



Fokus på Uber

Fire transportordførere enige:
Uber skal stoppes nu

Uber-chauffører står til
bøder på 5.000 kroner

Bliv Taxivognmand - fordi du vil være din egen chef.

Vi matcher altid laveste pris på markedet.

Holdstart, København:

04/04 + 30/05

Holdstart, Aarhus:

11/04 + 20/06

E-learning, hjemme via nettet:

Kontakt os

Ring 75 72 47 00
eller tilmeld direkte på
www.dekra-vognmand.dk

DEKRA
Vognmandsuddannelse



KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Henrik Karl Nielsen, Advokat (H)

Koch/Christensen
Sankt Annæ Plads 6, 1250 København K
Tlf. 33 15 08 00 - 22 66 37 68
hkn@kochchristensen.dk

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

Stjerne Finans A/S

Gassehaven 13, 2840 Holte
Tlf.: 36 94 78 34 - www.stjernefinans.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Chaufførernes Fagforening i København

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU SYD

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk

TUC A/S

Taxi, bus- og lastvognskursus på AMU-vilkår
Flere steder i landet. Tlf. 43 425 425
E-mail: tuc@tuc.dk - www.tuc.dk

Erhvervsskolen Nordsjælland

Find dine AMU-kursus hos os!
Tlf. 48 225 300 - Fax 48 225 335
E-mail: info@eanord.dk - www.eanord.dk

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskursus på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikursus på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

Københavns Uddannelsescenter

Vognmand-, chauffør- og pointgivende kursus hver mdr.
Krusågade 21, 1719 København V
Tlf. 70 20 33 30 - SMS 27 20 90 99
info@kbhkoereskole.dk - www.kbhkoereskole.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskursus på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Andkærvej 19, 7100 Vejle
info@vognms.dk
www.blivvognmand.dk
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

MERCEDES SERVICE/PLADE

ECO-STEAM

Hvidsværmervej 163-165 - 2610 Rødovre
Tlf. 63 12 12 13 - www.eco-steam-auto.dk

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

ServiceCenter-Nord ApS

Tlf. 48 21 01 21 - mobil 2498 6677 / 2498 6777
Kratbjerg 238 A - 3480 Fredensborg
E-mail: servicecenternord@mail.dk

Vestegnens Autocenter

Holsbjergvej 19B - 2620 Albertslund
Tlf. 43 43 58 58 / 21 86 19 03
E-mail: info@vs-autocenter.dk

OVERVÅGNINGSUDSTYR

Specialister i taxi video-overvågning

Scan-Team ApS
Telefon 70 27 09 25 - www.scan-team.dk

REVISION OG BOGFØRING

PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak

Telf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revisionsanpartsselskabet

REVISION 80 Registreret Revisor
Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Ishøj's Autoelektro

Skjulhøj Allé 53-55, Vanløse Tlf.: 38747880
Fax 38 74 87 70 - www.ishoi.dk E-mail: email@ishoi.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxidystyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Skive Auto-EL

Ulvevej 11B, 7800 Skive, tlf. 51 48 91 44
E-mail: kim@skiveautoel.dk - www.skiveautoel.dk

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reservedele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

.....
: Stedet hvor alle med budskaber
: til taxibranchen er registreret.
: For 1.275 kroner excl. moms
: (3 linier) er du med i "Kontakten"
: i et halvt år (6 udgivelser).
: For yderligere information:
: Taxi Danmark tlf. 49 262626
:

Ledige chauffører i Lund og Malmö ville kun køre sort



Den svenske taxivognmand, Ludvig Baffoun, som drev taxivognmandsforretning i både Lund og Malmö i Sverige måtte for få år siden ifølge avisen, "Sydsvenskan," opgive at ansætte chauffører. Ingen af de chauffører han fik anvist af arbejdsformidlingen ville tage job som taxichauffør, hvis det var på regulær vis med lønseddel og skattebetaling. Chaufførerne ville kun tage jobbet, hvis de kunne få lov til at køre sort.

Ikke mindre end 20 jobansøgere på stribe var alle vant med at køre sort ved siden af den understøttelse, de kunne få som ledige. Ludvig Baffoun kendte alle sammen på forhånd og opgav efterhånden at føre

jobsamtaler med dem, fordi det ville blive for pinligt. Forinden Ludvig Baffoun henvendte til Arbejdsformidlingen havde han uden større held igennem et halvt år selv forsøgt at skaffe chauffører.

Ludvig Baffoun drev taxifirmaet, Hummer Taxi, med fem vogne. Han fik efter sit opslag om chaufførjob kun svar fra ansøgere, der ville have dokumentation for, at de havde henvendt sig for fortsat at kunne få A-kasse udbetalinger.

I flere tilfælde bad ansøgerne ham om at lyve over for Arbejdsformidlingen og i andre tilfælde kom ansøgerne med påstande om, at vognmanden ikke kunne matche deres

lønkrav eller at de ikke kunne arbejde aften og nat.

80 procent af chaufførerne havde han dog set samme dag, hvor de kørte sort for andre vognmænd.

Ludvig Baffoun oplyste i

2014 til avisen, "Sydsvenskan", at han betalte provisionsløn og at lønnen på en normal måned udgjorde 17.000 kroner.

Frikørte Mercedes-Benz hyrevogne købes!

Giv os et kald og få et godt tilbud.
Autoriseret Mercedes-Benz serviceværksted.
www.viborgautogaard.dk



Mercedes-Benz

Viborg Autogård I/S

Lundvej 28, 8800 Viborg, tlf. 8661 5850. www.viborgautogaard.dk

Energi- og miljøkrav

Ny W 213 E-klasse på vej

Imødeser en lempeligere overgangssordning for energi- og miljøkrav til taxier

Tekst og foto: Tommy Verting

Johnny Frandsen, fra Dansk Taxi Import/Bilteam i Måløv ved København, ser ligesom mange taxivognmænd frem til at den nye sedan W 213 Mercedes-Benz E-klasse kommer til april, men alligevel ikke. For der er et lille "men", når man som Johnny Frandsen importerer biler til taximarkedet, der oftest er mellem 6-9 måneder gamle:

Skarp styring

Færdselsstyrelsen har til opgave at følge den teknologiske udvikling og pålægge skrapere energi- og miljøkrav til taxier. Johnny Frandsen mener dog, at styrelsen er alt for hurtige med at underkende tidligere bilmodeller, når først der er kommet nye og bedre modeller på markedet, der kører længere på literen.

"Jeg er meget uenig i den måde, styrelsen forvalter lovgivningen. Jeg mener ikke, at loven stiller så store krav, som de arbejder med. Loven definerer jo ikke, at ændringer skal ske lige på datoen for, hvornår en ny Mercedes-Benz E-klasse kommer på markedet. Men det er sådan de har arbejdet i styrelsen hidtil, når kun seks måneder gamle biler bliver underkendt til det danske taximarked," forklarer Johnny Frandsen og fortsætter:



Johnny Frandsen håber ikke at 12-15 måneder gamle biler skrottes til brug for taxi straks efter at en ny model kommer på markedet.

"Det lægger konkurrencefordrivende handelshindringer for vores forretning, som er baseret på import af lettere brugte Mercedes, ligesom det rammer mange taxivognmænd, der selv henter biler i Tyskland, der er under et år gamle."

"I 2009 kom W 212-modellen. Det gav mig en udfordring. Normalt får jeg de tidligere modeller billigere og i det her tilfælde var det W 211-modellen, som vognmændene var meget interesseret i. En 6-9 måneder gammel 211-model var stadig

en fed bil, men fra den ene dag til den anden skulle normen være, at taxierne skulle køre 18,5 km/l. og det gjorde 211-modellen som bekendt ikke. Så med ét strøg fjernede styrelsen hele mit grundlag for at sælge biler. Vi måtte ligge stille og afvente, at der kom brugte W 212-modeller på markedet."

"Når nye love indføres er der ofte overgangsordninger med lange frister, men det at styrelsen er så hurtige og at det hele tiden passer sammen med skæringsdatoen for nye modeller gør, at

den frie konkurrence bliver elimineret. Hvis bare styrelsen kunne have ventet 12-15 måneder, så havde vi haft en chance. Det var der ikke nogen fugle i naturen, der var døde af," påpeger Johnny Frandsen.

Han håber, at styrelsen er mere large til april, når den nye W 213 E-klasse i sedan-udgave kommer, og giver importører af brugte E-klasse i 212-modellen en bedre frist, så ikke 12-15 måneder gamle biler skrottes til brug for taxi straks efter at en ny model kommer på markedet.

”Med en overgangsordning på 12-15 måneder vil Danmark stadig ligge i førertrøjen inden for EU rent miljømæssigt,” understreger Johnny Frandsen.

Skal justeres løbende

Ifølge Færdselsstyrelsen er hensigten med taxiloven at fremme brugen af mere miljøvenlige og energieffektive biler.

Folketinget vedtog oprindeligt, at almindelige personbiler, der er omfattet af taxiloven, skulle opfylde kravene til energi-

klasse C. På det tidspunkt betød det, at man stort set kun kunne anvende de samme bilmodeller, som der var anvendt tidligere – dog i de nyeste versioner med motorer, der havde de bedste energi- og miljøegenskaber.

Hos Færdselsstyrelsen oplyser kontorchef Leif Lorenzen, at det af lovens forarbejder fremgår, at kravene løbende skal kunne justeres i takt med den teknologiske udvikling. Det sker ved en årlig vurdering af, om der udbydes nye og mere

Høring

Ifølge Bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v. udarbejder Færdselsstyrelsen årligt et udkast til en vurdering af, om der er behov for en justering af energi- og miljøkravene i forhold til den teknologiske udvikling og udbuddet på markedet.

Udkastet sendes i høring hos relevante organisationer og myndigheder inden udgangen af april måned. Vurderingen offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Fakta

I 2009 blev der indført en lov, hvor den daværende Trafikstyrelse skulle følge den teknologiske udvikling og pålægge skrappe energi- og miljøkrav til taxier.

Styrelsen har siden hvert år udarbejdet et udkast til en vurdering af, om der er behov for en justering af energi- og miljøkravene til taxier i forhold til den teknologiske udvikling og udbuddet på markedet.

Opgaven er med virkning fra den 1. februar 2016 overflyttet til den nyetablerede Færdselsstyrelse i Ribe.

miljøvenlige og energieffektive bilmodeller, der imødekommer branchens behov.

Det fremgår desuden af loven, at miljøegenskaberne til taxier skal være én euronorm bedre end krævet for andre biler.

”De tilbagevendende årlige vurderinger har fokus på at sikre, at branchen kan anvende et

udbud af de modeller, der har været anvendt tidligere. Derfor vil det – hvis der i april udbydes nye bilmodeller, der er mere energieffektive og som dækker branchens behov – alt andet lige medføre en skærpelse i 2016 i overensstemmelse med lovens forarbejder,” siger Leif Lorenzen.

Vil du også være vognmand?

Hovedstadens Service Akademi afholder nu igen de populære vognmandskurser til Taxi - Flex - Limousine - Sygetransport

- › Vi tror på, at den bedste undervisning og læring foregår personligt og i et positivt, fysisk læringsmiljø.
- › Hos os oplever du derfor både gruppefølelse og at blive støttet individuelt HELE VEJEN til målet.
- › Kom og mød vore professionelle og erfarne undervisere. Vil du have mere information, er du velkommen til at kontakte daglig leder, Kit Knudsen på telefon eller mail. Eller kom gerne forbi til en hyggelig snak og oplev den gode atmosfære.

Vi glæder os til at se dig.

Kommende kurser:

10-dages kurser
kr. 7.900,-

11/4 - 25/4 2016
17/5 - 30/5 2016
13/6 - 24/6 2016

Ingen fjernundervisning



Hovedstadens Service Akademi tlf. 7199 5757

Blushøj 10 • 2450 København SV • hsak@hsak.dk • www.hsak.dk

Auto - pladeværksted og skadecenter med special i Mercedes

MERCEDES – SPECIALIST

Vi har alt udstyr og erfaring til at holde din Taxi kørende 24 timer i døgnet og tilbyder også akut hjælp døgnet rundt. Vi er ligeså dygtige og billige til:

Forsikringskader • Taxi service • Diagnosetests • Mekanisk



ORIGINALE MERCEDES BREMSEKLODSE

MERCEDES C KLASSE 205 MODEL 200/220 CDI

SKIVER FOR	1500,-
SKIVER BAG	1500,-
FOR KLODSE	750,-
BAG KLODSE	750,-

MERCEDES E KLASSE 212 MODEL 200/220 CDI

SKIVER FOR	1000,-
SKIVER BAG	1000,-
FOR KLODSE	750,-
BAG KLODSE	750,-

MERCEDES SERVICE

MOTOROLIE OPTIL 7,5 LITER	1250,-
ORIGINAL OLIEFILTER	

ALLE PRISER ER MED MOMS OG MONERING

VOLKSWAGEN BREMSEKLODSE

VOLKSWAGEN PASSAT - TOURAN - SKODA

SKIVER FOR	1000 KR
SKIVER BAG	1000 KR
FOR KLODSE	750 KR
BAG KLODSE	750 KR

VOLKSWAGEN SHARAN

SKIVER FOR	1250 KR
SKIVER BAG	1250 KR
FOR KLODSE	900 KR
BAG KLODSE	900 KR

NU ER DET TID - NYE SOMMERDÆK

Bridgestone producerede kvalitets dæk til
Danmarks absolut bedste priser på 4 stk. dæk:



155-65-13.....kr. 1.500,-
165-65-14.....kr. 1.500,-
175-65-14.....kr. 1.500,-
185-65-14.....kr. 1.500,-
185-65-15.....kr. 1.600,-
195-65-15.....kr. 1.600,-
205-55-16.....kr. 2.000,-
205-60-16.....kr. 2.000,-
205-65-16C.....kr. 3.000,-
225-55-16.....kr. 2.100,-
225-45-17.....kr. 2.800,-
225-50-17.....kr. 2.800,-
235-60-17.....kr. 3.700,-
235-65-17.....kr. 3.700,-
245-45-17.....kr. 2.800,-vinterdæk



**ALLE PRISER MED MOMS OG MONTERING
- GRATIS LAPNING.**

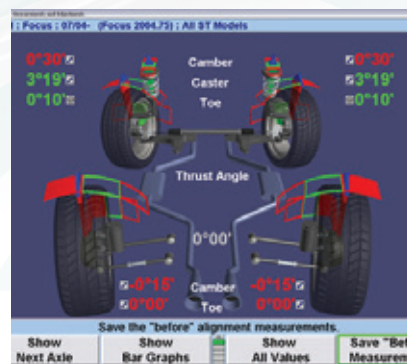
4-HJULS UDMÅLING

Hvis du køber dæk hos os koster sporing kr. 375,- med moms
Hvis ikke du køber dæk hos os koster sporing kr. 550,- med moms

Åbent: Man-fre kl. 8.00-16.30 · Lørdag kl. 9.00-14.00
Helligdage kl. 9.00-14.00

Akut-nødopkald tlf. 27 12 12 13

Hvidsværmervej 163-165 · 2610 Rødovre · Tlf. 63 12 12 13 · www.eco-steam-auto.dk



Uber skal stoppes nu

Tekst og foto: Tommy Verting

Transportordfører fra Enhedslisten, Henning Hyllested, forstår ikke, hvorfor der skal gå så lang tid med at få stoppet Uber.

"Jeg synes ikke, det er så problematisk. Uber er i lovens definition piratkørsel - slet og ret. Der er ikke så meget at raffe om. Det er erhvervmæssig personbefordring, hvor de overtræder bestemmelser i taxiloven og bekendtgørelsen ved at køre uden tilladelse. De bruger ikke førerkort, der er ingen krav om uddannelse og der ingen krav om økonomi," fastlag Henning Hyllested. Han blev især forarget, da han i en DR-udsendelse så, at en skolelærer kørte Uber-kørsel i sin fritid.

"Hvad laver han på jeres faglige område. Han stjæler brødet ud af munden på jer," sagde Henning Hyllested henvendt til de mange chauffører og vognmænd, der havde fundet vej til stormødet hos Chaufførernes Fagforening om Uber og en kommende ny taxilov.

Ved siden af ham i det politiske panel sad transportordførerne fra SF, Dansk Folkeparti og Socialdemokraterne, Karsten Hønge, Kim Christiansen og Rasmus Prehn.

"Undskyldningen om at man lige skal se situationen an mht. til den spanske sag, hvor en spansk domstol har indbragt et spørgsmål for EU-domstolen til udtalelse, er efter min mening



Fra venstre ses de fire transportordførere, Henning Hyllested (EL), Karsten Hønge (SF), Kim Christiansen (DF) og Rasmus Prehn (S). Bagerst ses Bo Weye og Jakob Andersen, begge fra 3F Københavns Chauffører.

en dårlig undskyldning. Taxiloven er en national lovgivning, der efter min bedste overbevisning ikke indeholder noget om EU. Man skal dog ikke være i tvivl om, at regeringen ønsker at fremme det her. De ønsker denne her deregulering, som Uber er et udtryk for, hvor alle bestemmelser og rettigheder for chauffører og vognmænd afskaffes. Derfor har Uber medvind hos Venstre og Liberal Alliance," fastslog Henning Hyllested.

Karsten Hønge fra SF mente, at en god alliance mellem chauffører, vognmænd og en række politiske partier kan sætte en stopper for problemet.

"Der er jo nogen, der ser det her som et mål og et led i en større plan om at gøre tingene så lidt regulerede som muligt på arbejdsmarkedet, så der kan komme lidt mere fri konkurrence med mest mulig deregulering.



Kim Christiansen (DF) opfordrede alle de tilstedeværende til at deltage i et åbent samråd på Christiansborg den 31. marts, hvor DF har indkaldt justitsminister Søren Pind.

Herved kan nogle spare penge, mens nogle andre scorer den store profit," sagde Karsten Hønge.

Kim Christiansen (DF) var - hvad han kaldte, foruroligende enig med sine politiske modstandere i denne sag om Uber, og efterlyste med et glimt i øjet, om der var noget, han havde overset!

"Vi har i Dansk Folkeparti indkaldt justitsminister Søren Pind til et åbent samråd den 31. marts kl. 10.15 på Christiansborg, og i er alle velkomne til at deltage.

Dansk Folkeparti forstår nemlig ikke, hvad problemet er i forhold til at få lukket denne Uber-tjeneste, hvor en masse chauffører bryder taxiloven. Det er ikke sikkert, det er ulovligt at have en

App, som Uber har, men det er i hvert fald ulovligt, det chaufførerne gør. Og så er det bare at drive klapjagt på dem.

Med godt 900 Uber-biler og kun seks chauffører tiltalt, er det en forbavsende ringe politindsats, og den eneste der kan svare på spørgsmål om det, er landets justitsminister. Så vi ser frem til at få ham "i stolen" den 31. marts," sagde Kim Christensen.

En ladeport for skatteunddragelse

Socialdemokraternes transportordfører, Rasmus Prehn lagde ikke fingre imellem i sin kritik af Uber:

"Fra Socialdemokraternes side kan vi også kun undre os

over, at det skal tage så lang tid. Noget af det første vi gjorde, da Uber kom til Danmark, var at indgive en politianmeldelse. Det var vores transportminister, Magnus Heunicke, der gjorde det i håb om, at der blev taget hånd om problemet hurtigst muligt. I mellemtiden har vi så tabt valget og der er kommet en anden regering til, og jeg tror ikke, det er nogen hemmelighed, at der er store interesseforskelle mellem, hvad Venstre og Socialdemokraterne står for."

"Vi ser også Uber som systematisk organiseret pirattaxi, hvor man prøver at underminere de løn og arbejdsvilkår, vi har i Danmark. Jeg synes, det er vigtigt, at politiet får klaret de her sager af, fordi det for mig at se, er i strid



"Uber er systematisk organiseret pirattaxi, hvor man prøver at underminere de løn og arbejdsvilkår, vi har i Danmark," sagde Rasmus Prehn (S).

med loven, det der sker. Der er en hel masse ting, man skal leve op til med taxi. Man skal have

erhvervskørekort, forsikringer, overfaldsalarm, taximeter, sædefølere og mange andre ting, der gør, at der er hånd i hanke med tingene. Og det har de ikke hos Uber, men de kører som om de er taxi. Vi har dog ingen som helst sikkerhed for, at passageren kan være tryk og at der er den nødvendige sikkerhed."

"Der er heller ingen sikkerhed for, at der bliver betalt den skat, der skal betales. Tværtimod ser det ud til, at det er mere end let at snyde i skat og de indkomster,

fortsættes næste side



Henning Hyllested (EL) opfordrede taxiførerne til at fortsætte kampen mod Uber og Karsten Hønge fra SF mente, at en god alliance mellem chauffører, vognmænd og en række politiske partier kan sætte en stopper for Uber-problemet.



Repræsentanter for de fire store bestillingskontorer deltog i debatten. Her er det Palle Christensen, formand for TAXA 4x35, der har taget ordet.

eksisterende taximarked ved at underbyde. Og når man så først sidder på markedet, skruer man priserne op, så det bliver super dyrt for kunden og tilmed med en dårlig service uden sikkerhed, og pengene ryger lige luk i skattely. Det kan vi ikke bruge til noget som helst, så vi skal have speedet denne proces op hurtigt,”

der kommer til Uber, de ryger lige luk i skattely. Så det er ikke i vores samfunds interesse at have Uber i Danmark.”

”Jeg hører også, at der på Ubers hvervemøder bliver opfordret til, at man som chauffør skal have mere end blot en enkelt profil på Uber-systemet, sådan at hvis en chauffør får dårlig karakter af kunderne, så kan han bare skifte over til en anden profil. Ydermere opfordres der til, at man har mere end kun en enkelt bankkonto, så chaufføren kan vælge, hvornår han som en lovlydig borger med fritidsjob

Henning Hyllested lagde ikke skjul på, at de allerede på forhånd kender Søren Pinds svar. Og for at imødegå den situation har Enhedslisten udarbejdet en tekst til et vedtagelsesforslag, hvor de foreslår at nedsætte en Task Force med deltagelse af Politiet, Trafikstyrelsen og SKAT.

anvender én konto over for skattevæsenet og en anden konto til de 30-40 timer, der køres herudover. Altså er der åbnet en ladeport for skatteunddragelse,” konkluderede Rasmus Prehn og fortsatte:

”Uber bruger tricks og iklæder det nogle låneord som deleøkonomi og alt muligt andet, men det er jo ikke dét det reelt er. Det er derimod et kommercielt



firma, der rundt omkring over hele verden bruger en kapitalfond til at gå ind og dumpe det

understregede Rasmus Prehn.

Rasmus Prehn beklagede, at der tidligere har været Social-



demokrater, der har udtrykt sig positivt omkring Ubers tilstedeværelse i Danmark og påpegede i den forbindelse:

"Vi skal være bedre til at sonde mellem, hvad der er deleøkonomi med f.eks. samkørsel og så hvad Uber står for - nemlig piratkørsel.

Det har spillet ind, at mange i Folketinget er bange for, at helt almindelige forbrugere synes, det er mærkeligt, at når der kommer noget, der virker attraktivt og billigt, at det så ikke skal være tilladt. Det er dér, vi som er kritiske over for Uber, har en kæmpe stor opgave med at vise, hvorfor det ikke duer."

"Der er rigtig mange, der ikke tænker over, at vi i firserne og halvfemserne brugte meget energi på at fastsætte nogle rammer for

Derfor er det dybt problematisk. Uber er et kommercielt firma, der prøver at dumpe priserne på det danske marked. De laver markedsføring via gratis ture til arrangementer og alt muligt andet. Det har intet som helst med deleøkonomi at gøre. Det er der nogle, der har taget lidt fejl af, og derfor har jeg også en kæmpe opgave i forhold til både at overbevise mine egne partikammerater, men også andre på Christiansborg om, at det er problematisk. Jeg kan godt forstå, at i som taxiførere er noget frustrerede og at vi skal have gjort noget ved problemet hurtigst muligt."

Task Force

Søren H. Nicolaisen, formand for TID, så muligheden for at udnytte de fire partiers samlede fler-



"Denne arbejdskamp handler om rettigheder og vilkår for ganske almindelige hårdt arbejdende lønarbejdere, men også samtidig for de vognmænd, der vil udføre deres erhverv på en ordentlig og seriøs måde på fair vilkår," fastslog Karsten Hønge (SF).

taxikørsel, der gør, at det i dag er sikkert at sidde i en taxi både som chauffør og kunde. I samme periode blev der installeret taximetre og sædefølere, så det blev sværere at snyde i skat. Vi kan ikke med en app sikre den samme garanti for, at der bliver betalt skat, fordi der her er så mange muligheder for at snyde.

tal i Folketinget og foreslog, at der blev nedsat en Task Force til at gennemgå Uber-problematikken.

Hertil svarede Kim Christiansen fra Dansk Folkeparti, at det kan virke fristende at udarbejde et beslutningsforslag, der pålægger regeringen at få stoppet Uber?

"Men det ville der ikke ske

Fakta om samkørsel

Transportordfører for Enhedslisten, Henning Hyllested, henviste på stormødet i Chaufførernes Fagforening til bekendtgørelsens § 1 stk. 5, hvor der står sort på hvidt, at der ved samkørsel alene ydes godtgørelse for de med kørslen direkte forbundne omkostninger. Ved samkørsel kan der ikke medregnes udgifter til f.eks. forsikring og slid på bilen. Kun de umiddelbare udgifter til f.eks. benzin kan medregnes.

Bekendtgørelse om taxikørsel m.v.

Kapitel 1 - Erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig personbefordring.

§ 1 stk. 5. Samkørsels-arrangementer og kørsel ved benyttelse af køretøjer tilknyttet delebilsordninger anses ikke som erhvervsmæssig personbefordring, jf. stk. 1, såfremt der alene ydes godtgørelse for de med kørslen direkte forbundne omkostninger.

noget ved. For så længe de sidder på hænderne ovre i Justitsministeriet og vurderer, om de nu tør rejse en sigtelse mod Uber, så sker der ikke noget, for tænk nu hvis det store EU kommer efter os - Det EU som hovedparten af Folketingets partier forguder."

"De sidder og nosser i det ovre hos Søren Pind og det skal vi have gjort noget ved, når vi den 31. marts har Søren Pind i Samråd. Hvad pokker er årsagen til, at vi ikke bare går ind og stopper noget, der er så åbenlyst og piv-hamrende ulovligt. Det er mig en gåde og der har vi en opgave, alle os der sidder her. Vi går efter dem, men vi kan ikke bare lige med et flertal forbyde Uber. Vi må henholde os til taxi-loven, hvor der står, at det er forbudt.

Henning Hyllested fra Enhedslisten havde til sinds at lægge pres på justitsminister Søren

Pind og gjorde opmærksom på, at Enhedslisten har anmeldt en forespørgselsdebat den 29. april med deltagelse af både justitsminister Søren Pind og Transport- og Bygningsminister Hans Christian Schmidt.

Henning Hyllested lagde dog ikke skjul på, at de allerede på forhånd kender Søren Pinds svar. Og for at imødegå den situation har Enhedslisten udarbejdet en tekst til et vedtagelsesforslag, hvor de foreslår at nedsætte en Task Force med deltagelse af Politiet, Trafikstyrelsen og SKAT.

"Det er dem, der er de centrale myndigheder i dette spil til at få øget og koncentreret indsatsen. Det er Politiet, Trafikstyrelsen og SKAT, som har for-

fortsættes næste side



"Vi skal gå efter de her Uber-chauffører og jeg kan høre på ordførerne her i aften, at de er enige. Vi skal blive ved og blive ved med at knalde på. Dansk Folkeparti har indkaldt til samråd. Vi har indkaldt til forespørgselsdebat. Det kan vi gøre parlamentarisk, og i skal blive ved med at holde gang i den ude på gaderne med jeres vognmænd og chauffører, så tror jeg også det lykkes," fastslog Henning Hyllested under klapsalver.

stand på tingene og det handler om at få sat noget i gang nu, så vi kommer uden om Justitsministeriets trækken i langdrag. Jeg håber så inderligt, at de øvrige transportordførere er med på den vedtagelse, for så har vi noget at holde fast i og noget vi kan hænge både Justitsminister Søren Pind og Transport- og bygningsminister, Hans Christian Schmidt op på."

"Vi skal gå efter de her Uber-chauffører og jeg kan høre på ordførerne her i aften, at de er enige. Vi skal ikke vente på en ny taxilov, for det arbejde kan trække ud indtil 2017. Uber er piratkørsel og har intet med en ny taxilov at gøre. Vi skal blive ved og blive ved med at knalde

på. Dansk Folkeparti har indkaldt til samråd. Vi har indkaldt til forespørgselsdebat. Det kan vi gøre parlamentarisk og i skal blive ved med at holde gang i den ude på gaderne med jeres vognmænd og chauffører, så tror jeg også det lykkes," fastslog Henning Hyllested under klapsalver.

Utrolig vigtig arbejdskamp

Karsten Hønge fra SF tog teten, da en af tilhørerne kaldte Uberproblematikken for en arbejdskamp.

"Det her er en arbejdskamp og dét der er særligt ved denne arbejdskamp er, at der ikke er nogle særlige alliancer i den. I gamle dage var det lønarbej-

derne over for arbejdsgiverne. Denne arbejdskamp handler om rettigheder og vilkår for ganske almindelige hårdtarbejdende lønarbejdere, men også samtidig for de vognmænd, der vil udføre deres erhverv på en ordentlig og seriøs måde på fair vilkår. Derfor er vigtigt, at vi får gjort noget inden det her uvæsen spreder sig. Sådan er det med alle dårligheder, de har det med at smitte og hvis det ikke bliver slået ned og vi får en vaccine for det her i København, så vil det også poppe op i Odense, Aarhus, Aalborg og alle mulige andre steder. Det er ekstremt vigtigt, at der bliver gået til den i København," understregede Karsten Hønge og tilføjede, at

mange i dag har vænnet sig til goder, der er i vores samfund, men rigtig mange og især unge er ikke opmærksomme på, at de goder er ikke kommet af sig selv og hvis vi ligesom i Ludo pludselig bliver slået hjem, så bliver det et helvede at komme tilbage. Det vil det også være, hvis vores rettigheder er undermineret og de strukturer vi har i vores velfærdssamfund er brudt ned af liberalisterne, så bliver det et frygteligt arbejde at komme tilbage til ordnede, regulerede og civiliserede forhold på vores arbejdsmarked. Derfor er dette en utrolig vigtig arbejdskamp, der kæmpes her i København.

Det spanske

EU-spørgsmål

Advokat Carsten Bo Nielsen fra Advokaterne Arup & Hvidt forklarede over for forsamlingen, hvordan sagen om det spanske EU-spørgsmål om Uber hænger sammen:

”Fra starten af har der været en berøringsangst mod at gå efter den lille mand på gulvet, fordi man ville prøve at gå efter bestillingskontoret Uber. Men lige så snart man begynder at kigge på bestillingskontoret Uber, så løber man ind i en problemstilling, der i dag kendes som den spanske sag. Den handler om, hvorvidt det danske krav om at et bestillingskontor skal godkendes. Er det overhovedet lovligt i forhold til de EU-retlige regler om fri etableringsret?

Man kan nemlig sagtens fore-

stille sig, at det efter EU-retten, som jo også gælder i Danmark, vil være lovligt for Uber at drive bestillingskontor uden at have en godkendelse. Men dét der er det helt centrale er, at alle dem der sidder ude i bilerne og udfører transportydelser. De udfører transportydelser uden tilladelser og det er hamrende ulovligt. Og det er det også EU-retligt.

Det eneste EU-retlige aspekt, der må være i det her, er altså den tjenesteydelse at formidle kontakten. Måske kan den være lovlig, fordi der ikke er noget krav om forhåndsgodkendelse.

Der er også andre problemer som spørgsmålet om, hvor er Uber hjemmehørende og er der overhovedet dansk straffekompetence, hvis Uber-virksomheden, der styrer app'en, ikke er



Kim Christiansen (DF) var - hvad han kaldte, foruroligende enig med sine politiske modstandere i denne sag om Uber. Rasmus Prehn (S) beklagede, at der tidligere har været Socialdemokrater, der har udtrykt sig positivt omkring Ubers tilstedeværelse i Danmark.

hjemmehørende i Danmark.

Der er altså juridiske problemer, som anklagemyndigheden må sidde og tumle med og det kan jeg godt forstå må tage tid. Men det er bare uacceptabelt,

hvorfor man ikke har gået efter Uber-vognmænd og chauffører. fra den første dag,” understregede Carsten Bo Nielsen.

Hikmet's Autoværksted

Vi tilbyder alle former for taxireparationer og services

- › Skadesarbejde
- › Lakarbejde
- › Fælg
- › Justering af lygter
- › Dækskift
- › Klargøring til syn
- › Rudeskift
- › Pladearbejde
- › Rustarbejde
- › Forsikringsskader
- › Olieskift



**Ingen ventetid
- og ingen tidsbestilling for taxi**

- Vi reparerer din bil med det samme

Fabriksparken 10B • 2600 Glostrup • tlf.nr.: 4347 8050 • mobil: 4030 5467



Hvorfor skal det koste en bondegård at være i et bestillingskontor?

Hvorfor samarbejde med Taxi 4x27?

I Taxi 4x27 tror vi på, at tiden er ved at rinde ud for høje omkostninger til bestillingskontor, dyre domiciler og dyre anlæg. Vi tror på, at fremtidens taxiudstyr skal kunne være i en Smartphone – og vi er godt på vej.

Vi anvender Europas største taxi-systemleverandør

Taxi 4x27 anvender den østrigske leverandør, FMS, der er Europas største producent af taxi-systemer.

- FMS anvendes i 12 lande af mere end 140 centraler i over 100 byer.
- FMS har en samlet flåde på over 62.000 tilsluttede vogne og 160.000 chauffører.
- FMS har Europas bedste kunde-App: taxi.eu
Taxi.eu er downloadet over 3 mio. gange og leverer mere end 170 mio. ture om året til de tilsluttede centraler - på tværs af både by- og landegrænser.
- Taxi.eu app'en kan bruges i det meste af Europa, med eller uden forudindtastet kreditkort.
Der skal benyttes kode, hvilket giver øget sikkerhed – både for dig og kunden.

FMS-systemet er skalerbart. Du kan nøjes med en SmartPhone til at modtage ture på, men du kan også få et fuldt taxi-system med taximeter for under 12.500 kr. incl. moms pr. bil. Systemet er nemt og billigt at montere, bl.a. fordi det kræver et minimum af kabling. Systemet baserer sig på Smartphone (Android) teknologien, hvilket er med til at gøre systemet billigt at opdatere, fordi opdateringerne sker via mobiltelefonen.

Taxi 4x27 tilbyder Danmarks laveste pladsleje

Som vognmand hos Taxi 4x27 får du – foruden kvalitetsudstyr, et professionelt Call Center og bestillingskontor, der arbejder for at yde den bedste service til alle – Danmarks laveste pladsleje.

Vi har en opdelt pladslejen i en fast pladsleje-del og et finansgebyr, der er en procentdel af den omsætning, du har på kort og konto. De samlede omkostninger afhænger derfor af, hvor stor din omsætning på kort og konto er.

Den opdeltede pladsleje gør det billigere for dig, når du enten holder ferie, får en ny udrænnet chauffør, der ikke kører så meget ind, når der er sygdom, eller når din vogn skal på værksted eller holder stille.

Taxi 4x27's mål er, at den faste pladsleje skal være meget lav, da vi anser lav pladsleje som den eneste måde, hvormed vi får mulighed for at tage konkurrencen op med Uber og øvrige tiltag på taximarkedet.

Indgå et samarbejde med Taxi 4x27 og få Danmarks bedste og billigste taxicentral

Taxi 4x27 tilbyder forskellige grader af samarbejde. Du kan nøjes med at have vores App eller du kan vælge et fuldt samarbejde, hvor du får Call Center og hele molevitten.

Du kan indgå et systemsamarbejde, hvor vi kan tilbyde:

- Vognudstyr med taximeter, printer m.m.
- Turformidlingssystem, vælg mellem:
 - o Rent App-baseret
 - o Eget Call Center-system, hvor du selv kan passe dine kunder
 - o 24/7 Call center-løsning, hvor vi passer dig og dine kunder
- Betalingsterminal og indløsningsaftale
- Vognmandsportal og jobside hvor du kan søge efter chauffører
- Flexkørsels-modul (både til taxi og OST)
- Priser fra kun 250,-/måned pr. vogn afhængig af hvilken løsning du vælger.

Vi tilbyder naturligvis også et fuldt Call Center samarbejde:

- Du betaler det samme som vognmændene i Taxi 4x27
(Pladslejen i 2016 er kr. 3.380,-/måned plus 4% i finansafgift)
- Gratis vognudstyr med taximeter, printer, betalingsterminal m.m. og montering
- 24/7 Call center betjening
- Vognmandsportal og jobside hvor du kan søge efter chauffører
- "Flyttetilskud"

Vi tilbyder også andre betalingsmodeller (se boksen).

Vil du vide mere, eller har du spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig.

Thomas RB Petersen, direktør Taxi 4x27

Mobil: 27272700

Mail: tp@taxi4x27.dk

Løsning	Fast pris pr. måned pr. vogn	Finansgebyr	Beskrivelse
App-løsning	100	5%	DriverApp til at modtage ture. Ture fås via kunderns App, ingen call center, eget taximeter
App med eget Call Center	500	5%	Som ovenfor; men med adgang til Call Center modul, hvor man selv passer sine kunder.
Fuld taxiløsning med eget Call Center	1.000	5%	Fuldt taxiudstyr incl. taximeter mm. med adgang til Call Center modul, hvor man selv passer sine kunder. OBS grundbetaling kr: 12.500,-
Fuld taxiløsning med 24/7 Call Center	3.380	4%	Som ovenfor; men med 24/7 Call Center leveret af Taxi 4x27. OBS grund betaling kr: 12.500,-
Fuld taxiløsning kun med App	250	10%	"Uber model": Som ovenfor; men betaling alene på baggrund af omsætning. OBS grundbetaling kr: 12.500,-



Ingen tidsbestilling hos Hikmet's Auto

Taxier har første prioritet

Tekst og foto: Tommy Verting

En fredag morgen ved 9-tiden sidst i februar står der flere Mercedes-taxier på Hikmet's Autoværksted i Glostrup. To af dem har fået knust fronten. Den ene bil kom ind klokken 17.00 dagen før. Den anden er lige ankommet på en autotransporter samme morgen.

Hikmet og hans medarbejdere er i fuld gang med at afmontere alle de knuste dele på den sidst ankomne hyrevogn. En taksator kommer om mindre



Apdulah Düzgünlü arbejdede på flere biler i de to timer Taxi Danmark var på besøg.

Hikmet er aktiv både på værkstedet og ved skrivebordet foran fanen fra den tyrkiske traditionsklub, Galatasaray, som har over 20 mesterskaber.



end en time. Skaden er meget stor, også frontruden er smadret og airbaggen har været udløst. Denne taxi kan ikke nå at blive klar til at komme på gaden samme dag, men det kan den anden bil, som allerede er gjort klar til, at blive besigtiget af en

taksator. De afmonterede knuste dele ligger foran bilen og det er nu muligt at danne sig et overblik over, hvilke reservedele der skal bestilles hjem, når skaden er blevet gjort op.

"Denne bil skal på gaden inden vi går hjem i dag," fortæl-

Service i top



Fra venstre ses Hikmet Polat, Apdulah Düzgüntil, Bakr Ali og lærlingen, Ciwan Sertdenir.

ler Hikmet og peger på den ene af de to frontskadede biler. Han er næsten blevet færdig med at afmontere knuste dele og på vej ud for at hente en kop kaffe, som han drikker, mens han arbejder videre. Der er ikke tid til at sætte sig i kantinerummet for at nyde kaffen.

På en lift ved siden af står en meget pæn hvid frikørt Mercedes-taxi, som er ved at være færdig klargjort af mekanikeren Apdulah Düzgüntil - En privat køber skal køre videre i den.

En af de store porte går op

og ind kommer Osman Yildirim med sin Mercedes-taxi. Han er vognmand i 4x48 TaxiNord og skal have fire nye dæk på. Hikmets yngste medarbejder, lærlingen og Ciwan Sertdenir, slipper opgaven med at afmontere på de knuste biler og kaster sig over et dækskift. Da de nye dæk er påmonteret får han hjælp af Hikmet til at spore køretøjet.

"Jeg kommer altid her hos Hikmet og jeg bestiller aldrig tid i forvejen. Det er bare at køre forbi, når man er i nærheden,"

fortæller Osman Yildirim med et smil, mens han skænker sig en kop kaffe. Det er tydeligt, at han synes om den meget frie omgangstone, der er mellem kunderne, Hikmets og hans medarbejdere.

Den hvide frikørte Mercedes er blevet klar og køres udenfor og arbejdet med at reparere på en almindelig personbil kan fortsætte. Mekaniker, Bakr Ali, har netop fået en varevogn ind, der skal gøres klar til syn. Han arbejder også på en lift i det store værkstedslokale.

Næsten samtidig kommer to andre taxivognmænd, der skal have løst nogle småopgaver. Hikmet har taget imod taksatoren og gennemgår nu bunkerne af knuste dele, mens taksatoren noterer ivrigt på sin iPad. Begge har en kop kaffe stående på fronten af en af de skadede biler og da taksatoren er kørt, kaster Hikmet sig over at bestille reservedelene, så de kan nå at komme frem hurtigst muligt.

fortsættes næste side



Hikmet har taget imod taksatoren og gennemgår bunkerne af knuste dele, mens taksatoren noterer ivrigt på sin iPad.



Bakr Ali tjekker om en varevogn er klar til syn.



Osman Yildirim, vognmand i 4x48 TaxiNord, kommer ofte på Hikmets værksted. I dag er det fire dæk, der skal skiftes.

Erfaren mekaniker

Hikmet har mange års erfaring med taxier. Inden han blev selvstændig i 2006 med eget værksted på Naverland, havde han arbejdet 16 år på det daværende Tariq's Auto. I 2012 flyttede han til de nuværende

lokaler på Fabriksparken 10 i Glostrup.

80 procent af Hikmets kunder er taxivognmænd og der står godt 300 vognmænd med ca. 1.000 biler registreret i hans kundedatabase.

Hikmet og hans medarbejde-

re servicerer dem alle efterhånden, som de dukker op i løbet af åbningstiden på værkstedet, som er 8-17 og om lørdagen er det fra 9-16.

"Her bruger vi ikke noget med tidsbestilling. Taxivognmændene ved aldrig, på forhånd, hvornår de har brug for os," fortæller Hikmet, som i mere end 10 år har samarbejdet med nabo-værkstedet, Davids Autolakering.

"Når vi har repareret en ska-

det taxi, bliver den malet med det samme af David Nielsen, som altid prioriterer taxierne først. David har en specialbygget tørreovn. Det betyder, at bilerne kan være på gaden en time efter, at de er blevet malet," forklarer Hikmet videre.

Hikmet Polat er 48 år. Han er gift og har tre børn. Han elsker den frie tone på værkstedet og kunderne spiller med på den. Alle på værkstedet har en tyrkisk baggrund.

Anklageskrifter mod seks Uber-chauffører lægger op til bøder på 5.000 kroner

Tekst og foto: Tommy Verting

Ifølge Københavns Politis anklageskrift mod seks Uber-chauffører, anklages de alle seks chauffører for fire lovovertredelser, som tilsammen takseres til en bøde på 5.000 kroner.

Det viser anklageskrifterne fra Københavns Politi, som Taxi Danmark har fået aktindsigt i.

I et tilfælde er bøden dog fastsat til 7.000 kroner, idet føreren tillige havde undladt at påse, at et barn under 135 cm under kørslen anvendte godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset

barnets højde og vægt.

Alle seks chauffører er anklaget for, at de har udført taxikørsel med personbil uden tilladelse og uden at betingelserne for samkørselarrangement - der ikke kræver tilladelse, var opfyldt.

Anklagemyndigheden lægger vægt på, at kørslerne blev udført mod vederlag, der ikke alene var godtgørelse for de med kørslen direkte forbundne omkostninger, idet passagerer betalte Uber for kørslen, hvorefter Uber afregnede med chaufførerne. Anklagemyndigheden støtter sig

her til taxilovens bekendtgørelse nr. 107 paragraf 1:

"Den, der udfører erhvervmæssig personbefordring (taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport og offentlig servicetrafik) med et dansk indregistreret motorkøretøj indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet, skal have tilladelse hertil."

Manglende førerkort og kørekort til erhvervmæssig personbefordring

De seks Uber-chauffører er

også tiltalt for at udføre taxikørsel uden førerkort efter § 33 i bekendtgørelse nr. 405 om taxikørsel og for at køre uden kørekort til erhvervmæssig personbefordring efter Færdselslovens § 56.

Endelig er alle seks anklaget for overtrædelse af bekendtgørelse nr. 399 om særlige krav til taxier mv., hvor en del af indholdet i paragraf 1 lyder således:

"Motorkøretøj, der anvendes til taxikørsel, herunder limousinekørsel, eller til sygetransport, skal være godkendt og registreret hertil."

Derfor bruger jeg Uber

Af Henrik Day Poulsen, psykiater

(Bragt i Berlingske Tidende den 24. februar 2016)

Retten skal snart afgøre, om Uber er lovlig i Danmark. Uber er et amerikansk koncept, hvor private chauffører kan tilmelde sig og så kan kunderne via en app bestille en vogn. Betalingen trækkes på kundens konto, så

der er ingen penge eller kreditkort involveret mellem chauffør og kunde. Man får en fast pris for en tur, så kunden behøver ikke at frygte, at chaufføren kører en omvej. I USA har Uber den fordel frem for de gule taxaer, at vognpakken er ny og bilen altid ren og pæn.

I Danmark har jeg brugt Uber i nogle uger. Og jeg er yderst

tilfreds. Tidligere kørte jeg rigtig meget i taxa og har længe været træt af den manglende service og attitude hos visse taxachauffører. Ofte har jeg måtte lytte til chaufførens privatsamtaler helt fra København K til lufthavnen. To gange har jeg måtte lytte til en radiostation med en Imam, der på arabisk prædikede højlydt og længe. En kvindelig taxa-



chauffør blev direkte ubehagelig over for min ægtefælle, da han selv ville tage vores kufferter ud af taxaen. Min ægtefælle er fra

fortsættes næste side



Centraleuropa og sagde, at han som mand blot ville hjælpe, da kuffetterne var meget tunge. Han blev beskyldt for at være sexist.

Flere gange har taxachauffører forsøgt at køre en omvej fra lufthavnen og til min bopæl. Flere chauffører starter på et højere startgebyr fra lufthavnen end normalt. I Aarhus skældte en chauffør mig ud, fordi jeg kun kørte for 90 kroner, da han havde ventet på Banegårdspladsen i en time. Klokken var 00.30 og der var snevej, men chaufføren mente, at jeg bare kunne gå

til mit hotel med min trolley. Hos Uber bliver man bedt om efter hver tur at rate chaufføren med fra en til fem stjerner. Det kunne danske taxaselskaber lære meget af.

De fleste taxachauffører i København er udlændinge eller efterkommere af indvandrere. Hos Uber er chaufførerne også stort set alle udlændinge. Forskellen er bare, at Uber-chauffører i Danmark kun taler engelsk. Så der sker altså noget med visse udlændinge, når de lærer dansk. Serviceniveauet falder og deres arrogante attitude vokser.

Uber kaldes pirattaxaer og har vakt samme forargelse som lavpris flyselskaber som Ryan Air. Jeg rejser aldrig med lavpris-selskaber af den ene grund, at deres service er yderst ringe. Hos SAS betaler man lidt mere, men man får en masse fordele og god service. Modsat er det hos danske taxaselskaber. Her betaler man 30-40 % mere end hos Uber og får en langt ringere service. Det forretningskoncept holder altså bare ikke!

Derfor er vejen frem for taxaselskaberne, at de tager service alvorligt. Taxaer har mo-

nopol og der er stort set ingen konkurrence på pris. Et monopol fører altid til dårlig service og dyre priser. Derfor er Uber et kærkommen wake up call til taxabranchen om, at et liberalt erhvervs fornemste opgave er at tjene kunden. Uden kunder, er der ingen business.

Jeg håber, at dansk retsvæsen erkender, at vi lever i et kapitalistisk samfund, hvor alle har lov til at drive en forretning. Også Uber. Måske skulle taxachaufførerne selv prøve en Uber tur og opleve venlighed, en ren bil og god service.



Svar på Henrik Day Poulsen's inlæg i Berlingske den 24/2 2016

Af Hans Sindahl, vognmand i DanTaxi

Det undrer mig i den grad at Henrik Day Poulsen bifalder konceptet Uber med den uddannelse og det job han bestrider. Har Henrik Day Poulsen ikke fået hele sin lange gode uddannelse betalt af det offentlige, og er det ikke det offentlige, der betaler hans løn på nuværende tidspunkt.

Med den pengepolitik Uber praktiserer, bidrager de efter min

vurdering kun med nul kroner til Henriks ret gode løn. Nej, det overlader han tilsyneladende med god samvittighed til os andre.

Hvis flere virksomheder praktiserede Ubers lønsystem, ville vores højt respekterede velfærdssamfund snart komme til kort, og der ville med højst sandsynlighed ikke være råd til at have et fornuftigt sygehusvæsen kørende. Og Henrik ville være i stor fare for at få en fyreseddel.

Jeg har været i taxibranchen i 48 år og er der stadig med stor lyst.

Jeg tager meget stor afstand for de ubehagelige oplevelser Henrik har haft. Det kan på ingen måder undskyldes. Men der jo brådne kar i alle brancher. Det er der jo også i Henrik Day Poulsens branche.

Jeg vil her gøre rede for alt det, der skal være i orden for at køre taxi:

1. Taxien skal have den rigtige størrelse, den skal være

miljø-godkendt. Og så skal den til syn hvert år. Det er for kundernes sikkerhed.

2. Der skal monteres godkendt taxiudstyr, taxameter, printer, frilygte taglygte og mærkater, der oplyser hvilket bestillingskontor man tilhører. Endvidere skal der være cykelstativ, overfaldsalarm med foto m.m.

3. Synligt i taxien skal forefindes et førerkort med foto og førerkortnummer. Chaufføren skal være i besiddelse af et godkendt erhverkskørekort og et førerkort, der skal udskiftes hvert 4. år. Det udstedes med godkendt lægeat-test samt pletfri strafattest. Der skal også forefindes en prisinformation samt en mærkat med synlighed om det bestillingskontor bilen tilhører med tlf. nr. så utilfredse kunder har mulighed for at klage over en evt. uheldig taxibetjening.

4. I øvrigt skal der i taxien forefindes følgende:

Den originale tilladelse til taxikørsel, en taxameterattest som ikke må være over et år

gammel, taxireglement, trafikbog med 12 felter, som skal udfyldes korrekt, når vagten starter og når den slutter.

5. En taxi skal være forsikret til brug for erhvervskørsel og det skal chaufføren også være mht. til erhvervsansvar.

6. En taxi skal også kunne medbringe hunde og andre kæledyr.

7. Taxivognmænd har regnskabspligt over for SKAT og har som regel en udgift til revisorasistance.

8. En taxi må ikke anvendes til privatkørsel.

Jeg kunne godt tænke mig at få svar på, hvor Uber efterkommer alt det, jeg har nævnt? Sker konkurrencen på lige vilkår? Er du stadig helt tryk ved ubers manglende forsikring m.m.?

Den kære Henrik Day Poulsen skal venligst undlade at tale om konkurrence og pris, når han ingen kendskab har til området.



Havnehytten genåbnet

Tekst og foto: Tommy Verting

Med det hopetal af taxier med chauffører og vognmænd der gennem godt 4 måneder havde cirkuleret i området omkring Københavns Lufthavn i Kastrup i deres venten på at komme inden for i det nye Taxi Manage-

ment System, lå det nærmest til højrebenet at få genåbnet Havnehytten på Kastrup Havn og søndag den 21. februar skete det så.

"Vi så et behov med alle de taxier, der dagligt venter i området og tog i december måned kontakt til ejeren, "Ismejeriet",

som havde købt forretningen i september sidste år. Deres projekt med at udvide bygningen var kuldsejlet hos myndighederne og de var interesseret i at sælge igen," fortæller Edis Sulejmanovski, der har købt Havnehytten i fællesskab med Yasin Avcii.

Edis Sulejmanovski har selv en baggrund som chauffør hos sin far, der er vognmand i 4x48 Taxinord:

"Vi er meget glade for at være her i de flotte omgivelser og satser på at servicere chauffør og vognmænd med høj kvalitet. Vi åbner hver dag klokken

Edis Sulejmanovski er meget glad for den pragtfulde placering på Kastrup Havn, hvor der er parkerings muligheder for de mange taxier.

6.00 og tilbyder frisk kaffe med morgenbrød og fra middagstid tænder vi grillen og tilbyder shawarma, burger og hotdogs. Endvidere har vi smørrebrød og sandwich."



"Indendørs er Havnehytten blevet istandsat og al inventar er skiftet ud," fortæller Edis Sulejmanovski.

Indspark til Uber-konflikten i København

Uber skal bekæmpes på prisen

Af Jens Kallesøe, chauffør 851-412
DanTaxi Aalborg

Hvis vi skal stå sammen og bekæmpe Uber, må det alt andet lige ske på prisen. Vi hører det gang på gang i medierne - Kundene vælger Uber pga. prisen.

En besparelse på 20-30% i forhold til taxiprisen er ikke usædvanligt for kunden at spare på en Uber-tur. Men hvorfor overgår taxierne i København ikke til benytte paralleltakst i deres takstregulativ, hvor taxameterprisen i høj grad er afhængig af bilens fart.

Paralleltakst

Ved at benytte paralleltakst beregnes taximeterprisen med 50% på kilometerne og 50% på tidsforbrug. Det er nøjagtig samme princip Uber bruger til deres prissammensætning. Fordelen ved denne sammensætning af kilometer og tidsforbrug gør, at du som vognmand/chauffør gerne må køre en omvej, når bare den er hurtigere og dermed billigere for kunden.

Med et højt startgebyr og fast kilometerpris skal du køre den nærmeste vej med kunden, og er du vidende om allerede fra turens start, at der er store trafikale problemer på f.eks. H.C. Andersens Boulevard, så skal du

alligevel køre den vej.

Et stort minus ved fast kilometertakst er også, at chaufføren fristes til at køre alt for hurtigt. En tur til Næstved fra København kan måske køres på 25 minutter en lørdag nat selv om navigationsanlægget siger 40 minutter. Chaufføren får altså samme betaling for turen uanset om han holder fartgrænserne eller ej. Men det frister mange at køre som død og helvede for at få så mange kunder ind i bilen som muligt på en vagt.

Derimod tjener chaufføren mest ved at køre på paralleltakst, når han overholder fartgrænserne og han vil måske også være mere villig til at tage ture ude fra periferien, for at køre så få ubesatte kilometre som muligt. Fordelen er også, som tidligere skrevet, at hvis man har en given tur med en kunde i bilen, så må man gerne køre den hurtigste vej – uanset om den hurtigste vej er længere. Det kan f.eks. være ad en motorvej, hvor det meget ofte kan svare sig trafikalt. Kunden kommer hurtigere frem og kan tilmed spare en smule penge.

Alt andet lige vil et tiltag med paralleltakst give Uber kamp til stregen og afstanden til Uber's priser vil blive minimeret. Det vil i stigende grad få kunderne til at



komme tilbage til taxaerne.

Paralleltakst i Aalborg siden 1983

Vi har i Aalborg kørt med parallelsystemet siden 1983 i og jeg tror ikke Uber vil få den store succes heroppe, når vi allerede kører efter samme princip, som de gør. Jeg har ladet mig fortælle, at der kører en snes Uber-biler rundt i Aarhus - uden større succes, fordi Aarhus Taxa også kører med paralleltakst.

Dropper fritidsjob

Uber skal bekæmpes, hvor

de er aller svagest, nemlig på prisen. Hvis man tænker sig, at taxi i hele landet tilsluttede sig ideen med paralleltakst, ville Uber ingen chancer have i lille Danmark. Man kan så altid have den frygt, at Uber sænker deres priser overfor kunderne, som et modsvar. Det har man set så mange steder rundt om i verden. Men det har vel kun den konsekvens, at Uber-partnerne i hobetal dropper deres "fritidsjob," da der ikke længere vil være penge i det.

BILTEAM

Dansk **Taxi** import

Bil fra Tyskland på leasing er et klogt valg

BILTEAM

Dansk Taxi Import er leveringsdygtige i nye og brugte biler til taxi og OST

Kun hos os er der ikke tilbagekøbspligt !!

Prisliste/eksempler

Mercedes-Benz Vito 116 lang, 9 sæder, 11/2015, km. 5.800, Aut.gear, navi, xenon, træk m.m. Euro6, km/l 17,2 (godkendt til storvogn II.)	Leasing fra kr. 7.900/md i 36 mdr.
Mercedes-Benz C 200, Bluetec aut. 2/2015, km 25.000 Avantgarde, klima, led lygter, navi m.m. Euro 6, km/l 23,3 (Godkendt til taxi i DK.)	Leasing fra kr. 5.480/md i 36 mdr.
Mercedes-Benz B180 DCT, style aut. 4/2015, km 18.000, Navi, kamera, klima mm. Euro6, km/l 24,4 (godkendt til taxi i DK.)	Leasing fra kr. 4.985/md i 36 mdr.
Mercedes-Benz Sprinter 316. aut. handicapbus m. højt tag og lift. Fabriksnye med kort leveringstid, bluetec, Euro6	Leasing fra kr. 8.000/md i 48 mdr.
Ford Grand Tourneo connect trend 7 pers. 11/2015, km 4.800, Aut.gear, klima, navi og masser af udstyr Euro6, km/l 20,8 (godkendt til taxi i DK.)	Leasing fra kr. 5.230/md i 30 mdr.
BMW 520d Touring, 11/2014, km 8.200, auto. gear, navi, xenon m.m. Euro6. km/l 21,7 (godkendt til Taxi i DK.)	Leasing fra kr. 6.500/md i 36 mdr.

Ovenstående priser er inkl. moms

Der kan tilkøbes serviceaftaler med indbygget frikørselsgaranti.

Leasingpriserne er eksempler. Priserne varierer meget under hensyn til 1. gangsydelse og årligt kilometerforbrug. For en enlig kørende vognmand, der kører 70.000 km. årligt, er udgiften en del mindre end for en vognmand med to ansatte, der kører 150.000 årligt.

Bilerne indkøbes fra autoriserede tyske forhandlere med fuld historik.

BILTEAM

Måløv Værkstedsby 91 • 2760 Måløv • Tlf. 35 14 40 00 • www.dansk-taxiimport.dk

Et bump - og du ved, der er noget galt

Hvert år kommer mange hunde og katte til skade eller kørt ihjel i trafikken. Især ved skumringstiden er det svært at se dyrene, inden det er for sent. Agria Dyreforsikrings giver råd her i denne artikel, så du ved, hvad du skal gøre, hvis du påkører en hund eller en kat.

”Tusmørket gør det endnu sværere at nå at reagere, hvis et dyr uheldigvis løber ud foran din bil. I en nødsituation kan det være svært at vide, hvordan man skal handle som bilist. Hvis du holder hovedet koldt og reagerer hurtigt, kan du sørge for, at situationen ikke udvikler sig til fare for andre bilister - og du kan måske nå at redde den påkørte hund eller kat, hvis den stadig er i live,” forklarer Sonja Karaoglan, direktør i Agria Dyreforsikring.

Værn altid om din egen sikkerhed først. Stands bilen, sæt havariblik til og sæt advarsels-trekanten op. Kontroller om hunden eller katten er levende. Forsøg ikke selv at aflive dyret i medlidenhed - du kan påføre dyret unødvendig smerte. Hvis hunden eller katten er død, skal dyret fjernes fra vejbanen. Kontakt Falck på 70 10 20 30.

Hvis dyret er levende, skal det hurtigt have hjælp, tiden er



en afgørende faktor. Hvis det er muligt, kan du selv fragte dyret til den nærmeste dyrlæge. Ellers kan du ringe til Dyrenes Vagtcentral på 1812.

Hvis hunden eller katten har et halsbånd med telefonnummer i et vedhæng, kan du ringe og informere ejeren. Hvis det var dit dyr, ville du sikkert også gerne have hurtigt besked.

Når et kæledyr kommer til skade, er det faktisk ejerens ansvar at fragte dyret til dyrlæge og betale dyrlægeregningen. Men

praktiske omstændigheder ved en ulykke kan gøre det svært for ejeren at nå frem i tide. Dyrenes Vagtcentral hjælper derfor alle dyr akut, men regningen til transport og behandling bliver sendt til ejeren.

Selvom hunde og katte kan være lige elsket i deres familier - så står de ikke lige, når det kommer til bilistens underrettingspligt. Bilisten har pligt til at underrette politiet, hvis personen påkører en hund, hvorimod den samme pligt ikke gælder,

hvis det er en kat, der ender under fordækket.

”Uanset om det er en hund eller kat, der er blevet ramt af en bil, så har dyret fortjent at blive behandlet af en dyrlæge. Dyret lider, og det kan være svært at afgøre ved øjesyn, hvor galt det er kommet af sted. En kat kan sågar spinde, når den er blevet påkørt, men det er udelukkende for at berolige sig selv. Sørg altid for, at dyret hurtigt bliver bragt til en dyrlæge, selvom dyret er ilde tilredt, kan det ofte reddes,”

Spar tid og mange penge og få styr på din vognmandsforretning

Danmarks nye Taxi-App



Danmarks nye Taxi-App fra Dansk Taxi Service kører allerede i flere kommuner og bruges af landvognmænd og mindre bestillingskontorer.

Dansk Taxi Service tilbyder Callcenter service for bytaxier, landvognmænd og OST.

Med én godkendt fælles App kan vi sammen stå stærkere overfor de store udfordringer.

Dansk Taxi Service

Tlf. 70 70 78 00

Navnestof fra taxinævn

Region Hovedstaden:

Oversigt over afleverede tilladelser februar 2016

Bent Nellemaann Ludvigsen	01-0227	TAXA 4x35
Teddy Marryat Hartvich	01-0619	DanTaxi
Teddy Marryat Hartvich	01-0679	DanTaxi
Teddy Marryat Hartvich	01-0915	DanTaxi
Teddy Marryat Hartvich	01-1300	DanTaxi
Teddy Marryat Hartvich	01-1486	DanTaxi
Hans Dalby	01-3740	Taxi 4x27
Henning Svendsen	01-0833	TaxiNord

Aalborg:

Der var ingen afgang-/tilgang i februar måned 2016.

Aarhus:

Der er afleveret 2 taxitilladelser til Aarhus Kommune i februar 2016:

Niels Henrik Högel	212-190	AarhusTaxa
Søren Nyboe	212-294	AarhusTaxa

fortsætter Sonja Karaoglan.

Hunde kan udvise stor aggressivitet, når de er kommet til skade. Man kan binde et tørklæde rundt om snuden for at undgå at blive bidt. Med alle påkørte dyr gælder det, at du skal være forsigtig med at håndtere dem. Hvis du ikke kan yde

førstehjælp på dyret, kan det være den bedste beslutning blot at lægge et tæppe over dyret, der ikke dækker dets hoved, og vente på professionel hjælp fra dyreambulancen.

Førstehjælpfolder

Agria Dyreforsikring og Dansk

Kennel Klub har sammen udarbejdet en førstehjælpfolder til hunde. Det kan være en god ide at læse den igennem, så du er opdateret med, hvordan du bedst kan hjælpe en tilskadekommen hund. Den er også god at have i bilen. Hent den hos dyrlægen eller bestil den på

Dansk Kennel Klubs hjemmeside www.dkk.dk. Agria Dyreforsikring håber på også snart at kunne tilbyde en førstehjælpfolder til katte.

Udgivelse/distribution:

Taxi Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, bestillingskontorer og taxivognmandsforretninger og rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. alle medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi samt minibusvognmænd, limousinevognmænd og vognmænd med OST-tilladelser.

- Udgivelse: Ca. den 10. i hver måned • Abonnement: Kr. 395,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.
- Udgiver/redaktion: Verting ApS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com
- Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 3. i måneden • Annonce deadline: Den 2. i måneden • telefon 49 26 26 26
- Tryk: Produceret CO2 neutralt af KLS Grafisk Hus A/S.

Abonnér på Nyhedsbrev fra Taxi Danmark

Bliv abonnent på Taxi Danmarks nyheder til taxi og minibus og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra branchen samt det månedlige magasin. Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement

Du finder os også på facebook



Karstens Taxi og Busser taber sag i Østre Landsret om en kvart million kroner

Indehaveren af Karstens Taxi og Busser i Bogense, Karsten Hansen, måtte mandag den 7. marts atter en gang sande, at han skylder Bus Center Vest 250.000 kroner.

Dermed har både byretten

og Østre Landsret fældet dom i en sag, der handler om en tvist mellem Karsten Hansen og Bus Center Vest.

Karsten Hansen købte for få år siden en Volvo-bus til ca. 1,1 million kroner, men en efter-

følgende omsætningsnedgang i årene efter betød, at Karsten Hansen ville afhænde bussen. Han kontaktede Bus Center Vest, som meddelte, at de havde en køber.

"Aftalen var, at Bus Center Vest fik bussen for restgælden og Bus Center Vest kom og hentede bussen. Jeg troede alt var i orden, men efter kort tid blev jeg præsenteret for en regning for istandsættelse af bussen på ikke mindre end 250.000 kroner. Det havde jeg ikke lige forventet og sagen havnede i første omgang i byretten, hvor jeg tabte og nu har Landsretten stadfæstet afgørelsen," fortæller Karsten Hansen til Taxi Danmark.

Karsten Hansen har endnu ikke besluttet sig for det videre forløb og afventer i første omgang at modtage selve dommen på skrift:

"Jeg har dog svært ved at forstå, at Retten i begge tilfælde ikke har kunne gennemskue, at der ikke er blevet talt sandt, på trods af, at der er afgivet forskellige og modstridende forklaringer," udtaler han til Taxi Danmark.

Oven i beløbet kommer en udgift til Karsten Hansens advokat på ca. 50.000 plus modpar-

tens sagsomkostninger.

I forvejen er Karsten Hansen ramt af modgang. To busvognmænd, som han kørte for som underentreprenør, er lukket og i det ene tilfælde mistede Karsten Hansen 170.000 kroner.

Harve indgået forlig

Daværende direktør i Bus Center Vest, Bruno Hansen, er på Karsten Hansens vegne ærgerlig over resultatet, men samtidig også glad for, at Bus Center Vest har fået medhold ved to retsinstanser:

"Vi havde indgået et forlig med Karsten Hansen, hvor han skulle betale 65.000 kroner via en afdragsordning. Vi var derfor noget uforstående, da Karsten Hansen løb fra aftalen og valgte at gå i retten med os," udtaler Bruno Hansen i en kommentar.



PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- * Nyeste teknologi i hardware og software
- * Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- * Meget brugervenligt
- * Forenkler dine rutiner



HALDA

med 3G/4G Wi-Fi router

-Teknologi med tradition og fremtidsstænkende!

ERSTATNING NO CURE NO PAY!



FAIR ERSTATNING FØRER DIN SAG PÅ "NO CURE NO PAY" BASIS, DVS. VI TAGER KUN HONORAR FOR VORES ARBEJDE, HVIS VI VINDER DIN SAG!

TEAMET HOS FAIR ERSTATNING, BESTÅENDE AF TRE JURISTER, ER SPECIALISERET I ERSTATNINGSRETEN OG HAR 8 ÅRS ERFARING MED FØRELSE AF ERSTATNINGSSAGER.

TEAMET HAR VUNDET STORE ERSTATNINGER TIL VORES KLIENTER. TIL HØJRE KAN DU SE ET EKSEMPEL PÅ EN SAG, HVOR VORES KLIENT FIK TILKENDT HELE **KR. 1.9 MILLIONER!**

TIL PARTSREPRÆSENTANTEN

Skadedato 16. november 2012
 Tilskadekomtes navn
 Tilskadekomtes adresse
 Arbejdsgiver
 Arbejdsgivers adresse
 Selskabets navn
 Selskabets skadenummer : 455-119878 29-11-2009 2 P560
 Skade Male

Vi har tidligere truffet afgørelse i din sag.
 Vi har i dag truffet følgende nye afgørelse:

Afgørelser og beslutninger

Dit tab af erhvervsævne er nu 35 procent.
 Det månedlige beløb, som du hidtil har fået udbetalt, ophører fra næste udbetalingsdag.
 I stedet får du udbetalt et skattefrit engangsbetrag på **1.901.210** kroner i erstatning.
 Din erstatning er tilkendt fra den 8. februar 2013. Du får derfor også udbetalt skattepligtige månedlige beløb fra den 8. februar 2013 til 11. marts 2013.
 Du kan klage over denne afgørelse inden 4 uger, se sidst i afgørelsen.

DU KAN HAVE RET TIL ERSTATNING HVIS DU INDENFOR DE SENESTE 3 ÅR HAR VÆRET UDSAT FOR:

ARBEJDSULYKKE



Arbejdsskadebegrebet dækker over 2 erstatningsformer, nemlig erhvervsulykker eller erhvervs sygdomme. Denne erstatning kan du kræve af din arbejdsgivers ansvarsforsikring og kræver at ulykken sker som led i arbejdet og/eller viser sig inden for 5 dage.

TRAFIKUHELD



Størstedelen af alle personskader skyldes trafikulykker. Dette skyldes bl.a. at der i færdselsloven gælder objektivt ansvar, som gør føreren af bilen ansvarlig, uanset om denne ikke er skyld i ulykken. Det er derfor typisk ikke et problem at finde den erstatningsansvarlige ved trafikskader.

FRITIDSULYKKE



Er du i den uheldige situation at du falder på din nabos fortov, er udsat for hundebid eller hestespark, så kan du være berettiget til erstatning. Andre ulykker i din fritid kan ligeledes være dækket i din fritid.

FEJLBEHANDLING



Skader ved behandling på et sygehus eller hos en speciallæge kan søges erstattet fx hvis skaden med overvejende sandsynlighed ikke vil indtræde, hvis anden alternativ fremgangsmåde var blevet anvendt. Det kræver dog, at erstatningen udgør minimum kr. 10.000.

VOLD



Hvis du har været udsat for vold, så kan du formentlig kræve erstatning herfor. Du skal dog være opmærksom på, at voldsoffererstatning kræver, at der sker anmeldelse til politiet, senest 72 timer efter den voldelige handling.

RING OG FÅ EN GRATIS VURDERING
 TLF. 71996655 - AB@FAIRERSTATNING.DK - WWW.FAIRERSTATNING.DK