

TAXI Flex Bus

TAXI Minibus & BUS Danmark

Erhvervsmæssig persontransport

nr. 12

December 2024 29. årgang



**Vi ønsker alle vore læsere en
glædelig jul og et godt nytår**

Løndumping i flextrafik skal
anmeldes til Færdselsstyrelsen

De gule biler i Frederikshavn
skifter til Aalborg Taxa

CT Biler Taxa – nyt kørselskontor
for taxa og flex

Nevzat Karatas runder 100 biler
i Byens Taxi

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører & Vestegnen

Siestavej 7, 2600 Glostrup, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU JUUL



Hvidovre, Roskilde, Holbæk og Køge
**Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.**
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Ejner Hessel

**Din professionelle og autoriserede Mercedes-Benz
samarbejdspartner. Salg og service på Sjælland og
i Jylland.**

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg

Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus

Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde

Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL-MERCEDES-BENZ

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

**Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159**

Van Mossel Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

TaxiRiget ApS

Birkedamervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.

For 1.350 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"

i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:

TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626

Løndumping Flextrafik

Løndumping i flextrafik skal anmeldes til Færdselsstyrelsen

Alle skal slå hårdt ned på hinanden og foretage anmeldelser til Færdselsstyrelsen. Sådan lød opfordringen fra transportministeren.

Transportordfører for SF, Karsten Hønge, var ellers ikke helt tilfreds med svarene fra transportministeren på et samråd i starten af december, der handlede om offentlig støttet løndumping i flextrafik.

Transportministeren påpegede flere gange, at der ikke forelå anmeldelser om løndumping hos Færdselsstyrelsen. Karsten Hønge henviste til flere rapporter om emnet, som helt klart dokumenterer underbetaling på flexområdet.

Karsten Hønge fandt det svært at få ministeren til at tage problemerne i flextrafik alvorligt, når han påstår, at der mangler en rygende pistol i form af anmeldelser på trods af, at der foreligger en meget præcis rapport og udtalelser fra chaufførernes fagforening og arbejdsgivere om, at der er et kæmpe problem.

Karsten Hønge tog dog imod



Transportminister Thomas Danielsen (V) afviste rapporter om løndumping og krævede anmeldelser til Færdselsstyrelsen for, at der kan blive grebet ind fra myndighedernes side.

Åbent samråd i Transportudvalget om løn- og arbejdsforhold i flextrafik

ministeren opfordring om, at alle skal slå hårdt ned på hinanden i branchen ved at foretage anmeldelser til Færdselsstyrelsen, når der konstateres lovovertrædelser.

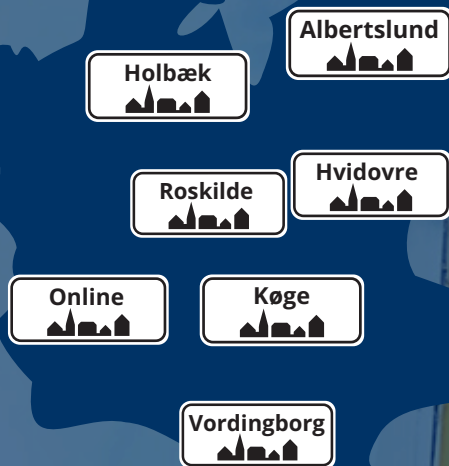
Transportordfører for SF, Karsten Hønge, henviste til flere rapporter som klart dokumenterer underbetaling på flexområdet.



Pkt. 1 Åbent samråd i Transportudvalget om løn- og arbejdsforhold i flextrafik

JUUL

TAXI ECO-DRIVE FLEX-VOGNMAND BAB



TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • amujuul.dk

CT Biler Taxa – nyt kørselskontor for taxa og flex



Jonathan Ly Carøe og Martin Ly Trosborg har med virkning fra den 9. november 2024 etableret et landsdækkende kørselskontor med attraktive løsninger for taxi- og flexvognmænd. Telefonnummeret er 70701414 og der er allerede udviklet en app. Teknikken står datalogistic for. Foreløbig er der tilsluttet syv taxaer i Aalborg og to taxaer i Aarhus samt 20 flexkøretøjer og flere er på vej, bl.a. 10 taxaer mere, som er under montering.

Skaffer kørsel

CT Biler Taxa tilbyder flexkørsel til vognmændene. Flere steder i landet er der således aftaler på plads og senest er der kommet opgaver i hus om skolekørsel i

bl.a. Aarhus, Vejle og i København via aftaler med flere busselskaber.

For taxaerne er der aftale om at køre med passagerer fra Aalborg Lufthavn via TMS-systemet. En opgave om flexkørsel i København er netop kommet i hus ud over en del aftaler i Region Nordjylland, Region Midt og Region Syd og der arbejdes lige nu på at skaffe aftaler med chauffører og vognmænd på Sjælland.

Det koster 3.000 kroner i måneden for en flexaftale og 3.000 kroner for taxadelen eller 5.000 for en samlet løsning. Der er ingen depositum og opsigelsesvarsel er løbende måned plus en måned.

Næste skridt er at gå i luften med reklamer og avisomtale i



lokalområderne. På selskabets hjemmeside udvikles der jævnlige tekster og billeder. Taxameterprisen er sat til 274 kr. for 10 kilometer og 12 minutters kørsel samt 319 kroner for aftentakst.

“Vi prøver at skaffe bedre vilkår for vognmændene og samtidig skal de også tjene nogle penge

uden at være tvunget ud i langvarige kontrakter, som de har svært ved at komme ud af”, fortæller Jonathan Ly Carøe, som sammen med Martin Ly Trosborg, har en baggrund som flexvognmænd med flere biler og vognmænd i Dantaxi med tre biler.

Betaler du *for meget*?

– Få Flex-app fra Datalogistic til kun 29 kr./md.

Hvorfor betale op til 250 kr. pr. vogn, når du kan få det hele for kun 29 kr./md.



- Automatiseret kørselsstyring: Fleksibel Vogngruppe Kørsel og fast Driftsvognløb
- Alt samlet ét sted: Kørselsinfo, telefonnummer og navigation
- Effektiv kørselshåndtering: Send ture og beskeder direkte til appen
- Til Android og Apple

- Transparent pris: Kun 29 kr.* pr. vogn pr. måned – ingen opstartsgebyrer eller bindinger
- Godkendt af FlexDanmark

(*prisen er ekskl. moms)

Kontakt Oluf Olsen
tlf.: 5050 5107
mail: olsen@datalogistic.eu



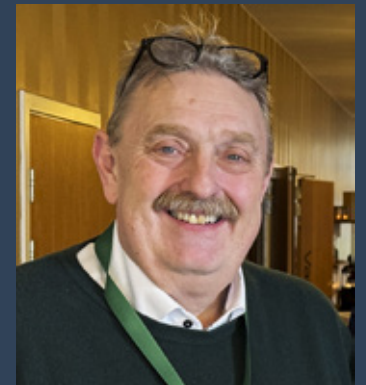
Datalogistics Flex-app giver dig smartere, billigere og nemmere flexkørsel.

[Se demo](#)

Vi tilbyder også komplette løsninger til kørsels- og bestillingskontorer.



De gule biler i Frederikshavn skifter til Aalborg Taxa



Gert Mark, formand for Aalborg Taxa, startede ud for tre år siden med ingenting. I dag er der 100 biler tilsluttet Aalborg Taxa..

Omkring den 10. december bliver vognene i Frederikshavn Taxa flyttet fra Taxi 4x27/TaxaSyd, så de fremover bliver en del af Aalborg Taxa. Aftalen er indgået mellem selskaberne TaxaSyd, som overtog de gule taxaer fra Cabonline i foråret 2024 og Aalborg Taxa.

“Vi har en del kørsel i Frederikshavn Taxas område som følge af, at vi vandt regionskørslen i Nordjylland fra juni måned og fire år frem. Regionskørslen i Nordjylland omfatter kørsel til og fra Frederikshavn Sygehus og Hjørring Sygehus”, fortæller Gert Mark, formand for Aalborg Taxa. Dermed vokser Ålborg Taxa yderligere og lander på 100 biler efter blot tre års virke.

Dialogen med TaxaSyd om at flytte bilerne fra Frederiks-

havn Taxa startede omkring den 1. november i år og allerede i slutningen af samme måned var de første monteringer af udstyr i gang på de 18 gule frederikshavnervogne.

“Når vognene i Frederikshavn Taxa kommer over på vores platform, får de flere kørselsopgaver og vi får nemmere ved at løse vores opgaver. Det giver god fornuft. Næste skridt er at indføre et

nyt telefonnummer og få bilerne ændret til vores velkendte sorte farve i Aalborg Taxa”, slutter Gert Mark.



Nye minibusser på lager

Mercedes Sprintere 400 serie

Maxus e-Deliver 9

MAN TGE 3.140



Hvorfor VBI Group?

1. Ingen overraskelser


Udførlig specifikationsliste der beskriver alt, der er inkluderet i prisen.

2. Hurtig hjælp til dig

Skulle uheldet være ude, er vi lagerførende med de fleste dele.

3. En lovlig minibus

Vores kvalitetsmanager følger nøje de givne lovgivninger.

 @VBI.Group

Vejstrupød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445



Nevzat Karatas runder 100 biler i Byens Taxi

Det går stærkt for Nevzat Karatas - mangeårig vognmand i Horsens og Hedensted. Han er i fuld sving med få brikkerne på plads i det nye landsdækkende kørselskon- tor, Byens Taxi. Der registreres nye aftaler hver dag og senest er der sat gang i at få udviklet en app og Nevzat Karatas mener selv, at han har lagt et par millioner kroner i projektet.

”Jeg har indgået mange aftaler med vognmænd flere steder i landet, hvoraf en del vognmænd allerede er i gang og flere er på vej - især fra Dantaxi, hvor der kommer mere end 20 biler”, understreger Nevzat Karatas.

I København er der med årets udgang ca. 50 vogne på vej og Nevzat Karatas har etableret en aftale om adgang til at køre med kunder fra Københavns Lufthavn gældende fra 1. februar 2025 og fra marts åbner en aftale om kørsel for Movia. Men også i Øst- jylland er interessen stor:

”Det er vognmænd med 20 biler fra Safencare og vognmænd i Aarhus med ca. 10 biler, samt vognmænd i Horsens, Vejle, Billund og Koldingområdet og senest en enkel vogn, som er startet op i Aalborg og yderligere en enkelt i



Taxivognmand Nevzat Karatas oplever stadig stor interesse for hans koncept, som han i eftersommeren præsenterede foran Københavns Hovedbanegård.

Herning. Altså op mod 100 biler alt i alt til marts, hvoraf de 20 allerede er på gaden”, fortæller Nevzat Karatas, som kalder sit koncept for Danmarks billigste med en månedlig pladsleje for taxi på 2.500 kroner og pladslejefrihed i juli måned. Hertil kommer en mulighed

for en favorabel pladsleje med taxi og flex i samme aftale.

Det er også planen, at der fortsat skal bydes ind på faste kørselsopgaver til fordel for de tilsluttede vognmænd. Allerede nu foreligger der en attraktiv kørselsaftale for Aarhus Kommune og i Region Syd

er der aftale om kørsel for ni biler.

Taxivognmand Nevzat Karatas oplever stadig stor interesse for hans koncept, som han i eftersommeren præsenterede foran Københavns Hovedbanegård.

fortsættes næste side



Datalogistic

Omkring de tekniske løsninger har Nevzat Karatas valgt at indgå aftale med datalogistic, som også står for udviklingen af en app, som bærer navnet Byens Taxi.

De første biler er for længst monteret og vognmændene nyder især fordel af, at pengene ryger direkte ind på deres konto, når kunderne betaler med kreditkort. Vognmændene er ikke bundet af en lang bindingsperiode og lange opsigelsesfrister:

“Hvis en vognmand ønsker at forlade os, så hedder det bare

“tak for nu”, understreger Nevzat Karatas. Han ønsker ikke at binde folk på langvarige aftaler. Der er heller ikke krav om foliering af bilerne og det er op til den enkelte vognmand om selv at sælge reklamepladser på køretøjerne.

Attraktive aftaler med leverandører

Nevzat Karatas har også indgået favorable aftaler med et forsikringselskab, en billeverandør og et revisionsfirma, som tilbyder vognmændene favorable priser.

Nevzat Karatas kom ind i branchen i år 2000 og har kørt hos bl.a. Methas Biler i Horsens og Horsens Taxa samt Dantaxi.

Nevzat Karatas har i dag selv 6 biler og bor i Hedensted.



Krav om tilladelse til varebiler forsvinder ikke

DTL er tilfredse med Regeringens beslutning om at bevare tilladelseskravet til godskørsel med varebiler i den kommende finanslov.

“Vi er ovenud tilfredse med beslutningen om at bevare godskørselstilladelse for varebiltransport”, udtaler DTL’s adm. direktør Erik Østergaard i en artikel på DTL’s hjemmeside:

“Det har hele vejen igennem kun været vores mission at forhindre, at der lukkes virksomheder ind på markedet, der kan bruge en fuldstændig fri adgang

til at forvride konkurrencen på transportmarkedet. Det skaber nemlig utryghed og grobund for gråzoner og kriminalitet i et meget volatilt erhverv, hvor væksten er stigende, og konkurrencen er særdeles hård. Og vi mener, at de nødvendige midler til besparelser kan findes på andre områder”, påpeger Erik Østergaard.



SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN bZ4X?



100% elektrisk. En rummelig, driftssikker og økonomisk SUV med 204 hk.

Med Toyota får du et professionelt netværk af forhandlere og værksteder, med et indgående kendskab til taxibranchen.

Så skal din næste taxi være en bZ4X, så kontakt din lokale Toyota-forhandler.

TOYOTA **bZ**

Falck inviterer transportudvalget på virksomhedsbesøg i håb om tilladelser forlænges til udgangen af 2026:



Folketinget har allerede fremsat forslag om forlængelse af tilladelserne til udgangen af 2027



Dansk Erhverv og Falck har inviteret Folketingets Transportudvalg til at se, hvordan privat sygetransport fungerer i praksis. Årsagen er, at Falck foreslår de eksisterende tilladelser til sygetransport forlænget til 31. december 2026 indtil en mere permanent løsning kan blive etableret fx i forbindelse med en revision af taxiloven. Folketinget har dog allerede imødekommet

Falck og netop fremsat forslag om at tilladelser til sygetransport kan først udløber med udgangen af 2027. Forslaget er endda allerede 1. behandlet.

Dansk Erhverv og Falck skriver i en invitation til Folketingets Transportudvalg:

“Det er vores håb, at udvalget vil se velvilligt på denne del af lovforslaget samt muligheden for

at finde en langsigtet løsning i forbindelse med revisionen af taxiloven. Kørslerne er ikke akut fx ambulancekørsel og supplerer det offentlige tilbud i flexkørsel. Kørslerne udføres uden offentligt tilskud og aflaster dermed flexsystemet, der er offentligt finansieret. Vi mener derfor, at det er til fordel både for borgerne, der får denne mulighed for service og for

det offentlige, der sparer penge og kapacitet.

Falck og Dansk Erhverv håber at transportudvalget har mulighed for et besøg i januar 2025”, skriver Jesper Kronborg, som er branchedirektør i Dansk Erhverv Transport.



L 107 er 1. behandlet i Folketinget

Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport

Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven, som har til formål at forenkle regler og fjerne unødvendige krav til danske gods- og buskørselsvirksomheder er 1. behandlet i Folketinget.

Forslaget skal bl.a. sikre samme vilkår for danske som for europæiske transportvirksomheder. Med forslaget foreslås tilladelseskrevet for busudlejningsvirksomheder afskaffet og tilsynet med gods- og buskørsels-tilladelser reduceret.

Derudover vil lovforslaget

forlænge gyldighedsperioden for tilladelser til sygetransport frem til maksimalt udgangen af 2027, da mange af de gældende tilladelser står til at udløbe i midten af januar 2025 og der pt. pågår arbejde med at evaluere taxiloven.

Nye systemer til kontrol af køre- og hviletid er taget i brug



Indkaldes du til kontrol af køre- og hviletidsreglerne, skal du fremover bruge den nye virksomhedsportal til at indsende data.

Færdselsstyrelsen har udviklet to nye systemer. TEMPUS, der aflæser data fra takografer og førerkort, og Virksomhedsportalen, hvor du som vognmand skal indsende materiale.

Begge systemer er i brug. Det betyder, at vognmænd eller repræsentanter, der indkaldes til kontrol af køre og hviletidsreglerne, fremover skal bruge Færdselsstyrelsens nye Virksomhedsportal til at indsende data og dokumentation for den periode, som kontrollen handler om.

Hvis din virksomhed indkaldes til kontrol, modtager du information om upload af materiale og link til brug af virksomhedsportalen i indkaldelsesbrevet. Du skal du logge på Virksomhedsportalen med MitID erhverv for at kunne indsende data.



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda 

Mere information
www.halda.dk



Takket være en ladeeffekt på 150 kW er batterierne på få timer tilstrækkeligt opladet til at klare eftermiddagsskiftet og fortsætte kørslen til langt ud på natten.

ECitaro kører Danmarks længste eBus-rute

31 nye eCitaro-busser kører nu i Køge. En avanceret opladningsstrategi gør det muligt for VIKINGBUS, der har base i Køge, at udføre imponerende lange ruter med deres eCitaro-busser.

Køge, som er beliggende 30 kilometer sydvest for København, er Sjællands 3. største by med omkring 35.000 indbyggere. Byen tager også store skridt mod fremtiden. Hele byens busdrift er for nylig blevet fuldt elektrisk og Køge huser nu Danmarks længste elbusrute, som er næsten 50 kilometer lang. De eCitaro-busser, der anvendes på denne rute, skal dække strækninger på op til 500 kilometer om dagen.

Komplet dieselflåde udskiftet med eCitaro-busser

VIKINGBUS, en sammenslutning af 17 danske virksomheder, er en af Danmarks største busselskaber

og driver rutekørsel i seks danske byer, herunder Køge. I Køge har virksomheden for nylig udskiftet hele flåden af rutebusser fra diesel- til elbusser. Ved årsskiftet 2023/2024 blev 31 Mercedes-Benz eCitaro-busser tilføjet til flåden.

"Vores flåde på mere end 450 rutebusser og turistbusser består hovedsageligt af køretøjer fra Daimler Buses", fortæller Brian Thrige, projektleder og indkøber hos VIKINGBUS. "Vi sætter stor pris på den høje kvalitet og pålideligheden af busserne samt den gode kundeservice. Derfor valgte vi også eCitaro, da vi skiftede til el-rutebusser i Køge".

De 31 enkeltbusser betjener dagligt ni ruter i Køges byområde og ophavet i den østlige del af Sjælland.

Knækker koden for større rækkevidde

Busserne kører fra kl. 05.00 om



"Vores flåde på mere end 450 rutebusser og turistbusser består hovedsageligt af køretøjer fra Daimler Buses", fortæller Brian Thrige, projektleder og indkøber hos VIKINGBUS. "Vi sætter stor pris på den høje kvalitet og pålideligheden af busserne samt den gode kundeservice. Derfor valgte vi også eCitaro, da vi skiftede til el-rutebusser i Køge".

morgenen til kl. 01.00 om natten i hverdagen og nogle gange døgnet rundt i weekendene. De lange daglige driftstider og den omfangsrige kørsel pr. dag udgjorde oprindeligt logistiske udfordringer for VIKINGBUS ved overgangen til elbusser. Selv for en eCitaro med en maksimal batterikapacitet på

588 kWh er driftstider på op til 20 timer om dagen og rækkevidde på 500 kilometer uden opladning en krævende opgave.

Ikke desto mindre valgte VIKINGBUS at undgå mellem-

fortsættes næste side

ladninger og i stedet anvende opladning på depotet. Og her skulle der findes en løsning med splitvagter.

Busserne begynder dagen i forskudte intervaller om morgenen og vender tilbage til depotet til opladning efter kl. 09.00, når morgentrafikken er aftaget. I mellemtiden overtager andre fuldt opladede eCitaro-busser kørslen på ruterne.

Takket være en ladeeffekt på 150 kW er batterierne på få timer tilstrækkeligt opladet til at klare eftermiddagsskiftet og fortsætte kørslen til langt ud på natten.

Succesfuld opladningsstrategi

VIKINGBUS anvender også denne opladningsstrategi på Danmarks hidtil længste elbusrute mellem Køge og Stevn, der ligger omkring 25 kilometer længere mod syd. For at kunne dække daglige strækninger på 500 kilometer og derover tilstrækkeligt, selv om vinteren med opvarmning eller om sommeren med aircondition, har VIKINGBUS installeret en ekstra ladestation for enden af ruten. Dette gør det muligt for eCitaro-busserne på denne linje at oplade under planlagte pauser.

"Denne opladningsstrategi har vist sig at være en succes i praksis", opsummerer projektleder Brian Thrige deres erfaringer fra de første måneder". eCitaro kører fuldstændig problemfrit. Og med en batterikapacitet på 588 kWh samt mellemladning på depotet kan vi nemt klare selv de mest krævende ruter i Køge".

Brian Thrige er overbevist om, at eksemplet fra Køge vil bane vejen for flere elbusser i VIKINGBUS-flåden og han forventer, at endnu flere eCitaro-busser snart vil være i drift i andre danske byer.



Røde opmærksomhedslygter i brug ved vejsidesyn af erhvervskøretøjer og motorcykler fra 1. januar 2025

Færdselsstyrelsen har netop udstedt bekendtgørelse om forsøgsordning med røde opmærksomhedslygter

Bekendtgørelsen giver Færdselsstyrelsen mulighed for at anvende røde opmærksomhedslygter på de kontrolkøretøjer, som bruges ved vejsidesyn af erhvervskøretøjer og motorcykler.

Forventningen er, at røde lygter øger både opmærksomheden om kontrollerne og sikkerheden for styrelsens inspektører, der oplever udfordringer med at få opmærksomhed alene med LED-skilte og stopskilte.

Kørsel med røde opmærksomhedslygter skal ske under iagttagelse af færdselslovens regler. Bekendtgørelsen fastsætter nærmere tekniske krav til selve opmærksomhedslygten. Der er tale om en forsøgsordning, som gælder i 1 år og bekendtgørelsen træder i kraft 1. januar 2025.



Netop vedtaget i Folketinget:

Nulemissionszoner kan nu indføres

Folketinget har endeligt vedtaget, at kommunerne fra 1. januar vil kunne indføre nulemissionszoner. Tiltaget er et nyt politisk værktøj til at fremme den grønne omstilling.

Snart kan man rundt omkring i Danmark måske støde på flere områder, hvor der stort set kun er

elbiler på vejene. Kommunerne i landet har nu i hvert fald fået mulighed for at indføre nulemissionszoner, hvor fossile biler ikke har adgang.

“Nulemissionszonerne kommer til at sætte yderligere skub i elbilsalget, fordi danskerne

ønsker sig en bil, der kan køre overalt. Indførelsen af nulemissionszonerne forskellige steder i Danmark kommer til at være en del af overvejelsen hos mange danskere, næste gang de skal anskaffe sig en ny bil. Derfor kommer vedtagelsen af forslaget

til at kunne få betydning for den grønne omstilling af bilparken,” siger Mads Rørvig, adm. direktør i Mobility Denmark.

Pendulfart

PENDUL
FART

**BRUG
BUSTIDEN
RIGTIG..!**

IMELLEM

**AARHUS
ODENSE
KØBENHAVN**



Nyt dansk Fjernbusselskab

Et 100 procent danskejet fjernbusselskab med fokus på miljøet, co2 udslip, rejsetid, sikkerhed og komfort og ikke mindst en skarp pris, starter ud den 13. december.

I sommeren 2024 var det tydeligt for initiativdeltagerne bag busselskabet, at der ikke var nogen reel konkurrence på det danske marked for transport mellem Aarhus og København, hvilket medførte høje priser på over 600 kr. for en enkelt rejse. Som svar på dette behov blev Pendulfart lanceret for at tilbyde en mere prisvenlig løsning for pendlerne.

På selskabets hjemmeside lyder det således:

"Vi ønsker at skabe et tillidsfuldt rutenet, der binder de danske byer tættere sammen til en skarp pris.

Vi starter med at køre, når folk rejser. Det gør, at vi ved, hvornår busserne kan

fyldes og ikke kører med tomme sæder til stort gavn for udledning af Co2 og den grønne omstilling. Derfor har vi færre afgang i hverdagene og rigtig mange i weekenderne samt helligdagene. Det gør, at vi altid har en meget skarp pris.

Ligeledes ville vi gøre det muligt for alle at rejse gratis om mandagen, hvis de har brugerprofil hos os.

Vi vil have Danmarks skarpeste priser ingen kan slå og vi vil udbyde rejser, der aldrig er set før i skolernes ferier, hvor der både som studerende og pensionist kan rejses til fantastiske priser", lyder det i tilbudene på hjemmesiden - uden dog at der bliver sat navn på, hvem der står bag det nye busselskab. Det fremgår ej heller, hvilke busser der skal benyttes i driften eller om der er tale om samarbejde med etablerede vognmænd.

Vision

På selskabets hjemmeside fremgår det endvidere, at visionen er, at have Danmarks største rutenet inden for få år og altid have den skarpeste normalpris, så man med ro i pengepungen kan sige, "hold op hvor var det en fed rejse til en fed pris".

Det nye busselskab vil binde Danmark sammen, så afstanden mellem by og land formindskes og kæmpe for at, politikerne giver fair vilkår for private busselskaber, så der kan konkurreres mod de stadig stigende offentlige billetpriser.

Sund & Bælt har løftet den vestlige del af Storebæltsbroen

Sund & Bælt har, efter flere års forberedelser, løftet den vestlige del af Storebæltsbroen for første gang. Broløftet har til formål at udskifte de vitale dele, der giver broen fleksibilitet. Vedligeholdelsen kommer til at ske, uden at bilisterne bemærker det.

Storebæltsbroen er et produkt af dansk ingeniørkunst i verdensklasse. I over 25 år har den forbundet Danmark og gjort det nemt for rejsende i bil og tog at krydse landet. For at sikre, at broen forbliver i topform, laver Sund & Bælt løbende forskellige typer vedligehold. Nu er turen kommet til en helt speciel del af broens konstruktion, som gør broen fleksibel.

Den næsten syv kilometer lange vestbro hviler på brolejer. Mellem lejernes over- og underdel ligger en glideplade, som består af teflon. Glidepladerne sikrer, at broen sikkert kan udvide sig, når det er varmt og trække sig sammen, når det bliver koldt. Efter mere end 25 års slid er det nu blevet tid til, at pladerne skal udskiftes.

For at det kan lade sig gøre, kræver det, at Storebæltsbroen løftes, så lejerne kan tages ud. Et arbejde der har krævet flere års

forberedelse og specialdesignede værktøjer og udstyr.

"Storebæltsbroen vejer flere tusinde ton. Hver enkelt del af broen er unik og derfor tør jeg godt kalde det en stor ingeniørbedrift, at vi nu, efter mange måneders arbejde, har fundet en sikker og effektiv metode", siger Sophie Juulsgård, der er ingeniør og projektleder i Sund & Bælt.

Broen løftes uden at påvirke trafikken

I første omgang udførte Sund & Bælt torsdag den 28. november

et prøveløft på én af de i alt 64 bropiller. Broløftet skete ved hjælp af 12 specialdesignede donkrafte, som tilsammen har en løftekapacitet på 9.000 ton. De kan løfte broen cirka 20 millimeter, hvilket skaber lige præcis nok plads til, at brolejerne kan tages ud, så glidepladerne kan udskiftes og lejerne renoveres. Ved prøveløftet blev lejerne dog ikke udskiftet.

"Det har været helt afgørende for os at finde en metode, hvor vi kan udføre broløftene uden at påvirke trafikken, da det vil tage flere

år at udskifte alle glidepladerne. Derfor er vi både lettede og stolte over, at prøveløftet er gået efter planen", siger Sophie Juulsgård.

Efter det vellykkede prøveløft skal Sund & Bælt nu finde en entreprenør til at udføre udskiftningen af glidepladerne på alle de 64 bropiller. Når entreprenøren er fundet via et udbud, vil udskiftningen gå i gang. Arbejdet forventes at tage 3-5 år.



Sådan ser de specialdesignede donkrafte ud, der kan løfte broen 20 mm. Det frigør lige præcis nok plads til, at de glideplader, broen hviler på, kan udskiftes.

Åbent overenskomstmøde

For første gang har Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark (ATD) afviklet et åbent overenskomstmøde. Mødet blev holdt fredag den 6. december 2024 hos Aarhus og Horsens Taxa.

Arrangementet var stablet på benene af ATD's bestyrelse, som efter seneste generalforsamling i foråret 2024 er konstitueret med Richard M. Motzfeldt (Aarhus Taxa) som bestyrelsesformand, Bjarne Bak (Vejle Taxa) som næstformand og bestyrelsesmedlem Søren H. Thomsen (Aarhus Taxa).

"Et åbent overenskomstmøde giver så meget mening og har en enorm betydning for ATD's bestyrelse. Det kan bidrage til at styrke det forberedende arbejde i forbindelse med OK2025", udtaler bestyrelsesformand Richard M. Motzfeldt og tilføjer:

"For år tilbage havde jeg sammen med ATD's tidligere næstformand Søren Gehrt (Aarhus Taxa) arrangeret et møde med tidligere bestyrelsesformand for TAXA 4x35, Palle Christensen og tidligere bestyrelsesformand for Amager Øbro Taxi 4x27, Claus Rubek Jørgensen. Det møde var jo beviset på, at man sammen - og uden

at være medlem af ATD - godt kunne bidrage med konstruktive og brugbare input til kommende overenskomstforhandlinger. Og dette seneste åbne møde havde selvsagt samme formål".

"Med de udfordringer vi ser i markedet, dvs. markant liberalisering af taximarkedet, fokus på lovændringer, øgede konkurrencevilkår samt lønmodtagere der vil have mere i løn, bliver vi jo nød til at trække på alle de ressourcer, der er til rådighed og det har givet pote", udtaler Bjarne Bak.

"Nu går øvelsen så på at få de gode input omsat til elementer i en ny overenskomst og det er jo en helt anden øvelse", tilføjer Bjarne Bak.

Bestyrelsesmedlem Søren H. Thomsen er enig i Bjarne Baks betragtninger;

"Det organisatoriske arbejde i ATD er vigtigere end nogensinde, da manglende interesse for medlemskab eller arbejdet i bestyrelsen kun vil resultere i en dyrere overenskomst og dermed kan det resultere i øgede lønomkostninger for vognmændene. Det er ingen i branchen tjent med og som vognmænd har vi en forpligtelse til at sikre fornuftige løn- og

arbejdsforhold for vores ansatte. Det er lige præcis dét, bestyrelsen i ATD arbejder hårdt for", udtaler Søren H. Thomsen.

Det åbne overenskomstmøde får fine ord med fra bestyrelsen; "Arrangementet var helt bestemt en positiv oplevelse og samtidig et vellykket arrangement, så et lignende arrangement håber vi da på at få lejlighed til at arrangere igen en anden god gang", udtaler Søren H. Thomsen.

"Det var et godt og informativt medlemsmøde og så er det jo bare rart at få indblik i, hvad arbejdsgiverforeningen gør for medlemmerne og hvilke udfordringer vi står overfor i forhold til den kommende overenskomstforhandling", udtaler Jesper Paludan, som er vognmand i Aarhus og Horsens Taxa.

"At bestyrelsen i sin præsentation så kunne oplyse, at Færdselsstyrelsen er begyndt at efterleve sin tilsynspligt som tilsynsførende myndighed, så det sikres, at vognmændene lever op til Taxilovens §10 og dermed lever op til deres forpligtelse om at følge en af de godkendte kollektive overenskomster, er kun superpositivt, da det på sigt vil være med til at



sikre lige konkurrencevilkår", siger Jesper Paludan.

Bestyrelsesformand Richard M. Motzfeldt (billedet) takkede for de mange positive indlæg:

"Her på bagkant af mødet vil jeg gerne på medlemmernes og bestyrelsens vegne takke de fremmødte for deres tid, engagement og indspark. Alle de gode input vil bestyrelsen tage med videre til sekretariatet i ATD/DI så vi igen kan få landet en fornuftig overenskomst for ATD's medlemmer", afslutter Richard M. Motzfeldt.

Slå vejen forbi ATD's hjemmeside www.di.dk/atd for at se, hvad ATD kan tilbyde medlemmerne.

Rundt omkring.....

Skærpede krav til vinterdæk

Færdselsloven bliver strammet, så det er helt klart, at førerne af både lastbiler og personbiler ikke må køre ud i vintervejret med uegnede dæk og samtidig bliver der øget krav til dækmønster for lastbiler.

Langt de fleste danskere har styr på deres dæk, når vinteren kommer. Hvert år er der dog eksempler på både lastbiler og personbiler, der trodser vintervejret og tager chancen på sommerdæk. Det vil regeringen nu sætte ind overfor.

“Jeg har netop sendt et lovforslag i høring, hvor vi skærper kravene, så det bliver helt klart, at det er førerens pligt – med bødestrafansvar – at sikre, at man ikke kører med uegnede dæk, når der er sne, is og sjap. Det er samme princip, som man har i Tyskland og Sverige, og det er helt grundlæggende sund fornuft”, siger Thomas Danielsen.

Samtidig vil der blive gennemført en kampagne, der skal sætte fokus på dækkene.

“Det er et område, som jeg kommer til at følge tæt sammen med Transportudvalget.

Nu lægger vi op til at skærpe kravene om at have ordentlige dæk og sørger for en informationsindsats, så ingen bør være i tvivl om reglerne. Samtidig holder vi øje med, om andre lande har gode erfaringerne med endnu strengere krav, men nu ser jeg i første omgang frem til at læse høringssvarene”, siger Thomas Danielsen.

Lovforslaget skal efter planen fremsættes efter nytår og kan træde i kraft den 1. juli.

Parallelt med det bliver kravet til dækmønster for lastbiler hævet fra 1 mm til 1,6 mm, hvilket er det samme som i Tyskland og Holland. Denne ændring bliver justeret administrativt i detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr og forventes klar til sommer.



Gode råd om konflikthåndtering for taxichauffører

Branchearbejdsmiljøudvalget for transport har fået udviklet en tegnefilm, hvor der gives gode råd om konflikthåndtering for taxichauffører. Filmen indeholder enkle og nemt tilgængelige værktøjer til konflikthåndtering, så man som chauffør kan forebygge vold, trusler og krænkende handlinger i vognen.

Filmen skildrer en række genkendelige scenarier fra branchen – fra den vrisne kunde, der klager over den valgte rute, til den glade gruppe, der fester lidt for meget i taxien.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser:

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 452,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Ndr. Strandvej 3 C st..th • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • redaktion@taxidanmark.com • www.taxidanmark.com •
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline:
Den 30. i måneden • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhvervs­mæssig persontransport