

# TAXI Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr.7  
Juli 2024 28. årgang



FynBus, Midttrafik og Sydtrafik  
erkender endelig nederlag

Movia:  
Der skal være basis for  
taxaselskabernes indtjening  
i byområderne

DPT vil indføre ren  
straffeattest for chauffører

Derfor er det dyrere at køre med  
taxa i København end i andre  
europæiske hovedstæder

# KONTAKTEN

## **Autoglas**

**Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79**  
Reparation og udskiftning på din adresse.  
Samarbejder med alle forsikringselskaber

## **FINANSIERING**

**Mercedes-Benz Finans Danmark AS**  
Digevej 114, 2300 København S  
Tlf.: 33 78 89 00  
E-mail: kundeservice@daimler.com  
www.mercedes-benz.dk

## **FORENINGER/FAG.ORG.**

**Arbejdsgiverforeningen KA**  
Vognmænd organiseres hos os  
Se mere på ka.dk

**Arbejdsgiverforeningen for  
Taxivognmænd i  
Danmark**

Bliv medlem. Skriv til [ATD@di.dk](mailto:ATD@di.dk) for mere information om medlemskab.

**3F Københavns Chauffører**

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28  
E-mail: [koebenhavns-chauffoerer@3f.dk](mailto:koebenhavns-chauffoerer@3f.dk)

## **KURSER/uddANNELSE**

**AMU JUUL**



Hvidovre, Roskilde, Holbæk og Køge  
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.  
på AMU-vilkår.

Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på telefon, mail eller chat.  
Tlf. 39 39 11 11 - [info@amujuul.dk](mailto:info@amujuul.dk) - [amujuul.dk](http://amujuul.dk)

**AMU SYD**



Taxi-, bus, og BAB-kurser  
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37  
E-mail: [info@amusydk.dk](mailto:info@amusydk.dk) - [www.amusydk.dk](http://www.amusydk.dk)

**Buskort - BAB - Flex**

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os  
T: 4829 0000 - M: [info@esnord.dk](mailto:info@esnord.dk) - [esnord.dk](http://esnord.dk)  
Erhvervsskolen Nordsjælland

**EUC Nord**

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn  
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: [info@eucnord.dk](mailto:info@eucnord.dk)

**Vognmandsspecialisterne ApS**

Vognmandskurser til:  
GODS, VAREBIL & BUS  
[www.blivvognmand.dk](http://www.blivvognmand.dk) | Tlf.: 2234 0500

**UCplus A/S**

Aarhus og Hovedstadsområdet  
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
[www.ucplus.dk](http://www.ucplus.dk) - tlf. 44 87 01 00

## **MERCEDES-BENZ CPH**

**Din lokale forhandler og autoriseret  
værksted i København og Nordsjælland**

Book tid på [www.mercedesbenzcpk.dk](http://www.mercedesbenzcpk.dk)  
eller kontakt os på 70 159 159

**Mercedes-Benz CPH Søborg**

Dynamovej 7, 2860 Søborg

**Mercedes-Benz CPH City**

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

**Mercedes-Benz CPH Hørsholm**

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

**Mercedes-Benz CPH Hillerød**

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

## **MERCEDES SERVICE/PLADE**

**Gørløse Auto Import ApS**

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse  
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525  
[www.autoimport.dk](http://www.autoimport.dk)

## **REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING**

Reparationer af kofangere, instrumentborde,  
dørbeklædning og billig rudeskift  
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen  
Tlf. 20 84 84 50 - [guldager@hbc-teknik.dk](mailto:guldager@hbc-teknik.dk)

## **REVISION OG BOGFØRING**

**Taxiregnskab - kontakt [taxa@accounter.dk](mailto:taxa@accounter.dk)**  
Accountor Denmark A/S  
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev  
Tlf. 44 34 50 00 - [www.accountor.dk](http://www.accountor.dk)

**TaxiRiget ApS**

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV  
Tlf. 72 30 13 40 - mail: [taxiriget@taxiriget.dk](mailto:taxiriget@taxiriget.dk)

## **TAXAMETERVÆRKSTEDER**

**Auto El Specialisten**

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde  
Tlf.: 70 20 43 01 - [www.auto-el-specialisten.dk](http://www.auto-el-specialisten.dk)  
E-mail: [specialisten@mail.dk](mailto:specialisten@mail.dk)

**RTT**

Transformervej 4, 2860 Søborg  
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

**Telecenter Midt v/ Stig Nielsen**

Tagtækervej 4, 8800 Viborg  
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

**Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.**

**For 1.350 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten" i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information: TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626**



JUUL

KURSER TIL  
**TAXI**  
BAB 1+2  
BAB 4



**TA' KURSERNE HOS JUUL**

Hvidovre



Roskilde



Holbæk



Køge



Ring 39 39 11 11 • [amujuul.dk](http://amujuul.dk)

FynBus, Midttrafik og Sydtrafik erkender endelig nederlaget:



## Paul Erik Düring Pedersen fik 860.000 kroner i erstatning

Ifølge et referat fra Midttrafiks seneste bestyrelsesmøde den 21. juni, er trafikskaberne FynBus, Midttrafik og Sydtrafik blevet enige om ikke at anke en kendelse fra Klagenævnet for Udbud.

Dermed ligger det nu fast, at nu tidligere taxi- og flexvognmand på Ærø, Paul Erik Düring Pedersen endelig får den erstatning på 600.000 kroner plus en procesrente på 11,75% over 3,5 år, hvilket løber op i yderligere ca. 260.000 kroner.

Trafikskaberne FynBus, Midttrafik og Sydtrafik tabte for

nylig i Byretten en anke over en kendelse fra Klagenævnet for Udbud, men trafikskaberne havde stadig mulighed for at trække sagen i langdrag ved at anke byrettens afgørelse til landsretten, men det er trafikskaberne nu altså enige om ikke at gøre.

I Midttrafiks referat fremgår det, at direktionserne i trafikskaberne efter samråd med de respektive bestyrelsesformænd, har besluttet ikke at anke byrettens dom til landsretten. Dette skyldes særligt et ønske om at sagen, der har verseret siden 2020, nu finder sin afslutning. Udgifterne til erstatning samt sagsomkostninger og advokatudgifter deles ligeligt mellem de tre trafikskaber, som paral-

lelt i denne sag er dømt for at overtræde udbudsloven i flere tilfælde - det kostede de tre trafikskaber sammenlagt ti millioner kroner i bod samt ca. 4 millioner i advokatudgifter.





# Selvfølgelig er det herligt ...



## ... når alting indgår

Klik ind på [Halda.dk](http://Halda.dk)  
for at få det herligt

**Halda** 

*Mere information*  
[www.halda.dk](http://www.halda.dk)



# Derfor er det dyrere at køre med taxa i København end andre europæiske hovedstæder

København er én af de dyreste hovedstæder i Europa, når det kommer til taxakørsel. Men det er der faktisk en helt fornuftig forklaring på, fortæller Per Baltsen, direktør hos TAXA 4x35:

“Når vi sammenligner taxapriser i København med resten af Europas hovedstæder, er vi nødt til at have konteksten in mente. Der er stor forskel på, hvad lønninger, brændstof, leasing af bil og forsikring koster i de forskellige

lande og det afspejler sig i prisen. Her ligger Danmark i den høje ende - derfor gør taxapriserne det samme”, fortæller Per Baltsen.

## Ordentlige arbejdsforhold påvirker prisen

Et af de parametre, som i høj grad har betydning for de danske priser, er ordentlige arbejdsforhold for chaufførerne. I den danske taxilov er der i modsætning til mange andre lande - krav til

ordentlige løn- og arbejdsvilkår (jf. Taxilovens §10).

I Danmark er der f.eks. krav til, at chaufførerne skal overholde 48-timers reglen og aflønnes på et niveau, der svarer til de landsdækkende overenskomster på området. Disse krav er til for at undgå dødrætte chauffører, der kører mange timer til underbetaling - og dermed sikre trygge rammer for passagerne. Ifølge TV 2 Kosmopol har Køben-

havn den tredje dyreste taxapris i Europa, med en pris på 186,17 kroner for en tur på 5 kilometer eller 15 minutter kun overgået af Schweiz, hvor prisen er 208,72 kroner og Luxembourg med en pris på 258,94 for samme tid og distance.



# Nye minibusser på lager

*Mercedes Sprintere 400 serie*

*Maxus e-Deliver 9*

*MAN TGE 3.140*



## Hvorfor VBI Group?

### 1. Ingen overraskelser


Udførlig specifikationsliste der beskriver alt, der er inkluderet i prisen.

### 2. Hurtig hjælp til dig

Skulle uheldet være ude, er vi lagerførende med de fleste dele.

### 3. En lovlig minibus

Vores kvalitetsmanager følger nøje de givne lovgivninger.

 @VBI.Group

Vejstruprød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • [www.vbi-group.eu](http://www.vbi-group.eu)

**Salg:**  
Svend Pedersen  
Tlf. +45 4017 4791  
[sp@busimport.dk](mailto:sp@busimport.dk)

**Salg:**  
Dan Pedersen  
Tlf. +45 4035 6252  
[dbp@busimport.dk](mailto:dbp@busimport.dk)

**Salg: Sjælland**  
Mark Petersen  
Tlf. +45 4020 3680  
[mp@busimport.dk](mailto:mp@busimport.dk)

**Salg: Jylland & Fyn**  
Leif Brændekilde  
Tlf. +45 4035 9308  
[lb@busimport.dk](mailto:lb@busimport.dk)

**Lager**  
Tlf. +45 7356 1444  
**Værksted**  
Tlf. +45 7356 1445



Skagen får igen i år besøg af Motorstyrelsen i uge 29

# Kontrol af biler som er fritaget for registreringsafgift

Når bilister tager til Skagen i uge 29, vil Motorstyrelsen stå klar til at kontrollere, om der er betalt korrekte afgifter.

Alt fra varebiler, mandskabsvogne, biler på leasingkontrakter til udenlandske biler vil blive kontrolleret i uge 29, når Motorstyrelsen sammen med Nordjyllands Politi tager på kontrolbesøg i Skagen.

Sidste år blev 47 køretøjer, både danske og udenlandske, kontrolleret af Motorstyrelsens

medarbejdere, der blandt andet spurgte ind til bilers leasingforhold.

“Det er vores erfaring, at der fortsat er god grund til at være til stede i Skagen i uge 29. Ligesom sidste år vil vi i år kontrollere for, om der bliver betalt den korrekte afgift af leasingkøretøjer og om reglerne for privat kørsel i firmabiler og biler på gule plader bliver overholdt”, siger Claus Holm, underdirektør i Motorstyrelsen.

Det bliver også kontrolleret, om de biler, som er fritaget for

registreringsafgift, bliver brugt lovligt.

“Vi opfordrer altid til, at man sætter sig ind i reglerne - også i sommerferien. Hvis reglerne bliver overtrådt, risikerer man at skulle betale store beløb i opkrævninger af afgift og bøde”, slutter Claus Holm.

## Indvandrere og efterkommere fordeler sig forskelligt geografisk

Andelen af indvandrere og efterkommere varierer mellem kommunerne og forskellige oprindelseslande dominerer i forskellige dele af landet. Fx er Ukraine det dominerende oprindelsesland i en gruppe nord- og midtjyske kommuner, mens Tyrkiet er det dominerende oprindelsesland i midt- og nordsjællandske kommuner, hedder det i en pressemeddelelse fra Danmarks Statistik.

De omkring 952.200 indvandrere og efterkommere, som bor i Danmark, fordeler sig ikke jævnt i landet. Dels er der stor variation fra område til område på andelen af efterkommere og indvandrere ud af det samlede indbyggertal; dels er der forskel på, hvor i landet de forskellige oprindelseslande er mest markant repræsenteret.

Indvandrere og efterkommere udgør 16 pct. af hele befolkningen. Indvandrere står for hovedparten med 12 pct., mens efterkommere udgør 4 pct. ifølge de nyeste tal fra 2. kvartal 2024.





# Vil du være selvstændig taxivognmand?

Det er ikke svært at blive ny vognmand og Taxi 4x27 / Taxa Syd gør det nemt for dig

Vi har samlet en række gode samarbejdspartnere, der kan hjælpe dig med at komme i gang:

- Etablering af dit selskab med en tilladelse, så du kan starte hurtigst muligt\*
- Finansiering
- Leasing fx Skoda, VW, Toyota – alle med stort batteri – kan finansieres med 0,- i udbetaling eller med din gamle taxi i bytte\*\*
- Forsikring
- Erhvervskonto
- Gode revisorer, der kan hjælpe dig godt i gang som selvstændig, klare dit regnskab mm.
- Leverandøraftale med Taxi 4x27/Taxa Syd om kørsel med 3 måneders opstartsrabat og kun 12 måneders binding
- Vi stiller system til rådighed
- Medlemskab af Vognmandsforening

Kontakt salg@taxi4x27.dk - vi hjælper dig med at komme i gang og formidler kontakten til vores samarbejdspartnere.

\* Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

\*\* Afhænger naturligvis af model, alder, stand osv



# Nulemission

Ændrede krav i NTs kommende udbud

## Krav om elbiler (nulemission) for type 1 vogne

I forhold til NTs kommende udbud, Flex25, har NT ændret i kravene til type 1 vogne. Alle type 1 vogne der ny- eller omregistreres fra og med 1. september 2024 skal være elbiler (nulemission) for at kunne byde ind på udbuddet Flex25. Kravet til rækkevidden for type 1 vogne vil være mindst 450 km målt efter WLTP stan-

darden. Udover at vognene skal være fuldt opladet (minimum 90% SoC) ved vognløbets start, skal vognen også kunne oplade til minimum 60% SoC på 30 minutter.

Øvrige vilkår for udbuddet fremgår af udbudsmaterialet, som offentliggøres i november 2024.

Ovenstående handler udeluk-

kende om de fremtidige krav til biler i det kommende udbud. Kravene i de eksisterende kontrakter er ikke påvirket af dette ændrede krav.

## Over 90 procent af passagererne ankom inden for ti minutter af planlagt tid

Ifølge Banedanmark, har der som togpassager været god mulighed for at nå frem til tiden, hvis man har kørt med tog på de danske jernbanestrækninger i første halvår af 2024.

78,5 procent af DSB's passagerer på fjernbanen nåede frem til tiden. Over 90 procent af passagererne ankom desuden inden for ti minutter af planlagt tid.

Dermed ligger punktligheden et godt stykke over målet for DSBs fjern- og regionaltrafik. Dykker man ned i årsagerne, er Banedanmark ansvarlig for 8,6 procent af forsinkelserne, hvilket er tre procentpoint lavere end det mål, som er fastsat for Banedanmark.





# SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN bZ4X?



100% elektrisk. En rummelig, driftssikker og økonomisk SUV med 204 hk.

Med Toyota får du et professionelt netværk af forhandlere og værksteder, med et indgående kendskab til taxibranchen.

Så skal din næste taxi være en bZ4X, så kontakt din lokale Toyota-forhandler.

**TOYOTA** **bZ**



# Orø Endelave

Fire små øer er fritaget fra taxi-loven fra 1. juli, så alle kan køre med betalende passagerer uden krav som sædefølger og taxameter.

Bågø, Endelave, Hjarnø og Orø er fra den 1. juli fritaget fra taxi-loven således, at alle lovligt kan køre med alle mod betaling. Det er de første fire øer, der er fritaget fra taxiloven - og flere ansøgninger er under behandling.

“Vi taler om områder, hvor det ikke er muligt at få en taxa. Med ø-

taxa-ordningen sikrer vi maksimal mobilitet ved en liberalisering af området således, at alle kan køre med alle - uden krav om chaufførkort, sædefølger og taxameter”, siger transportminister Thomas Danielsen (V).

Siden årsskiftet har det været muligt for kommuner at søge om fritagelse for taxiloven for øer mindre end Bornholm. Formålet med lovændringen er at fjerne barrierer og dermed gøre det

nemmere og billigere at køre med andre mod betaling på øerne.

Det er den enkelte bilejers ansvar at have de rette forsikringer og at følge skattereglerne.

# Hjarnø Bågø



# Godt nyt til alle flexvognmænd

Så er den nye flexløsning i drift.  
Den klarer alle dine flexkørsler - også dine egne ture  
og beskeder

Meganem at anvende og den tømmer  
ikke din tegnebog

Det betyder for dig:

**\* Kun 29 kr. pr. vogn pr. måned**

Prisen er den samme uanset om du har en  
enkelt eller 1.000 flexbiler

**Også gode prisbillige systemer for taxi og limousine**

Selvfølgelig skal vi også tjene penge,  
men vi binder aldrig vore kunder med kontrakter.  
Er du tilfreds - så bliver du hos os!

## Vi er klar - er du?

\*Prisen er uden moms

**datalogistic**

**Det' er da  
logisk!**

**datalogistic.eu**

Gammel Skivevej 73A  
DK-8800 Viborg

**Oluf Olsen:**

olsen@datalogistic.eu  
+ 45 5050 5107

<http://datalogistic.eu>



# Movia: Der skal være basis for taxaselskabernes indtjening i byområderne



"I Movia ser vi ser frem til, at trafikselskaberne sammen med kommunerne kan sikre fremtidens sammenhængende tilbud af fleksibel transport i landområderne. Movia har som bekendt netop startet et pilotforsøg med Nærbus i Haslev, hvor mindre busser kommer, når kunderne bestiller dem. Det ville være godt, hvis staten støttede, at der kommer flere lignende forsøg i gang på tværs af landet", understreger Movias bestyrelsesformand, Kirsten Jensen.

Movias bestyrelsesformand, borgmester i Hillerød Kirsten Jensen, glæder sig over konklusionerne i transportministerens ekspertudvalgs første delrapport om fremtidens kollektive transport. Det fremgår af et nyhedsopslag på Movias hjemmeside:

"Vi er opmærksomme på, at taxa er en væsentlig del af ikke

mindst flextrafikken og der skal derfor fortsat være forretningsmæssig basis for taxaselskabernes indtjening i byområderne", siger Kirsten Jensen i en kommentar til delrapporten og fortsætter:

"Vi glæder os over, at ekspertudvalget så klart peger på, at der skal etableres en fælles, kunde-

orienteret ramme om de nye mobilitetstilbud i landområderne. Hvis nærbus, flextrafik, samkørsel og frivilligbusser har hver sin app, hver sit kundecenter og hver sit takstsystem, bliver det aldrig kundevenligt. I Movia bidrager vi gerne til én fælles ramme, der giver brugerne tryghed og forsyningsikkerhed og samtidig

sikrer den økonomisk bedst kombination af løsningerne af hensyn til kommunernes økonomi. Det er godt med fokus på bus på bestilling og nærbus", lyder det fra Kirsten Jensen.



# Odder Station kan blive til et trafikknudepunkt

Odder skal i fremtiden spille en større rolle som trafikknudepunkt i Aarhus-regionen. Et nyt idékatalog viser, hvad der skal til og hvordan det både vil komme rejsende og byen til gode.

Hvis man ser på Odder Stations rolle i trafikken syd for Aarhus, så er den alt andet end "død" og "øde". Faktisk spiller Odder i stigende grad en central rolle som trafikknudepunkt, der forbinder rejsende fra både øst, vest, syd og nord.

Af samme grund er der fuld gang i planerne om at forvandle Odder Station til en såkaldt mobilitetshub.

## En station der mangler faciliteter

Bag konceptet "mobilitetshub" gemmer sig hensigten om at gøre det så nemt som muligt for rejsende at kombinere og skifte mellem forskellige transportformer i den kollektive trafik. Det er med andre ord et trafikalt knudepunkt, hvor det hele er samlet. Der er også mulighed for at tænke andre transportmidler ind - eksempelvis delebiler, -cykler og -løbehjul. Men der er et stykke vej fra den nuværende Odder Station til fremtidens mobilitetshub.

I dag oplever de rejsende en



station, der mangler grundlæggende faciliteter - eksempelvis ordentlige toiletter, cykelparkeringspladser og steder at opholde sig. Af samme grund fungerer stationen primært som transitpunkt for de rejsende uden rigtig forbindelse til resten af byrummet.

Samtidig kan Letbanen med de nuværende én til to afgange i timen give lange ventetider for de rejsende, der skal skifte fra eksempelvis bussen.

## Letbane med øget frekvens

En central del af planerne inkluderer en øget frekvens af letbanetog mellem Aarhus og Odder. Det er Aarhus Letbanes ejere – Aarhus Kommune og Region Midtjylland – der skal tage stilling til om antallet af afgange skal øges til fire i timen i dagtimerne. Dette vil kræve etablering af en krydsningsstation ved Rude Havvej nord for byen og indkøb af ekstra letbanetog.

Det vil også være her, at der skal laves et natdeponi for letbanetogene. Rude Havvej er også udset som stedet i idékataloget, hvor bilrejsende kan bruge en Park & Ride-plads til at stille bilen og skifte til kollektiv trafik.





Efter fem taxi-voldtægtssager

# DPT vil indføre ren straffeattest for chauffører

Dansk PersonTransport vil foreslå transportministeren at indføre ren straffeattest for at blive chauffør.

Dagspressen og fagpressen har gang på gang i den senere tid kunne berette om voldtægter, begået af taxichauffører. Men nu reagerer Dansk PersonTransport. Organisationen vil have emnet på dagsordenen, når taxiloven i dette efterår skal evalueres.

“Det gør os både rasende og faktisk også utroligt triste at høre, om de her sager”, siger vicedirektør og ansvarlig for taxisektoren, Trine Wollenberg til BT.

DPT ønsker også, at der oprettes et centralt register over chauffører,

så taxiselskaber kan se, om der ligger en historik på eventuelle klager, som en chauffør har modtaget hos konkurrenterne.

»En ren straffeattest er den ene del af det. Den anden del af det er generelle kundeklager, hvor man kan se, at der er et mønster for chauffører”, udtaler Trine Wollenberg til BT.

## Flere sager

For nylig faldt der en byretsdom i København, hvor en 47-årig taxichauffør blev dømt for voldtægt. Chaufføren havde voldtaget en ung kvinde, som han samlede op en tidlig morgen i maj sidste år

og kørte til et grønt område på Christianshavn. Efter forbrydelsen kørte chaufføren den unge kvinde til Hovedbanegården, hvor hun blev sat af.

I en anden sag handlede det om en ung kvinde i begyndelsen af 20'erne, som var stærkt beruset, da hun en februar-nat i 2024 tog en taxi hjem.

Chaufføren hjalp hende op til lejligheden i Valby, hvor han klædte hende af og forgreb sig på hende.



Vicedirektør og ansvarlig for taxisektoren i Dansk PersonTransport, Trine Wollenberg.



Status på flextrafik harmoniseringen i Midttrafik:

# Flex- og plustur steget med ca. 13 %

Siden harmoniseringen i Midttrafik trådte i kraft, er det samlede turantal for flex- og plustur steget med ca. 13 % i Midttrafik.

Stigningen dækker primært over langt større brug af plustur, som med harmoniseringen er udbredt til hele regionen. Antallet af støttede flexure er faldet lidt.

Siden harmoniseringen trådte i kraft 26. juni 2023, har administrationen i Midttrafik arbejdet videre med at forbedre produkterne og kundernes oplevelse heraf.

Den overordnede status på harmoniseringen er, at der fra 26. juni 2023 til og med 30. april 2024 er sket en stigning på ca. 13 % i det samlede antal flex- og plusture til i alt ca. 152.000 ture sammenholdt med samme periode året før.

Tilsvarende er kommunernes nettoomkostning til de to ordninger sammenlagt steget med ca. 14 % til i alt ca. 12,6 mio. Kroner. Stigningen dækker bl.a. over, at alle kommuner nu er med på både flexur og plustur.

## Dykker man yderligere ned i tallene, er der:

- Udført 103.000 ture med støttet flexur til enten 7 eller 3 kr. pr. km – et fald på ca. 7 %. Kommunernes udgifter til disse flexure har været ca. 10 mio. kr. ekskl. adm. siden harmoniseringen.

- Udført ca. 30.000 flexure til 15 kr. pr. km, svarende til 100 % selvfinansiering af kunderne.

- Udført ca. 20.000 plusture, svarende til en udgift ekskl. adm. på ca. 2,6 mio. kr. for kommunerne.

Af de ca. 103.000 støttede flexure er ca. en tredjedel kørt til eller fra et knudepunkt. Kørsel til eller fra knudepunkter har givet kommunerne en samlet nettoomkostning på ca. 5,2 mio. kr. svarende til ca. halvdelen af omkostningerne til flexur.

## Knudepunkter

Den samlede sum af kunder, der kan bestille via rejseplanen, øges måned for måned. Den 15. april 2024 havde kommunerne frist for at melde ændringer til deres knudepunkter og byzoner ind. Holstebro meldte om 16 og Horsens 14, mens kommuner som Lemvig meldte om 2 og Odder og Skive om kun en enkelt.

Struer Kommune nedlægger deres nuværende 7 knudepunkter og Holstebro ophæver byzonen. Silkeborg byzone bliver ændret, så der kan køres til centrum til 7 kr. pr. km. Herning Kommune tilføjer seks nye plus-turknudepunkter.



# Ny buslinje underskuds dækkes af Fårup Sommerland

I samarbejde med NT har Fårup Sommerland lanceret en ny sommerbusrute mellem Aalborg Busterminal og forlystelsesparken nær Blokhus. Den nye bus er en erstatning for den tidligere rute 92, som blev nedlagt i 2023.

"I år kører bussen som et pilotprojekt, men vi håber selvfølgelig, at den vil blive taget godt imod, så den fremover kan blive en fast del af sommerkøreplanen, lyder det fra Niels Jørgen Jensen, direktør i Fårup Sommerland.

Samarbejdet omfatter, at Fårup Sommerland underskuds dækker ruten i perioden 30. juni til 10. august 2024, hvor bussen vil køre to gange dagligt fra Aalborg mod

Fårup Sommerland og tre gange dagligt fra Fårup Sommerland mod Aalborg. Bussen vil desuden være let genkendelig på de nordjyske landeveje, da den bliver dekoreret med farvestrålende Fårup-folie.

Prisen for en rejse vil være den samme som i resten af regionens busser. Dog er der en økonomisk gode at hente, hvis man er ansat i forlystelsesparken. Fårup Sommerland har nemlig besluttet, at alle ansatte får gratis transport med bussen hele sommeren.

# Region MIDT klar til millioninvestering i nye letbane-tog

I 2030 skal Aarhus Letbane kunne betjene mellem 8 og 10 mio. passagerer om året på strækningen fra Grenaa over Aarhus og til Odder. Derfor melder regionsrådet nu klar til at investere i nyt materiel i form af en lånegaranti til bl.a. otte nye tog.

I 2023 rejste næsten 6 mio. passagerer med letbanen, men det tal ventes altså at stige markant de kommende år. Det skyldes både byudviklingen i de fire østjyske letbane-kommuner, samt at der er kommet flere afgang på banen – fx med halvtimesdrift på strækningen fra Grenaa til Aarhus. Det har fået markant flere østjyder til at stige på de eldrevne tog.

## Deler regningen

Region Midtjylland ejer halvdelen af Aarhus Letbane, mens Aarhus Kommune ejer den anden halvdel og de to parter deler regningen for det nye materiel.

Det er letbanens bestyrelse, der sammen med en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra Midttrafik, Aarhus



Letbane, Aarhus Kommune og Region Midtjylland, der har vurderet behovet. Foruden nye tog er der også behov for en række justeringer af infrastrukturen samt eventuel opførelse af et nyt depot i Aarhus Nord. Denne del af investeringen afhænger dog af, om Aarhus Kommune laver en etape 2 af letbanen. Etape 2, der vil være ejet af Aarhus Kommune, kobler letbanen med en stræk-

ning til Brabrand samt eventuelt et "parkér og rejs"-anlæg ved E45 i Søften. Det er op til politikerne i Aarhus Kommune om planen – og den massive investering, det kræver – skal gennemføres.

Dermed kan den endelige regionale investering blive lidt mindre end de 405 mio. kroner.



Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
10 Jul - 24 at 0700	10 Jul - 24 at 1800	Le Dumont D'urville	Gudhjem	Nordre toldbod	
10 Jul - 24 at 1300	10 Jul - 24 at 2100	AIDamar	Visby	Langelinie	
12 Jul - 24 at 0800	12 Jul - 24 at 1700	AIDAnova	Stavanger / Rennesöy / Ra	Oceankaj	
13 Jul - 24 at 0800	13 Jul - 24 at 1700	Spirit of Adventure	Unkonwn Port of Call	Langelinie	
13 Jul - 24 at 1000	13 Jul - 24 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
14 Jul - 24 at 0600	15 Jul - 24 at 1800	Norwegian Dawn	Helsingborg	Oceankaj	x
14 Jul - 24 at 0730	14 Jul - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
14 Jul - 24 at 1330	15 Jul - 24 at 1900	Celebrity Silhouette	Berlin	Oceankaj	
15 Jul - 24 at 0800	15 Jul - 24 at 1800	AIDAnova	Århus	Oceankaj	
15 Jul - 24 at 0900	15 Jul - 24 at 2300	Mein Schiff I	Kiel	Langelinie	
17 Jul - 24 at 1200	17 Jul - 24 at 2100	Nautica	Oslo	Nordre toldbod	
18 Jul - 24 at 0730	18 Jul - 24 at 2100	Clio	Rønne	Nordre toldbod	x
18 Jul - 24 at 1100	18 Jul - 24 at 2100	Seven Seas Navigator	Gdansk	Langelinie	
19 Jul - 24 at 0800	19 Jul - 24 at 2000	Viking Venus	Warnemunde	Langelinie	
19 Jul - 24 at 1300	20 Jul - 24 at 1200	Balmoral	Gdansk	Oceankaj	
20 Jul - 24 at 0800	20 Jul - 24 at 1800	MSC Poesia	Kirkwall	Oceankaj	x
20 Jul - 24 at 1000	20 Jul - 24 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
20 Jul - 24 at 1300	20 Jul - 24 at 2000	AIDamar	Karlskrona	Langelinie	
21 Jul - 24 at 0730	21 Jul - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
23 Jul - 24 at 0600	23 Jul - 24 at 1900	Seven Seas Mariner	Tallinn	Oceankaj	x
23 Jul - 24 at 0700	23 Jul - 24 at 1700	Star Legend	Ålborg	Nordre toldbod	x
23 Jul - 24 at 0700	23 Jul - 24 at 1700	Sky Princess	Skagen	Oceankaj	
23 Jul - 24 at 0700	23 Jul - 24 at 1900	Silver Dawn	Rønne	Langelinie	x
23 Jul - 24 at 0800	23 Jul - 24 at 1700	Mein schiff 7	Reykjavik	Oceankaj	
25 Jul - 24 at 0700	25 Jul - 24 at 1600	World Navigator	Göteborg	Oceankaj	
25 Jul - 24 at 0700	25 Jul - 24 at 2000	Viking Neptune	Ålborg	Langelinie	
25 Jul - 24 at 0800	25 Jul - 24 at 1800	Le Dumont D'urville	Gudhjem	Nordre toldbod	
26 Jul - 24 at 0700	26 Jul - 24 at 1800	Marina	Gdynia	Oceankaj	x
27 Jul - 24 at 0800	27 Jul - 24 at 1800	Europa 2	Göteborg	Langelinie	
27 Jul - 24 at 0900	27 Jul - 24 at 1800	MSC Poesia	Oslo	Oceankaj	x
27 Jul - 24 at 1000	27 Jul - 24 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
28 Jul - 24 at 0730	28 Jul - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
28 Jul - 24 at 0800	28 Jul - 24 at 1500	AIDAdiva	Warnemunde	Langelinie	
30 Jul - 24 at 0700	30 Jul - 24 at 1700	Azamara Onward	Eidfjord	Oceankaj	x
30 Jul - 24 at 1300	30 Jul - 24 at 2100	AIDamar	Visby	Langelinie	
01 Aug - 24 at 0700	01 Aug - 24 at 1600	Carnival Legend	Edinburgh	Oceankaj	
01 Aug - 24 at 0800	01 Aug - 24 at 1800	AIDAnova	Skagen	Oceankaj	
02 Aug - 24 at 0700	02 Aug - 24 at 1900	Silver Dawn	Skagen	Langelinie	x
03 Aug - 24 at 0800	03 Aug - 24 at 1800	AIDAbella	Skagen	Langelinie	
03 Aug - 24 at 0800	03 Aug - 24 at 1800	MSC Poesia	Stockholm	Oceankaj	x
03 Aug - 24 at 1000	03 Aug - 24 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
04 Aug - 24 at 0730	04 Aug - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
04 Aug - 24 at 0800	05 Aug - 24 at 1800	Insignia	Göteborg	Oceankaj	x
04 Aug - 24 at 0800	04 Aug - 24 at 1600	Crystal Symphony	Övriga danska hamnar	Langelinie	
04 Aug - 24 at 2000	05 Aug - 24 at 1700	Europa	Ven	Nordre toldbod	
07 Aug - 24 at 0730	07 Aug - 24 at 2000	Clio	Rønne	Nordre toldbod	x
07 Aug - 24 at 0800	07 Aug - 24 at 1700	Spirit of Discovery	Unkonwn Port of Call	Langelinie	
08 Aug - 24 at 0800	08 Aug - 24 at 2100	Sirena	Skagen	Nordre toldbod	
08 Aug - 24 at 0800	08 Aug - 24 at 2000	Viking Neptune	Warnemunde	Langelinie	
08 Aug - 24 at 0800	08 Aug - 24 at 1700	Mein schiff 7	Kiel	Oceankaj	
08 Aug - 24 at 0800	08 Aug - 24 at 1700	Mein Schiff I	Gdynia	Oceankaj	
08 Aug - 24 at 1130	08 Aug - 24 at 2030	World Navigator	Gdansk	Oceankaj	
09 Aug - 24 at 0800	09 Aug - 24 at 1700	AIDAnova	Stavanger / Rennesöy / Ra	Oceankaj	
09 Aug - 24 at 1400	09 Aug - 24 at 2100	AIDAdiva	Gdynia	Langelinie	
10 Aug - 24 at 0600	10 Aug - 24 at 1700	Serenade of the Seas	Kiel	Oceankaj	x
10 Aug - 24 at 0700	10 Aug - 24 at 1800	Le Dumont D'urville	Gudhjem	Nordre toldbod	
10 Aug - 24 at 0900	10 Aug - 24 at 1800	MSC Poesia	Oslo	Oceankaj	x
10 Aug - 24 at 1000	10 Aug - 24 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
11 Aug - 24 at 0600	11 Aug - 24 at 1800	Azamara Onward	Skagen	Oceankaj	x
11 Aug - 24 at 0730	11 Aug - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
12 Aug - 24 at 0700	12 Aug - 24 at 1900	Silver Dawn	Skagen	Langelinie	x
12 Aug - 24 at 0800	13 Aug - 24 at 1300	AIDAnova	Århus	Oceankaj	
12 Aug - 24 at 0800	12 Aug - 24 at 1700	Star Legend	Wismar	Nordre toldbod	x

## Rundt omkring.....

### Billund Lufthavn opruster markant med lynladestation og hundredvis af ladepunkter fra Norlys

I de kommende måneder begynder Billund Lufthavn og energi- og telekoncernen Norlys at etablere hele 137 ladestander på lufthavnens areal. Da hver stander har to ladeudtag, vil taxa'er og private snart kunne finde hele 274 ladepunkter.

De mange nye ladepunkter, der både tæller almindelige ladestander og lynladestander, bliver også tilgængelige for lufthavnens ansatte samt lufthavnens stadigt flere eldrevne køretøjer.

Alle Norlys' offentlige ladestander drives som åbne netværk med gennemsigtige priser, der er ens for alle, hvad enten de er ladekunder hos Norlys eller ikke.



### Flix får kapitalfond og Kuehne+Nagel-ejer med i ejerkredsen

De to parter køber 35 pct. af aktierne i det tyske bus- og togsekskab. Det fremgår af en meddelelse på Flix's hjemmeside.

Udover at tegne en kapitaludvidelse vil EQT Future og Kühne Holding erhverve aktier fra eksisterende investorer og dermed etablere en langsigtet ankerandel i Flix.

Gennemførelsen af ændringerne er underlagt sædvanlige betingelser og myndighedsgodkendelser.



# Rundt omkring.....



## Straksgodkendelse om rejsegarantien dækker en taxa

Som det første trafikskab i Danmark giver Midttrafik nu kunderne mulighed for at få en digital straksgodkendelse af, om rejsegarantien dækker. Tiltaget skal fjerne kundernes usikkerhed ved at lægge penge ud til en taxa, når bus, tog eller letbane er skyld i mere end 20 minutters forsinkelse.

Indtil nu har det været "skal/skal ikke" for mange kunder, når de har haft behov for at bestille en taxa, der kunne hjælpe dem frem til deres rejsemål. Midttrafiks rejsegaranti dækker udgifter til bil eller taxa, hvis bus, tog eller letbane er skyld i, at kunderne bliver mere end 20 minutter forsinket.

Kunderne lægger penge ud til en taxa og skal efterfølgende ansøge om at få udgiften refunderet. For mange kunder opstår der usikkerhed om, at rejsegarantien dækker i deres tilfælde.

Siden 2018 har det været muligt at ringe til Midttrafiks kundeservice inden for åbningstiden og få be- eller afkræftet, om rejsegarantien dækker. Med den digitale straksgodkendelse kan kunderne få klarhed over, om de kan få deres udgifter til taxa eller kørsel i egen bil dækket hele døgnet.

## Alderskrav for buschauffører er ændret

Alderskrav for buschauffører, som udfører international personbefordring, nedsættes.

Færdselsstyrelsen nedsætter alderskrav for buschauffører fra 23 år til 21 år og ændrer dermed bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport.

Formålet med ændringen er at give virksomheder, som udfører international personbefordring, bedre muligheder for at rekruttere chauffører.

Færdselsuheld 2023

## Fald i dræbte og tilskadekomne i trafikken

I 2023 blev 2.778 dræbte og tilskadekomne i trafikken registreret af politiet, heraf blev 162 personer dræbt, 1.680 kom alvorligt til skade mens 936 kom lettere til skade. Det er et fald i forhold til 2022, hvor politiet registrerede 2.917 dræbte og tilskadekomne i trafikken.

Dermed fortsætter antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken med at være på et historisk lavt niveau og ligger stadig under niveauet før COVID-19 i årene 2020 og 2021, hvor antallet faldt markant. Det hidtil laveste niveau var i 2021, hvor der blev registreret 2.737 dræbte og tilskadekomne i trafikken.

## Passagerer måtte overtage rattet i løbsk bus

Ifølge Aarhus Stiftstidende kom syv personer til skade i Aarhus, da en bus løb løbsk efter at chaufføren havde fået et ildebefindende og havde ramt en politibil og en personbil.

Passagerer i bussen måtte træde til og forsøge at styre bussen til at køre ind i en bygning for at stoppe den. Fire personer i bussen, en fodgænger og to betjente kom til skade.

### Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 452,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.  
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Ndr. Strandvej 3 C st.th • 3000 Helsingør  
telefon/mobil 49 26 26 26 • redaktion@taxidanmark.com • www.taxidanmark.com •  
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline:  
Den 30. i måneden • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: [www.taxidanmark.com/abonnement](http://www.taxidanmark.com/abonnement)

*Erhvervs*mæssig persontransport