

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr.9

September 2024 28. årgang



Nyt landsdækkende kørselskontor kaprer 40 vogne i København

Uddannelsen som handicapchauffør halter

Tilladelser til godstransport med varebiler afskaffes

Lovforslag truer busbranchen med afregulering

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk


FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

**Arbejdsgiverforeningen for
Taxivognmænd i
Danmark**
Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører & Vestegnen
Siestavej 7, 2600 Glostrup, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

KURSER/UDDANNELSE

AMU JUUL 
Hvidovre, Roskilde, Holbæk og Køge
**Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.**
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD 
Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydney.dk - www.amusydney.dk

Buskort - BAB - Flex
Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

VAN MOSSEL-MERCEDES-BENZ

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Van Mossel Søborg
Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København
Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS
Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt taxa@accounter.dk
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten
Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er regi-
streret.**

**For 1.350 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626**

JUUL

TAXI ECO-DRIVE FLEX-VOGNMAND BAB



TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • amujuul.dk

Nyt landsdækkende kørselskontor med 75 biler

Et nyt landsdækkende kørselskontor er åbnet. Det er taxivognmand Nevzat Karatas - mangeårig vognmand i Horsens og Hedensted, der stille og roligt har anlagt selskabet, Byens Taxi og indgået et hav af aftaler med vognmænd flere steder i landet og en del vognmænd er faktisk allerede i gang.

I København er der med årets udgang ca. 40 vognmænd på vej og Nevzat Karatas har allerede en aftale om adgang til at køre med kunder fra Københavns Lufthavn gældende fra 1. november i år. Men også i Østjylland er interessen stor:

“Det er vognmænd med ca. 35 biler fra Aarhus, Vejle, Billund og Koldingområdet, jeg har indgået aftale med. Altså mellem 75-80 biler alt i alt”, fortæller Nevzat Karatas, som kalder sit koncept for Danmarks billigste med en månedlig pladsleje for taxi på 2.500 kroner og pladslejeret i juli måned.

Nevzat Karatas tilbyder endvidere en favorabel pladsleje med taxi og flex i samme aftale.

Det er meningen, at der skal bydes ind på faste kørselsopgaver til fordel for de tilsluttede vognmænd og allerede nu foreligger der en landsdækkende



Taxivognmand Nevzat Karatas mærker stor interesse for hans koncept. Her er det foran Københavns Hovedbanegård.

aftale med Vikingbus, men der er plads til, at vognmændene medtager deres egne lokale kundeaftaler, når de skifter til Byens Taxi.

Datalogistic

Omkring de tekniske løsninger har Nevzat Karatas valgt at indgå aftale med datalogistic og de første syv biler er allerede monteret. Vognmændene har især fordel af, at pengene ryger direkte ind på deres konto, når kunderne betaler med kreditkort. Der er ingen bindingsperiode og lange opsigelsesfrister for vognmændene:

“Hvis en vognmand ønsker at forlade os, så hedder det bare “tak for nu”, understreger Nevzat Karatas. Han ønsker ikke at binde folk på langvarige aftaler og derfor er det muligt at forlade

Byens Taxi uden at skulle overholde lange og kedelige opsigelsesfrister. Han har heller ikke krav om foliering af biler og lader det være op til den enkelte vognmand om selv at sælge reklamepladser på køretøjerne.

Atraktive aftaler med leverandører

Nevzat Karatas har også indgået

en favorabel aftale med et forsikringselskab, en billeverandør og et revisionsfirma, som tilbyder vognmændene favorable priser.

Nevzat Karatas kom ind i branchen i år 2000 og har kørt hos bl.a. Methas Biler i Horsens og Horsens Taxa samt Dantaxi. Nevzat Karatas har i dag 6 biler og bor i Hedensted.



BLIV VOGNMAND HOS DRIVR INDEN 1 OKT. 2024

TOYOTA BZ4X:

25.000,-

I UDBETALING.
SPAR KR. 60.000,-
INDEN 1. OKTOBER
2024

Unikt Leasingtilbud på din TAXI
- Begrænset tid!

- Fra kun kr. 7.099,- pr. måned inkl. moms og taxipakke
- Førstegangsydelse kr. 25.000,- inkl. taxipakke
- Leasingperiode 48 måneder der giver dig ro i sindet.
- Forudsætter endelig kreditgodkendelse



DRIVR

Læs mere på drivr.com



Scan koden og sign up

DTL: Regeringen bomber varebilserhvervet tilbage til det Vilde Vesten



Tilladelser til godstransport med varebiler afskaffes

Regeringens beslutning om helt at afskaffe krav om tilladelse til godstransport med varebiler vækker harme bredt i branchen og hos DTL- Danske Vognmænd.

I denne artikel, som vi har fået fra DTL-Danske Vognmænd, kalder organisationen det inkompetence og utilstrækkelighed hos de kontrollerende myndigheder, når politikerne slipper tømmerne og lader varebilerne køre løs på de danske veje uden det helt nødvendige opsyn.

I et forsøg på at spare årsværk hos myndighederne, herunder særligt Færdselsstyrelsen og politiet, har transportministeren og regeringen besluttet helt at afskaffe tilladelser til godstransport

med varebiler. Og det harmer formanden for varebilsvognmændene og DTL's adm. direktør Erik Østergaard, der nu forudser lovløse tilstande på markedet og i trafikken mere end nogensinde:

“Ministeren og regeringen har anset hele debatten om 11 kg reglen, forholdet til de internationale tilladelser, og bøvet med at styre varebilsvognmændene i øvrigt, for en gordisk knude på vognstangen, som man blot kan hugge over ved at afskaffe tilladelsesregimet fuldstændigt”, Udtaler adm. direktør for DTL – Danske Vognmænd Erik Østergaard og fortsætter:

“Hvis ministeren tror, at han derved kan sammenlignes med

Alexander den Store, er det en fejlslutning. Det får alvorlige konsekvenser for konkurrencen på hele transportmarkedet”.

Erik Østergaard henviser til, at daværende V-skatteminister Troels Lund Poulsen talte med store bogstaver om varebilserhvervets “forbryderkatalog med både socialt bedrageri, illegal arbejdskraft og sort arbejde”.

Østergaard gør samtidig opmærksom på, at pakkemarkedet de senere år er eksploderet som følge af e-handlen og antallet af varebilstransporter er steget tilsvarende:

Af den seneste varebilsrederegørelse for 2023 fremgår det, at regelefterlevelsen hos varebils-

vognmændene efter Rigspolitiets erfaring er markant lavere end hos de vognmænd, der kører tilladelseskrævende godskørsel, herunder i forhold til overtrædelser vedrørende tilladelse samt overtrædelser vedrørende ansættelsesforhold.

“Regeringens beslutning er et symptom på et mærkværdigt knæfald for primært at spare på kontrolområdet. Samtidig indføres på mange andre områder administrativt belastende regler, der savner enhver fornuft, men som virksomhederne skal bruge tid og kræfter på”, slutter Erik Østergaard.



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda 

Mere information
www.halda.dk

Bruno Gisi, organisator i 3F
Københavns Chauffører & Vestegnen:

Uddannelsen som handicapchauffør halter

"Uddannelsen som chauffør er alt for ringe, når det handler om at transportere de svageste i samfundet. Jeg kan blive faglært turistbuschauffør. Jeg kan blive faglært skraldemand og faglært gul buschauffør, men jeg kan ikke blive faglært handicapchauffør, selv om jeg kører med nogle af de svageste i vores samfund", siger Bruno Gisi, der er organisator i 3F Københavns Chauffører & Vestegnen.

Movias uddannelseskursus er alt for dårlige og de bliver økonomisk ramt, hvis der skal ofres penge på dyre kurser. Det vil kommunerne ikke være med til og det er dem,

der skal betale i den sidste ende. Alle kurser skæres med den samme kam, hvor to tredjedele af kursusindholdet er rettet mod Movias flexkørsel og ikke mod handicapkørsel", påpeger Bruno Gisi. Han forstår ikke, hvorfor han som handicapchauffør skal sidde på et Moviakursus og høre om flextrafik.

"Alt for meget af kursusindholdet handler om Movias måde at styre kørslen på", påpeger Bruno Gisi.



3F holdes udenfor ved tvister

Uenigheder om underbetaling ved flexkørsel klares familiært

En del tvister på flexområdet involverer ikke længere 3F som part. Problemerne klares derimod inden for familiens rammer.

Bruno Gisi, organisator i 3F Københavns Chauffører & Vestegnen, fortæller her om de barske betingelser, når familiedlemmer hentes til Danmark for at køre flexkørsel:

"En vognmand i Storkøbenhavn henter sin nevø op fra Sydøsteuropa. Vedkommende bliver hurtigt registreret med CVR-nummer som selvstændig under onklen. Herved slipper den nye chauffør for at blive fældet af bl.a. 48-timersreglen. Onklen bestemmer hvilken vogn, han skal køre og til hvilken timepris og opstår der uenigheder om betalingen, fordi onklen

underbetaler, så risikerer nevøen at miste sit ophold i Danmark", fortæller Bruno Gisi, som har set eksempler på, at der skal betales 20.000 kroner i måneden for at få rådighed over en flexbil på variabel kørsel:

"Det kræver rigtig mange timers arbejde af den pågældende chauffør og der er set mange eksempler på, at trætte chauffører kører 16 timer i døgnet. Efter den nye taxilov, er det langt nemmere at blive selvstændig taxivognmand. Og derfor ser vi også denne form for "falske selvstændige" på taxiområdet tilføjer", påpeger Bruno Gisi.

Organisator i 3F Københavns Chauffører & Vestegnen.
Bruno Gisi.



3F Københavns Chauffører & Vestegnen

3F Københavns Chauffører har forladt Nordvestkvarteret og er flyttet til Glostrup, hvor de efter en sammenlægning med 3F Vestegnen og 3F Vestegnens Industri er blevet til en almindelig 3F-afdeling med over 10.000 medlemmer.

Med sammenlægningen organiseres nu på chaufførområdet hele Københavns og Frederiksberg kommune, samt Rødovre, Hvidovre, Brøndby, Glostrup, Vallensbæk og dele af Albertslund.

3F Vestegnen lå her i forve-

jen og i samme hus befandt 3F Vestegnens Industri sig også. Afdelingen er inddelt med en Bygge- og Grøn gruppe, en Industri og Offentlig gruppe samt Transportgruppen.

Inden for 3F Transportgruppen er, udover de indlysende transportbrancher, også havne- og lagerarbejdere organiseret, fortæller næstformand i Transportgruppen Bo Weye.

I hele 3F-huset er der 50 ansatte og folkevalgte til at servicere lige knap 10.000 medlemmer.

Bo Weye har stadig samme ansvarsområde - taxi, flextrafik samt turistbus og handicap.



Organisator og næstformand i 3F Københavns Chauffører & Vestegnen, Bruno Gisi og Bo Weye, er begge rykket fra Københavns Nordvestkvarter til Vestegnen.

Stadig samme ansvarsområde

Selv om Bo Weye er flyttet med i et nyt domicil med mange flere faglige interesser, er det stadig det samme ansvarsområde, han er beskæftiget med

nemlig taxi, flextrafik, turistbus og handicap. Medlemsskaren er dog blevet en anelse mindre på taxiområdet, men til gengæld er den stigende på turistbusområdet.

Ny mand på kommunikationsområdet

Per Thomsen – til venstre i billedet på side 10, er efter mere end 40 år med kommunikation - først i Trafikfunktionærernes Fagforening og senere 3F Københavns Chauffører på vej mod pension.

Johannes Nørgård er ny mand på kommunikation i 3F Københavns Chauffører & Vestegnen.

Per Thomsens faglige karriere startede 1981, da han blev ansat som buschauffør. Fra 1983

var Per tillidsrepræsentant på et stort busanlæg i Københavns Nordvest Kvarter indtil han i 1991 blev valgt ind i bestyrelsen for Trafikfunktionærernes Fagforening, som fusionerede med

3F Københavns Chauffører på Svanevej i 2010. I starten af 2010 sammenlagde han fagbladene "Sporvognen" og "Chaufføren"

fortsættes næste side



under sidstnævnte navn og har produceret det lige siden.

I dag er Per Thomasen gammel nok til at kalde sig folkepensionist. Han har nu i et års tid arbejdet på en firedagsuge og har netop trappet yderligere ned og arbejder nu i den sidste periode kun tre dage om ugen, mens hans afløser, Johannes Nørgård, stille og roligt gør ham arbejdsløs ved at overtage jobbet som kommunikationsmedarbejder. Sammen tar' de sig også af fagforeningens hjemmeside og sociale medier.

Per havde ingen forudsætninger for at udføre det journalistiske job, som han havnede i. Han er det man kalder en autodidakt journalist:

"Jeg kom ind i Trafikfunktionærernes Fagforening som buschauffør og blev en del af bestyrelsen, hvor jeg bl.a. fik opgaven med at tage mig af fagbladet, som

hed "Sporvognen", fortæller Per Thomasen.

Journalist af uddannelse

Johannes Nørgård kom til SID i Frederikssund i 1984 og tog senere uddannelsen som journalist på Journalisthøjskolen i Aarhus. Senest har han arbejdet på Fagbladet 3F i seksten år inden han sidste efterår startede ud som kommunikationsmedarbejder i en 20-timers stilling hos 3F Vestegnen. I dag er Johannes Nørgård kommet op på fuld tid og arbejder lidt bredere end kun at skrive artikler:

"Jeg skriver bl.a. referater fra hovedbestyrelsesmøderne i Transportgruppen og Afdelingshovedbestyrelsen og på sigt skal der produceres flyers og pjecer", fortæller Johannes Nørgård, som ses i højre side af billedet.

**MOTOR
STYRELSEN**

Motor- ekspeditionerne lukker fra juli 2025

Motorstyrelsen har besluttet at lukke sine fire motorekspeditioner fra den 1. juli 2025. Det sker for at opfylde regeringens mål om at reducere antallet af ansatte i staten.

Motorstyrelsen lukker sine fire ekspeditioner i Høje Taastrup, Odense, Aarhus og Aalborg fra den 1. juli 2025.

Lukningen af de fysiske ekspeditioner sker for at opfylde regeringens mål om at reducere antallet af ansatte i staten med 1.000. Lukningen bidrager med 14 årsværk.

Motorstyrelsen vil styrke de nuværende digitale løsninger og udvikle nye digitale tilbud for at sikre, at styrelsen fortsat kan levere en god service til borgere og virksomheder. Desuden fastholdes tilbud om hjælp på servicetelefonerne.

Styrelsen vil løbende kom-

munikere, når nye løsninger er på plads, der skal afløse de hidtidige, så borgere og virksomheder ikke er i tvivl om, hvad de skal gøre, når de fx skal have nye nummerplader eller prøvemærker. Blandt de nye tilbud, der arbejdes med, er digitalisering af prøvemærker, som skal gøre det nemmere for brugerne at benytte ordningen.

Ekspeditionernes opgaver med registrering af køretøjer samt udlevering af nummerplader og prøvemærker forventes fremover at blive håndteret af nummerpladeoperatører (fx bilforhandlere og synshaller). Motorstyrelsen vil i den nærmeste fremtid gå i dialog med operatørerne om dette.

De nuværende vejlednings- og sagsbehandlingsopgaver, som løses i ekspeditionerne, vil fortsat blive varetaget af Motorstyrelsen og vil senest ved udgangen af 2025 blive samlet i Aalborg.

Nye minibusser på lager

Mercedes Sprintere 400 serie

Maxus e-Deliver 9

MAN TGE 3.140



Hvorfor VBI Group?

1. Ingen overraskelser


Udførlig specifikationsliste der beskriver alt, der er inkluderet i prisen.

2. Hurtig hjælp til dig

Skulle uheldet være ude, er vi lagerførende med de fleste dele.

3. En lovlig minibus

Vores kvalitetsmanager følger nøje de givne lovgivninger.

 @VBI.Group

Vejstrupød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445



DRIVR og Uber indgår strategisk partnerskab

Fra begyndelsen af 2025 vil brugere af Uber-appen kunne booke en taxatur direkte med DRIVR.

Ubers banebrydende teknologi og app er betroet af 156 millioner aktive brugere verden over.

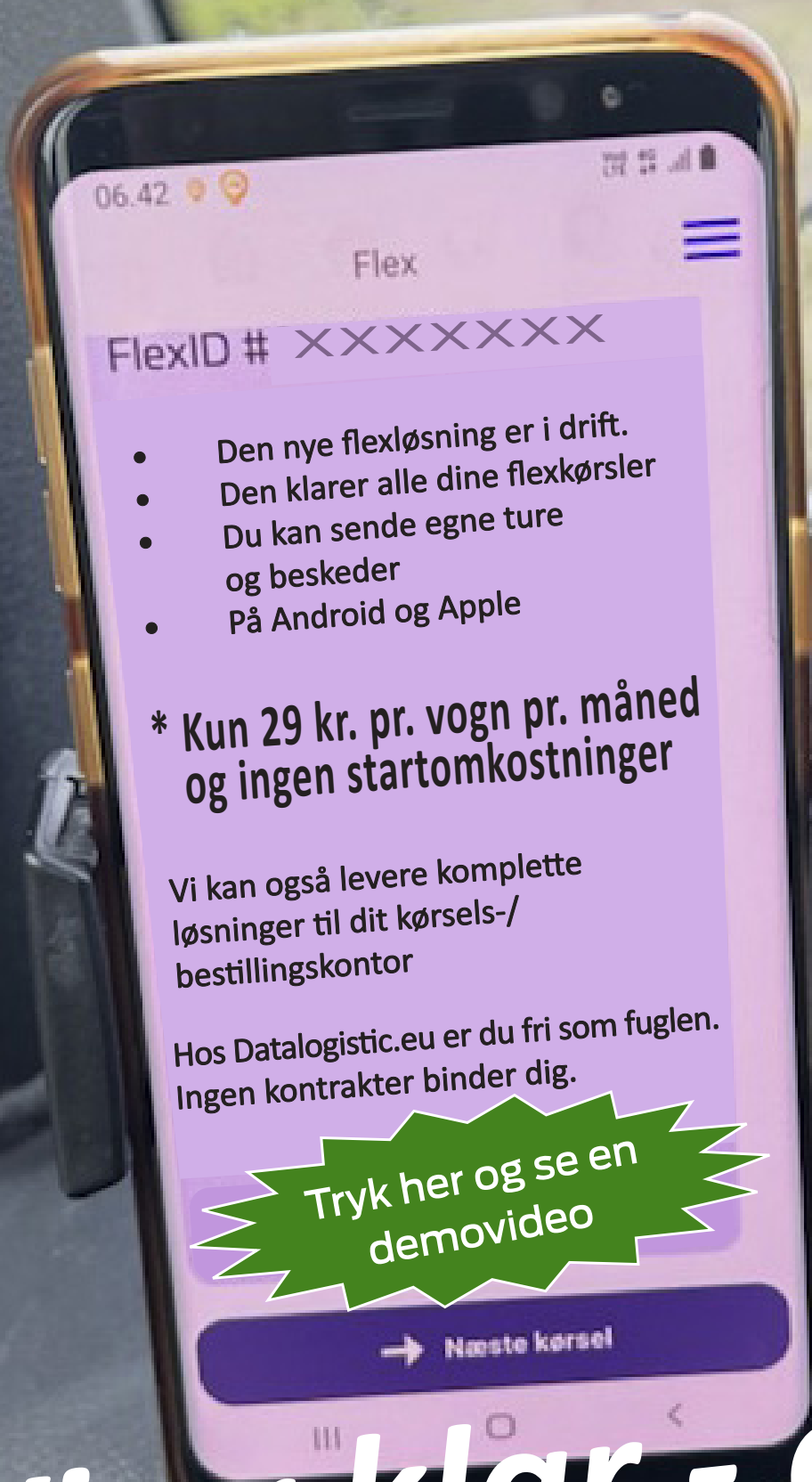
Gennem partnerskabet mellem DRIVR og Uber bliver det nemmere at bestille ture rundt i København for både internationale besøgende og lokalebeboere, lover Drivr.

“Ved at indgå partnerskab med Uber kan vi nu imødekomme mobilitetsbehovene hos Ubers store internationale brugerbase, når de besøger vores byer. Chaufførerne vil drage fordel af ekstre ture, bestilt af internationale besøgende og lokale brugere. Uber-appen tilbyder desuden chaufførerne mere effektiv ruteplanlægning mellem ture”, siger Bo Svane, CEO for DRIVR og han fortsætter:

“Passagerer, der bruger Uber-appen, har adgang til de funktioner, de er vant til, såsom nødknapper, mulighed for at dele ruteoplysninger i realtid med familie eller venner, samt værktøjer til at sikre, at de kommer ind i den rigtige bil. Derudover kan passagerer se prisen på turen, inden de bestiller. Vi er begejstrede for at lancere Uber-appen og gøre mobiliteten mere tilgængelig for alle passagerer i Danmark”.

Maurits Schönfeld, der leder Ubers afdeling for det nordlige Europa, siger til Politiken, at tiderne har ændret sig og Uber i 2024 er en anden virksomhed end Uber i 2017.

Godt nyt til alle flexvognmænd



06.42

Flex

FlexID # XXXXXXXX

- Den nye flexløsning er i drift.
- Den klarer alle dine flexkørsler
- Du kan sende egne ture og beskeder
- På Android og Apple

*** Kun 29 kr. pr. vogn pr. måned og ingen startomkostninger**

Vi kan også levere komplette løsninger til dit kørsels-/bestillingskontor

Hos Datalogistic.eu er du fri som fuglen. Ingen kontrakter binder dig.

Tryk her og se en demovideo

→ Næste kørsel

Vi er selvfølgelig godkendt af FlexDanmark

datalogistic

Det' er da logisk!

datalogistic.eu

Gammel Skivevej 73A
DK-8800 Viborg

Oluf Olsen:

olsen@datalogistic.eu
+ 45 5050 5107

<http://datalogistic.eu>

Vi er klar - er du?

*Prisen er uden moms





Ændring af lov om buskørsel, godskørsel og taxiloven på vej

Transportministeriet har netop afsluttet en høringsperiode og forventer i den kommende folketingssamling at fremsætte lovforslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven.

Baggrunden for lovforslaget er regelforenkling på vejtransportområdet og forlængelse af tilladelser til sygetransport.

For at sikre tid til at vurdere, om det fremadrettet skal være muligt at udøve visse former for erhvervs-mæssig personbefordring på andre vilkår end almindelig taxikørsel og gennemføre de nødvendige lovændringer, foreslår regeringen, at de allerede udstedte tilladelser til sygetransport, som er gyldige per den 1. januar 2025, forlænges til den 31. december 2026.

Den kørsel, som i dag udøves

som sygetransport for private, fungerer som et supplement til almindelig taxikørsel. Tilladelser til sygetransport er udstedt i henhold til den tidligere taxilov, jf. lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013 og det er således ikke muligt at få en ny tilladelse til sygetransport, når de allerede udstedte tilladelser udløber. Når tilladelserne til sygetransport udløber, vil der derfor opstå et hul i markedet.

Selvom selve kørslen og køretøjerne i et vist omfang kan minde om almindelig taxikørsel, er der en bagvedliggende kontrakt

for udførelsen af sygetransport for private, som ikke nødvendigvis gør sig gældende for almindelig taxikørsel. For eksempel kan sygetransport for private tilbydes på abonnement eller som del af en sundhedsforsikring uden særskilt betaling for den enkelte tur. Det betyder, at der ikke er det samme beskyttelsesbehov for kunderne som for almindelig taxikørsel, der for eksempel også omfatter gadgeture.

Dermed er der ikke det samme behov for at underlægge sygetransport for private de samme krav som almindelig taxikørsel, herunder for eksempel kravene om taxameter, prisloft og tilknytning til et kørselskontor. Til gengæld er sygetransport for private begrænset til, at det kun må være kørsel til eller fra behandlingssteder.

Transportministeriet har fået oplyst af branchen, at et stort antal tilladelser til sygetransport står til at udløbe i midten af 2025, hvilket er halvandet år før den sidst mulige ophørsdato jf. overgangsordningen i taxilovens § 37, stk. 1, sammenholdt med den maksimale gyldighedsperiode for tilladelserne.

Der pågår på nuværende tidspunkt et arbejde med at få afdækket mobiliteten i Danmark, både i regi af ekspertudvalget for kollektiv mobilitet i hele Danmark og i evalueringen af taxiloven. Dette arbejde forventes afsluttet med udgangen af 2024.

Dette arbejde kan munde ud i justeringer af taxiloven, som gør det muligt at foretage visse

fortsættes næste side

Tilladelser til sygetransport

former for erhvervmæssig personbefordring på andre vilkår end almindelige taxikørsel, såfremt relevante beskyttelseshensyn fortsat er iagttaget.

Det er uhensigtsmæssigt, at allerede udstedte gyldige tilladelser til sygetransport udløber med den konsekvens, at kørslen skal foretages som almindelig taxikørsel med de omkostninger, det vil medføre at omstille sig, hvis muligheden for at indføre en kørsel på andre, lignende vilkår genindføres umiddelbart efter.

For at opretholde udbuddet af sygetransport for private i en overgangsperiode foreslås det derfor, at allerede udstedte tilladelser til sygetransport, som er gyldige per den 1. januar 2025,

forlænges til den 31. december 2026. Den forlængede periode vil give tid til en vurdering af, om den nuværende taxiregulering er den mest hensigtsmæssige, eller om der bør tages initiativ til at ændre reglerne.

Da overgangsordningen i taxilovens § 37 sammenholdt med gyldighedsperioden på 10 år indebærer, at de resterende tilladelser til sygetransport udløber med udgangen af 2026, vurderes det mest hensigtsmæssigt at fastsætte, at tilladelse efter dette lovforslag forlænges til den 31. december 2026, hvorved samtlige af de resterende tilladelser udløber samtidig.

I lovkastet indgår i det væsentlige følgende ændringer:

- Restancekravene, som fastsætter en grænse for ikkepersonlig forfalden gæld til det offentlige for både virksomheder og transportledere, fjernes.
- Forenklede dokumentationskrav for transportlederens faktiske og vedvarende ledelse, så der er flere måder at opfylde kravet.
- En række krav til chaufførvirksomheder fjernes, så det er lettere at opnå tilladelse samt øge fleksibilitet i branchen.
- Definition for erhvervmæssig buskørsel ændres, så loven kun omfatter de professionaliserede buskørselsvirksomheder.
- Tilladelseskravet for busudlejning og busudlån uden fører fjernes.
- Ordlyden i både buskørselsloven og godskørselsloven ændres, så der bruges en ens udtryk i dansk ret og EU-reguleringen.
- Tilladelser til sygetransport udstedt med hjemmel i den tidligere taxilov, som er gyldige per den 1. januar 2025, forlænges med 18 måneder dog højst indtil den 31. marts 2028.

Lovforslag truer busbranchen med afregulering

I en artikel på Dansk PersonTransports hjemmeside fremgår det, at Dansk PersonTransport og 3F Transport har sendt et fælles brev til transportministeren og Folketingets Transportudvalg, hvor de opfordrer til, at Transportministeriets nye lovforslag bliver genovervejet, da det kan få alvorlige konsekvenser for busbranchen.

Transportministeriets nye lovforslag kan medføre en betydelig afregulering af busbranchen, da lovforslaget indeholder en æn-

dring, der vil gøre det muligt for virksomheder at udføre kommerciel buskørsel uden at leve op til de gældende krav i buskørselsloven, så længe buskørslen ikke er deres primære forretningsformål, hedder det i artiklen.

“Hvis lovforslaget vedtages i sin nuværende form, risikerer vi, at virksomheder uden for busbranchen kan udføre buskørsel under lempeligere vilkår, hvilket vil underminere de professionelle aktører, der lever op til høje stan-

darder for sikkerhed og service.

Forslaget rækker fundamentalt ved den professionelle busbranche i Danmark og åbner op for en fuldstændig afregulering af persontransporterhvervet”, lyder det i en udtalelse fra Michael Nielsen, som ses på billedet. Han er adm. direktør i Dansk PersonTransport.





Vil du være selvstændig taxivognmand?

Det er ikke svært at blive ny vognmand og Taxi 4x27 / Taxa Syd gør det nemt for dig

Vi har samlet en række gode samarbejdspartnere, der kan hjælpe dig med at komme i gang:

- Etablering af dit selskab med en tilladelse, så du kan starte hurtigst muligt*
- Finansiering
- Leasing fx Skoda, VW, Toyota – alle med stort batteri – kan finansieres med 0,- i udbetaling eller med din gamle taxi i bytte**
- Forsikring
- Erhvervskonto
- Gode revisorer, der kan hjælpe dig godt i gang som selvstændig, klare dit regnskab mm.
- Leverandøraftale med Taxi 4x27/Taxa Syd om kørsel med 3 måneders opstartsrabat og kun 12 måneders binding
- Vi stiller system til rådighed
- Medlemskab af Vognmandsforening

Kontakt salg@taxi4x27.dk - vi hjælper dig med at komme i gang og formidler kontakten til vores samarbejdspartnere.

* Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

** Afhænger naturligvis af model, alder, stand osv



Vejdirektoratet åbner endnu en stor ladepark ved Fynske Motorvej

Fra fredag den 30. august blev det lettere at krydse landet på en grøn og mere bæredygtig måde. Vejdirektoratet satte strøm til 30 nye lynladepladser og samtidig genåbnede en stor samkørselsplads ved Langeskov på Fyn.



30 lynladepladser med 300 kW og solceller på taget er åbnet i Langeskov på Fyn. Foto: Vejdirektoratet

Der blev afsat en halv milliard kroner til ladeinfrastruktur med infrastrukturaftalen og pengene er godt i gang med at blive forvandlet til lynladere rundt om i landet.

Sidste år blev der åbnet to store ladeparker på Vestfyn. Denne gang er det på den østlige side af øen - tæt ved til- og fra-kørsel <47> Langeskov langs E20 Fynske Motorvej.

Fire ud af de i alt 30 ladepladser er til biler med trailer eller campingvogn samt handi-capkøretøjer, hvoraf resten er til personbiler.

Lynladerne har en effekt på op til 300 kW og af konkurrencehensyn skal pladsen drives af forskellige ladeoperatører. Denne

opgave har de to firmaer Fastned og EDF Danmark vundet.

På taget af ladeparken er der etableret solceller, der skal bidrage til den grønne omstilling, og fra den nye ladepark har Vejdirektoratet bygget en trappe ned til en lille sø, hvor de besøgende kan nyde naturen og en bid medbragt mad, mens de venter.

Ladeparken er indrettet så man hurtigt kan finde en ledig stander og samtidig stå i læ for sol og regn, mens bilen lader op. Derudover har der været fokus på at gøre pladsen attraktiv med adgang til et grønt område og god belysning.

Udover ladeparken byder pladsen på 38 p-pladser for samkør-

sel, cykelparkering, venteareal og grønne områder.

Flere offentlige lynladere på vej

Der er afsat 500 millioner kroner frem mod 2030 til at understøtte et højt serviceniveau for opladning på længere bilture langs statsvejnettet.

I 2023 åbnede Vejdirektoratet de første ladeparker på rastepladserne Lillebælt Syd og Nord på Fyn samt på rastepladserne Tap-

pernøje Øst og Vest på Sjælland og med åbningen af den nye plads har Vejdirektoratet sat strøm til i alt 160 offentlige lynladepladser fordelt rundt om i landet.

I 2026 åbner Vejdirektoratet yderligere 20 nye ladeparker med samlet set 288 lynladepladser langs de danske motorveje.



Kortet viser ladeparker, der er åbnet, samt ladeparker der er i udbud bl.a. i forbindelse med Infrastrukturplan 2035 og der kommer løbende flere til. Kort: Vejdirektoratet

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN bZ4X?



100% elektrisk. En rummelig, driftssikker og økonomisk SUV med 204 hk.

Med Toyota får du et professionelt netværk af forhandlere og værksteder, med et indgående kendskab til taxibranchen.

Så skal din næste taxi være en bZ4X, så kontakt din lokale Toyota-forhandler.

TOYOTA **bZ**

Stigning i antallet af togpassagerer i 2023

I 2023 steg antallet af passagerer på det danske jernbanenet med 32 mio. til 334 mio., hvilket svarer til en stigning på 10,8 pct. i forhold til året før. Passagertallet steg inden for alle banekategorier.

Den største stigning i antallet af passagerer i 2023 var i Metroen med en stigning på 12 mio. passagerer svarende til 11 pct. Den ordinære togdrift, der

dækker den internationale trafik, den landsdækkende trafik over Storebælt samt den regionale togtrafik i både Øst- og Vestdanmark, havde en stigning i antallet af passagerer på 10 mio. passagerer svarende til 14 pct. Antallet af passagerer på øvrige baner, som dækker lokalbaner, S-tog og letbaner steg med 10 mio. passagerer svarende til 9 pct.

Flere tager toget på internationale rejser

I 2023 var der 16,9 mio. passagerer, der tog med toget til udlandet, hvilket er en stigning på hele 20,9 pct. i forhold til året før. Langt den største del tog over Øresund nemlig 15,8 mio. En stor del af disse passagerer må formodes at være Øresundspendlere. I forhold til året før steg

denne gruppe af passagerer 23,2 pct. De resterende passagerer, der tog til udlandet, udgjorde i 2023 1,0 mio. passagerer, hvilket svarer til et fald på 6,5 pct. i forhold til året før. Hovedparten af disse passagerer må formodes at være ferierejsende.

Gratis bus- og togtransport til kulturoplevelser

Aalborg Kongres & Kultur Center sparker til CO2-besparelsen og lancerer i pilotprojektet "Sammen om en grønnere kultur" gratis bus- og togtransport til alle kulturoplevelser fra september og ét år frem.

Når små 100.000 publikummer årligt ankommer til kulturoplevelser i AKKC (Aalborg Kongres & Kultur Center) er det meget ofte i bil. Nu søsætter AKKC sammen med Nordjyllands Trafikselskab (NT) og Ticketmaster et nyt og spændende grønt initiativ, hvor AKKC vil tilbyde kulturkunder gratis offentlig transport med

det nordjyske trafikselskab i hele Nordjylland.

For AKKC, NT og Ticketmaster er målet med dette pilotprojekt at kunne vise vejen for, hvordan man forhåbentligt kan flytte den meget CO2 krævende privattransport over til en mere afslappende og grøn offentlig transport.

Alle bidrager

I det foreløbige 1-årige projekt lægger AKKC et mindre transportgebyr på 7 kr. på alle billetter. Her trækkes der på den stærke, danske fællesskabsfølelse, hvor alle bidrager til en reduktion af



CO2-belastningen ved, at nogle publikummer vælger at køre gratis med tog og bus fremfor at vælge bilen. For projektet har

det været afgørende at have Ticketmaster med, da det store billetsystem som AKKC bruger, har skullet tilpasses projektet.

Stort motorvejskryds er genåbnet og nye spor tager form



Vejdirektoratet har udsendt en status på det cirka 16 kilometer lange vejarbejde på E45 ved Aarhus.

Vejdirektoratet udvider motorvejen med et ekstra spor for få lettet trafikken og de lange køer i myldretiden.

Den sekssporede motorvej skal stå klar med udgangen af 2026.

Der er sat tempo på udviklingen af E45 omkring Aarhus. Lige nu arbejdes der på alle 16 kilometer motorvej samt på flere af de krydsende veje og man begynder nu at kunne se antydning

af de nye spor langs motorvejen. Udvidelsen af de mange broer, der krydser under og over motorvejen tager også form.

Som en del af udbygningen skal de store tilslutningsanlæg også udvides og lige før sommerferien betød det spærring af stort set hele Motorvejskryds Aarhus Vest, som nu er genåbnet.

Det sidste lag asfalt - også kaldet slidlaget, bliver lagt i løbet af 2025 eller 2026.



Hjarnø er ny på listen over øer, der er undtaget fra taxiloven.

Yderligere fire øer undtages fra taxiloven

Transportministeriet har sendt en bekendtgørelse i høring om undtagelse af visse øer fra taxiloven. I forvejen var fire øer undtaget fra taxiloven i denne sommer, men nu lægger Transportministeren op til at yderligere fire øer skal omfattes.

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. oktober 2024 og dermed finder taxiloven ikke anvendelse på følgende øer:

BÅGØ
ENDELAVE
FUR
HJARNØ
NEKSELØ
OMØ
ORØ
SEJERØ



Højhastighedstog

200 km i timen på hovedstrækningen og højhastighedstog med 250 km/t over Fyn

Banedanmark har afsluttet sommerens store arbejde med at forny sporene mellem Slagelse og Korsør og er rykket videre på hovedstrækningen, for at forny og hastighedsopgradere sporene mellem Roskilde og Ringsted.

Fornyelsen består blandt andet i at udskifte 29 kilometer skinner og sveller, justere 30,5 kilometer spor og rense og udskifte millioner af skærver, som er en vigtig del af jernbanens fundament.

Samtidig bliver sporet gjort klar til højere hastigheder, så togene i fremtiden kan køre op til 200 kilometer i timen.

Passagererne vil opleve færre fejl i både spor og sporskifter. Samtidig er en fornyet jernbane i god form vigtig for, at passagerne kan få fuldt udbytte af fremtidens eltog og det nye digitale signal-system, hvor togene kan køre hurtigere og tættere.

Banedanmark vil arbejde på strækningen frem til medio december, hvor togtrafikken vil være påvirket i perioder når der arbejdes på ét spor ad gangen.

Højhastighedsjernbane mellem Odense og Kauslunde

Der skal anlægges 35 kilometer

ny højhastighedsjernbane mellem Odense og Kauslunde, hvor det bliver muligt at køre med op til 250 km/t med persontog. Rejsesiden på strækningen reduceres og samtidig vil den nye jernbane frigøre kapacitet på den nuværende jernbane, så der bedre kan afvikles godstogs- og regional persontogtrafik på den eksisterende strækning.

Kontrakterne for de første fire anlægsentrepriser i projektet, som løber frem til 2029, er nu indgået for strækningerne mellem Spedsbjerg og Gribsvad, Gribsvad og Ålsbo samt Kauslunde til Ålsbo på sammenlagt cirka 25 kilometer.

Samlet skal der bygges 34 broer og flyttes cirka 5,5 mio. m³ jord i de fem anlægsentrepriser. Udover anlægsentrepriserne vil

der også være entrepriser som indeholder udfletningsanlæggene i Kauslunde og Odense, spor-entreprise, kørestrømsanlæg og signalanlæg.

Med de fire underskrevne kontrakter at der indgået aftaler for knap 1,6 mia. kr. Projektets samlede bevilling udgør 5,4 mia. kr.



Nye ladeparker til ellastbiler skal opføres af det private marked

Med 25 ladeparker til ellastbiler bliver det snart nemmere for lastbilchauffører at tanke strøm på farten. Som noget nyt har Vejdirektoratet, med transportministeren i spidsen, valgt at lade markedet drive udviklingen og etableringen af de nye ladefaciliteter.

Lastbilerne står for cirka en fjerdedel af al CO₂-udledningen fra de danske veje. Derfor skal 25 nye ladeparker til ellastbiler nu kickstarte omstillingen af den tunge vejtransport. De første fem ladeparker skal stå klar i 2025.

Men i stedet for at bygge statslige ladeparker til ellastbiler, har Vejdirektoratet netop indgået aftaler med det private marked

om selv at drive udrulningen af de nye ladefaciliteter. Det er ifølge transportministeren en meget positiv udvikling:

"Ladeparkerne til ellastbiler kommer hurtigere end forventet og det er glædeligt, at transportbranchen bakker op og i den grad er med til at drive den grønne omstilling af transportbranchen. En bred kreds i Folketinget har

afsat midler til at skubbe på udviklingen og samlet set betyder det, at branchen kan regne med, at der er et net af ladeparker, så de kan investere i flere ellastbiler til de danske veje", siger transportminister Thomas Danielsen.

Vejdirektoratet har indtil nu indgået aftaler med tre forskellige private ladeoperatører, som skal stå for den fulde etablering og

driften af de første fire ud af fem planlagte ladeparker, der åbner i 2025.

Vejdirektoratet har været i dialog med alle kendte ladeoperatører på markedet og forsøgt at indgå aftaler med så mange som muligt for at sikre konkurrence og bedre priser for brugerne. Der hvor der ikke er indgået aftaler, sørger Vejdirektoratet for at "toppe op" og sikre resterende ladefaciliteter via udbud. Det betyder, at Vejdirektoratet udbyder seks ladepunkter i ladeparken ved Køge.

Der er i første omgang tale om ladeparker nær motorvejene omkring Randers, Herning, Vejle, Padborg og Køge, som skal stå klar med udgangen af 2025.

Her har Vejdirektoratet indtil nu indgået aftaler med ladeoperatørene; Norlys, Circle K og E:ON.



Fakta om udrulning af ladeparker til ellastbiler

- Frem mod 2030 bliver der etableret 25 ladeparker med i alt minimum 133 MW.
- De første fem ladeparker åbner i 2025, mens de øvrige 20 ladeparker åbner i henholdsvis 2027 og 2030.
- Der er afsat cirka 760 millioner kroner til udrulningen af ladeinfrastrukturen til ellastbiler.
- Størstedelen af fremtidens ladebehov vil ifølge en analyse fra Vejdirektoratet blive dækket af hjemmeopladning hos den enkelte vognmand og de 25 ladeparker placeres derfor, hvor behovet er størst og hvor lastbiltrafikken samles på hovedvejnettet.
- Det skal sikre, at chauffører aldrig har mere end 60 kilometer til en lynlader på hovedvejnettet i Danmark.

Østbanen er færdigrenoveret

15 måneders renoveringsarbejde af den 50 kilometer lange Østbanen mellem Køge og henholdsvis Faxe Ladeplads og Rødvig på Sjælland er meldt klar.

Renoveringen af banen har omfattet udskiftning af tusindvis af sveller, store mængder skærver og 50 kilometer nye skinner er finansieret af Region Sjælland med knap 800 millioner kroner. Lokaltog driver Østbanen og otte andre lokalbaner på Sjælland og Lolland-Falster.

Renoveringen af Østbanen er foregået i etaper og som ved ethvert andet stort anlægsprojekt bliver arbejdet efter klarmelding gennemgået minutøst. På anden etape mellem Hårlev og Faxe Ladeplads, som blev taget i brug igen i starten af marts, blev der efterfølgende konstateret fejl og mangler, som entreprenøren skal have udbedret på strækningen, som spærres for trafik i uge 39 og 40 og erstattes af busser, mens fejlene bliver udbedret.



Fakta om Østbanen:

- Etableret i 1879
- Kører fra Køge over Hårlev til henholdsvis Rødvig og Faxe Ladeplads
- Transporterer omkring 1 million passagerer om året
- Betjener 14 stationer
- Er i alt 50 kilometer lang

2+1 vej mellem Haderup og Skive

Miljøundersøgelsen for udbygning af vejen mellem Haderup og Skive N. til en 2+1 vej er netop blevet offentliggjort. Nu er en otte ugers høringsperiode begyndt med et borgermøde i september.

Vejdirektoratet har brugt de sidste to år på at udarbejde et projekt for at kapaciteten kan øges på Rute 34 og 26, der forbinder Haderup og Skive i Midtjylland.

Projektet omfatter en udbygning af den eksisterende Rute 34 fra Haderup til Bærs til en 2+1

vej, udbygning og opgradering af strækningen Bærs til Skive S til en mere tidssvarende to-sporet landevej og forslag til etablering af en ny omfartsvej vest om Skive (Rute 26) som en 2+1 vej.

Vejdirektoratet har udarbejdet en såkaldt miljøkonsekvensvurde-

ring (MKV), hvori det står beskrevet, hvilke konsekvenser projektet forventes at få for miljøet.

Resultaterne af MKV'en er nu sendt i høring i otte uger. Det betyder, at borgere, virksomheder, kommuner og andre har mulighed for at indsende kommentarer og bemærkninger til MKV-undersøgelsen frem til den 20. oktober. I løbet af denne periode afholder Vejdirektoratet også et

borgermøde, hvor resultaterne af MKV'en vil blive fremlagt.

Høringsperioden løber frem til mandag den 20. oktober. Når høringsperioden er afsluttet, samler Vejdirektoratet alle hørings svar og udarbejder et høringsnotat og en indstilling til transportministeren. Derefter afventer projektet en anlægslov, før Vejdirektoratet kan gå i gang med at udbygge vejen.

Krydstogter

Anløb København



Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
10 Sep - 24 at 0800	10 Sep - 24 at 1800	MSC Poesia	Helsinki	Oceankaj	x
10 Sep - 24 at 0900	10 Sep - 24 at 1800	AIDAluna	Århus	Langelinie	
11 Sep - 24 at 1230	11 Sep - 24 at 1900	Europa	Gdansk	Nordre Toldbod	
12 Sep - 24 at 0800	12 Sep - 24 at 1800	AIDAnova	Skagen	Oceankaj	
14 Sep - 24 at 1000	14 Sep - 24 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
14 Sep - 24 at 1200	14 Sep - 24 at 1900	AIDAluna	Kristiansand	Langelinie	
15 Sep - 24 at 0730	15 Sep - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
16 Sep - 24 at 0730	16 Sep - 24 at 2330	Clio	Rønne	Nordre Toldbod	x
17 Sep - 24 at 0800	17 Sep - 24 at 1700	Mein Schiff 3	Göteborg	Langelinie	
18 Sep - 24 at 0700	18 Sep - 24 at 2200	Caribbean Princess	Göteborg	Oceankaj	
18 Sep - 24 at 1200	18 Sep - 24 at 1900	AIDAluna	Oslo	Langelinie	
19 Sep - 24 at 0700	19 Sep - 24 at 1900	Silver Dawn	Warnemunde	Langelinie	x
19 Sep - 24 at 0700	19 Sep - 24 at 2100	Sirena	Warnemunde	Oceankaj	x
21 Sep - 24 at 0800	21 Sep - 24 at 1800	MSC Poesia	Stockholm	Oceankaj	x
21 Sep - 24 at 0830	21 Sep - 24 at 1600	Mein Schiff 7	Rostock	Oceankaj	
21 Sep - 24 at 0900	21 Sep - 24 at 1900	Norwegian Dawn	Kiel	Langelinie	
21 Sep - 24 at 1000	21 Sep - 24 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
22 Sep - 24 at 0730	22 Sep - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
23 Sep - 24 at 0800	23 Sep - 24 at 1800	AIDamar	Göteborg	Langelinie	
23 Sep - 24 at 0800	26 Sep - 24 at 2000	Georg Stage	Copenhagen	Nordre Toldbod	
25 Sep - 24 at 1200	25 Sep - 24 at 1900	AIDAluna	Kristiansand	Langelinie	
27 Sep - 24 at 0800	27 Sep - 24 at 1600	AIDAnova	Århus	Oceankaj	
28 Sep - 24 at 0800	28 Sep - 24 at 1600	AIDAluna	Århus	Langelinie	
29 Sep - 24 at 0730	29 Sep - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
30 Sep - 24 at 0900	01 Oct - 24 at 2100	Britannia	Visby	Oceankaj	
02 Oct - 24 at 1200	02 Oct - 24 at 1900	AIDAluna	Kristiansand	Oceankaj	
02 Oct - 24 at 1300	02 Oct - 24 at 2000	AIDamar	Gdynia	Langelinie	
03 Oct - 24 at 0700	03 Oct - 24 at 1900	Silver Dawn	Bergen (Ågotnes)	Langelinie	x
03 Oct - 24 at 0900	03 Oct - 24 at 2000	Ambition	Dundee	Oceankaj	
04 Oct - 24 at 1000	04 Oct - 24 at 1800	AIDAluna	Göteborg	Langelinie	
05 Oct - 24 at 0800	05 Oct - 24 at 1800	AIDamar	Århus	Langelinie	
06 Oct - 24 at 0700	06 Oct - 24 at 1900	Sirena	Warnemunde	Oceankaj	x
06 Oct - 24 at 0800	06 Oct - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
10 Oct - 24 at 0700	10 Oct - 24 at 1600	Rotterdam	Kiel	Oceankaj	
10 Oct - 24 at 0800	10 Oct - 24 at 1800	AIDAnova	Skagen	Oceankaj	
11 Oct - 24 at 0800	11 Oct - 24 at 2000	AIDamar	Kiel	Langelinie	
13 Oct - 24 at 0800	13 Oct - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x



Tidligere straffet taxichauffør:

5 måneders fængsel for voldtægt ved andet seksuelt forhold end samleje og blufærdighedskrænkelse

Den 7. august 2024 blev en 40-årig taxichauffør idømt en fængselsstraf på fem måneders ubetinget fængsel i tre sager.

I den ene sag handlede det om voldtægt ved andet seksuelt forhold end samleje og blufærdighedskrænkelse ved den 13. januar 2024 i tidsrummet mellem ca. kl. 00.30 og ca. kl. 02.00 på en køretur fra København til Regstrup ved Holbæk.

Af dommen fremgår det, at taxichaufføren havde skaffet sig andet seksuelt forhold end samleje med passageren, der ikke havde samtykket heri, ligesom han ved uanstændigt forhold krænkede blufærdigheden hos passageren,

idet tiltalte fik passageren til at beføle og manipulere sit nøgne lem ved at placere hendes hånd derpå, uagtet at passageren på grund af alkoholpåvirkning var ude af stand til at samtykke eller modsætte sig tiltaltes handlinger, ligesom han flere gange befølte hende på brysterne og i skridtet, hvilket var egnet til at krænke hendes blufærdighed.

Samme nat - den 13. januar, udsatte han en anden passager for blufærdighedskrænkelse i tidsrummet mellem ca. kl. 04.15 og ca. kl. 05.00 på en køretur fra København til Solrød Strand.

Under køreturen havde chaufføren krænket blufærdigheden

hos en passager ved flere gange at have kysset passageren på munden, ligesom han slikkede på hendes finger og forsøgte at beføle hende i skridtet.

Flere gange forsøgte chaufføren at få hende til at beføle sit skridt, ligesom han bad hende om at besigtige, beføle og vurdere sit lem, hvorefter han fremviste sit lem, hvilket var egnet til at krænke hendes blufærdighed.

Ugen før - den 6. januar 2024 i tidsrummet mellem ca. kl. 03.30 og ca. kl. 04.00, var det også en kvindelig passager, der blev krænket.

På en køretur i København havde chaufføren krænket

blufærdigheden hos en kvindelig passager, idet tiltalte flere gange forsøgte at kysse den kvindelige passager på munden, ligesom han pustede eller forsøgte at puste røg fra sin e-cigaret ind i munden på hende, alt hvilket var egnet til at krænke hendes blufærdighed, hedder det i dommen fra Københavns Byret, som er blevet anket.

Chaufføren var tidligere idømt tre måneders betinget fængsel for krænkelser af to kvindelige passagerer tilbage i 2020.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser:

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 452,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Ndr. Strandvej 3 C st..th • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • redaktion@taxidanmark.com • www.taxidanmark.com •
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline:
Den 30. i måneden • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

*Erhvervs*mæssig persontransport