

# TAXI

## DANMARK

nr. 8  
August 2016 21. årgang



En presset Fanø Kommune valgte at imødekomme økonomisk krav fra Fanø Taxi

Klagesag om nedstolede køretøjer

Nye vognmænd i Region Hovedstaden

Meget at sætte sig ind i som ny vognmand

### Bliv Taxivognmand

Gælder også Flextrafik, sygetransport og limousine.

### Kampagnepris kun 4.500 kr.

Løbende holdstart i Jylland og på Sjælland.



Ring 75 72 47 00  
eller tilmeld direkte på  
[www.dekra-vognmand.dk](http://www.dekra-vognmand.dk)

 **DEKRA**  
Vognmandsuddannelse

# KONTAKTEN

## **ADVOKATER**

### **Adil Advokater**

Advokat M. Arbab Perveez  
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.  
info@adiladvokater.dk  
Tlf. 21 95 89 95

### **Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)**

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K  
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

### **Henrik Karl Nielsen, Advokat (H)**

Koch/Christensen  
Sankt Annæ Plads 6, 1250 København K  
Tlf. 33 15 08 00 - 22 66 37 68  
hkn@kochchristensen.dk

## **FINANSIERING**

### **Mercedes-Benz Finans Danmark AS**

Digevej 114, 2300 København S  
Tlf.: 33 78 89 00  
E-mail: info.finans.dk@daimler.com  
www.mercedes-benz.dk

### **Nykredit Leasing A/S**

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg  
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60  
nykreditleasing@nykredit.dk  
www.nykreditleasing.dk

## **FORENINGER/FAG.ORG.**

### **Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark**

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere  
information om medlemskab.

### **Chaufførernes Fagforening i København**

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28  
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

## **KURSER/uddannelse**

### **AMU SYD**

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37  
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk

### **TUC A/S**

Taxi, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
Flere steder i landet. Tlf. 43 425 425  
E-mail: tuc@tuc.dk - www.tuc.dk

### **Buskort - BAB – Flex**

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os  
T: 4829 0000 – M: info@esnord.dk - esnord.dk  
Erhvervsskolen Nordsjælland

### **EUC Nord**

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn  
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

### **EUC Sjælland i Køge**

Taxikurser på AMU-vilkår  
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucsj.dk

### **Københavns Uddannelsescenter**

Vognmand-, chauffør- og pointgivende kursus hver mdr.  
Krusågade 21, 1719 København V  
Tlf. 70 20 33 30 - SMS 27 20 90 99  
info@kbhkoereskole.dk - www.kbhkoereskole.dk

### **UCplus A/S**

Aarhus og Hovedstadsområdet  
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

### **Vognmandsspecialisterne ApS**

Andkærvej 19, 7100 Vejle  
info@vognms.dk  
www.blivvognmand.dk  
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

## **MERCEDES SERVICE/PLADE**

### **ECO-STEAM**

Hvidsværmervej 163-165 - 2610 Rødovre  
Tlf. 63 12 12 13 - www.eco-steam-auto.dk

### **Gørløse Auto Import ApS**

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse  
Tlf.: 4821 7878 - Fax 48277525  
www.autoimport.dk

### **P.O. AUTO**

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum  
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39  
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

### **Vestegnens Autocenter**

Holsbjergvej 19B - 2620 Albertslund  
Tlf. 43 43 58 58 / 21 86 19 03  
E-mail: info@vs-autocenter.dk

## **REVISION OG BOGFØRING**

### **PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak**

Telf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk  
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

### **TaxiRiget ApS**

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV  
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

### **Revisionsanpartsselskabet**

REVISION 80 Registreret Revisor  
Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup  
Tlf. 43 52 89 50

## **TAXAMETERVÆRKSTEDER**

### **Auto El Specialisten**

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde  
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk  
E-mail: specialisten@mail.dk

### **Larsens Auto-El**

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00  
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12  
Alt i taxiudstyr

### **RTT**

Transformervej 4, 2860 Søborg  
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

### **Skive Auto-EL**

Ulvevej 11B, 7800 Skive, tlf. 51 48 91 44  
E-mail: kim@skiveautoel.dk - www.skiveautoel.dk

### **Telecenter Midt v/ Stig Nielsen**

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg  
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

## **VOLVO-RESERVEDELE**

### **Spar op til 60% på Volvo-reservedele**

Gratis katalog til alle Volvo.  
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.  
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"  
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information: Taxi Danmark tlf. 49 262626



# Klagesag om nedstolede køretøjer

FynBus undersøger i øjeblikket en sag om kørsel med nedstolede køretøjer som anvendes til flexkørsel.

Tekst og foto: Tommy Verting

Der er som bekendt hård konkurrence om de regionale trafikelskabers udbudte kørsels-

opgaver og pt. verserer der en klagesag hos trafikelskabet FynBus, hvor Ehlert Schytt fra Vinderup Taxi har påpeget, at han vil have samme muligheder

for at konkurrere på prisen ved at anvende nedstolede køretøjer. Ehlert Schytt påpeger over for FynBus, at en vognmand på Fyn har et antal biler indregistreret som "stor personbil," uden at være i besiddelse af bustilladelser og at der derved kan spares

ikke mindre end ca. 15.000 kroner om året i udligningsafgift pr. bil. Ehlert Schytt ser det som et urimeligt konkurrenceparameter, da han tidligere har rettet henvendelse til Færdselsstyrelsen og fået konstateret, at det var

*fortsættes næste side*

## EMIN'S AUTO A/S

Drejervej 4 · 2400 · København NV

### Er uheldet ude!

Vi reparerer din bil med det samme

**Kvikservice  
uden tidsbestilling**  
- Ingen ventetid

Åben hver dag hele året:

Mandag - fredag kl. 7.30 - 18.00 og lørdag, søndag og helligdage kl. 9.00 - 14.00

Reserve dele til Mercedes-Benz og andre kendte taxi-mærker

Klargøringscenter  
Pladeværksted  
Autoværksted  
Dækcenter  
Taxiservice  
Bilsalg



Tlf. 35 86 08 24 • 40 15 30 35 • [www.eminsauto.dk](http://www.eminsauto.dk)  
[emin@eminsauto.dk](mailto:emin@eminsauto.dk)

# SPRINTER

ulovligt og at han derfor ikke lovligt kunne benytte sig af samme model. Men herefter skete der ikke noget. Færdselsstyrelsen har ikke fra FynBus modtaget anmeldelse om ulovligheder, og det er Ehlert Schytt, som finder at reglerne skal overholdes, langt fra tilfreds med.

Ehlert Schytt har tillige over for SKAT, Færdselsstyrelsen og FynBus, gjort opmærksom på at der er stor utilfredshed med, at problematikken på denne måde nærmest bliver dysset ned.

Igennem længere tid handlede en korrespondance mellem FynBus og Trafikstyrelsen kun om at få fastslået, at en personbil kræver en tilladelse efter taxiloven (taxi - eller OST-tilladelse). En "stor personbil" (ordet bus kendes ikke i registreringsmæs-

sig forstand) kræver en bustilladelse.

Men i erkendelse af, at der generelt synes at være stor uenighed og usikkerhed om, hvordan forholdet er mellem tilladelsestyperne, OST og bustilladelse og registrering af køretøjer - f.eks. ved nedstolede køretøjer, valgte FynBus at sende yderligere spørgsmål til Trafikstyrelsen - stadig uden at der sket noget i sagen.

"For kort tid siden blev jeg opsøgt af politiet, som ville vide mere om, hvad sagen handlede om, og det undrer mig, at de betragter mig som anmelder i denne sag, når FynBus har påtaget sig ansvaret med at påse, at reglerne omkring flexkørsel bliver overholdt af de vognmænd, som byder ind på opgaverne. Jeg har ikke anmeldt nogen, men blot

ønsket at få de samme muligheder for bevare konkurrenceevnen, og til mig har FynBys oplyst at, de havde anmeldt forholdet over for Færdselsstyrelsen og politiet, men det viser sig, at de intet havde foretaget sig, men det er jo FynBus, der herved får løst opgaverne billigt og de har tilmed ved flere lejligheder over telefonen påpeget over for mig, at der intet forkert var i denne sag," fortæller Ehlert Schytt til Taxi Danmark.

Ehlert Schytt har dog fra flere synshaller fået berigtiget, at en stor personbil, der vejer over 3.500 kg, ikke kan vejes ned.

## Frist til 1. august

Den 6. juli skrev FynBus til Vinderup Taxi, at de havde konstateret, at vognmanden på Fyn

udfører kørsel med 9 biler med en max vægt på 3.500 kg og plads til max 9 personer. Bilerne er indregistreret som "M2 - Stor Personbil."

Den fynske vognmand oplyser over for FynBus, at der er tale om en fejl begået af SKAT, da bilerne i stedet skulle have været indregistreret som "M1 - Personbil." Vognmanden har ikke de nødvendige bustilladelser til at anvende "M2 - Stor personbil" og FynBus har derfor bedt vognmanden om at få forholdet bragt i orden inden 1. august.

Taxi Danmark har været i kontakt med den fynske vognmand, som dog ikke har været interesseret i at kommentere på sagen.

## Vil du også være vognmand?

### Hovedstadens Service Akademi afholder nu igen de populære vognmandskurser til Taxi - Flex - Limousine - Sygetransport

- › Vi tror på, at den bedste undervisning og læring foregår personligt og i et positivt, fysisk læringsmiljø.
- › Hos os oplever du derfor både gruppefølelse og at blive støttet individuelt HELE VEJEN til målet.
- › Kom og mød vore professionelle og erfarne undervisere.

Vil du have mere information, er du velkommen til at kontakte daglig leder, Kit Knudsen på telefon eller mail. Eller kom gerne forbi til en hyggelig snak og oplev den gode atmosfære.

Vi glæder os til at se dig.



**Hovedstadens Service Akademi tlf. 7199 5757**

Blushøjvej 10 • 2450 København SV • [hsak@hsak.dk](mailto:hsak@hsak.dk) • [www.hsak.dk](http://www.hsak.dk)

Kurset berettiger til VEU godtgørelse på kr. 6.688

#### Kommende kurser:

10-dages kurser  
kr. 7.900,-

15/8 - 26/8 2016  
12/9 - 23/9 2016  
10/10 - 21/10 2016

Ingen fjernundervisning

# Har du brug for hjælp til administration, løn og regnskab?

Få  
**50%**  
i rabat på vores taxi  
servicepakke



**Halv pris det første år kr. 5.400,- inkl. moms**  
(normalpris: kr. 10.800,- inkl. moms)

Tilbuddet gælder for nye kunder ved opstart af samarbejde inden den 31.12.2016.

## Kontakt os

Finn Krogsbøll

T: 32 82 12 00

E: [finn.krogsboell@accountor.dk](mailto:finn.krogsboell@accountor.dk)

Carsten Madsen

T: 41 95 38 24

E: [carsten.madsen@accountor.dk](mailto:carsten.madsen@accountor.dk)

**Eller tag dine bilag under armen og kig forbi!**

## Det får du

- Opstartsrådgivning og forskudsskatteregistrering
- Bogføring efter bilag og data
- Lønadministration - lønkørsel og indberetning til skat
- Udarbejdelse af årsregnskab, skatteregnskab og selvangivelse
- Rådgivning vedr. skattespørgsmål
- Hjælp til ansættelseskontrakter, overenskomster, opsigelser og lønforhold
- Personlig kontaktperson  
- ring eller kig forbi vores kontor i Herlev

## Accountor Denmark A/S

Herlev Hovedgade 195

2730 Herlev

T: 44 34 50 00

**Om Accountor** | Accountor er i dag Nordens største regnskabshus med 100 ansatte i Danmark. Vores eksperter hjælper rigtig mange kunder, herunder taxavognmænd, med alt inden for regnskab, administration og løn.

ac  
coun  
+or™

[www.accountor.dk](http://www.accountor.dk)

# Mange nye vognmænd er ved at være klar til at komme på gaden

Tekst og foto: Tommy Verting

Taxinævnet i Region Hovedstadens er snart færdige med at uddele de 70 nye taxitilladelser. Sekretariatet modtog i alt 346 ansøgninger, heraf var der 209 ansøgninger, som opfyldte grundkravet og opnåede de nødvendige 6 point.

Sekretariatet modtog endvidere 15 ansøgninger fra handicappede chauffører, der pga. deres handicap havde mulighed for at opnå fortrinsret til taxitilladelserne. Behandlingen af ansøgningerne fra handicappede ansøgere trak ud, og sekretariatet valgte derfor i første omgang at uddele 55 taxitilladelser.

De 55 chauffører, som fik tildelt en taxitilladelse opfyldte alle grundkravet og havde opnået 6 point og en anciennitet, der lå fra 17 år, 6 måneder og 18 dage til 24 år, 3 måneder og 5 dage.

De 15 chauffører, som måtte afvente den endelige behandling af ansøgningerne opfyldte

havde alle opnået 6 point og havde en anciennitet, der lå fra 17 år, 2 måneder og 20 dage til 17 år, 6 måneder og 12 dage.

Adnan Ahmad og Sarfraz Salim var de første nye vogne på gaden

## Meget at sætte sig ind i som ny vognmand

Tekst og foto: Tommy Verting

Adnan Ahmad og Sarfraz Salim var ikke sene til at hente deres taxitilladelser. Faktisk var de to chauffører blandt de første, der kom på gaden som ny udklækkede vognmænd med deres nye taxier. Allerede i december var de klar over, at de begge ville komme i betragtning til en af de 70 opslåede taxitilladelser i Region Hovedstaden. Derfor bestilte de hver en Skoda Superb stationcar hos Skoda Amager på Englandsvej allerede i december måned og i de tidlige forårsmåner bestod de begge vognmandskurset hos Hovedstadens Service Akademi.





## NY TAXI! MERE KRAFT - MINDRE SAFT



Volvo's nye Drive-E motorer byder på flere hestekræfter med lavere brændstofforbrug. Faktisk præsterer Volvo XC60 D4 190 hk, et udslip på bare 117 g/km og hele 22,2 km/l.

Derudover har Volvo Taxi al den plads, komfort og teknik du drømmer om - og er selvfølgelig inklusive masser af udstyr.

**VOLVOCARS.DK**

### BILFORUM NORDSJÆLLAND

Vølundsvej 2, 3400 Hillerød • Telefon 48 24 19 24 • [volvo.bilforumnord.dk](http://volvo.bilforumnord.dk)  
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 • [jens.hollesen@bilforumnord.dk](mailto:jens.hollesen@bilforumnord.dk)

Mens bilerne, der kostede 202.000 kroner inklusive metallak og levering, blev monteret hos RTT i Herlev, sørgede Adnan Ahmad og Sarfraz Salim for at få ordnet alt papirarbejdet i samarbejde med deres nye revisor.

"Den dag vi fik meddelelse om, at vi havde fået tilladelsen, gik vi i gang med at skaffe den nødvendige garanti på 50.000 kroner, som vi skulle dokumentere over for taxinævnet i form af enten en bankgaranti eller en revisorerklæring.

Vi erfarede at en revisorerklæring ville koste mellem 2.500-3.000 kroner. Vi valgte at indgå en aftale med Accountor i Herlev, hvor også min tidligere vogn-

mand er kunde. Accountor tilbyder revision til halv pris det første år for nye taxikunder, og for os var det let nok at få udstedt en revisorerklæring, da vi begge har sat penge i andelsboliger og efter en uge var papirerne på plads og vi kunne hente taxitilladelseerne," fortæller Adnan Ahmad og Sarfraz Salim.

"I taxinævnet fortalte de os, at vi var de første, der afhentede taxitilladelseerne og herefter gik stærkt og vi var på gaden den 7. juli. Foreløbig kører jeg alene i nogle måneder. Jeg skal lige have styr på det hele, men jeg regner med at ansætte min bror, som allerede nu kører taxi som natchauffør," fortæller Adnan Ahmad.

### 4x27 havde det bedste tilbud

Adnan Ahmad og Sarfraz Salim forhørte sig om mulighederne i de fire bestillingskontorer.

"Nogle af kollegerne valgte TAXA 4x35, som tilbød 10 ugers pladslejerfrihed og gratis montering af bilen. De to øvrige selskaber stod ikke lige på spring med gode tilbud. Vi valgte Taxi 4x27, hvor vi fik et halvt års pladslejerfrihed plus profilbeklædning til både chauffør og vognmand til en værdi af 2.500 kroner samt gratis profilindpakning af bilen. Ydermere var der en velkomstcheck på 20.000 kroner til hjælp til montering af udstyr i taxien. Indskuddet lå på kun 10.000

kroner - som kunne deles over tre måneder, mod 30.000 - 40.000 kroner i de andre selskaber," fortæller Adnan Ahmad og Sarfraz Salim videre.

"Jeg havde erfaring med at køre i både DanTaxi og TAXA 4x35, men hos Taxi 4x27 har de den mest hjælpsomme central. Har man problemer, kan man gå direkte ind til direktøren. I de andre selskaber kan det være svært nok bare at få en tid til en samtale. Vi synes også bedre om systemet hos Taxi 4x27, som er meget fleksibelt at benytte. Vi kan tage tabletten eller samsung-telefonen med op i

*fortsættes næste side*

lejligheden derhjemme og følge med i om der er travlt og melde os på systemet uden først at skulle ned i bilen," pointerer Adnan Ahmad," som er glad for at have overstået alt arbejdet med at komme i gang som vognmand og han er blevet klogere på mange ting undervejs:

"Der har været meget, vi skulle sætte os ind i. Ud over at anskaffe et Cvr-nummer, var det også nødvendigt at sætte sig ind i betingelserne og økonomien ved at få oprettet en erhvervs-konto i et pengeinstitut. Nogle banker tog nogle meget chokerende gebyrer og jeg måtte shoppe lidt rundt, inden jeg fandt den billigste løsning i Danske Bank. Blandt andet var det lidt underligt at konstatere, at det koster 500 kroner om

året for at få adgang til at sætte kontanter ind på bankkontoen blot en enkelt gang om ugen," erkender Adnan Ahmad.

Sarfraz Salim var i forvejen privatkunde i Nordea og fik det billigste tilbud om en erhvervs-konto dér. Den løsning kunne Adnan Ahmad ikke få, da han ikke ville flytte sine private kon- toer fra sin nuværende bankfor- bindelse.

Begge vognmændene er sikre på, at de kan få deres for- retning til at køre:

"Min revisor stod også for at lave min lønseddel tidligere. Han har vurderet, at hvis jeg fortsæt- ter med den samme indkørsel, så skal min nye vognmandsfor- retning nok løbe rundt," slutter Adnan Ahmad, som alt i alt har brugt ca. 240.000 kroner for at

komme i gang som taxivogn- mand inklusive ca. 1.700 kroner i gebyrer mm. til taxinævnet og

7.000 kroner for vognmands- kurset.

## Pas på privat- forbruget i starten

Finn Krogsbøll, som er revisor i regnskabshuset Accountor i Herlev, har mærket travlhed i forbindelse med de mange nye taxivognmænd, der er kommet til i Region Hovedstaden.

"Vi har fået mange nye kun- der blandt de nye vognmænd efter anbefalinger fra andre af vore kunder og vi tilbyder dem alle 50 procent rabat det første

år på vore i forvejen meget konkurrencedygtige priser," fortæller Finn Krogsbøll, som er den revisor i Accountor, der har taxivognmænd som speciale.

"Det er vigtigt, at de nye vognmænd kommer godt fra start, og som nye iværksættere er det vigtigt, at de afholder sig fra at stor-forbruge af den pengestrøm, der begynder at

# Hikmet's Autoværksted

Vi tilbyder alle former for taxireparationer og services

- › Skadesarbejde
- › Lakarbejde
- › Fælg
- › Justering af lygter
- › Dækskift
- › Klargøring til syn
- › Rudeskift
- › Pladearbejde
- › Rustarbejde
- › Forsikringsskader
- › Olieskift



**Ingen ventetid  
- og ingen tidsbestilling for taxi**

- Vi reparerer din bil med det samme

Fabriksparken 10B • 2600 Glostrup • tlf.nr.: 4347 8050 • mobil: 4030 5467





*For nye iværksættere er det vigtigt, at de afholder sig fra at stor-forbruge af den pengestrøm, der begynder at strømme ind på deres bankkonto. For der er virkelig tale om mange penge, som i den sidste ende ikke er deres, men penge der skal dække de mange udgifter, advarer revisor Finn Krogsbøll.*

strømme ind på deres bankkonto. For der er virkelig tale om mange penge, som i den sidste ende ikke er deres, men penge der skal dække de mange udgifter. Det er især penge til SKAT for dem selv og deres eventuelle ansatte samt lønsumsafgift, der er blandt de store poster, og som det ikke er rart at komme bagud med. Og sker det, er det meget svært at komme på fode igen," advarer Finn Krogsbøll.

"Blandt de sværeste poster ved at registrere nye selvstændige er det især de digitale adgange til nem-id og CVR-

registeret og især registrering af lønsum til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, som volder problemer, og opstår der fejl, kan det koste

bøder og rigtig meget besvær at få ændret på igen," slutter Finn Krogsbøll.



**Først får du mere bil for dine penge. Så får du flere penge for din bil.**



Servicerådgiver  
Bjarne Funch  
Taxi ansvarlig

**Volkswagen Service.**  
Mere værd. Præcis som bilen.

**Når du vælger Volkswagen Service, så ved du, at din Volkswagen har bevaret værdien, den dag du vil sælge den.**

Vores teknikere specialuddannes løbende, og er konstant online med Volkswagen fabrikkens vidensdatabase. De har det specialværktøj, som udvikles til hver enkelt model. Og naturligvis anvender vi altid originale reservedele.



**Volkswagen Service®**

**Volkswagen Glostrup**

Hovedvejen 193, 2600 Glostrup Tlf. 43 96 55 00  
[www.vw.autohuset-glostrup.dk](http://www.vw.autohuset-glostrup.dk)

# Nihat Minkesir valgte Mercedes og TAXA 4x35

Nihat Minkesir er også en af de heldige chauffører i Region Hovedstaden, der har fået tildelt en taxitilladelse.

Nihat Minkesir har kørt taxa siden 1996 og vil tilslutte sig TAXA 4x35. Han har valgt at tilslutte sig TAXA 4x35 fordi han kender rutinerne efter at have kørt i selskabet for den samme vognmand igennem 16 år.

Nihat Minkesir fik brev fra Taxinævnet i Region Hovedstaden den 22. juni og regner med at være på gaden i løbet af august måned. Han ved endnu ikke,

om der skal ansættes en chauffør og vil i første omgang køre alene.

"Jeg er blevet kunde hos revisionsfirmaet Taxiriget i Københavns Nordvestkvarter, hvor de har hjulpet mig med at stille den nødvendige økonomiske garanti på 50.000 kroner og foretage alle de nødvendige registreringer. Bilen har jeg valgt at købe frem for at lease. Det er en Mercedes-Benz 220 CDI E-klasse, som jeg har valgt at købe hos Mercedes-Benz CPH i Herlev," fortæller Nihat Minkesir til Taxi Danmark.



Nihat Minkesir fik hjælp til at stille den nødvendige økonomiske garanti på 50.000 kroner hos revisionsfirmaet Taxiriget i København.

## Frem til 2. august 2016 havde følgende nye vognmænd afhentet deres taxitilladelser hos Taxinævnet i Region Hovedstaden

Adnan Ahmad	1-0021	Shahid Iqbal	1-0075	Abdelaziz Ajane	1-0180
Safraz Salim	1-0131	Mogens Jensen Balle	1-0094	Ali Erdam	1-0197
Pejman Hassani	1-0028	Mohammed Farooq	1-0105	Sadik Koyuncu	1-0196
Aftab Ahmed	1-1192	Mazhar Iqbal	1-0110	Mustafa Osman Sütcü	1-0195
Faisal Imran Chaudhry	1-0128	Mohamed Chakir	1-0122	Khaldoun Ishak Nasirddin	1-0187
Kenan Akin	1-1859	Tahir Naeem Malik	1-1834	Nihat Minkesir	1-0212
Mahmut Sari	1-1852	Hasan Fehmi Secilmis	1-0134	Zeyham Rashid	1-0220
Omer Bademci	1-1682	Abbas Zafar	1-0142	Frank Saleh	1-0242
Mohammad Nasir	1-1698	Naser Hasonah	1-0123	Saer Mohammed Krayem	1-0256
Ahmet Dogru	1-1829	Mujeeb Ahmed	1-0144	Abduletif Ahmed	1-0258
Khalil Ur Rehman	1-0052	Mahboob Aslam-Sheikh	1-0145	Lars Rugaard	1-0259
Zia Ul-Haq	1-0036	Tanvir Azam	1-0150	Dzevad Agiz	1-1898
Isljam Seljmani	1-0037	Saud Abdulkadir	1-1827	Nazar Hussain	1-0265
Hidayet Kirici	1-0059	Ghulam Qadir	1-0152		
Raja Mohammed		Talip Coskun	1-1821		
Tariq Anjum	1-1839	Dursun Köse	1-0157		
Claus Due Max		Mustafa Polat	1-0168		
Michaelsen	1-0057	Ahmad Saleem Mithoo	1-0170		
Ali Munir	1-1865	Ali Kemal Ozcan	1-1891		

# Vi bygger din nye minibus efter dine ønsker og behov til taxi - flexkørsel - sygetransport eller VIP-kørsel



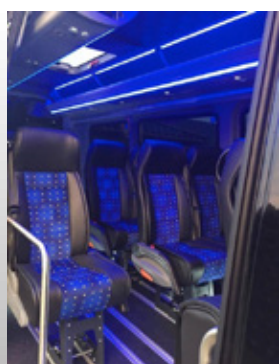
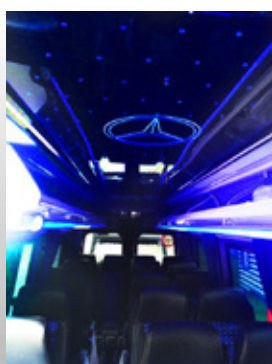
## Mercedes-Benz 313 CDI R2 Luksus opbygning

Mercedes-Benz 313 CDI R2 E6 3.500 kg. 5 + G + F  
Pris fra kr. 320.000,- ekskl. moms



## Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI, R3L E6

5.000 kg. VIP-opbygning med 19 + G + F.  
Pris fra kr. 575.000,- ekskl. moms



www.busimport.dk

De viste modeller kan have udstyr der ikke er inkl. i prisen.

**Afdeling Jylland:** Vejstruprød Busimport ApS

**Afdeling Sjælland:** Busimport.dk Sjælland ApS

• Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld + 45 7456 1326

• Motorgangen 13 • 2690 Karlslunde + 45 4616 1646

**Salg Jylland / Fyn**

Leif Brændekilde + 45 4035 9308 • lb@busimport.dk

Svend Pedersen + 45 4017 4791 • sp@busimport.dk

**Salg Sjælland**

Henrik Knudsen + 45 4020 3680 • hnk@busimport.dk

Dan Pedersen + 45 4035 6252 • dbp@busimport.dk

# En presset Fanø Kommune valgte at imødekomme økonomiske krav fra Fanø Taxi

Af Tommy Verting

Står du og drømmer om en vognmandstilværelse på Fanø, så er det bare at ringe til Fritz Quistorff. Han er parat til at overdrage sin taxiforretning her og nu. Han har dog netop ladet sig overtale til at tage en tørn mere, fordi der i sommer ikke var ansøgere, der reflekterede på et opslag om ledige taxitilladelser på Fanø.

Fritz Quistorff har i denne sommer endda været villig til lade en ny vognmand overtage hans aktiver på lejebasis uden en krone i indskud, men de få, der hidtil har vist interesse, er blevet afvist i deres bank.

"Jeg havde egentlig besluttet mig for at stoppe helt med udgangen af juli måned og i den forbindelse havde Fanø Kommune opslået nogle taxitilladelser, men der var ingen ansøgere, og efter en dialog med kommunen har jeg nu besluttet mig for at tage en sæson mere. Fanø Kommune, som er den største taxikunde, har accepteret en større takstforhøjelse efter seks år uden regulering. Det medfører et bedre økonomisk grundlag med mulighed for at ansætte personale, så jeg kan få lidt mere frihed," fortæller Fritz Quistorff, som er eneste taxivognmand på øen.

"Vi er også mere eller mindre



Fritz Quistorff, som er inderhaver af Fanø Taxi, fik anerkendt en større takstforhøjelse, der medfører et bedre økonomisk grundlag med mulighed for at ansætte personale, så han selv kan få lidt mere frihed. (Foto: Lars H. Olsen, Fanø Posten)

stoppet med at køre flextrafik, fordi vi ikke synes, at flextrafik er værd at have med at gøre.

Vi koncentrerer os nu om kerneforretningen og arbejder videre med at fusionere taxi- og buskørsel her på Fanø. I den forgangne vinter har vi kørt med buspassagerer om aftenen i taxierne, hvor passagererne er blevet kørt til buspriser. Det koncept arbejder vi videre med frem til næste udbud, hvor vi håber på at komme på plads med en god løsning. Det er nødvendigt, for der er ikke økonomisk grundlag for at drive taxiforretning på Fanø. Det er slut nu og vi skal finde på noget nyt," forklarer

Fritz Quistorff, som i den forgangne vinter fik en fast betaling pr. dag for at køre i stedet for bussen. Tilskuddet til driften skulle være med til at holde taxiforretningen åben om aftenen, men kommunens tilskud har hidtil altså ikke været stort nok til at holde personalet beskæftiget, men med den nye takstforhøjelse ser Fritz Quistorff frem til lidt mere frihed.

"Fanø Kommune har indset, at det kunne blive voldsomt dyrt, hvis det blev nødvendigt at sende taxier og flexbiler her over på øen for at dække kørselsbehovet. Det ville skabe stor utilfredshed blandt borgerne, fordi

de faktisk er meget glade for, som det fungerer nu. Omkring den almindelige flexkørsel, så beholder vi fortsat udstyret i en enkelt af bilerne, så vi indimellem kan melde en vogn til af køre. Men det bliver nok i begrænset omfang og vi undlader formentlig helt at byde ind på opgaverne ved næste udbud, fordi vilkårene er alt for dårlige," understreger Fritz Quistorff, som ser frem til en vinter, hvor der er plads til at tage på ferie sydpå og først herefter vil han vurdere om energien er der til at fortsætte yderligere.

fortsættes side 14



## Ikke størst – men billigst!

Taxi 4x27 har stadig Københavns laveste pladsleje, selvom vi er det mindste selskab! Erfaringen viser tydeligt at fusioner og sammenlægninger af taxiselskaber ikke har givet lavere pladslejer – nærmest tværtimod!

I Taxi 4x27 tror vi på at fremtiden kræver nytænkning. Mange vognmænd vil kunne spare 1.000-1.500 hver måned, fordi de ellers betaler for de store vognmænds brug af centralen, kreditfaciliteter osv. *Det synes vi ikke er retfærdigt!* Derfor ændrer vi gradvist på vores "pladsleje-model", så den bliver mere forbrugsorienteret. Det betyder at du betaler, når du bruger systemet. Når du tjener mest betaler du mest. *Det synes vi er mest retfærdigt!*

### ❖ Pladslejen i Taxi 4x27 er pt. 3.380,- om måneden plus 4% af din konto- og Dankort/kreditkort-kørsel (alt ikke kontant).

Hvis du omsætter for fx 30.000 på konto mm om måneden, bliver den samlede pladsleje kun 4.580,- pr. måned. Holder du fx fri i en måned betaler du kun basispladslejen på kr. 3.380,- om måneden.

Har du chauffør på, og derfor omsætter mere, så bliver pladslejen naturligvis lidt højere (se tabellen til venstre). Til gengæld betaler du mindre når vognen holder stille pga en ødelagt gearkasse, ferie eller sygdom... eller fordi du ikke kan skaffe chauffører.

- ❖ Vi har **intet indskud** i Taxi 4x27, men du skal stille tre måneders depositum for pladslejen (pt. kr. 10.140), som du naturligvis får tilbage den dag du holder op eller flytter.
- ❖ Vi har åbne **gennemskuelige regnskaber** – Det er vognmandens forretning, så man har ret til at kunne følge med i økonomien. Her er der intet der holdes skjult!

Din månedlige omsætning på Konto, Dankort, kreditkort mm. (Alt ikke-kontant)	Finansgebyr	Basis pladsleje	I alt
kr. 20.000	kr. 800	kr. 3.380	<b>kr. 4.180</b>
kr. 30.000	kr. 1.200	kr. 3.380	<b>kr. 4.580</b>
kr. 40.000	kr. 1.600	kr. 3.380	<b>kr. 4.980</b>
kr. 50.000	kr. 2.000	kr. 3.380	<b>kr. 5.380</b>
kr. 60.000	kr. 2.400	kr. 3.380	<b>kr. 5.780</b>
kr. 70.000	kr. 2.800	kr. 3.380	<b>kr. 6.180</b>
kr. 80.000	kr. 3.200	kr. 3.380	<b>kr. 6.580</b>

## Kom til Taxi 4x27 nu og få et godt tilbud

Hvis du starter som vognmand eller skifter til Taxi 4x27 inden årsskiftet har vi et godt tilbud til dig:

- 👍 **6 måneders pladsleje pladslejefrihed**
- 👍 **20.000,- kroner i velkomstcheck (husk at læse det med småt 😊)**
- 👍 **Gavekort på 2.500,- kroner til køb af profilbeklædning**
- 👍 **Gratis profilindpakning af din vogn**
- 👍 **Gratis montering**

Den samlede pakke har en værdi af over 60.000,- kr.

## Taxi 4x27 - vi arbejder for vognmændene!

For yderligere information:  
Direktør Thomas RB Petersen  
Telefon: 32 52 31 11  
Mail: tp@taxi4x27.dk

### Det med småt

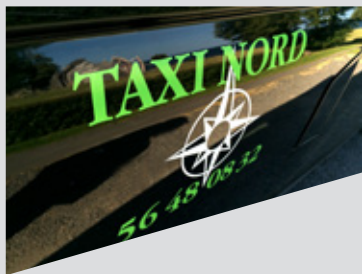
1. Du binder dig for mindst tre år. Vælger du at forlade os/lægge op inden for tre år, skal du blot betale de fordele du har fået tilbage, forholdsvis, svarende til 1.500/måned.
2. I Taxi 4x27 ejer vognmanden selv sit vognudstyr. Det fastmonterede udstyr kan leases for kr. 298,- pr. måned i 3 år hertil skal du have en Samsung Tablet S2 eller Notes 4 Smarttelefon samt telefonabonnement med fri tale og 4 GB data.



## Kommunalt selskab

Fritz Quistorff har en idé om, at der med den kommende nye taxilovgivning kunne dannes et privat eller kommunalt trafiksel-skab på Fanø. Et selskab som både kunne have taxi og bus. Fritz Quistorff henviser i den forbindelse til, at øerne i Dan-mark allerede nu har mulighed for at træde ud af samarbejdet med de regionale trafiksselskaber for selv at stå for at arrangere transport af øboerne og folk, der gæster øerne.

Fritz Quistorff havde tidligere fire biler, men har for nylig dros-let ned til kun at have tre biler i Fanø Taxi. Herudover har han en bil tilsluttet Esbjerg Taxa.



## Taxi Nord på Bornholm lukker

# Dropper taxi og fortsætter med tre garantibiler

Tekst og foto: Tommy Verting

Flemming Blem-Jensen og hans hustru Ellen har efter 15 år med Taxi Nord i Allinge på Bornholm valgt at lukke deres taxiforretning. Dermed forsvinder den sidste landvognmandsforretning på solskinsøen – bortset fra en ældre landvognmand, der driver

Pedersker Taxi i Aakirkeby på må og få.

Vognmandsparret havde ellers en plan om at forsætte et par år endnu med taxi, inden de skulle pensioneres, men da en kontrakt om tre års kørsel med tre garantibiler for Bornholms Regionskommunes Trafiksel-skab, BAT for nylig kom i hus, var det

ikke svært at tage beslutningen om at lukke ned for selve taxi-forretningen:

”Med udsigt til at næsten al den offentlige kørsel forsvinder bliver der ikke længere noget at leve af om vinteren for en forretning som vores. Vi har lige været igennem en vinter med kun lidt variabel kørsel, fordi

## Behimo A/S

# TAXAIMPORT

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

## Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på [info@taxaimport.eu](mailto:info@taxaimport.eu)



Behimo A/S  
Vestermarksvej 40, Kliplev  
DK-6200 Aabenraa

Tel.: +45 36 92 28 00  
Fax: +45 36 92 28 04  
CVR-Nr. DK 35 03 03 28

Se vores biler på [www.taxaimport.eu](http://www.taxaimport.eu)



Flemming Blem-Jensen og hans hustru Ellen lukker Taxi Nord i Allinge efter femten år og fortsætter med tre garantibiler på OST-tilladelser for Bornholms Regionskommunes Trafikskab, BAT.

## To taxier til salg

Flemming Blem-Jensen har allerede solgt to af bilerne, men skal af med tre mere. Det er en ældre sprinter, som ikke længere kan bruges til erhvervs-mæssig persontransport og to nyere VW-modeller.

Det er en Touran og en Sharan, hvor den ene er købt på den nye ordning uden mulighed for frikørsel og den anden er købt på den gamle frikørselsordning og mangler 60.000 km i at være frikørt.

Interesserede kan kontakte Flemming Blem-Jensen på telefon 51330031.

antallet af garantibiler var blevet udvidet fra 12 til 15, og nu udvides antallet af garantibiler endnu en gang fra 15 til 18. Dermed bliver der endnu færre kørselsopgaver til taxierne på øen, som udfører variabel kørsel og dermed er der intet grundlag for at drive forretningen videre," forklarer Flemming Blem-Jensen, som igennem det sidste år havde fem taxier og en håndfuld chauffører beskæftiget.

"Jeg bød ind på at få tre garantibiler og det har jeg fået tildelt. Det bliver så dét, vi skal koncentrere os om dagligt mellem klokken 7-17, indtil vi skal på efterløn. Garantibiler er som bekendt ikke taxier, men køretøjer på OST-tilladelser, der er bundet til BAT," forklarer Flemming Blem-Jensen, som beholder to ud af de tre nuværende faste chauffører.

Kontrakten med BAT trådte i kraft den 1. august. Samme dag lukkede TaxiNord og tre taxibiler er sat til salg. Det samme er en Statoil-tankstation, som parret har drevet siden 2005.

Tankstationen ligger lige op af den grønne plads i Allinge, hvor der hver sommer arrangeres Folkemøde.

Flemming Blem-Jensen håber dog, at der dukker en vognmand op, som vil køre taxiforretningen videre med kun en enkelt bil. Men man skal være forberedt på at lægge lidt penge til side om sommeren, for at kunne klare sig gennem vinterperioden.

Ved udløb af fristen for at søge på taxitilladelserne, var der kun indkommet en enkel ansøgning.

"Uden taxi i Allinge bliver det en katastrofe for øen. Når vi stopper vil der ikke længere være taxier på hverken Østlandet eller Nordlandet. Der vil kun være taxier i Rønne, som ligger en halv times kørsel herfra, men uden offentlige opgaver bliver det svært at tiltrække nye vognmænd. Taxierne i Rønne vil altid overleve, men de kan ikke magte at betjene hele øen. Pensionister, hoteller og beboerne fra Christiansø, som

vi har kørt fast med i mange år, beklager sig allerede over at vi er stoppet," slutter Flemming Blem-Jensen.

**Spar tid og mange penge og få styr på din vognmandsforretning**

**Danmarks nye Taxi-App**



Danmarks nye Taxi-App fra Dansk Taxi Service kører allerede i flere kommuner og bruges af landvognmænd og mindre bestillingskontorer.

Dansk Taxi Service tilbyder Callcenter service for bytaxier, landvognmænd og OST.

Med én godkendt fælles App kan vi sammen stå stærkere overfor de store udfordringer.

**Dansk Taxi Service**  
Tlf. 70 70 78 00

Taxi 4x27 yder 25 procent i rabat på kilometertakst

# Stor uenighed om rabat skal kompenseres

Bestil din taxi og  
**Spar 25%**  
på kilometertaksten\*

\*Gælder kun takst 1 og ikke på hverdage fra 7-9 og 15-17

DOWNLOAD  
EUROPAS  
BEDSTE  
TAXI APP

SMS "Taxi" til 1940



Tekst og foto: Tommy Verting

Taxi 4x27 har siden foråret 2016 kørt med nedsatte priser på bestemte tidspunkter af døgnet for at øge omsætningen og tiltrække flere kunder. Helt specifikt har Taxi 4x27 ydet 25 procent rabat på km-takst 1, men det har Bo Weye Hansen, konsulent i 3F Københavns Chauffører, påtalt i skarpe vendinger, fordi han mener, at chaufførerne herved er med til at betale for den rabat, som kunderne opnår.

Pt. ligger afregningsprocenten på ATD-overenskomsten, som flere af Taxi 4x27's vognmænd er omfattet af, på 49,0% og med en nedsættelse af taksten på 25% kræver fagforeningen en lønspecifikation, der tydeligt indikerer hvilke tidspunkter, der er kørt med nedsatte takster og på hvilke tidspunkter, der ikke er kørt med nedsatte takster. I første scenarie vil afregningsprocenten blive 65,33% og fagforeningen advarer i den forbindelse om, at det for vognmanden vil medføre

Fagforeningen indskærper, at en nedsættelse af kilometertaksten med 25 procent er en alvorlig indgriben i ansættelsesforholdet og kræver højere afregningsprocent for deres chauffører.

Pt. ligger afregnings-

en væsentlig del mere arbejde i forbindelse med udarbejdelsen af chaufførernes lønsedler. Direktør i Taxi 4x27, Thomas RB Petersen, er ikke enig i den udlægning. Han mener, at den lavere pris øger efterspørgslen, så omsætningen stiger. Herved kompenseres chaufføren for takstnedsættelsen og i bedste fald tjener chaufføren mere:

"I og med at takstnedsættelsen kun er på km-takst 1, så er der ikke tale om 25% ren nedsættelse af det indkørte på den enkelte tur. Den endelige pris på turen afhænger af, hvor lang den er og hvor meget tid der er kørt under "knæk-taksten" (hvor når der køres på tid og hvornår der køres på km). Hertil kommer, at flere ture vil kompensere for den lavere takst og give 13 kroner mere i startgebyr, da det må forventes at en del gadgeture konverteres til centralture, som er en forudsætning for, at kun-

den opnår den lavere takst. De 13 kroner svarer til, at de først 850 meter af en tur reelt set ikke er billigere, men tværtimod dyrere pga. starttaksten. Endelig må turenes gennemsnitslængde antages at blive længere, hvilket også i sidste ende giver mere omsætning, da alle biler har rigeligt med ledig tid, hvor de bare holder stille. Den situation vi ønsker at opnå, er at stilletiden mindskes således, at både vognmand og chauffør tjener mere på den samme tid," anfører Taxi 4x27-ledelsen i en skrivelse over for 3F Københavns Chauffører.

Endvidere slår 4x27 fast, at der en del ture, der kører til fastpris, hvor det ikke entydigt kan siges, at der køres til nedsat takst, dels er der gadgeture, der køres til maksimaltakst og dels er der tidsrum, hvor der -også på radioture - køres på maksimaltakst.

"Det samlede billede bliver

## Chauffør- og vognmandsuddannelse

### Vognmandsuddannelse til **Taxi, OST og Limousine**

Vi underviser også i pointgivende kurser om økonomi, kommunikation og jura

**Københavns Uddannelsescenter** (Københavns Køreskole en afd. af KU.)

Krusågade 21, 1719 København V. info@kbhkoereskole.dk / www.kbhkoereskole.dk



**TLF/SMS: 27 20 90 99**





Bo Weye Hansen, konsulent i 3F Københavns Chauffører, henviser til en voldgiftkendelse fra Vejle i 2011, hvor Vejle Taxa ikke var berettiget til at give rabat til kunderne uden at kompensere chaufførerne for nedsættelsen af grundlaget for den overenskomstmæssige lønafregningsprocent.

meget utydeligt, hvorfor det rigtige udgangspunkt må være, hvis det overhovedet kan være til diskussion, om chaufføren tager penge på det eller ej! Det er ikke vores indtryk, at den enkelte kører mindre ind, så længe han/hun kører de radioture han/hun bliver tilbudt – Tværtimod,” fastslås det fra Taxi 4x27.

### Søforklaringer

Bo Weye Hansen kalder det søforklaringer, når Taxi 4x27 svarer på fagforeningens kritik:

”Da ansættelsesforholdet ligger hos den enkelte vognmand og ikke i bestillingskontoret, er det taxivognmanden, der bliver den gjort ansvarlig for, om chaufføren modtager den rigtige løn. I mine øjne tager bestillingskontoret Taxi 4x27 taxivognmændene som gidsler, fordi vognmændene ikke selv kan vælge, om de ønsker at deltage i udsalget. Hvis vognmændene er uenige eller utilfredse med beslutningen, kan de heller ikke skifte bestillingskontor, da de typisk er stavnsbundet i et år ad gangen.

Og netop derfor har jeg fra begyndelsen gjort klart, at bevisbyrden ligger hos taxivognmanden. Det er altså ham, der skal kunne dokumentere omsætningen med og uden rabat, og det er formentligt tem-

melig tvivlsomt, om han dels har adgang til disse oplysninger og dels kan differentiere rabat-turene fra den øvrige omsætning. Og selvom dette skulle kunne lykkedes for vognmanden, læner vi os tilbage og henviser til juræen,” forklarer Weye Hansen.

### Vejle Taxa har tabt en lignende sag

Bo Weye Hansen henviser her til en lignende sag fra Vejle og påpeger, at det fagretslige ligger helt fast - ifølge en voldgiftkendelse fra Vejle i 2011. Historien var, at Vejle Taxa havde lavet en sær aftale om rabat og nedsatte priser til kommunens pensionister. Ligesom Thomas RB Petersen mente Vejle Taxa, at denne ordning ville bringe meromsætning til forretningen og derfor mente man ikke, at den aftalte overenskomst var gældende. Opmanden, Landsretsdommer Tine Vuust, udtalte dengang:

”Det fremgår ..., at takststigninger i overenskomstperioden fuldt ud skal modregnes i den aftalte provisionsprocent, således at chaufførernes løn ikke berøres af disse stigninger, ligesom chaufførens indtjening heller ikke skal påvirkes, hvis der indføres moms på hyrekørsel i overenskomstperioden.

... må formodningen herefter

være for, at aftaler om kørsel til fast pris, der indebærer, at beregningsgrundlaget for provisionsprocenten nedsættes i kraft af kørsel til lavere takster end taksameteretaksten, og dermed reelt en takstnedsættelse, heller ikke skal have indflydelse på chaufførernes løn.”

”Indklagede, DI, skal an-

erkende, at Vejle Taxa ikke er berettiget til at give rabat til kunderne uden at kompensere chaufførerne for den nedsættelse af grundlaget for den overenskomstmæssige lønafregningsprocent, der er en følge heraf.” Kilde: <http://www.arbejdsretten.dk/media/1095173/frv%202011-0033.pdf>

fortsættes næste side



### PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- \* Nyeste teknologi i hardware og software
- \* Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- \* Meget brugervenligt
- \* Forenkler dine rutiner



# HALDA

med 3G/4G Wi-Fi router

-Teknologi med tradition og fremtidstænkende!

## Nyt koncept med særdeles tvivlsomme forklaringer om meromsætning

"Hvis taxibranchen vil tages alvorligt, skal den ligesom alle andre virksomheder på det danske arbejdsmarked følge de spilleregler, der gælder. Og det er jo netop dette argument, som fagbevægelsen har brugt utrætteligt i kampen imod Ubers forretningsmodel. Så nytter det jo ingen verdens ting, at et taxiselskab selv begynder endnu et nyt koncept med særdeles tvivlsomme forklaringer om meromsætning. I min verden er det altså ret simpelt. Hvis en tur koster 100 kroner og jeg skal have 49 kroner i løn af denne tur, så

er argumentet, at hvis turen i stedet koster 75 kroner, hvor jeg så kun tjener 37 kroner, så genererer det flere ture. Men for at tjene 49 kroner skal jeg altså så køre en tur mere. Derfor er min løn jo reduceret og overenskomsten sat ud af kraft, med mindre man kompenserer chaufførerne økonomisk," konkluderer Bo Weye Hansen, og henviser til, at en nem og brugbar løsning ville være at indgå en aftale om fast timeløn til chaufførerne:

"Så kan Thomas RB Petersen og Taxi 4x27 give al den rabat de lyster uden vores indblanding. For så skal der ikke kompenseres for noget. Lønnen skal bare falde til tiden."

Planen er, at Taxi 4x27 kører med de nuværende takster indtil efteråret, hvor selskabet vil gøre status over, om det har været en god forretning, om tiltaget skal fortsætte og om konceptet eventuelt skal udvides til også at gælde andre takster og tidspunkter.

## Chaufførerne har stadig minimumslønnen at falde tilbage på

"Jeg har stor forståelse for, at Bo Weye skal retfærdiggøre sit virke som fagforeningsmand. Fra hans tidligere virke som taxichauffør hos en af vores konkurrenter, burde han vide, at taximeterrabatter ikke er noget nyt. Det er det dog hos os. Jeg mener ikke, at Vejle-dommen kan bruges her, da vi egentlig ikke giver rabatter, men blot ikke udnytter maksimaltaksterne hele tiden. Der er ikke - som andre selskaber gør det - specialrabatter til specialkunder, men en generel nedsættelse af vores

takster," understreger Thomas RB Petersen og fortsætter:

"Mig bekendt har de fleste vognmænd forladt ATD, pga Dansk Industris samarbejde med Uber. Jeg mener, at Bo gør chaufførerne en bjørnetjeneste, når han forsøger at låse maksimaltaksterne fast som de egentlige takster. Chaufførerne får del af meromsætningen og har stadig minimumslønnen at falde tilbage på, hvis man taber på at have sat prisen ned. Det er jo provisionsansatte chauffører. Der er en nedre grænse for chaufføren - pga mindstelønnen - det er der ikke for vognmanden! Personligt har jeg intet imod faste lønninger til chaufførerne, men det er ikke mit ansvarsområde, og parterne har åbenbart ikke været i stand til at sætte en model op, der virker, hvorfor hele branchen kører på provision," slutter Thomas RB Petersen.

# Navnestof fra taxinævn

## Oversigt over afleverede tilladelser 2016

### Region Hovedstaden:

Der er afleveret 1 taxitilladelse i juli måned

Finn Jul Hjortsø

01-0850 TAXA 4x35

### Aalborg og Aarhus:

Der er ikke indrapporteret tal fra Aalborg og Aarhus kommuner for juli måned 2016.



## Udgivelse/distribution:

Taxi Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, bestillingskontorer og taxivognmandsforretninger og rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. alle medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi samt minibusvognmænd, limousinevognmænd og vognmænd med OST-tilladelser.

- Udgivelse: Ca. den 1. i hver måned • Abonnement: Kr. 395,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.
- Udgiver/redaktion: Verting ApS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør  
telefon/mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com
- Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline:  
Den 26. i måneden før • Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26

## Abonnér på Nyhedsbrev fra Taxi Danmark

Bliv abonnent på Taxi Danmarks nyheder til taxi og minibus og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra branchen samt det månedlige digitale magasin.

Læs mere på [www.taxidanmark.com/abonnement](http://www.taxidanmark.com/abonnement)



# DANSK TAXIIMPORT



## SALG & FINANSIERING

**Vi tilbyder alle bilmærker til  
Taxi - OST - Limousine - Privatbiler**

Vi leverer brugte import- samt fabriksnye biler.  
Vores speciale er leasing, salg og finansiering.  
Dansk Taxiimport har mere end 25 års erfaring  
med taxisalg og service.

Ring og hør nærmere eller besøg vores webside  
[www.dansk-taxiimport.dk](http://www.dansk-taxiimport.dk)

**Tlf. 35 14 40 00**

# Krydstogter Ankomst- og afgang



Ankomst	Afgang	Skib	Kaj	Fra	Til	Turn
16/08/05 08.00	16/08/05 17.00	Mein Schiff 4	LANGELINIEKAJ	Visby	Kiel	
16/08/05 09.00	16/08/06 17.00	Serenade of the Seas	Oceankaj	Fredericia (og Shell-havn	Stavanger / Rennesøy / Ra	x
16/08/06 07.30	16/08/06 16.30	Queen Elisabeth	LANGELINIEKAJ	Hamburg	Stockholm	
16/08/06 08.00	16/08/06 17.00	Costa Pacifica	LANGELINIEKAJ	Kiel	Stockholm	
16/08/06 08.30	16/08/06 17.30	Costa Favolosa	Oceankaj	Warnemunde	Hellesylt	x
16/08/06 09.00	16/08/06 18.00	MSC Opera	Oceankaj	Tallinn	Warnemunde	x
16/08/07 07.00	16/08/07 18.00	National Geographic Orion	LANGELINIEKAJ	Skagen	Christianso Havn	
16/08/07 08.00	16/08/07 18.00	MSC Musica	Oceankaj	Kiel	Hellesylt	x
16/08/07 10.00	16/08/08 18.00	Azamara Quest	NORDRE TOLDBOD	Warnemunde	Amsterdam	
16/08/08 05.00	16/08/08 18.00	Regal Princess	Oceankaj	Nynäshamn	Oslo	x
16/08/08 20.00	16/08/09 16.00	Zuiderdam	Oceankaj	Göteborg	Warnemunde	x
16/08/09 07.00	16/08/09 17.00	Norwegian Star	Oceankaj	Stockholm	Warnemunde	x
16/08/09 08.00	16/08/09 22.00	Nautica	LANGELINIEKAJ	Skagen	Karlskrona	
16/08/10 08.00	16/08/10 18.00	Seven Seas Voyager	LANGELINIEKAJ	Amsterdam	Riga	
16/08/10 08.00	16/08/10 16.00	Balmoral	LANGELINIEKAJ	Riga	Tyne	
16/08/11 11.00	16/08/11 23.59	Celebrity Eclipse	LANGELINIEKAJ	Stockholm	Southampton	
16/08/12 07.00	16/08/12 17.00	Silver Whisper	LANGELINIEKAJ	Helsinki	Helsinki x	
16/08/13 07.00	16/08/13 17.00	Serenade of the Seas	Oceankaj	Geiranger	Stockholm	x
16/08/13 08.00	16/08/13 17.00	Mein Schiff 4	LANGELINIEKAJ	Stavanger / Rennesøy / Ra	Kiel	
16/08/13 08.30	16/08/13 17.30	Costa Favolosa	Oceankaj	Warnemunde	Geiranger	x
16/08/13 09.00	16/08/13 18.00	MSC Opera	Oceankaj	Tallinn	Warnemunde	x
16/08/13 13.00	16/08/13 20.00	AIDAdiva	LANGELINIEKAJ	Gdansk	Warnemunde	
16/08/14 07.00	16/08/14 23.00	Corinthian	NORDRE TOLDBOD	Rønne	Rønne x	
16/08/14 08.00	16/08/14 18.00	MSC Musica	Oceankaj	Kiel	Stockholm	x
16/08/16 07.30	16/08/16 22.00	Viking Star	LANGELINIEKAJ	Warnemunde	Ålborg	
16/08/16 13.30	16/08/16 20.00	Celebrity Eclipse	LANGELINIEKAJ	Southampton	Stockholm	
16/08/17 09.00	16/08/18 17.00	Wind Surf	NORDRE TOLDBOD	Warnemunde	Skagen	
16/08/17 11.00	16/08/17 17.00	Magellan	LANGELINIEKAJ	Tilbury	Warnemunde	
16/08/18 07.00	16/08/18 17.00	Norwegian Star	Oceankaj	Stockholm	Warnemunde	x
16/08/19 05.00	16/08/19 18.00	Regal Princess	Oceankaj	Nynäshamn	Oslo	x
16/08/20 07.00	16/08/20 17.00	Serenade of the Seas	Oceankaj	Helsinki	Stavanger / Rennesøy / Ra	x
16/08/20 08.30	16/08/20 17.30	Costa Favolosa	Oceankaj	Warnemunde	Hellesylt x	
16/08/20 09.00	16/08/20 18.00	MSC Opera	Levantkaj	Flåm	Warnemunde	x
16/08/20 20.00	16/08/21 16.00	Zuiderdam	Oceankaj	Göteborg	Warnemunde	x
16/08/21 08.00	16/08/21 18.00	MSC Musica	Oceankaj	Kiel	Hellesylt	x
16/08/21 08.00	16/08/21 18.00	National Geographic Orion	NORDRE TOLDBOD	Gudhjem	Christianso Havn	
16/08/21 12.30	16/08/21 19.00	Europa 2	LANGELINIEKAJ	Gdynia	Kiel	
16/08/22 09.00	16/08/22 18.00	Costa Luminosa	Oceankaj	Övriga danska hamnar	Övriga danska hamnar	
16/08/23 08.00	16/08/23 17.00	Mein Schiff 5	Oceankaj	Warnemunde	Oslo	
16/08/23 12.00	16/08/23 20.00	AIDAluna	LANGELINIEKAJ	Oslo	Kiel	
16/08/23 13.00	16/08/23 20.00	AIDAdiva	LANGELINIEKAJ	Gdansk	Warnemunde	
16/08/24 08.00	16/08/24 18.00	Saga Pearl II	LANGELINIEKAJ	Tallinn	Wismar	
16/08/25 08.00	16/08/26 21.00	Marina	Oceankaj	Göteborg	Warnemunde	x
16/08/26 07.00	16/08/26 17.00	Silver Whisper	LANGELINIEKAJ	Helsinki	Tallinn	x
16/08/26 08.30	16/08/26 22.00	Viking Star	LANGELINIEKAJ	Ålborg	Warnemunde	
16/08/27 07.00	16/08/27 17.00	Norwegian Star	Oceankaj	Stockholm	Warnemunde	x
16/08/27 08.00	16/08/27 19.00	AIDAdiva	LANGELINIEKAJ	Göteborg	Warnemunde	
16/08/27 08.30	16/08/27 17.30	Costa Favolosa	Oceankaj	Warnemunde	Hellesylt x	

16/08/27 09.00	16/08/27 19.00	MSC Opera	Oceankaj	Tallinn	Warnemunde	x
16/08/28 06.00	16/08/28 19.00	Nautica	LANGELINIEKAJ	Warnemunde	Helsinki	x
16/08/28 07.00	16/08/28 17.00	Serenade of the Seas	Oceankaj	Kristiansand	Oslo	x
16/08/28 08.00	16/08/28 18.00	MSC Musica	Oceankaj	Kiel	Stockholm	x
16/08/28 08.00	16/08/28 20.00	Seven Seas Voyager	LANGELINIEKAJ	Amsterdam	Riga	
16/08/29 08.00	16/08/29 22.00	Azamara Quest	NORDRETOLDBOD	Amsterdam	Warnemunde	
16/08/29 08.00	16/08/29 16.00	AIDAdiva	LANGELINIEKAJ	Warnemunde	Oslo	
16/08/29 08.00	16/08/29 17.00	Mein Schiff 4	LANGELINIEKAJ	Stavanger / Rennesøy / Ra	Kiel	
16/08/30 05.00	16/08/30 18.00	Regal Princess	Oceankaj	Övriga danska hamnar	Övriga danska hamnar	x
16/08/31 09.00	16/08/31 18.00	Arcadia	LANGELINIEKAJ	Stockholm	Oslo	
16/09/01 09.30	16/09/01 18.30	Celebrity Silhouette	LANGELINIEKAJ	Warnemunde	Amsterdam	
16/09/03 07.00	16/09/03 23.00	Corinthian	NORDRETOLDBOD	Rønne	Rønne	x
16/09/03 08.00	16/09/03 18.00	MSC Opera	Oceankaj	Stockholm	Kiel	x
16/09/03 08.30	16/09/03 17.30	Costa Favolosa	Oceankaj	Warnemunde	Amsterdam	x
16/09/04 08.00	16/09/04 17.00	MSC Musica	Oceankaj	Kiel	Stavanger / Rennesøy / Ra	x
16/09/04 08.00	16/09/04 18.00	National Geographic Orion	NORDRETOLDBOD	Gudhjem	Travemuende	
16/09/05 07.00	16/09/05 17.00	Norwegian Star	Oceankaj	Stockholm	Warnemunde	x
16/09/05 08.00	16/09/05 14.00	Deutschland	LANGELINIEKAJ	Wismar	Kristiansand	
16/09/05 13.00	16/09/05 20.00	AIDAaura	LANGELINIEKAJ	Stockholm	Övriga danska hamnar	
16/09/06 07.00	16/09/06 16.00	Koningsdam	LANGELINIEKAJ	Amsterdam	Warnemunde	
16/09/07 08.00	16/09/07 17.00	Mein Schiff I	LANGELINIEKAJ	Oslo	Kiel	
16/09/09 08.00	16/09/09 18.00	Mein Schiff I	LANGELINIEKAJ	Kiel	Hamburg	
16/09/09 12.00	16/09/09 20.00	AIDAaura	LANGELINIEKAJ	Oslo	Kiel	
16/09/10 05.00	16/09/10 18.00	Regal Princess	Oceankaj	Nynäshamn	Oslo	x
16/09/11 08.00	16/09/11 18.00	MSC Musica	Oceankaj	Kiel	Zeebrugge	x
16/09/11 10.00	16/09/11 17.00	AIDAaura	LANGELINIEKAJ	Kiel	Kiel	
16/09/11 14.00	16/09/11 20.00	Monarch	LANGELINIEKAJ	Rostock	Ijmuiden	
16/09/12 07.00	16/09/12 18.00	Seven Seas Voyager	LANGELINIEKAJ	Warnemunde	Amsterdam	x
16/09/12 08.00	16/09/12 16.00	Marina	LANGELINIEKAJ	Warnemunde	Oslo	
16/09/12 10.30	16/09/12 17.30	Black Watch	LANGELINIEKAJ	Rosyth	Helsinki	
16/09/13 07.30	16/09/13 22.00	Viking Star	LANGELINIEKAJ	Warnemunde	Ålborg	
16/09/14 07.00	16/09/14 17.00	Norwegian Star	Oceankaj	Stockholm	Warnemunde	x
16/09/14 08.00	16/09/14 18.00	MSC Opera	Oceankaj	Stockholm	Warnemunde	x
16/09/14 11.00	16/09/14 17.00	Magellan	LANGELINIEKAJ	Tilbury	Warnemunde	
16/09/14 13.00	16/09/14 19.00	AIDAmär	LANGELINIEKAJ	Kristiansand	Warnemunde	

# Danskbilrens.dk shiner din taxi op

Fordelagtige priser til taxivognmænd på forskellige pakker med rengøring og polering af biler på henholdsvis 5, 6, 7 og 8 timers arbejde.

## Autoservice og klargøring

På forsikringskader dækker vi f.eks. kundens udgift til selvrisko på op til 4.000 kr., hvis skaden overstiger 20.000 kr. Ring og få en aftale.



Prøvensvej 24 · 2610 Rødovre · Tlf. 20 95 95 79

DanskBilrens.dk