktisk kan indkøre et beløb, der

kan dække deres løn”, påpeger Bo Weye og han bakkes op af brancheformanden for Taxi i 3F – Chaufførerne i København:

”Der er ingen vognmænd, der tager hænderne op af lommen. De er nogle gamle forkælede vanemennesker, der gennem årene har haft nogle lukrative for- retninger via et monopol, som nu er på vej til at forsvinde. Ingen af vognmændene benytter over- gangsordningen til den nye lov til at falde på plads i forhold til, hvad fremtiden byder. Taxibranchen har desværre ikke den slagkraft, som f.eks. busvognmændene

har i Dansk PersonTransport med økonomi og handlekraft til at lave noget politisk arbejde. Hvis du ser på taxivognmændene som gruppe, så sidder der kun nogle få lyse hoveder, som egentlig har indsigt i den branche, de beskæftiger sig med og forstår alle mekanismer. Resten er totalt spejlblanke og aner ikke hvordan, man skal agere i dette marked. Det er katastrofalt for branchen, som er på vej over i et liberalise- ret marked, hvor markedskræf- terne falder helt på plads til at overtage om blot halvandet år”, advarer Jesper Bernth.



Taxibranchen har et problem, mener Jesper Bernth, som er brancheformand for taxi i 3F - Chaufførerne i København: ”Der er kun nogle få lyse hoveder, som egentlig har indsigt i den branche, de beskæftiger sig med og forstår alle mekanismer”.



Er du til hurtig udrykning og blå blink og klar til at blive selvstændig?

Grundet nuværende ejers pensionering sælges autohjælpsforretning i Nordvestsjælland. Til forretningen hører et køretøj - Mercedes, Atego 1225, 9,5 ton tilladt totalvægt med anhængertræk, skydelad og sideforskydelig spil, grill til baghængt personbil, alt udstyr til autohjælp og bugsering. 189.000 km. årg. 2014 med fabriksny certifikat motor, udrykningshorn og blå blink,

Leasing aftale kan overtages, ved Jyske Finans. Kørselsaftale med anerkendt redningsselskab med mulighed for døgnvagt, og tillige et par af landets største forsikringsselskaber i kundebasen. Alt medfølger inkl. vognens værktøj og udstyr

Overskud pr. år dokumenteret i seneste regnskaber, kun ved daglig kørsel til autohjælp og bugsering mellem kl. 8.00 og 16.00, kr. 835.000 - mulighed for større overskud ved døgnbetjening eller udvidelse med et køretøj mere.

Lastbilen har hjemsted i Nordvest Sjælland og kræver kørekort til kategori C og CE, vognmandstilladelse til godskørsel for fremmed regning og udrykningskursus, blank straffeattest, salgspris kontant, kr. 400.000, leasingaftale overtages til restværdi mod debitorgodkendelse. Tillige kr. 150.000 til garantistillelse for vognmandstilladelsen, stiftelse af ApS og div kurser.

Nuværende ejer er behjælpelig med oplæring og afløsning i opstartsfasen mod overenskomstmæssig løn.

Interesseret, men ikke bare nysgerrig så kontakt;



CABONLINE



Dirktør i Taxi 4x27 Thomas RB Petersen og Jan Ekenstedt fra Cabonline fotografere- ret foran 4x27-domicilet på Amager.

Derfor solgte Taxi 4x27 til Cabonline

I sidste måned blev Taxi 4x27 en del af Nordens største taxiselskab, Cabonline, der ejer taxiselskaber i Sverige, Norge, Finland og nu også Danmark. Men hvad var det, der fik 4x27-vognmændene til at sælge?

Taxi Danmark har mødt selskabets direktør og foreningens for-

mand, Thomas RB Petersen og Claus Rubek Jørgensen samt Jan Ekenstedt, der er "Head of M & A", altså ham der står for opkøb af selskaber i Cabonline Group.

Claus Rubek Jørgensen forklarer indledende, hvorfor de tidligere bedyrede, at de ikke ville sælge og hvad der ændrede sig, da vogn-

mændene valgte at sælge alligevel:

"Alt ændrede sig med den nye taxilov. Den levner ikke små selskaber ret mange chancer på et tidspunkt, hvor der er behov for gennemgribende ændringer i hele branchen. Lige om lidt vil det boble op med konkurrenter alle steder og konkurrencen vil blive

benhård. Det kræver en ejer som ved, hvad de vil og har modet og ressourcerne til at gøre det. En forening af 235 vognmænd, hvor mange nærmer sig pensionsalderen, kan ikke danne grundlag for at skaffe kapitalgrundlaget til vækst og mod til forandring".

Thomas RB Petersen fortsæt-

ter: "Det lå heller ikke lige for, at vi skulle blive solgt. Dels har vi jo kørt efter taxiloven med en holdning om, at pengene ligger bedst i vognmandens lommer. Vi generede ikke overskud og havde ikke nogen kapitalophobning i foreningen og vognmanden havde ikke noget indskud stående. Kun et depositum. Da vi indledte dialogen om salg, var første spørgsmål da også "Hvad er et selskab, der ikke giver overskud værd". Jeg synes selv, at den model vi har fundet frem til, er genial. Vores vognmænd kan få ca. 150.000 kroner ud af det, hvis de bliver her længe nok. Bliver de her i mindst 4 måneder, så er de stadig bedre stillet økonomisk, end hvis vi ikke var blevet solgt.

Aftalen indeholder også sikkerhed for, at pladslejen ikke bliver højere end den er i dag for gen-

nemsnittet af vognmænd hos os. Den garanti gælder helt frem til 2027, hvor den sidste gamle bevilning udløber. Der er en teknologiaftale og ingen er tvunget til at konvertere deres tilladelse og alt er foregået med fuld gennemsigtighed.

Jeg tror i øvrigt, at modstanden gik på at blive købt af en kapitalfond og alt det luskeri, vi har set andre steder. Det ville vi ikke udsættes for, men Cabonline har været fuldstændig åbne i hele processen, herunder også omkring offentliggørelsen af aftalen. Og ja, Cabonline er i dag ejet af en kapitalfond, men det er et taxiselskab, der har købt Taxi 4x27 - ikke en kapitalfond! Kapitalfonde tænker meget mere kortsigtet end et professionel driftselskab som Cabonline gør. Til gengæld har kapitalfonden de ressourcer, der

skal til, hvis der skal gøres ekstraordinære investeringer i f.eks. udstyr og køretøjer. Så vi får det bedste af begge verdener - både viden om taxidrift og kapital".

Cabonlines planer for Taxi 4x27 og Danmark

Jan Ekenstedt lægger ikke skjul på, at Cabonline er meget glade over at være kommet ind i Danmark og er egentlig ikke så overrasket over at det blev via Taxi 4x27:

"Vi har fulgt med i, hvad der skete i Danmark og ikke mindst hvordan. 4x27 har jo - selv om de var små, kæmpet hårdt for at udbrede sig i hele Danmark og vi synes, det er foregået på en positiv måde. Det var vigtigere for Taxi 4x27, at det skete på de rigtige betingelser og ikke bare vækste for væksten skyld uden hensyn til vognmændene. Det har vi før set



"På den korte bane får vi en stærkt reduceret pladsleje samt sikkerhed for at pladslejekostningerne arter sig de næste mange år", fortæller Claus Rubek Jørgensen.

gå galt. 4x27 er vokset uden at have en stor gæld", understreger Jan Ekenstedt og forklarer videre:

Cabonline er kommet til Danmark for skabe ét sammenhængende taxiprodukt for alle vores kunder i Norden og for at udvikle branchen. På sigt går vi efter at have samme markedsandel, som vi har i Sverige og dermed blive den største - også i Danmark. Vi har ikke travlt. Vi har tålmodigheden og ressourcerne til at gøre det og dét vil vi arbejde fokuseret på over de næste par år".

Taxi 4x27 skal ikke skifte navn til Cabonline, fortsætter som de plejer og hedder stadig Taxi 4x27

fortsættes næste side

Brugte taxier købes

Donners.dk • Ålekistevej 150 • 2720 Vanløse • telefon 3312 5050



CABONLINE

Amager-Øbro, Aarhus, Odense osv. Taxi er lokalt, men kunderne tilbydes en international nordisk app og kontoordninger, der krydser på tværs af grænser.

Om vi vil se flere opkøb, siger Jan Ekenstedt: Det ved man aldrig. Vi vil meget gerne samarbejde med selskaber og vognmænd over hele landet og kan begge sider gøre en god deal, så er vi ikke afvisende. Det vigtigste er, at vi får en sund forretning op at køre for både Cabonline og de vognmænd, der kører for os.

Hertil tilføjer Thomas RB Petersen: "Vi har jo allerede et godt tilbud til vognmænd og selskaber, der vil være med sammen med os. Der er ingen tvang om, at skulle konvertere for at køre hos os, men mange vognmænd har valgt at konverterer sig ud af deres gamle selskab, så de kunne skifte over til os. Men det er deres eget valg. Vil man skifte uden at

konvertere, så er det i orden for os.

Reduceret pladsleje

På spørgsmålet om hvad vognmændene får ud af handlen nu og på længere sigt, svarer Claus Rubek Jørgensen:

"På den korte bane får vi en stærkt reduceret pladsleje samt sikkerhed for at pladslejemkostningerne arter sig de næste mange år. Hertil kommer en vækstbonus, hvis vi bliver mindst 500 biler. Et mål jeg ikke tror er svært at opnå, da Cabonline meget generøst også tilbyder den samme pladslejereduktion til nye vognmænd, der kommer til i de kommende år og måneder.

På den lidt længere bane får vi en ejer, der forstår taximarkedet og har penge til at investere i selskabet. Aftalen indebærer også, at omkostningerne til et

Fakta om Cabonline:

Cabonline er Nordens førende taxiselskab med 2.700 tilknyttede vognmænd og ca. 5.300 køretøjer i Sverige, Norge, Danmark og Finland. Bl.a. selskaber som TaxiKurir, Norgestaxi, TOPCAB, Kovanen, Taxi Skåne, Taxi Väst, Umeå Taxi, Taxi 4x27 og Sveriges Taxi. Gennem Cabonline får vognmændene adgang til attraktive kundeaftaler, støtte fra branchens førende teknologiudvikling og stordriftsfordele, effektiv service og en fælles infrastruktur. Koncernen har en omsætning på ca. 6,2 mia. SEK og udfører omkring 45.000 ture om dagen. For yderligere information se www.Cabonline.com.

nyt anlæg betales af Cabonline, hvilket jo betyder, at jeg som vognmand sparer penge. Sidst men ikke mindst er jeg sikker på, at samarbejdet med Cabonline vil kaste ture af sig i lufthavnen. Rigtig mange kunder, der lander fra Stockholm, Oslo og Helsinki, er Cabonline-kunder og derfor vil de vælge Taxi 4x27, når de står og skal vælge en vogn.

Danmark og 4x27. Aftalen er, at der skal sikres en dialog mellem os vognmænd og 4x27 omkring priser, rabatter, disciplin mm. Dialogen skal sikre, at vi ikke bliver trampet på og at vi kan blive hørt. For den enkelte vognmand og chauffør er det også en sikkerhed mod at blive tromlet ned og mod misbrug. Det bliver ikke en fagforening eller en brancheforening, men lige præcis en dialogforening, hvor vi kan tale os til rette", understreger Claus Rubek Jørgensen.

Foreningen fortsætter

Vognmandsforeningen har lige holdt en ekstraordinær generalforsamling, hvor foreningens navn blev ændret til 'Vognmandsforeningen', for at navnet Taxi 4x27 kunne overdrages til køber.

"I løbet af de næste måneder vil vi ændre foreningen til "dialog" som en partner med Cabonline

Købes:

Har du en taxitilladelse eller tilladelse til erhvervs-mæssig persontransport du ønsker at sælge?

Kontakt Taxi Minibus & Bus Danmark på mail: taxi@verting.dk

Bliv vognmand hos DRIVR

En app, en chauffør og en bil
– alt sammen med et swipe.
Det er DRIVR!



Vi er det nye digitale, miljøvenlige og fremtidssikre kørselskontor i Storkøbenhavn. Vi er godkendt af Trafikstyrelsen.

- Markedets laveste pladsleje
- Ingen binding og kun 30 dages opsigelse
- Intet indskud eller depositum
- Ugentlige afregninger
- Egen online driftsportal



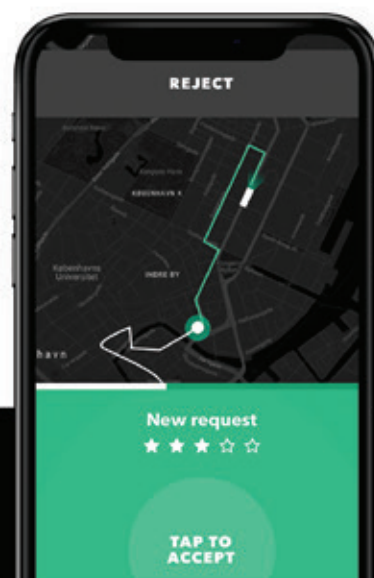
Informationsmøde for vognmænd
19. september fra kl. 10 - 12 i København
Læs mere på www.drivr.com/vognmand

KUN HOS DRIVR KAN DU LEASE TOYOTA TIL MARKEDETS LAVESTE PRISER:

- Fast leasing pris fra kr. 5.200,- inkl. moms
- Ingen førstegangsydelse, indskud eller depositum
- Rabat på brændstof
- Billig forsikring

Kontakt os idag for en uforpligtende samtale:

www.drivr.com/vognmand
tilmeld@drivr.com
Tlf.: 78 75 99 22



DRIVR

DRIVR er navnet på Danmarks første fuldt digitale kørselsservice, der via en innovativ app sikrer et funktionelt, miljøvenligt og effektivt transportkoncept for både vognmænd og brugere af appen. DRIVR er godkendt af Trafikstyrelsen som kørselskontor, og både software og firma lever op til myndighedernes krav under den nye taxilov.

TAXA 4x35

TAXA 4x35 vil kapre kunder i Frederikssund og Roskilde

Nu kan indbyggerne i Frederikssund, Roskilde og omegn komme nemt og bekvemt rundt, mens de nyder de nyeste digitale tiltag fra taxibranchen. Sådan lyder det fra den københavnske taxagigant, TAXA 4x35, som har udvidet sit kørselsområde og åbner nu op for bestillinger via deres app.

Udvidelsen kommer som en naturlig forlængelse, efter den nye taxilovgivning har ophævet de geografiske begrænsninger.

"Vi er rigtig glade for nu også at kunne tilbyde vores professionelle kørsel og gode kundeservice til indbyggerne i Frederikssund og Roskilde og glæder os til at byde dem velkommen. Vores chauffører har i forvejen mange ture der til og kender byerne, så kunderne kommer hurtigt og nemt frem, når de skal køres til deres ønskede destination", siger Gert Frost, adm. direktør i TAXA 4x35.

Taxaselskabets område har

indtil nu dækket Storkøbenhavn samt Lyngby, Slangerup, Ølstykke og Stenløse, men med udvidelsen rykker TAXA 4x35 nu et skridt længere ud, så ture i Frederikssund og Roskilde også kan bookes nemt og hurtigt via selskabets app. Som en særlig velkomstgave får alle kunder, der opretter sig i de nye områder, en rabat på 20 pct. første gang de benytter TAXA 4x35-appen.

TAXA 4x35 har tidligere lance-

ret et fast pris-koncept, hvor man via appen kan bestille en vogn, til en på forhånd kendt pris, der ikke ændres uanset, hvor lang turen er.

For nyligt lancerede taxiselskabet også et loyalitetsprogram, hvor man over 9 ture optjener 10 pct. rabat ved hver tur. Den samlede rabat kan derefter bruges på en valgfri tur.

5 startpakker sælges

Tilladelse samt monteret bil til TAXA 4x35 sælges - ring til Bent 2814 3333

- Få en fornuftig opstart uden store investeringer
- 15% rabat på værkstedstimer i 2 år tilbydes
- Vedligeholdte vogne

 **donners.dk**

TAXA

IVECO
BUS



ISUZU
BUS

Vejstruprød Bus Import • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Ny minibus

- efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



**Mercedes Benz
Sprinter 314 CDI**

Fra
kr. 350.000,-
eksl. moms

E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Bemærk: Den anførte pris er for standard opbygning. Den viste model kan have udstyr, der ikke er inkl. i prisen. • Der tages forbehold for trykfejl



Endnu ingen anmeldelser om brud på løn- og arbejdsvilkår i Midttrafik

Pr. 1. april 2019 var der endnu ikke modtaget anmeldelser af brud på løn- og arbejdsvilkår via anmeldelsesformularen på Midttrafiks hjemmeside, ligesom der ikke på anden vis har været rejst sager for Midttrafik vedrørende det indførte kontraktkrav om løn- og arbejdsvilkår.

I foråret 2018 besluttede bestyrelsen i Midttrafik at oprette en formular på Midttrafiks hjemmeside, hvor der kan ske anmeldelse af eventuelle brud på overenskomstretlige forhold hos en vognmand. Midttrafik besluttede også, at der i nye kontrakter vedrørende flex- og specialkørsel skulle indføres krav til løn- og arbejdsvilkår med følgende formulering:

“Leverandøren skal følge de bestemmelser, der sikrer de

ansatte løn, herunder særlige ydelser, samt arbejdstid og andre arbejdsvilkår, som ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige område mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område”.

Der blev samtidig i kontrakterne indført mulighed for, at Midttrafik, ved mistanke om at kravet ikke iagttages, kan bede om dokumentation for leverandørens og eventuelle underleverandørers overholdelse af kravet. Dokumentation kan f.eks. være kopi af indgået overenskomst, lønsedler, ansættelsesbeviser m.v.

Kontraktkravet følges op med

muligheden for bod i kontrakten, hvor Midttrafik kan modregne 1.000 kroner pr. dag indtil overtrædelse af kravet om løn- og arbejdsvilkår ophører, ligesom der gives mulighed for at ophæve kontrakten ved grov eller gentagen overtrædelse af kravet i kontrakten.

Det blev samtidig besluttet, at der etableres et samarbejdsforum bestående af repræsentanter fra arbejdsmarkedets parter med henblik på at vurdere om den fremsendte dokumentation er fyldestgørende for iagttagelse af kontraktkravet. Midttrafik kan videregive dokumentationen til de relevante arbejdsgiver- og/eller arbejdstagerorganisationer til faglig vurdering af leverandørens iagttagelse af kravet om løn- og arbejdsvilkår i kontrakten.

Arbejdsmarkedets parter besidder kompetencerne til at vurdere om de pågældende løn- og arbejdsvilkår er i overensstemmelse med kravet herom.

De faglige organisationer 3F, ATAX, Det Faglige Hus, KA, Dansk Erhverv og DI er alle vendt positivt tilbage med ønske om at give bistand til Midttrafik.

Samarbejdsforummet vil blive

involveret og eventuelt samlet i det omfang, der opstår relevante sager.

Kontraktkravet er siden beslutningen sidste år indført i kontrakter på Midttrafiks 8. udbud af specialkørsel – Skive Kommune og Midttrafiks 6. udbud af Flexvariabel og Flexgaranti.

3F har i tre tilfælde henvendt sig til Midttrafik vedrørende chaufførers overenskomstforhold. Sagerne kan alle tre henføres til gamle kontrakter, hvor det skærpede krav ikke forefindes i kontrakten. I de tre sager har Midttrafik fremsendt høring af vognmanden over forholdet. Vognmanden har herefter indgået tiltrædelsesoverenskomst med 3F.

Samarbejdsforummet har således endnu ikke været aktiveret. Midttrafik bemærker dog, at kravet i kontrakterne forsat er relativt nyt, hvorfor der formentligt kan forventes en stigning i antal sager over tid. Midttrafik finder det vil være relevant at foretage en årlig evaluering af udviklingen på området med henblik på at afdække tiltagenes effekt og foretage eventuelle tilpasninger.

Tilladelser til erhvervsmæssig persontransport sælges

- fortrinsvis til chauffører og vognmænd på Fyn og i Jylland

Kr. 75.000,- pr. stk.

Kontakt Taxi Minibus & Bus Danmark
49 262626 • 31171921 • mail: taxi@verting.dk



Prius+



Mirai



Camry



Corolla Touring Sports



RAV4

DER ER HYBRID, OG DER ER TOYOTA HYBRID.

Toyota's Hybrid-teknologi er bygget på mere end 20 års hybridinnovation. Hybrid har altid automatgear og er et miljørigtigt valg til din næste bil. Skal din næste TAXI også være en Toyota Hybrid ?

Så kontakt din lokale Toyota-forhandler, eller se mere på toyota.dk/taxi

A+ Prius+. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,2 km/l. CO₂-udslip 131-132 g/km.

A++ Mirai. Er en brintbil. CO₂-udslip 0 g/km.

A+ RAV4. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,5-17,9 km/l. CO₂-udslip 126-131 g/km.

A+ **A++** Corolla Touring Sports. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 18,9-22,2 km/l. CO₂-udslip 101-121 g/km.

A+ **A++** Camry. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 18,2-18,9 km/l. CO₂-udslip 119-125 g/km.



Danske sommerferierejsende kommer til at betale prisen for mangel på flyveledere i Mellemeuropa

Flere end hver tredje flyafgang fra CPH kan blive forsinket



Der er trængsel i det Europæiske luftrum og der mangler flyveledere i Mellemeuropa. Den uheldige cocktail betyder, at antallet af forsinkede flyafgange og ankomster vokser og det vil også ramme de danske sommerferierejsende.

Sammenlagt nåede flyforsinkelserne i Europa sidste år op på 19 millioner minutter – en fordobling i forhold til året før. Og desværre ser det ikke bedre ud i år. Derfor opfordrer Naviair, som står for flyveledelsen i dansk luftrum, og Københavns Lufthavn til fælles politisk handling i EU.

Opfordrer til politisk handling

”Der er brug for en målrettet indsats i EU, så de lande, der er årsagen til forsinkelserne, får incitament til at investere i f.eks. uddannelsen af nye flyveledere”, siger administrerende direktør i Naviair Carsten Fich.

Naviair og Københavns Lufthavn opfordrer til en bred dansk Europa-parlamentarisk indsats – gerne med fortsat støtte fra den danske regering og Folketinget.

”Der bør skabes fokus på problemstillingen og presses på for en fælles europæisk løsning. En løsning der giver incitament til

Fakta

Sådan så det ud i juni, juli og august 2018

- Gennemsnitligt blev mellem 40 og 50 procent af alle passagerflyvninger ud af CPH påvirket pga. forsinkelser i Europæisk Luftrum
- Enkelte dage blev over 60 procent af alle passagerflyvninger ramt af forsinkelserne i Europæisk luftrum
- Forsinkelserne varede i gennemsnit cirka 40 minutter

at sikre tilstrækkelig kapacitet i det europæiske luftrum, så Danmarks og EU's rejsende kan komme afsted på ferier og forretningsrejser uden forsinkelser", siger Carsten Fich.

Forsinkelser er ikke bare til stor gene for de rejsende. De er også skyld i unødvendige negative klimapåvirkninger og koster luftfarten store økonomiske tab, understreger administrerende direktør i Københavns Lufthavn, Thomas Woldbye.

"Vi har brug for politisk handling og vi har brug for det nu, så det ikke længere er de rejsende, miljøet og branchen, der betaler prisen for forsinkelserne, som travlheden i Mellemeuropa er skyld i", siger Thomas Woldbye.

Strejker og mandskabsmangel

To tredjedele af forsinkelserne sker som direkte konsekvens af, at der mangler flyveledere og kapacitet i de travleste områder i Tyskland, Holland, Belgien og Luxembourg. Den sidste tredjedel af forsinkelserne er primært forårsaget af vejret og f.eks. strejker blandt især de franske flyveledere.

"Flyselskaberne, lufthavnene

og Naviair gør hvad vi kan for at indhente den tid, flyene taber i luftrummet over Mellemeuropa. Men forsinkelserne rammer os som en dominoeffekt her i Danmark", fortæller Naviairs Carsten Fich.

Lufthavnens administrerende direktør Thomas Woldbye supplerer:

"Dels ankommer mange fly for sent. Dels er det svært at komme afsted igen, fordi luftens motorveje sydpå er overfyldte. Det betyder, at mange fly må vente på at få tilladelse til at lette igen. Travlheden over det centrale Europa betyder også at fly, der er klar til rettidig afgang, ikke kan få lov at lette, fordi der ikke er plads på deres flyverute ned gennem Mellemeuropa", forklarer Thomas Woldbye.

Flexchauffør frikendt for at lægge an på ældre damer

Ifølge JydskeVestkysten var en 26-årig flexchauffør forleden ved Retten i Sønderborg tiltalt for blufærdighedskrænkelser af to ældre kvinder. Chaufføren havde i efteråret kørt en omvej med en 72-årig kvinde, hvor han lagde kraftigt an på sin passager og foreslog hende at løbe nøgen rundt om sin bil, så hun kunne se ham i "fuld statur". Kvinden flygtede fra taxaen, så snart den ankom til sygehuset.

På en anden køretur med en 84-årig kvinde indledte chaufføren køreturen ved at tale om ældresex. Tilnærmelserne fortsatte helt til hoveddøren og ind i entréen, hvor chaufføren maste sig op mod kvinden,

så hun kunne mærke hans erektion mod sin bagdel. Hun flygtede gennem sit hus og ud i haven.

Grundet en meget ringe efterforskning af sagen nægtede dommeren at dømme i sagen og chaufføren blev derfor frikendt.

Ankomst og afgang Cph



Ankomst		Afgang		Skib	Kaj	Rederi
07-06-2019	0100	07-06-2019	1700	Listraum	c840	Schultz Shipping A/S
07-06-2019	0800	07-06-2019	2100	Murray Star	c853	SDK Shipping A/S
07-06-2019	1600	07-06-2019	2000	Fox Sunrise	c853	Schultz Shipping A/S
07-06-2019	2000	08-06-2019	0800	Scorpius	c840	SDK Shipping A/S
07-06-2019	2200	08-06-2019	2200	Pacific	c840	Schultz Shipping A/S
08-06-2019	0700	08-06-2019	1830	Anina	c260	Unifeeder A/S
08-06-2019	0830	08-06-2019	1730	Costa Favolosa	c332	SDK Cruise A/S
08-06-2019	0900	08-06-2019	1800	MSC Poesia	c333	SDK Cruise A/S
09-06-2019	0700	09-06-2019	1700	Serenade of the Seas	c331	European Cruise Service
09-06-2019	0800	09-06-2019	1800	MSC Meraviglia	c333	SDK Cruise A/S
09-06-2019	0800	09-06-2019	1700	Mein Schiff I	c197	European Cruise Service
10-06-2019	0700	10-06-2019	1700	Zuiderdam	c332	SDK Cruise A/S
10-06-2019	0800	10-06-2019	1800	Brilliance of the Seas	c197	European Cruise Service
10-06-2019	1600	11-06-2019	1600	Rix Alliance	c861	Baltic Shipping Company A/S
11-06-2019	1600	14-06-2019	2359	Front Lion	c843	SDK Shipping A/S
12-06-2019	0500	12-06-2019	1800	Regal Princess	c331	SDK Cruise A/S
12-06-2019	1300	12-06-2019	2000	AIDamar	c190	SDK Cruise A/S
14-06-2019	0600	14-06-2019	1200	Autopride	c266	Motorships Agencies A/S
14-06-2019	0800	14-06-2019	2100	AIDAdiva	c190	SDK Cruise A/S
15-06-2019	0700	15-06-2019	2130	Clio	c190	Blue Water Shipping A/S
15-06-2019	0730	15-06-2019	2100	Viking Sea	c190	SDK Cruise A/S
15-06-2019	0800	15-06-2019	2200	Azamara Journey	c177	European Cruise Service
15-06-2019	0800	15-06-2019	1700	Star Breeze	c190	SDK Cruise A/S
15-06-2019	0830	15-06-2019	1730	Costa Favolosa	c332	SDK Cruise A/S
15-06-2019	0900	15-06-2019	1800	MSC Poesia	c333	SDK Cruise A/S

Kapitalfonden Grisk og Grådig med domicil i skattely



**Fra datalogistic.eu får du europas mest up to date
system, der opfylder den nye taxalov for
bare 298,- kr. om måneden!
Nåh ja - og du beholder hele halen...**

mail på: olsen@datalogistic.eu eller ring
til Oluf på 5050 5107



datalogistic.eu

datalogistic.eu • D-24941 Flensburg • +45 5050 5107

Ankomst og afgang Cph

Ankomst		Afgang		Skib	Kaj	Rederi
16-06-2019	0600	16-06-2019	1700	Norwegian Getaway	c331	Blue Water Shipping A/S
16-06-2019	0700	16-06-2019	1700	Seabourn Quest	c190	SDK Cruise A/S
16-06-2019	0800	16-06-2019	2100	Silver Wind	c190	SDK Cruise A/S
16-06-2019	0900	16-06-2019	1800	MSC Meraviglia	c333	SDK Cruise A/S
17-06-2019	0700	17-06-2019	0900	Viking Cinderella	c221	Blue Water Shipping A/S
17-06-2019	0700	17-06-2019	1700	Seven Seas Explorer	c190	Blue Water Shipping A/S
17-06-2019	0730	17-06-2019	2100	Viking Sun	c190	SDK Cruise A/S
19-06-2019	0700	19-06-2019	1700	Celebrity Silhouette	c332	European Cruise Service
19-06-2019	1000	19-06-2019	2200	Azura	c190	SDK Cruise A/S
20-06-2019	0700	20-06-2019	1700	Serenade of the Seas	c331	European Cruise Service
21-06-2019	1100	21-06-2019	2100	AIDAdiva	c190	SDK Cruise A/S
22-06-2019	0700	22-06-2019	1700	Seabourn Ovation	c331	SDK Cruise A/S
22-06-2019	0800	22-06-2019	1700	Saga Sapphire	c190	SDK Cruise A/S
22-06-2019	0830	22-06-2019	1830	Costa Favolosa	c332	SDK Cruise A/S
22-06-2019	0900	22-06-2019	1900	MSC Poesia	c333	SDK Cruise A/S
22-06-2019	1300	22-06-2019	2000	AIDAmар	c190	SDK Cruise A/S
22-06-2019	1430	22-06-2019	2200	Artania	c190	SDK Cruise A/S
23-06-2019	0500	23-06-2019	1800	Regal Princess	c331	SDK Cruise A/S
23-06-2019	0800	23-06-2019	1800	MSC Meraviglia	c333	SDK Cruise A/S
24-06-2019	0700	24-06-2019	1700	Zuiderdam	c332	SDK Cruise A/S
24-06-2019	0700	24-06-2019	2100	Marina	c331	Blue Water Shipping A/S
24-06-2019	0800	24-06-2019	1700	Marella Explorer	c190	Blue Water Shipping A/S
24-06-2019	0900	24-06-2019	1900	Aurora	c190	SDK Cruise A/S
24-06-2019	1200	24-06-2019	1600	Le Dumont-D'urville	c177	GAC Nordic A/S
25-06-2019	0600	25-06-2019	1700	Norwegian Getaway	c331	Blue Water Shipping A/S
25-06-2019	0830	25-06-2019	2100	Viking Sea	c190	SDK Cruise A/S
26-06-2019	0800	26-06-2019	1900	Serenissima	c177	SDK Cruise A/S
26-06-2019	0930	26-06-2019	1700	Explorer of the Seas	c331	European Cruise Service
27-06-2019	0800	27-06-2019	1800	Silver Spirit	c190	SDK Cruise A/S
29-06-2019	0800	29-06-2019	1700	MSC Poesia	c333	SDK Cruise A/S
29-06-2019	0800	29-06-2019	2200	Azamara Journey	c177	European Cruise Service
29-06-2019	0830	29-06-2019	1730	Costa Favolosa	c332	SDK Cruise A/S
30-06-2019	0730	02-07-2019	1800	Viking Sky	c190	SDK Cruise A/S
30-06-2019	0800	30-06-2019	1600	Columbus	c190	SDK Cruise A/S
30-06-2019	0900	30-06-2019	1800	MSC Meraviglia	c333	SDK Cruise A/S
02-07-2019	0700	02-07-2019	1900	Seven Seas Explorer	c331	Blue Water Shipping A/S
02-07-2019	1000	02-07-2019	2200	Sapphire Princess	c332	SDK Cruise A/S
02-07-2019	1300	02-07-2019	2000	AIDAmар	c190	SDK Cruise A/S
03-07-2019	0700	03-07-2019	1700	Celebrity Silhouette	c190	European Cruise Service
04-07-2019	0500	04-07-2019	1800	Regal Princess	c333	SDK Cruise A/S
04-07-2019	0600	04-07-2019	1700	Norwegian Getaway	c331	Blue Water Shipping A/S
04-07-2019	0800	04-07-2019	1630	Boudicca	c190	SDK Cruise A/S
04-07-2019	1000	04-07-2019	1800	Brilliance of the Seas	c190	European Cruise Service
05-07-2019	0700	05-07-2019	2130	Clio	c190	Blue Water Shipping A/S
05-07-2019	0800	05-07-2019	2100	AIDAdiva	c190	SDK Cruise A/S
05-07-2019	0800	05-07-2019	1800	Braemar	c177	SDK Cruise A/S
06-07-2019	0700	06-07-2019	1700	Zuiderdam	c333	SDK Cruise A/S
06-07-2019	0700	06-07-2019	1700	Star Pride	c190	SDK Cruise A/S
06-07-2019	0800	07-07-2019	1800	Silver Wind	c177	SDK Cruise A/S
06-07-2019	0800	06-07-2019	1800	World Explorer	c190	European Cruise Service
06-07-2019	0800	08-07-2019	1800	Crystal Serenity	c331	GAC Nordic A/S
06-07-2019	0830	06-07-2019	1730	Costa Favolosa	c332	SDK Cruise A/S
06-07-2019	0900	06-07-2019	1800	MSC Poesia	c266	SDK Cruise A/S
06-07-2019	1000	06-07-2019	1800	Celebrity Reflection	c190	European Cruise Service
07-07-2019	0800	07-07-2019	1800	MSC Meraviglia	c333	SDK Cruise A/S
07-07-2019	0900	07-07-2019	1900	Sea Princess	c190	SDK Cruise A/S
08-07-2019	0800	08-07-2019	1700	Brilliance of the Seas	c190	European Cruise Service
09-07-2019	0900	09-07-2019	1730	Le Dumont-D'urville	c177	GAC Nordic A/S
10-07-2019	0930	10-07-2019	1700	Explorer of the Seas	c332	European Cruise Service
11-07-2019	0700	11-07-2019	2100	Marina	c331	Blue Water Shipping A/S
11-07-2019	0800	11-07-2019	1800	Silver Spirit	c190	SDK Cruise A/S
11-07-2019	1300	11-07-2019	2000	AIDAmар	c190	SDK Cruise A/S/21-05-2019

Danmarks billigste pladsleje

Bliv vognmand
hos **WATERFRONT**

Månedlig pladsleje
kun kr. 1.500,-



- › Er du alenekørende vognmand har vi det rette tilbud til dig!
- › Vognmandsvenligt kørselskontor - uanset hvor i landet du vil drive din taxiforretning!
- › Vi sørger for lovpligtig rapportering til myndigheder!
- › Ingen skjulte gebyrer!
- › Kun 30 dages opsigelse!

WATERFRONT

TAXI

44 24 44 24



Fremtidens lufthavn tager form

Fremtidens Lufthavn tager form. I denne uge kunne H.K.H. Kronprinsen indvie det største byggeri i nyere tid i Københavns Lufthavn: en 36.000 m² stor Finger E med masser af plads til de rejsende, nye gates til flyene, en ny paskontrol og et imponerende kunstværk - Danmarks største glasmosaik.

Omkring 250 gæster fra flyelskaber, politi, politik, byggebranche, myndigheder, kulturliv og

lufthavnen deltog, da årtiers største byggeri i Københavns Lufthavn blev indviet med det traditionelle snoreklip af H.K.H. Kronprins Frederik.

Administrerende direktør Thomas Woldbye takkede varmt Kronprinsen for tilstedeværelsen ved åbningen af det nye terminalbyggeri.

"Der er faktisk tradition for Kongelig deltagelse ved de helt

store bygge-begivenheder her i lufthavnen. Kong Frederik den 9. indviede Terminal 2 i 1960. En lidt yngre H.K.H. Kronprins Frederik indviede Terminal 3 i 1998. Nu er turen kommet til dette - synes vi selv - meget smukke, nordiske og funktionelle terminalbyggeri", sagde Thomas Woldbye og forklarede:

"Med Finger E runder vi en afgørende milepæl i arbejdet

med at skabe en bæredygtig fremtidens lufthavn til gavn for Danmark. På verdensplan ser vi i de kommende årtier frem mod en vækst i antallet af flyrejsende. Her er det vores samfundsopgave som lufthavn at skabe plads til at udenlandske forretningsfolk, turister og f.eks. studerende kan komme til Danmark – og at vi selv kan rejse ud i verden".

Han understregede at

fremtidens vækst skal følges af ambitiøse mål om klima og miljø. For eksempel er selve lufthavnen med et certificeret klimakompensationsprogram CO2 neutrale fra i år.

"Med den grønne omstilling af luftfarten arbejder vi hen imod til både mindre støj og mindre udledning. Vores eget mål er at være helt uden CO2-udledning i 2030 og samarbejde med flyelskaberne om at reducere flyenes udledning med 30 procent. Derfor skal der forskes og udvikles i de kommende årtier", understregede Thomas Woldbye.

Danmarks største glasmosaik

Kunsten i det nye terminalbyggeri står en af landets mest anerkendte yngre kunstnere for. Alexander Tovborgs værk "Sfinks og natur" er en imponerende 22 x 6 meter

glasmosaik skabt til vinduespartiet i den nye paskontrol, der er en del af Finger E byggeriet.

"Jeg spurgte mig selv, hvilket dyr der bedst kan relatere til en lufthavn. Svaret er Sfinxen. Så mange spørgsmål: Huskede jeg mit pas? Hvornår går mit fly og fra hvilken gate? Jeg havde lyst til at lave en parallel til en fabel, som alle mennesker kan forholde sig til. Halvt dyr og halvt menneske, halv kvinde og halv mand. Sfinxen er forankret i europæisk kultur og udsprunget fra oldtidens Assyrien og Egypten. Det gør den til et symbol, der forbinder kulturer", fortalte Alexander Tovborg om opgaven.

Finger E blev taget i normal drift den 6. juni.

Fakta om Finger E

- Den 6. juni åbnes første etape af Finger E med otte gates, en ny paskontrol, åbne og lyse passagerområder og en ny kontorbygning, der skal rumme blandt andet politiets medarbejdere og teknisk personale og udstyr.
- I 2020 åbnes yderligere 8.000 m² med tre nye fleksible busgates og to nye brobetjente gates. til de store fly på de lange distancer.
- Samlet investerer CPH knap to milliarder kroner i opførelsen af Finger E.
- I dag er der fra København direkte ruter til 180 destinationer, heraf 40 til rejsemål udenfor Europa.
- Finger E er også helt afgørende for, at lufthavnen kan gå i gang med et endnu større byggeri – en 80.000 m² udvidelse af terminalerne mellem Gates B og C.
- Fem busgates kan nu flyttes fra bunden af terminalen ved Finger C ud til den nye Finger E. Det frigiver plads til det kommende terminalbyggeri og ikke mindst en markant udbygning af bagageudleveringen. Området til bagageudleveringen bliver mere end dobbelt så stort som i dag.

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & Bus Danmark
Erhvervsuafhængig persontransport

Bliv abonnent på

TAXI Minibus & Bus Danmarks nyheder og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra transportbranchen samt det månedlige digitale magasin.

Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & Bus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelse.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • Abonnement: Kr. 420,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandvejen 104 • 3070 Snekketsten • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com

Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før

Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

125 nye tilladelser til erhvervs- mæssig persontransport

Færdselsstyrelsen har offentliggjort lodtrækningsresultatet for lodtrækning om tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport for 2. kvartal 2019.

Færdselsstyrelsen havde til denne lodtrækning modtaget 44.174 ansøgninger fra 2.556 virksomheder. Der er uddelt 125 tilladelser og udtrukket 100 ansøgninger til ventelisten.

Den sjette lodtrækning foregik på samme måde som ved de forrige lodtrækninger; elektronisk og af en ekstern statsautoriseret revisor. Ved lodtrækningen har det også været et krav for deltagelsen, at ansøgeren forud for lodtrækningen kunne dokumentere, at kravet til egenkapital til det ansøgte antal tilladelser var opfyldt.

Alle ansøgere vil inden for en uge efter lodtrækningen modtage en mail fra Færdselsstyrelsen om resultatet. Herefter begynder styrelsen at behandle de udtrukne ansøgninger. Det er forventet, at ansøgnin-
gerne er færdigbehandlet inden for otte uger.

Lovændring træder i kraft fra næste trækning

Den 1. juli 2019 træder en lovændring i kraft. Det betyder, at der i forbindelse med de kvartalsvise lodtrækninger af tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport reserveres op til 50 tilladelser til ansøgere, som vil anvende tilladelsen til kørsel med en nulemissionsbil.

Den syvende lodtrækning er planlagt til at finde sted den 29. august 2019. Ansøgningsperioden er planmæssig fastsat til 1. juli – 18. august. På grund af lovændringen forventer Færdselsstyrelsen, at der vil være ændringer til ansøgningsprocessen. Der kan derfor også være mindre ændringer til ansøgningsperioden og datoen for afholdelse af næste lodtrækning. Ændringer vil fremgå af www.taxilov.dk.

De 125 tilladelser er uddelt til:

- Mobility Denmark 17 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- MA Taxi 6 IVS, Amang Mohamad Saleh - København N
- Lassentaxa03 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- JA Service 3 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- DT6025 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- TC 2048 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- BB Vognmanden 16 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- Delta Driver 19 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- DT7097 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT5036 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- TC 1069 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Odin Kørsel 18 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- DT 1039 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Kosmetik Grossisten IVS, Ayaan Mohamed Jaamac - Nørresundby
- DT7286 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT7167 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT5002 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- SLL 6 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- City 90 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Firstmove Cap 8 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Ronny's Taxa, Ronny Jesuthasan – Lemvig
- DT5052 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT7161 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Fleet Corp 1 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- ABC Vognmand 11 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- DT 1104 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Personkørsel Sjælland 20 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- DT6023 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1093 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT5028 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- HLN 5 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT7026 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Odin Kørsel 1 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- Liga 141 IVS, Bent Donner - Vanløse
- DT7146 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT7021 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- AB 68 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Taxa123.nu IVS 12, Thomas Aggesen Schrøder; Vojens
- Now Fleet 3 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- ET KK 2 ApS, Torben Kirketerp - Esbjerg

- Byensbil 2018 IVS, Hüseyin Sülük - Valby
- DT7219 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- EVehicles 16 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- Niyazi Yilmaz - Roskilde
- Car Company 5 IVS - Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- Car Company 16 IVS - Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- Fleet Corp 19 IVS - Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- CPH 171 IVS, Bent Donner - Vanløse
- DT7205 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- TC 1030 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT7216 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT6018 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT7096 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Ali Zorsöker - Herlev
- DT 1120 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Best Taxi IVS, Imran Aziz - Brønshøj
- MAR 954 Transport, Nadia Mahmood - Brønshøj
- Vejle Turisttrafik ApS, Benny Fuglsang Petersen og Henning Christian Petersen - Vejle
- DT7222 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Sjællands Vognmandsfirmas 14 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- TC 2016 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Ramazan Dalan - Valby
- Hop In Taxi IVS, Sulaiman Azad Chaudhry Afzal - København NV
- DT6012 IVS - Cabital Finans A/S - Virum
- WR Taxikørsel, Wasaim Riaz - Vallensbæk
- Rana Transport, Nouman Nazir - Brønshøj
- DT5007 IVS - Cabital Finans A/S - Virum
- Vognmand Raza Hussain 6 IVS, Raza Hussain - Brøndby
- Lowe Taxa 9 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Amir B. Chaudhary - Kastrup
- DT7145 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- JA Service 5 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- FH Transport IVS, Fida Hussain - København S
- TC 2015 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Personkørsel Sjælland 13 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- Zaibi IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- AMS 2018 IVS, Abdullah Mohammad Shahid - København N
- Sam Davidsen - Vejle
- Teleportation IVS, Sulaiman Azad Chaudhry Afzal - Kastrup
- DT7042 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- We Go 2 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- MNZ Taxa, Saïd Louardi - Søborg
- DT7130 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Gofgadud Taxa, Amin Mukhtar Isak - Aalborg
- TC 1098 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT7293 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Frejlev Taxa 3 IVS, Michael Andreasen - Aalborg
- Labh Transport v/Labh Singh, Labh Singh - Greve
- ZIAM 2018 IVS, Imran Aziz - Brønshøj
- DT7243 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Alfa Wagon 16 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- DT 1181 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT5042 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- JA Service 1 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- Go Fleet 3 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- DT7300 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- AWR Auto IVS, Wahied Riaz - Kastrup
- TC 2028 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT7299 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- CK FlexTrafik, Celal Korkmaz - Nivå
- Halil Yolal - Glostrup
- TC 1051 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- City 118 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Personkørsel Sjælland 19 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- TC 2096 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- SLL 5 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- EVehicles 20 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- DT7206 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- AC 2018 IVS, Imran Aziz - Brønshøj
- AS Taxi 3 IVS, Mohammad Asif - København N
- Car Company 14 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- Nordjysk Taxa, Rashid Abdi Mudey - Aalborg øst
- DT7096 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- TC 2069 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Telesis Impex ApS, Sherif Gebril Salem Shalacet - Brønshøj
- DT7172 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DK Haulier Service 2 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- DT5021 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Safe Driver 12 IVS, Haulier Holding IVS, Laura Cristina Pereira de Campos - Gentofte
- Taxivognmand Halil Yolal - Glostrup
- HAK Transport, Hasnain Ahsan Khilji - Albertslund
- DT7155 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- TEAM PARTNER REVISION ApS, Busra Kilinc - Rødovre
- DD 2018 IVS, Imran Aziz - Brønshøj
- Fredzygg Taxi 9 IVS, Cabital Finans A/S - Virum