

TAXI

DANMARK

nr. 9

September 2016 21. årgang



Taxivognmændene er passive i kampen mod Uber

Haxi kan løse problematikken omkring manglende taxier i Udkantsdanmark

Ny lov må ikke skabe konkurrence på et lavere niveau

Bliv Taxivognmand

Gælder også Flextrafik, sygetransport og limousine.

Kampagnepris kun 4.500 kr.

Løbende holdstart i Jylland og på Sjælland.

Ring 75 72 47 00
eller tilmeld direkte på
www.dekra-vognmand.dk

DEKRA
Vognmandsuddannelse



KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Pervuez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Henrik Karl Nielsen, Advokat (H)

Koch/Christensen
Sankt Annæ Plads 6, 1250 København K
Tlf. 33 15 08 00 - 22 66 37 68
hkn@kochchristensen.dk

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

Chaufførernes Fagforening i København

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

KURSER/UDDANNELSE

AMU SYD

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk - www.amusydk

TUC A/S

Taxi, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Flere steder i landet. Tlf. 43 425 425
E-mail: tuc@tuc.dk - www.tuc.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

Københavns Uddannelsescenter

Vognmand-, chauffør- og pointgivende kursus hver mdr.
Krusågade 21, 1719 København V
Tlf. 70 20 33 30 - SMS 27 20 90 99
info@kbhkoereskole.dk - www.kbhkoereskole.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Andkærvej 19, 7100 Vejle
info@vognms.dk
www.blivvognmand.dk
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

Vestegnens Autocenter

Holsbjergvej 19B - 2620 Albertslund
Tlf. 43 43 58 58 / 21 86 19 03
E-mail: info@vs-autocenter.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev **Ny!**
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak

Telf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revisionsanpartsselskabet

REVISION 80 Registreret Revisor
Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Skive Auto-EL

Ulvevej 11B, 7800 Skive, tlf. 51 48 91 44
E-mail: kim@skiveautoel.dk - www.skiveautoel.dk

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reservedele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information: Taxi Danmark tlf. 49 262626

Haxi kan løse problematikken omkring manglende taxier i Udkantsdanmark

Tekst og foto: Tommy Verting

Haxi blev lanceret i Norge i 2014, men det skete ikke uden reaktioner fra den etablerede taxibranche. Et taxiselskab i Stavanger anmeldte Haxi til politiet for brud på den norske taxilov (Yrkestransportloven).

"Fra vores side var vi faktisk interesseret i, at der blev kørt en sag for at få fastlagt, hvordan lovgivningen på området skulle læses og tolkes," forklarer Aleksander Sønner, som er CEO og medstifter af Haxi.

I november og december 2014 var otte chauffører tiltalt for at have kørt pirattaxi - person transport mod vederlag uden licens. Tre ud af de otte chauffører var i besiddelse af taxikørekort.

"Vi anbefalede chaufførerne at gå i retten med deres sager og tilbød dem juridisk assistance for at få klarlagt det juridiske i forholdene. I Tingretten, som svarer til, hvad vi i Danmark kender som byretten, var dommerne enige om, at chaufførernes

handlinger ikke var i strid med Yrkestransportloven. Chaufførerne blev frikendt, men anklagemyndigheden ankede til Lagmansen, svarende til hvad vi i Danmark kalder landsretten, som kom frem til samme resultat. Chaufførerne blev igen frikendt, men herefter overgik sagen til en højere anklagemyndighed, som af Høyesteretts Ankeudvalg fik tilladelse til at få sagen for i Norges Høyesterett (Højesteret). Ankeudvalget fandt, at sagen havde principiel karakter, men Høyesteretts-dommerne kom den 6. juli i år frem til samme afgørelse som de to tidligere retsinstanter," forklarer Aleksander Sønner videre.

Forældet lovgivning

Tilbage står nu et ønske om at få tilpasset lovgivningen og anlægge erstatningssager mod politiet, som ud over bøderne også forhindrede Haxi-chaufførerne i at køre ved at inddrage nummerpladerne på deres køretøjer. Aleksander Sønner konkluderer,



Lige nu er der i Norge 8.200 Haxi-chauffører og ca. 8.600 taxier, og ser man på den norske omsætning for taxibranchen, så har Haxis entre på markedet ikke haft nogen indflydelse på deres omsætning.

at Yrkestransportloven i Norge ikke svarer til den virkelighed, som vi har i dag:

"Yrkestransportloven forudsætter, at handlingen tilbydes på offentlig plads, som veje, gader, torve mm., og det har taxi haft monopol på indtil denne dom. Taxi er de eneste, der kan tage en tur med kunder, hvis kunderne går ned på gaden og præjer en vogn. Haxi er anderledes og tilbyder en transportmulighed via en applikation og det foregår i et andet rum end en offentlig plads. Kunden skal hente

applikationen og registrere sig. Det svarer mere til at være med i en klub, men det er svært at definere og derfor opstår der retssager. Jeg forventer dog, at der vil komme mange flere sager inden politikerne får ændret på lovgivningen, og det bliver nødvendigt, fordi lovgivningen ikke tilsvarende den virkelighed, som vi har i dag. Det ser vi helt

fortsættes næste side



Medstifter af Haxi, Aleksander Sønder, er lige nu i dialog med myndighederne og politikerne i både Danmark og Norge om ny lovgivning for persontransportområdet.

klart af den dom, vi står med nu,” understreger Aleksander Sønder.

Dialog med lovgiverne

Haxi er efter Høyesteretts-dommen kommet i god dialog med den norske samferdselsdepartement, som svarer til Trafikstyrelsen i Danmark.

Dagen efter dommen blev Aleksander Sønder inviteret på kaffe af den norske samferdselsminister, som var interesseret i at drøfte et udspil fra Haxi til en ny lovgivning, som de for længst havde tilsendt samferdselsdepartementet.

”Vores udspil handler om at etablere en transportkategori mellem privatbilisme og professionel persontransport. Det synes departementet er interessant. Ikke mindst fordi der i Norge i løbet af august måned vil blive tilsluttet flere chauffører til Haxi-tjenesten end der er i den sam-

lede norske taxibranche. Lige nu er der 8.200 Haxi-chauffører og ca. 8.600 taxier, og ser man på den norske omsætning for taxibranchen, så har Haxis entré på markedet ikke haft nogen indflydelse på deres omsætning. Det betyder, at Haxi-tjenesten må være markedsudvidende. Det er interessant i forhold til, hvor meget der strammes om den danske og norske persontransportlovgivning. For jo mere der strammes, jo mere vil der opstå af gråzone-transport.”

Samarbejde med taxi

Hverken i Norge eller Danmark er det rentabelt at drive taxiforretning i udkantsområderne, og når befolkningen søger mod alternativer som Haxi til at dække deres behov, så giver det problemer med den nuværende lovgivning.

”Alternativet til taxi har altid været tog og bus eller cykel og

at gå. Det matcher ikke folks behov og derfor opstår en tjeneste som vores med succes. Taxi vil der dog stadig være behov for til at transportere ældre og syge, men mange, der kører denne type transporter, holder fri i weekenden og kan ikke håndtere den i forvejen meget store efterspørgsel i weekendene, hvor folk har brug for at komme hjem med taxi. Derfor vil der være brug for et mix i et eller andet størrelsesforhold af taxi og vores tjeneste,” vurderer Aleksander Sønder. Han mener at Haxi til forskel for taxi har et godt datagrundlag for at vurdere, hvad kapaciteten faktisk skal være:

”Vi har i Norge et rigtig godt udgangspunkt for at se hvad behovet er. Derfor kan vi levere et bedre produkt, men vores døre står på vid gab i forhold til at løse opgaverne i fællesskab med taxi. Jeg er overbevist om, at det er

vigtigt, at man får sat sig sammen for at blive enige. Begge parter må strække sig for i samarbejde med politikerne at skabe reformer i lovgivningen.

Det gælder også i Danmark. I et transportsystem er det vigtigt, at der er flere forskellige prisklasser. Kunden bør kunne vælge mellem en lille billig bil og en stor dyr og lækker Mercedes-Benz. Men når parterne står og råber af hinanden, bliver det svært for politikerne at skabe noget langtidsholdbart og resultatet bliver lappeløsninger,” understreger Aleksander Sønder.

Kommunikationstjeneste

I Haxi opfatter de sig ikke som en kørselstjeneste, men mere som en kommunikationstjeneste, hvor de tilbyder et betalingssystem til brugerne, hvor de kan overføre penge til hinanden. Haxi beregner sig så en provision på 17 procent af transaktionen på samme måde som RBB og andre lignende tjenester.

”De primære to forskelle på Haxi og Uber er, at Haxi ikke er involveret i prissætningen af den enkelte tur. Hos Haxi er det ikke fra tjenesten, der kommer et prisestimat, men udelukkende fra chaufføren. Hos Uber får kunden prisestimatet fra Uber. Forskellen er lovteknisk. Uberchauffører bliver dømt i Norge, Sverige og Danmark, fordi der åbenlyst er tale om taxivirksomhed. Haxi ligger tættere på tjenester som GoMore, hvor der er tale om deling. I Norge skriver en person f.eks. hvornår han som tjenesteudbyder vil køre fra

Stavanger til Sandnes og tilbyder sig via vores App over for andre, der vil køre med. Guleroden er, at andre deltager i at dække udgifterne ved at køre med.

Den anden store forskel er, at Uber allokerer turene til passagererne og chaufførerne. Hos Haxi går du som bruger ind og vælger en specifik chauffør. Det er også med til, at vores system virker så godt i udkantsområderne, fordi chauffør og bruger kommer til at kende hinanden. Helt overordnet minder Haxi mere om en markedsplads i forhold til Uber, som er et reelt transportprodukt du køber, hvor chaufføren er mere eller mindre underordnet. Uber og Haxi er vidt forskellige. Uber er mega gode til at levere transport i storbyer over hele verden og Haxi er rigtig gode til at levere transportmuligheder

i tyndere befolkede områder. En gennemsnitstur med Haxi er længere end en almindelig Uber- eller taxitur og kortere end en bus- eller togtur og brugerne vælger Haxi i stedet for at bruge deres egen bil. Vi har i Norge over de sidste to år udført ca. 350.000 koblinger mellem brugere og chauffører. De tal deler vi også med det norske skattevæsen," erkender Aleksander Sønner.

God dialog med Skatteetaten i Norge

Haxi har haft møder med Skatteetaten, (Skatteministeriet i Norge), som er meget interesseret i et udspil i forhold til deres aktiviteter. Haxi har anbefalet et API (Applikation Programming Interface), som er en softwaregrænseflade, der tillader et

stykke software at interagere med andet software.

"Applikationen vil fungere på tværs af de forskellige deleøkonomiske services, hvad enten der er tale om samkørsel, udlejning af båd, bil og sommerhus eller tilbud om overnatningsmuligheder. Applikationen læser omsætningsniveauet for den enkelte tjenesteudbyder på samme måde, som man holder øje med, hvad en arbejdsgiver udbetaler til en arbejdstager. Og når den enkelte tjenesteudbyder rammer et loft på f.eks. 50.000 kroner, så kan resten indregnes i den skattepligtige indtægt.

Skandinavisk skatte-applikation

Vi har foreslået, at Norge eventuelt snakker sammen med skattemyndighederne Danmark, Sve-

rige, Island og Finland om at få lavet en fælles løsning på tværs af hele Skandinavien. Det vil være med til at gøre det nemmere for nye selskaber, fordi individuelle løsninger vil være dyrt at tilpasse sig til for virksomheder som vores, når der startes op på små markeder, og det vil igen medføre en lavere vækst. Både Skatteetaten og samferdselsministeren er positive og arbejder nu på et forslag, som så skal behandles længere oppe i det politiske system," forklarer Aleksander Sønner, der ligeledes er fremkommet med samme forslag i Danmark.

Han erkender dog, at private virksomheder arbejder langt hurtigere end de offentlige systemer og det offentlige derfor ofte halter langt efter udviklingen.



NY TAXI! MERE KRAFT - MINDRE SAFT

Volvo's nye Drive-E motorer byder på flere hestekræfter med lavere brændstofforbrug. Faktisk præsterer Volvo XC60 D4 190 hk, et udslip på bare 117 g/km og hele 22,2 km/l. Derudover har Volvo Taxi al den plads, komfort og teknik du drømmer om - og er selvfølgelig inklusive masser af udstyr.



VOLVOCARS.DK

BILFORUM NORDSJÆLLAND

Vølundsvej 2, 3400 Hillerød • Telefon 48 24 19 24 • volvo.bilforumnord.dk
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 • jens.hollesen@bilforumnord.dk

Efter tilkendegivelse fra Østre Landsret:

Taxinævn hævede ankesag mod taxivognmand Mohammad Tariq

Tekst og foto: Tommy Verting

Taxinævnet i Region Hovedstaden, som i efteråret 2015 fik hård medfart ved Retten på Frederiksberg, hævede i august deres ankesag mod taxivognmand Mohammad Tariq efter en tilkendegivelse fra Østre Landsret.

I 2015 havde Taxinævnet i Region Hovedstaden frataget Mohammad Tariq hans taxitilladelse. Mohammad Tariq ville dog ikke efterkomme taxinævnets beslutning og fik sin sag prøvet ved Retten på Frederiksberg. Sagen udviklede sig dengang til en sønderrivende kritik af taxinævnet og dommer, Micael B. Elmer, frifandt herefter vognmanden.

Sammenfattende fandt dommer, Micael B. Elmer, at taxinævnets afgørelse med at fratage vognmand Mohammad Tariq hans taxitilladelse, var forbundet med alvorlige mangler, ligesom han mente, at taxinævnets sekretariats

forudgående behandling af sagen havde været både kritisabel og ubetyggende.

Taxinævnet ankede rettens afgørelse til Østre Landsret. Men allerede inden sagen skulle tage sin start fredag den 12. august, kaldte dommeren parternes advokater til side for at orientere om problemstillingen i, at Landsretten ved bedømmelsen af sagen ville lægge afgørende vægt på, at Taxinævnet ikke længere var i besiddelse af Mohammad Tariqs trafikbøger, hvilket i væsentligt omfang ville vanskeliggøre rettens muligheder for at efterprøve Taxinævnets anførte række af forseelser.

Landsretten tilbød at komme med en tilkendegivelse, hvor det fremgik, at det efter en samlet vurdering af sagen ikke kunne anses for godtgjort fra Taxinævnets side, at Mohammad Tariq havde overtrådt taxilovgivningen på en så grov måde, at der har været tilstrækkeligt grundlag for at inddrage

hans taxitilladelse.

Taxinævnets advokat, Lars Carstens, meddelte herefter, at Taxinævnet efter tilkendegivelsens indhold, herunder begrundelsen for resultatet, hævede anken.

Landsretten bestemte, at Taxinævnet efter sagens karakter, omfang og udfald inden 14 dage skulle betale sagsomkostninger til Mohammad Tariq for sagens behandling i byretten og landsretten med ikke mindre end 60.000 kroner til dækning af udgifter til advokatbistand.

Efter byretsdommen tilbage i november måned 2015 udtalte den daværende sekretariatschef i taxinævnet, Frida Gísladóttir, at taxinævnet ankede dommen til Landsretten for at få en prøvelse af byrettens præmisser, som taxinævnet fandt var forkerte. Frida Gísladóttir fandt, at byretsdommen i sin formulering og beskrivelse lå noget ved siden af domstolens sædvanlige måde at udtale sig på.

Omkring hændelsesforløbet med de forsvundne trafikbøger fandt den daværende sekretariatschef det yderst beklageligt, at sagens bevismateriale var bortkommet, mens det var i nævnets varetægt. Det var en enlig svale, og bør ikke kunne ske igen," understregede Frida Gísladóttir.

Taxinævnets nuværende sekretariatschef, Anne Sofie Lauritzen finder, at taxinævnet har fået ændret byrettens begrundelse:

"Taxinævnet ankede byrets-

dommen - velvidende at bevisgrundlaget i form af trafikbøgerne beklageligvis var forvundet i nævnets varetægt - fordi nævnet ikke var enige i byrettens præmisser. Nævnet er derfor godt tilfreds med Landsrettens afgørelse. Vi har fået ændret byrettens begrundelse."

Baggrund i anonym anmeldelse

Det var på baggrund af en anonym henvendelse om, at Mohammad Tariq skulle sælge falske trafikbøger fra Kina til en pris á 500 kroner, at Taxinævnets sekretariat udførte en undersøgelse af Mohammad Tariqs måde at drive vognmandsvirksomhed på. Taxinævnet kontrollerede trafikbøger stikprøvevis og sammenlignede med kørelister fra taxicentralen DanTaxi.

Nævnet fandt, at der bl.a. var uoverensstemmelser og begået regnefejl. Der var udeladt 11.841 kroner af omsætningen og mindst 121 tilfælde af fejl og mangelfuld føring af trafikbøgerne. I mindst ni tilfælde havde vognmanden overladt vognen til en chauffør, som ikke kørte på sit eget førerkort, men på vognmandens førerkort.

Taxinævnet vedtog at tilbagekalde vognmandens tilladelse indtil videre, da nævnet fandt, at han groft og gentagne gange

Frikørte Mercedes-Benz hyrevogne købes!

Giv os et kald og få et godt tilbud.
Autoriseret Mercedes-Benz serviceværksted.
www.viborgautogaard.dk



Mercedes-Benz

Viborg Autogård I/S

Lundvej 28, 8800 Viborg, tlf. 8661 5850. www.viborgautogaard.dk

fortsættes side 8

Vi bygger din nye minibus efter dine ønsker og behov til taxi - flexkørsel - sygetransport eller VIP-kørsel



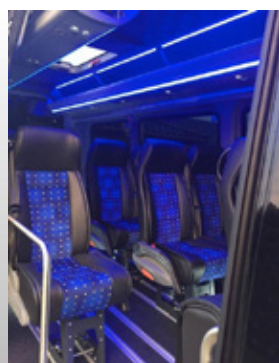
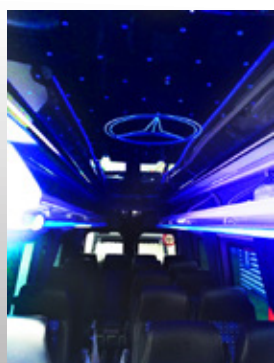
Merceds-Benz 313 CDI R2 Luksus opbygning

Mercedes-Benz 313 CDI R2 E6 3.500 kg. 5 + G + F
Pris fra kr. 320.000,- ekskl. moms



Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI, R3L E6

5.000 kg. VIP-opbygning med 19 + G + F.
Pris fra kr. 575.000,- ekskl. moms



www.busimport.dk

De viste modeller kan have udstyr der ikke er inkl. i prisen.

Afdeling Jylland: Vejstruprød Busimport ApS
Afdeling Sjælland: Busimport.dk Sjælland ApS

• Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld + 45 7456 1326
• Motorgangen 13 • 2690 Karlslunde + 45 4616 1646

Salg Jylland / Fyn
Leif Brændekilde + 45 4035 9308 • lb@busimport.dk
Svend Pedersen + 45 4017 4791 • sp@busimport.dk

Salg Sjælland
Henrik Knudsen + 45 4020 3680 • hnk@busimport.dk
Dan Pedersen + 45 4035 6252 • dbp@busimport.dk



» Taxinævnet bør overveje, om ikke der bør være både en dommer og en beskikket advokat til stede, når de træffer afgørelser i alvorlige sager om chauffører og vognmænds levebrød,” konkluderede advokat Arbab Perveez allerede i efteråret 2015 efter byrettens afgørelse.

over en længerevarende periode havde overtrådt taxilovgivningen.

Byrettens kritik af Taxinævnet i Region Hovedstaden

Ved byrettens afgørelse blev det bemærket, at vognmand Mohammad Tariq efter det oplyste ikke tidligere havde mod-

taget nogen form for påtale i anledning af sin udøvelse af virksomhed som taxivognmand og således efter det oplyste ikke tidligere er dømt for sådant strafbart forhold. Dermed var betingelserne for at fastslå, at vognmanden ”gentagne gange” havde overtrådt de pågældende bestemmelser i taxilovgivningen ikke opfyldt. Retten fandt endvidere, at der var tale om rent formelle overtrædelser, som efter rettens opfattelse ikke i sig selv kan karakteriseres som grove, men som snarere må anses som udtryk for sjuks eller uvidenhed om, hvordan reglerne skal forstås. Retten fandt dermed, at betingelserne for at taxitilladelsen kunne tilbagekaldes, ikke var til stede.

Manglende vejledning og ingen referater og partshøring

Dommer, Micael B. Elmer, var i efteråret 2015 som nævnt hård i sin kritik af Taxinævnets behandling af sagen, som han fandt havde været både kritisabel og ubetyggende. Dommer, Micael B. Elmer opstillede flere kritisable punkter. Bl.a. at vognmand Mohammad Tariq ikke blev vejledt om i hvilket

omfang han havde pligt til at udtale sig, efter at han var indkaldt til et møde i Taxinævnet den 11. september 2013.

Mohammad Tariq burde endvidere senest på dette stadium af sagen have været vejledt om sine muligheder for at få bistand af en advokat. Mødereferatet burde have gengivet denne vejledning, og vognmand Mohammad Tariq burde i overensstemmelse med bestemmelserne i forvaltningslovens § 19 have været partshørt særskilt over indholdet af mødereferatet. En sådan partshøring over referatets indhold var i særlig grad nødvendig, når Taxinævnet i deres afgørelse gengav de forklaringer, som fremgik af referatet, hvor de blev lagt til grund.

Lagde vægt på gisninger

Byretten fandt det særdeles kritisabelt, at Taxinævnet i afgørelsen ligefrem skrev:

”... ikke alle trafikbøger er gennemgået, så overtrædelserne kan meget vel være endnu flere end dem som allerede er konstateret. Der er ikke fundet grundlag for at efterse yderligere bøger, idet den mængde af overtrædelser som allerede er konstate-

ret, er tilstrækkelig til at statuere en gentagen og dermed også grov overtrædelse af taxilovgivningen.”

Retten fastslog i den forbindelse, at en offentlig myndighed ikke kan lægge vægt på sådanne gisninger, men må holde sig alene til konstaterede fakta. Bemærkningen synes at bekræfte, at Taxinævnet er blevet ved og ved og ved med at indkalde trafikbøger, indtil Taxinævnet syntes, at der nu måtte være nok af overtrædelser til, at vognmandens taxitilladelse kunne tilbagekaldes.

Nævnet burde have vejledt vognmanden efter de havde fundet fejl

I stedet for at indkalde trafikbøger af tre omgange for at blive ved med at lede efter yderligere fejl og mangler for efterhånden at få nok til at foretage en frakendelse, burde Taxinævnet ifølge retten meget hurtigt efter at have opdaget fejl og mangler, i stedet have vejledt vognmanden om netop fejl og mangler ved de allerede indleverede trafikbøger. Herved kunne vognmanden have undgået fortsatte overtrædelser af de samme regler. Ved den angivne måde har Taxinævnet i realiteten medvirket til vognmandens fortsatte overtrædelser i strid med det princip, der har fundet udtryk i retsplejelovens § 754 b, stk. 1.

Trafikbøger forsvandt hos nævnet

Det blev af retten ligeledes fundet særdeles kritisabelt, at de indleverede trafikbøger forsvandt mens de var i nævnets varetægt. Taxinævnet havde ikke sørget for at opbevare vognmand Mohammad Tariqs trafikbøger

under så betryggende forhold, at han selv, hans advokat og retten har kunnet få dem udleveret til gennemgang under sagen, således at der var reel mulighed for kontrol af de oplysninger, som Taxinævnet har fremlagt.

“God skik inden for branchen” retter sig mod nævnet

Taxinævnet fandt, at fejl i håndteringen af trafikbøgerne var en overtrædelse fra vognmandens side af § 3, stk. 1, nr. 7, i lov om taxikørsel. Dette er imidlertid fejlagtigt. Bestemmelsen i § 3, stk. 1, nr. 7, i lov om taxikørsel retter sig til Taxinævnet selv, der således selv er pligt- og handlingssubjekt for bestemmelsen, der fastsætter, at tilladelse til taxikørsel (kun) gives til personer, der bl.a. gør det antageligt, at de vil kunne udøve virksomhed

med taxikørsel på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Navn på printerkvittering er ikke omtalt i reglementets § 2

Taxinævnet anførte, at der endvidere er lagt vægt på, at vognmanden har overladt vognen til en chauffør, som ikke har kørt på sit eget førerkort, men på vognmandens førerkort mindst ni gange, og finder at det er en gentagen overtrædelse § 2 i kørselsreglementet om at chaufføren skal anbringe sit førerkort i en holder på instrumentbrættet så passagererne kan se og læse forsiden med billede og udløbsdato. Endvidere skal det fremgå af printerkvitteringen hvem, der er chauffør på taxien.

Her påpeger dommeren, at det er fejlagtigt, når Taxinævnet

i afgørelsen i den forbindelse anfører, at den nævnte bestemmelse i reglementets § 2 også fastsætter, at det skal fremgå af printerkvitteringen, hvem der er chauffør på taxien. Det står der ikke noget om i reglementets § 2.

Trafikbogsforseelser straffes kun med bøde

I nævnets afgørelse begrundes tilbagekaldelsen af taxitilladelsen med, at vognmand Mohammad Tariq ”groft og gentagne gange over en længerevarende periode har overtrådt taxilovgivning. De nævnte overtrædelser består ifølge afgørelsen for det første i ”systematiske og gentagne fejl (mindst 121 tilfælde) i håndteringen af trafikbøgerne,” hvilken adfærd angives at stride mod § 13, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 399 af 4. maj 2006 om

særlige krav til taxier mv., som fastsætter, hvilke oplysninger trafikbogen skal indeholde. Men en overtrædelse af netop den paragraf straffes ifølge samme bekendtgørelses § 16, stk. 2, kun med bøde.

Fastholdt udokumenterede beskyldninger om falske trafikbøger

Grunden til, at Taxinævnet oprindeligt startede sagen op, var efter Taxinævnets oplysninger en anonym anmeldelse mod vognmand Mohammad Tariq for at have solgt falske taxibøger importeret fra Kina.

Retten fandt i den forbindelse, at uanset om det i sig selv er kritisabelt, at en offentlig myndighed indleder undersøgelser mod enkeltpersoner for strafbart forhold på grundlag af anonyme anmeldelser, må det i hvert fald

Hikmet's Autoværksted

Vi tilbyder alle former for taxireparationer og services

- › Skadesarbejde
- › Lakarbejde
- › Fælg
- › Justering af lygter
- › Dækskift
- › Klargøring til syn
- › Rudeskift
- › Pladearbejde
- › Rustarbejde
- › Forsikringskader
- › Olieskift



**Ingen ventetid
- og ingen tidsbestilling for taxi**

- Vi reparerer din bil med det samme

Fabriksparken 10B • 2600 Glostrup • tlf.nr.: 4347 8050 • mobil: 4030 5467

betegnes som stærkt kritisabelt, når Taxinævnet som i denne sag i sine skrivelser bliver ved med at gentage disse beskyldninger mod vognmanden, når beskyldningerne er undersøgt og fundet udokumenterede.

Administrative nævn som Taxinævnet kan ikke fastslå, at der er sket overtrædelse af bestemmelser i lovgivningen

Ved afgørelsen fastslog Taxinævnet, at vognmand Mohammad Tariq "groft og gentagne gange over en længerevarende periode havde overtrådt" de nævnte strafsanktionerede bestemmelser i taxilovgivningen. I den forbindelse fastslog byretten, at i Danmark og andre lande, som

har tiltrådt Den Europæiske Menneskerettighedskonvention, henhører det imidlertid ikke under administrative nævn som Taxinævnet at fastslå, at der er sket overtrædelse af bestemmelser i lovgivningen, som er sanktioneret med straf eller evt. frakendelse af særlige rettigheder, men derimod under domstolene, hvis afgørelser herom træffes i strafferetsplejens former og under iagttagelse af kravene til Fair Trial i Den Europæiske Menneskerettighedskonvention.

Bestemmelsen i § 6 i lov om taxikørsel mv. må på denne baggrund forstås således, at Taxinævnene kun kan tilbagekalde taxitilladelser under henvisning til indehaverens strafbare for-

hold, når disse er fastslået ved dom.

Sønderlemmende kritik

Advokat Arbab Perveez fra Adil Advokater i København var forsvarer for Mohammad Tariq. Han var meget tilfreds med byrettens afgørelse og i særdeleshed med landsrettens tilkendegivelse:

"Det er en meget stor indgraben over for en taxivognmand, når nævnet vil fratage ham sit levebrød. Derfor er meget vigtigt, at det sker på retfærdigt og bevismæssigt sikkert grundlag," pointerer Arbab Perveez.

Advokaten medgav allerede ved byrettens afgørelse, at han aldrig tidligere havde været ude for, at en dommer havde været

så hård i sin kritik over for et nævn:

"Dommer, Micael B. Elmer, anvendte udtryk som kritisabelt, særdeles kritisabelt og stærkt kritisabelt, når han omtalte taxinævnets fremgangsmåde og deres håndtering af sagen. Det må siges at være en sønderlemmende kritik af både taxinævnet og sekretariatet, som nu bør rydde op og anlægge en ny forretningsgang," konkluderede Arbab Perveez og tilføjede, at taxinævnet burde overveje, om ikke der burde være både en dommer og en beskikket advokat til stede, når de træffer afgørelser i alvorlige sager om chauffører og vognmænds levebrød.

Behimo A/S

TAXAIMPORT

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu



Behimo A/S
Vestermarksvej 40, Kliplev
DK-6200 Aabenraa

Tel.: +45 36 92 28 00
Fax: +45 36 92 28 04
CVR-Nr. DK 35 03 03 28

Se vores biler på www.taxaimport.eu

**Taxi 4x27 har et godt tilbud til dig,
der er vognmand i et af de store selskaber i København.**

Skift til Taxi 4x27 og få 50.000 kroner

Ring på 27 27 27 00 og aftal et møde med vores direktør.



Taxi 4x27 - et anderledes taxiselskab!

- » I Taxi 4x27 tror vi på, at fremtiden kræver nytænkning. Mange vognmænd vil kunne spare 1.000-1.500 kroner hver måned, fordi de ikke skal betale for de store vognmænds forbrug på centralen, kreditfaciliteter osv. Det synes vi er mest retfærdigt!



Vognmændene skal have fordele i den nye digitale verden

Tekst og foto: Tommy Verting

Regnskabshuset Accountor i Herlev, har en mission om at hjælpe deres kunder med at få fordel af den nye digitale verden. Det gælder også for de mange kunder blandt taxivognmænd.

”De store virksomheder har kræfterne og økonomien til selv at implementere ny teknologi, der gør deres administration lettere, men det tager længere tid at få de små og mindre store virksomheder med i samme retning. De har måske ikke ressourcerne og kompetencerne til at følge med.” Ordene kommer fra Christian Stensberg, som er Driftsdirektør i den danske afdeling af Accountor i Herlev, som bl.a. tæller op mod 100 taxivognmænd i kundekartoteket.

Tag et billede af dit bilag - og smid bonen væk

Christian fortsætter: ”pt. er vi i fuld gang med at implementere et økonomisystem, Accountor Online, hvor mest muligt foregår elektronisk. Vi får kundernes bilag ind elektronisk. Det sker ved at kunderne sender deres bilag til en postboks, hvor billagene ændres til et elektronisk format. En anden mulighed er, at vores kunder tager billeder af kontantbilag og sender dem til os, hvorefter bilagene bogføres af vore medarbejdere. Med denne funktion er det slut med at have



Revisor Finn Krogsbøll (tv) og driftsdirektør Christian Stensberg fra regnskabshuset Accountor vil levere automatik til taxivognmændene, der omfatter automatisk betaling af regninger og automatisk bogføring af bilaget efterfølgende.

småbilag liggende alle vegne, som ofte forsvinder. Det kender de fleste af os vel til,” erkender Christian Stensberg, som selv har en fortid som revisor.

Likviditetsmæssig bogføring

Han husker udmærket de mindre kunder, som styrede virksomheden efter, hvor mange penge, der var i kassen eller på bankkontoen. Var der mange penge, gik det godt, og manglede der penge, så gik det skidt:

”Vi sad med et bogholderi for den enkelte kunde, der så helt anderledes ud, fordi der er forskel i tid mellem det likvidi-

tetsmæssige og det bogføringsmæssige. I dag er vores system opsat til at registrere her og nu. Hver gang der er en bevægelse i banken, så slår det igennem på bogføringen, så der altid er sammenfald mellem kundens likviditet og bogføringen. Det giver et godt overblik over økonomien både for kunde, revisor og banken, som ind imellem spørger efter en råbalance. Er bogføringen langt bag efter, så stemmer saldoen i banken ikke, og det ser mærkeligt ud på råbalancen.

Automatisk betaling og bogføring af bilag

Accountor Online er beregnet til,

at virksomheden har et regnskabshus med revisorer til at hjælpe med bogholderiet.

Accountor har i dag 25 kunder, som benytter sig af Accountor Online løsningen, hvor erfaringerne bogholderne sørger for alt - fra bogføring og løn til rapporter. Kunderne er godt tilfredse med, at det hele er så nemt. Vi har opsat forskellige elektroniske funktioner i systemet, som fungerer automatisk. Kommer der et bilag direkte fra en leverandør som f.eks. et benzinselskab, så ved Accountor Online-programmet, at det er på brændstofkontoen, bilaget skal bogføres. Det sker helt automatisk og der er



"Tag et billede af dit kontantbilag og smid bonen væk," lyder opfordringen fra Christian Stensberg.

ingen, der skal taste noget som helst. Automatikken kan tillige inkludere automatisk betaling af fakturabeløbet til benzinselskab efter en forud godkendelse af vognmanden," fortæller Finn Krogsbøll, revisor i regnskabshuset Accountor, og den medarbej-

der der til daglig har kontakten til mange af vognmændene, der er kunder hos Accountor.

Slip for den administrative byrde

Små virksomheder har en meget stor administrativ byrde, men

med en løsning som Accountor Online, kan den mindskes betydeligt. Når en taxivognmand i dag kan sende bilag via sin mobiltelefon, så er det ikke bare med til at lette administrationen for vognmanden, men også med til at give et retvisende her og nu billede af

virksomhedens økonomi. Regnskaberne vil være langt mere up to date og være et bedre styreværktøj for virksomheden. Herudover er der den fordel, at bilagene altid er elektronisk aktiveret og aldrig bliver væk.

Mindre tastearbejde for Accountor vil også opleves som fordel for vognmanden med mere tid til personlig rådgivning:

"Det handler om, at de som selvstændige vognmænd skal føle sig trygge, vel at mærke uden at det bliver dyrere for dem at være kunde hos os," understreger Finn Krogsbøll og Christian Stensberg.

EMIN'S AUTO A/S

Drejervej 4 · 2400 · København NV

Er uheldet ude!

Vi reparerer din bil med det samme

**Kvikservice
uden tidsbestilling**
- Ingen ventetid

Åben hver dag hele året:

Mandag - fredag kl. 7.30 - 18.00 og lørdag, søndag og helligdage kl. 9.00 - 14.00



Reserve dele til Mercedes-Benz og andre kendte taxi-mærker

Klargøringscenter
Pladeværksted
Autoværksted
Dækcenter
Taxiservice
Bilsalg

Tlf. 35 86 08 24 • 40 15 30 35 • www.eminsauto.dk
emin@eminsauto.dk

SKARPE POLITISKE UDTALELSER PÅ NYTORV:



Folketingsmedlemmerne, Mattias Tesfaye fra Socialdemokraterne, Kim Christiansen fra Dansk Folkeparti og Finn Sørensen fra Enhedslisten var talere ved TID's demonstration på Nytorv i det indre København en sen fredag aften den 19. august, hvor nogle hundrede taxifolk i selskab med repræsentanter fra 3F Københavns Chauffører synliggjorde deres utilfredshed med Ubers ulovlige aktiviteter i Danmark.

Tekst og foto: Tommy Verting

Talerne lagde stor vægt på, at det er justitsministerens ansvar at stoppe Uber. Det er justitsministeren i samråd med Rigspolitichefen, der kan tage beslutningen om at sætte hårde ind over for Uber. Mattias Tesfaye og Finn Sørensen understregede tillige, at kampen mod Uber er en arbejdskamp, der handler om ordnede forhold på arbejdsmarkedet og at en ny taxilov ikke må legalisere Ubers forretningsmetoder hverken direkte eller indirekte.

Transportordfører Kim Christiansen fra Dansk Folkeparti var første taler og sagde bl.a.:

"Det burde egentlig være helt overflødig, at vi mødtes her i aften. Der skulle for lang tid siden have været taget hånd



TID's advokat Carsten Bo Nielsen fik en snak med Dansk Folkepartis transportordfører Kim Christiansen, som kunne fortælle, at møderækken om ny taxilov ligger tæt i september.

om det her problem med Ubers pirattaxiri. Der er mange trusler i taxibranchen. Især hvis vi kommer lidt uden for storbyerne. OST-tilladelser og Flextrafik er noget Fanden har skabt. Vi skal ikke køre i taxi for skatteborgernes penge. Det skal være sådan, at alle betaler hvad det koster, når de sætter sig ind i en taxi.

Det er blot nogle af de punkter jeg gerne vil diskutere, når vi over den næste måneds tid skal drøfte en ny taxilov. Det bliver meget spændende og jeg kan love en ting; den største trussel mod taxibranchen - Uber, bliver ikke en del af den nye taxilov, hvis Dansk Folkeparti skal lægge stemmer til," tordnede Kim Christiansen og fortsatte:

"Os, der er tilstede her i dag, er enige om, at Uber er noget skrammel, men vi skal have

"JUSTITSMINISTERENS ANSVAR AT STOPPE UBER"



Socialdemokratiet frygter, at i er de første og at der er nogle andre, der bliver de næste, advarede Mattias Tessfaye.

Danmarks justitsminister til at give nogle instruktioner til politiet om at tage problemet alvorligt og få afsat de ressourcer, der skal til. Det skal ikke forstås som en kritik af politiet, men af Justitsministeriet og Rigspolitechefen.

Vi kunne i dag have haft en såkaldt Task force eller indsatsgruppe bestående af SKAT og politiet, som vi kender det fra den indsats, der blev gjort mod små kiosker, der svindlende med pantmærker. Men der kunne desværre ikke skabes et politisk flertal i Folketinget. Vi fremsatte ellers forslaget med Enhedslisten og SF og jeg håber, vi får mulighed for det igen her i efteråret. Socialdemokraterne har jo været ude og sige, at de meget gerne ønsker at samarbejde med Dansk Folkeparti," sluttede Kim Christiansen.

Social dumping

Mattias Tessfaye, netop udnævnt som ordfører mod social dumping for Socialdemokraterne, lagde ud med at forklare, hvad social dumping er:

"Social dumping opstår, når nogle vælger at arbejde for lavere lønninger end os andre under en overenskomst, eller hvis virk-

somheder bryder loven for at gaffe nogle flere kunder og det skal selvfølgelig stoppes. I Socialdemokratiet er vi ikke imod fri konkurrence, men det skal være fri konkurrence på lige vilkår. Der er ikke nogen tvivl om, at det Uber foretager sig. Det sker ikke på lige vilkår. Uber-chaufførerne er kriminelle og kriminelle skal sigtes og stilles for en domstol og straffes. Vi mener, at det danske lovgrundlag er ganske klart og det har vi også domstolens ord for. Der er ikke brug for arbejdsgrupper, Task forces eller andre rundkredsborde til at diskutere det i. Det der er brug for er, at vores justitsminister afsætter de nødvendige ressourcer.

Lige nu er det sådan, at det danske politi er overbebyrdet med terror- og grænseopgaver og det er ikke en politisk prioritering fra vores justitsministers side at håndhæve den danske taxilov fredag og lørdag nat i det københavnske natteliv. Men hvis vi er utilfredse med vores justitsminister og ikke mener han gør sit arbejde ordentligt, så gør man det, man altid gør ved en minister, der ikke gør sit arbejde ordentligt, nemlig at stille et mistillidsvotum og vælter

vedkommende. Justitsminister Søren Pind er ikke på vores side i denne her sag, men det er hos ham ansvaret skal placeres, da det er hans ansvar, at dansk lovgivning bliver håndhævet."

Deltager ikke i forhandlinger med henblik på at legalisere Uber

"Socialdemokratiet deltager i forhandlingerne om en ny taxilov. Det gør vi bl.a. fordi, vi mener, at den danske taxilov trænger til en rusketur. Vi synes bl.a. at der skal være mulighed for nye selskabsformer i den danske taxibranche. Vi tror på, at den danske taxibranche kan blive mere produktiv og effektiv til gavn for de ansatte og kunderne. Vi deltager ikke i forhandlinger med henblik på at legalisere Uber - Det kommer ikke til

at ske," understregede Mattias Tessfay under stor jubel fra de fremmødte.

Mattias Tessfay fastslog endvidere, at han ikke kun var mødt frem denne aften for at bakke op om taxifolket:

Fremtiden eller fortiden

"Socialdemokratiet bakker jer op, fordi der er folk, der til daglig går på arbejde for at få til det daglige brød og vi frygter, at i er de første og at der er nogle andre, der bliver de næste. Jeg er blevet gjort opmærksom på en hjemmeside, der hedder "happyhelper.dk," som tilbyder privat rengøring til private hjem til en timepris på 120-130 kroner inklusive kørsel, feriepenge, pension, forsikring og

fortsættes næste side

Spar tid og mange penge og få styr på din vognmandsforretning

Danmarks nye Taxi-App



Danmarks nye Taxi-App fra Dansk Taxi Service kører allerede i flere kommuner og bruges af landvognmænd og mindre bestillingskontorer.

Dansk Taxi Service tilbyder Callcenter service for bytaxier, landvognmænd og OST.

Med én godkendt fælles App kan vi sammen stå stærkere overfor de store udfordringer.

Dansk Taxi Service
Tlf. 70 70 78 00



Enhedslistens Finn Sørensen understregede, at en ny taxilov ikke må skabe konkurrence på et lavere niveau.

rengøringsmidler m.m. Er det fremtiden eller fortiden? For 100 år siden stod havnearbejderne nede i Københavns Havn med hatten i hånden hver

har vi travlt. Det her må ikke tage et år mere. Jeg er derfor rigtig glad for, at i taxichauffører bliver ved med at sætte fokus på problemet. Jeg følger også jeres

" JUSTITSMINISTERENS ANSVAR AT STOPPE UBER"

morgen og tilbød sig selv til en arbejdsgiver, når der landede et skib, der skulle losses eller lastes. Folk stod og underbød hinanden indtil man til sidst gik på arbejde og ikke havde tjent mere end, at man stadig var fattig. Det var derfor folk organiserede sig og vi fik overenskomster og et ordentligt velreguleret arbejdsmarked. Den nye økonomi - som nogen synes er ny, fordi den er kommet på internettet - er i virkeligheden oldgammel og noget vi har forladt i Danmark. Det er ikke noget, der skal tilbage til Danmark - Det er også derfor, jeg står her i aften.

Jeg tror på, at vi kan vinde over Uber. Jeg er rimelig sikker på, at Uber er fortid i Danmark, men jeg er nervøs ved, hvor meget de får smadret på vejen og derfor

Facebook-gruppe og er imponeret over, at i utrætteligt jagter det uvæsen rundt i byen. I skal blive ved og i skal vide, at vi i Socialdemokratiet er indstillet på at gøre hvad end, der er nødvendigt for at tvinge justitsministeren til at håndhæve den danske lovgivning. For det er i bund og grund dét, det handler om," sluttede Mattias Tessfay.

Uber er Ryanair på hjul

Beskæftigelsesordfører Finn Sørensen fra Enhedslisten var aftenens tredje og sidste taler. Han startede med at rose deltagerne for udformningen af streameren, som sidder på rigtig mange taxier:

"Dette er er en rigtig taxa, der bidrager til Danmarks velfærd."

"Det er en tekst befolkningen godt kan forstå. I har forstået

kernen i den kamp, der kæmpes her. Det handler jo ikke kun om jeres situation og jeres løn og arbejdsvilkår. Det handler om, at vi skal have ordnede forhold i det her land. Det er jo ikke første gang, vi er ude i sådan en stor kamp, hvor de arbejdere, der kæmper, har indset, at det har en større betydning end lige deres egen situation. Det er kun et års tid siden vi havde den store kamp imod Ryanair og hvad er Uber? Ja, det er jo bare Ryanair på hjul. Derfor skal vi huske på, at den kamp vi er i gang med,

Derfor udfordrer de nogle helt fundamentale værdier i vores samfund.

Der bliver snakket meget om deleøkonomi og nu er EU-Kommissionen også begyndt at snakke om det. Vi skal have alt det her deleøkonomi. Ja, det er fint og hvad er mere fornuftigt end at deles om tingene. Men det de taler om, det er jo ikke deleøkonomi. Kig bare på Uber, hvad er Uber? Uber er piratkørsel. Så enkelt er det. Grænsen går jo dér, hvor nogle begynder at tjene store penge. Så deles vi



der står i på skuldrene af alle mulige andre, der har kæmpet de samme kampe. Og vi vandt jo kampen mod Ryanair, som ikke fik lov til at oprette en base i Danmark på ikke overenskomstmæssige vilkår. Uber skal heller ikke have lov til at køre i Danmark. Kampen er vigtig, fordi der er stærke kræfter i samfundet i form af liberalister, der udfordrer alt det, som vi har opbygget i det danske velfærdssamfund gennem flere generationer. I de sidste år er der dog nogen, der synes, det er gået for vidt og at det er blevet for svært at tjene rigtige store penge på kort tid.

ikke mere og pengene ender i lommerne på en lille håndfuld mennesker.

Hvad er deres virkelige dagsorden? De taler om, at vi skal have fri konkurrence og at taxibranchen er bange for konkurrence. Nej, vi er ikke bange for konkurrence. Det er dem, der er bange for konkurrence på ordentlige og fair og lige vilkår.

LUBERalistisk Alliance

Finn Sørensen gav drøje hug til Liberal Alliance og især deres ordfører, Joachim B. Olsen, som har udtalt, at Uber bare skal køre videre og skide på Uber-dom-

mene fra Københavns Byret:
"Det er jo undergravende virksomhed, når et medlem af Folketinget siger sådan. Det undergraver ikke bare vores vel-færd, det undergraver retssamfundet og jeg tror, vi skal døbe

og en eventuel kommende universaltilladelse, da det ikke er ligegyldigt, hvad der står i den. "I Enhedslisten går vi også ind for konkurrence. Men konkurrencen skal være fair og lige. Vi har ikke brug en konkurrence på et

"VI DELTAGER IKKE I FORHANDLINGER MED HENBLIK PÅ AT LEGALISERE UBER"

det lille parti om til LUBERalistic Alliance," fortsatte Finn Sørensen under store klapsalver.

Ny lov må ikke skabe konkurrence på et lavere niveau

Finn Sørensen fremsatte et ønske om, at Socialdemokraterne, SF, Dansk Folkeparti og Enhedslisten kunne finde sammen om at give SKAT og politiet de nødvendige ressourcer, for at loven bliver overholdt. Og mod slutningen af talen advarede Finn Sørensen om indholdet i en ny lovgivning

lavere niveau, når det drejer sig om sikkerhed for passagererne, løn og arbejdsforhold for chaufførerne, uddannelse og alt det, der hører til taxilovgivningen i dag. Det bliver ikke med Enhedslistens stemmer, at man direkte eller indirekte legaliserer Ubers forretningsmetoder og det bliver heller ikke med Enhedslistens stemmer, at der bliver givet køb på den tryghed og på de fornødtige samfundsmæssige krav, der ligger i taxilovgivningen i dag."



PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- * Nyeste teknologi i hardware og software
- * Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- * Meget brugervenligt
- * Forenkler dine rutiner



med 3G/4G Wi-Fi router



HALDA

-Teknologi med tradition og fremtidsstænkende!

3 taxitilladelser i Samsø Kommune opslås ledige



Der er 3 ledige taxitilladelser i Samsø Kommune.

Ansøgningsblanket med vejledning kan rekvireres ved henvendelse til Samsø Kommune, Borgmestersekretariatet, tlf. 30 10 55 28.

Ansøgning bedes indsendt til Samsø Kommune, Borgmestersekretariatet, Søtofte 10, 8305 Samsø, senest onsdag den 7. september 2016.

Der gøres opmærksom på at behandling af ansøgning koster 460 kr.

Snart er det "Store Skiftedag"

Taxi 4x27 lokker med 50.000 kroner uden binding

Af Tommy Verting

Som bekendt er 30. september hvert år skæringsdatoen for, at taxivognmænd i Region Hovedstaden kan opsigte deres tilhørsforhold med tre måneders varsel til de enkelte bestillingskontorer, og det er der flere vognmænd, der benytter sig af.

I år lokker Taxi 4x27 med en bonus på 50.000 kroner pr. bil og går især efter de vognmænd, der er utilfredse med den forestående sammenlægning mellem DanTaxi og 4x48 TaxiNord.

Siden maj har Taxi 4x27 haft en kraftig stigning i antallet af radioture. Selskabet har i dag ca. 275 biler kørende, hvis der medregnes de 30 biler, der kører i Nordjylland i Frederikshavn Taxa og Skagen Taxa. Pladslejen i Taxi 4x27 er stadig på niveau med de store selskaber, der har 2-3 gange så mange biler. Men som det mindste selskab i København er selskabet nødt til at sikre, at de har nok biler, så kunderne kan betjenes og pladslejen holdes i ave.

50.000 kroner uden binding

"For fortsat at kunne holde omkostningerne nede for vognmændene, vil vi forsøge at få fat i nogle af de vognmænd, der er utilfredse med den forestående sammenlægning mellem DanTaxi og 4x48 TaxiNord. Vi har tidligere haft kombinationer af fri pladsleje, bonus og gratis tøj, men det har ikke helt givet de resultater, som vi ønskede. Derfor forsøger vi nu med lidt mere hårde kontante argumenter," fortæller direktør i Taxi 4x27, Thomas RB Petersen og fortsætter:

"Nu dropper vi al staffagen og tilbyder en bonus på 50.000 kroner pr. bil for de vognmænd, der vil skifte til Taxi 4x27. Vi binder ikke vognmanden, men bonusbeløbet "nedskrives" med 1.000 kroner om måneden. Vælger en vognmand at stoppe eller skifte til et andet selskab, betaler de blot resten af bonusen tilbage," fastslår direktøren.

Et anderledes taxiselskab

"I Taxi 4x27 er der konstant fokus på at holde omkostningerne nede for vognmanden og som

det eneste selskab i Danmark har vi opdelt pladslejen i en fast del og en variabel del. På den måde betaler vognmanden mindre, når omsætningen er lav ved f. eks. ferier og sygdom, og der betales mere, når der er travlhed med mange kunder og meget at lave. Enligkørende vognmænd betaler lidt mindre end de øvrige vognmænd med chaufførbetjente vogne. Det gør de fordi, de som enligkørende vognmænd reelt bruger centralen mindre, og det er der vel en retfærdighed i," konkluderer Thomas RB Petersen.

"Vi gør tingene på en anden og anderledes måde end i de store centraler. Vi har en mere afslappet tone i forholdet mellem ledelse og den enkelte vognmand og chauffør. Det tror vi på er med til at skabe glidere vognmænd og chauffører. Kommandovejen er ikke så lang og døren til både formand og direktør er altid åben. Det er også min fornemmelse, at kunderne opfatter os mere som et personligt taxiselskab frem for en leverandør."

Drivr var en lærerig fejl

Forskellen mellem Taxi 4x27 og de øvrige selskaber i Danmark ses også i selskabets vilje til at prøve nyt og gå nye veje. Men Thomas RB Petersen ind-

rømmer gerne, at det bristede samarbejde med Drivr var en fejl:

"Drivr var en fejl, men tænk hvis det var lykket og vi havde fået, hvad vi aftalte med Drivr. Men sådan skulle det ikke være. Heldigvis har vores leverandør, FMS, forstået, hvad der kræves i fremtiden mht. Apps og Smartphones og de havde et nyt system klar til os, da det blev åbenlyst, at Drivr ikke kunne levere, hvad de havde lovet os," fortæller Thomas RB Petersen. Han understreger dog, at Taxi 4x27 også skiller sig ud på andre områder:

"Vi var de første - der før det blev et lovkrav, indførte videoovervågning i København. Vi var også det første selskab, der indførte App i Danmark og er stadig det eneste danske taxiselskab, der er med i et internationalt samarbejde om taxiture via App. Vi var også først med at indføre pinkode-betalingsterminaler og har lige opdateret alle vore terminaler, så de er klar til både kontaktløse Dankort, Swipp og ApplePay. Dog er ApplePay kun muligt at anvende for udlændinge," tilføjer Thomas RB Petersen. Han forventer også, at Taxi 4x27 vil være klar til at modtage Mobil-Dankort, når det lanceres.





DANSK TAXIIMPORT



SALG & FINANSIERING

**Vi tilbyder alle bilmærker til
Taxi - OST - Limousine - Privatbiler**

Vi leverer brugte import- samt fabriksnye biler. Vores speciale er leasing, salg og finansiering. Dansk Taxiimport har mere end 25 års erfaring med taxisalg og service.

Ring og hør nærmere eller besøg vores webside
www.dansk-taxiimport.dk

Tlf. 35 14 40 00



3F Københavns Chauffører savner opbakning

Taxivognmændene er passive i kampen mod Uber

Opbakningen til den faglige kamp mod Uber er massiv internt i fagbevægelsen. Der er rigtig mange faggrupper, der har fået øjnene op for problemet - også på tværs af fagforbundene, men taxivognmændene er stort set usynlige i kampen mod Uber, selv om det er deres forretning, der er under angreb.

"Forbundene er godt klar over, at det her er meget farligt. Det er ikke kun en krig mellem taxi og Uber. Det er i virkeligheden en krig, der føres mod det organiserede arbejdsmarked. Bare fordi man kalder noget for en App, så bliver man ikke fritaget

for at overholde arbejdsmiljøregler, overenskomster og andre regler som i det her tilfælde, taxiloven," siger Bo Weye, som er faglig konsulent i 3F Københavns Chauffører.

Han er glad for den faglige opbakning i sit bagland, men han savner mere opbakning fra branchen - især fra taxivognmændene:

"Internt i taxibranchen virker det som om, at vognmændene lurepasser og lader 3F Københavns Chauffører gøre arbejdet. Vognmændene er fuldstændig passive. Derfor kan man med rette stille spørgsmålet; "Hvorfor

skal vi egentlig redde jeres forretning?" Det mindste i kunne gøre, var i hvert fald at tegne en overenskomst eller bakke os op i kampen," lyder opfordringen fra Bo Weye.

Blandt chaufførerne oplever Bo Weye, at der er flere fraktioner. Fagforeningen har været meget enige med TID omkring indsatsen mod Uber:

"Vi har koordineret mange aktiviteter mod Uber i selskab med TID og fungerer med dem som et par, men nu ser vi, at der pludselig kommer nogle fraktioner, som vil noget andet. Det er nogle selvbestaldede chauffør-

grupper, som synes der sker for lidt. Jeg kan dog sagtens forstå deres frustrationer og er enig med dem langt hen ad vejen om, at det er for dårligt, at der ikke sker mere, når der er faldet en dom. I min verden spekulerer Uber kun i at trække tiden så langt som muligt for at kunne malke det danske system.

Den 17. november bliver Uber-dømmene formentlig stadfæstet i Østre Landsret og så trækker Uber stikket i Danmark. Men så har Uber haft de måneder mere til at suge penge ud af Danmark. Det er også dog dybt frustrerende, at Uber

stadig rekrutterer nye uvidende østeuropæiske chauffører, der er villige til at låne penge til at købe en bil til brug for at udføre noget, der er ulovligt."

Dansk Taxi er en syltekrug

"Jeg er rystet over, at koordinationsudvalget under Dansk Taxi er så længe om, at komme ud af starthullerne. Jeg har for lang tid siden efterspurgt, hvor taxivognmændene befinder sig i denne kamp. Det er påfaldende, så passive vognmændene har været i kampen mod Uber. Det er jo deres forretning, det går ud over. Det er deres forretning, der bliver lukket. Det er kun to af de store vognmænd, som har bidraget med noget i kampen mod Uber. Jeg kan ikke forstå, at der ikke er indkaldt til ekstraor-

dinære hovedbestyrelsesmøder i de forskellige taxiselskaber og hvor er Dansk Taxi Råd i denne sag? For mig er det ufatteligt, at vognmændene overhovedet gider at betale kontingent til så ringe en organisation. Hvis DTR ikke selv magter at stille op med noget i kampen mod Uber, så må de gå ud og købe sig til den nødvendige ekspertise. København - hvor halvdelen af landets hyrevogne kører, er under et voldsomt angreb fra Uber og har været det i halvandet år, men hvor er DTR?"

Rød eller gul fagforening

"Vi ved, at mange taxichauffører ikke kender forskel på en gul og en rigtig rød fagforening. Ofte er valget et spørgsmål om pris og ikke kvalitet. Det er naturligvis frustrerende, men netop vores



3F Københavns Chauffører har gennemført mange aktioner mod Uber i fællesskab med TTD. Bo Weye og TTDs formand, Søren H. Nicolaisen (th.) arbejdede også side om side for nylig ved demonstrationen foran Ubers hovedkvarter i København.

aktive indsats imod Uber burde få mange chauffører til at indse, at der kun er én fagforening, der kæmper deres sag og det er 3F.

Hvis jeg som chauffør betalte til andre fagforeninger, ville jeg da undre mig over deres usynlighed i denne sag," tilføjer Bo Weye.

fortsættes næste side

Danskbilrens.dk shiner din taxi op

Fordelagtige priser til taxivognmænd på forskellige pakker med rengøring og polering af biler på henholdsvis 5, 6, 7 og 8 timers arbejde.

Autoservice og klargøring

På forsikrings-skader dækker vi f.eks. kundens udgift til selvrisiko på op til 4.000 kr., hvis skaden overstiger 20.000 kr. Ring og få en aftale.



Prøvensvej 24 · 2610 Rødovre · Tlf. 20 95 95 79



Faglig konsulent i 3F Københavns Chauffører, Bo Weye, er skuffet over, at taxivognmændene, bestillingskontorerne og vognmændenes organisationer ikke bakker mere op om kampen mod Uber. "Det er trods alt vognmændenes forretning, der er under angreb," pointerer Bo Weye.

Forståelse for arbejdskampen i andre virksomheder

"Vognmændene er bange for, at aktioner vil ramme deres erhvervs-kunder, men der er faktisk erhverv, hvor de allerede ryster i bukserne over, at det måske er deres fag, der rammes næste gang, der produceres en App. Derfor tror jeg, der er stor forståelse blandt det øvrige erhvervs-liv. Der er faktisk medarbejdere og virksomhedsledere, der støtter op om den danske model og har forståelse for, hvorfor vi kæmper denne kamp mod Uber. Men desværre kan der ikke skabes enighed blandt taxivognmændene om at foretage sig noget som helst. Vognmændene vil ikke være med til noget som helst, hvor eventuelle aktioner rammer kunderne. Målet må da være at forsøge at skabe så meget opmærksomhed om, at vi som taxichauffører og vognmænd ikke synes at politiet har ret i, at de skal prioritere Ubers lovovertrædelser så lavt, som de gør," understreger Bo Weye.

Også chaufførerne fedtspiller

Bo Weye synes også, at chaufførerne fedtspiller i kampen mod Uber. For nylig havde 3F Køben-

havns Chauffører medbragt ca. 300 burgere til et to dages protest-arrangement foran Ubers hovedkvarter på Dampfærgevej på Østerbro i København. Bo Weye havde forventet, de var blevet revet væk. Men der var 40 burgere i overskud selv om mange af deltagerne var gengangere over de to dage.

"Det er lidt skuffende, når man tænker på, at der kører 2.000 chauffører rundt og at det er så vigtig en sag, vi kæmper for på deres vegne," slutter Bo Weye.

Navnestof fra taxinævn

Oversigt over afgang/tilgang af tilladelser august 2016

Region Hovedstaden:

Der er afleveret 2 taxitilladelse i august måned

Tallat Mahmood Qureshi	01-2361	DanTaxi
Jan Blaunfeldt Behrens	01-2325	Taxi 4x27

Nye vognmænd:

Mefail Ramadani	01-0378
Irfan Syed Ali	01-0382
Asghar Ali Shah	01-0526
Arshad Ali Chaudhry	01-0237
Muhammad Irfan Ghuri	01-0558
Riza Cazimi	01-0839
Abdirahman Osman Yusuf	01-0782
Sirag Ademnur Abraham	01-0788
Naser Ibrahim Mohd Houji	01-0697
Bajram Dzemaili	01-0864
Kashaf Ali	01-1679
Sezai Aci	01-0879
Chaudhry Nadeem Mahmood	01-0952
Malik Sabar-Ur-Rehman	01-1053

Aalborg

Der er afleveret en taxitilladelse i august måned

Poul Winneche Rasmussen	851-0062
-------------------------	----------

Der er opslået 13 nye taxitilladelser i Aalborg

Aarhus:

Der er ingen afgang/tilgang i Aarhus Kommune i august måned.

Abonnér på Nyhedsbrev fra Taxi Danmark

Bliv abonnent på Taxi Danmarks nyheder til taxi og minibus og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra branchen samt det månedlige digitale magasin.

Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement



Udgivelse/distribution:

Taxi Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, bestillingskontorer og taxivognmandsforretninger og rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. alle medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi samt minibusvognmænd, limousinevognmænd og vognmænd med OST-tilladelser.

- Udgivelse: Ca. den 1. i hver måned • Abonnement: Kr. 395,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.
- Udgever/redaktion: Verting ApS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com
- Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline:
Den 26. i måneden før • Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26

Krydstogter

Ankomst- og afgang



Ankomst	Afgang	Skib	Kaj	Fra	Til	Turn
16/09/01 09.30	16/09/01 18.30	Celebrity Silhouette	LANGELINIEKAJ	Warnemunde	Amsterdam	
16/09/03 07.00	16/09/03 23.00	Corinthian	NORDRE TOLDBOD	Rønne	Rønne	x
16/09/03 08.00	16/09/03 18.00	MSC Opera	Oceankaj	Stockholm	Kiel	x
16/09/03 08.30	16/09/03 17.30	Costa Favolosa	Oceankaj	Warnemunde	Amsterdam	x
16/09/04 08.00	16/09/04 17.00	MSC Musica	Oceankaj	Kiel	Stavanger / Rennesöy / Ra	x
16/09/04 08.00	16/09/04 18.00	National Geographic Orion	NORDRE TOLDBOD	Gudhjem	Travemuende	
16/09/05 07.00	16/09/05 17.00	Norwegian Star	Oceankaj	Stockholm	Warnemunde	x
16/09/05 08.00	16/09/05 14.00	Deutschland	LANGELINIEKAJ	Wismar	Kristiansand	
16/09/05 13.00	16/09/05 20.00	AIDAaura	LANGELINIEKAJ	Stockholm	Övriga danska hamnar	
16/09/06 07.00	16/09/06 16.00	Koningsdam	LANGELINIEKAJ	Amsterdam	Warnemunde	
16/09/07 08.00	16/09/07 17.00	Mein Schiff I	LANGELINIEKAJ	Oslo	Kiel	
16/09/09 08.00	16/09/09 18.00	Mein Schiff I	LANGELINIEKAJ	Kiel	Hamburg	
16/09/09 12.00	16/09/09 20.00	AIDAaura	LANGELINIEKAJ	Oslo	Kiel	
16/09/10 05.00	16/09/10 18.00	Regal Princess	Oceankaj	Nynäshamn	Oslo	x
16/09/11 08.00	16/09/11 18.00	MSC Musica	Oceankaj	Kiel	Zeebrugge	x
16/09/11 10.00	16/09/11 17.00	AIDAaura	LANGELINIEKAJ	Kiel	Kiel	
16/09/11 14.00	16/09/11 20.00	Monarch	LANGELINIEKAJ	Rostock	Ijmuiden	
16/09/12 07.00	16/09/12 18.00	Seven Seas Voyager	LANGELINIEKAJ	Warnemunde	Amsterdam	x
16/09/12 08.00	16/09/12 16.00	Marina	LANGELINIEKAJ	Warnemunde	Oslo	
16/09/12 10.30	16/09/12 17.30	Black Watch	LANGELINIEKAJ	Rosyth	Helsinki	
16/09/13 07.30	16/09/13 22.00	Viking Star	LANGELINIEKAJ	Warnemunde	Ålborg	
16/09/14 07.00	16/09/14 17.00	Norwegian Star	Oceankaj	Stockholm	Warnemunde	x
16/09/14 08.00	16/09/14 18.00	MSC Opera	Oceankaj	Stockholm	Warnemunde	x
16/09/14 11.00	16/09/14 17.00	Magellan	LANGELINIEKAJ	Tilbury	Warnemunde	
16/09/14 13.00	16/09/14 19.00	AIDamar	LANGELINIEKAJ	Kristiansand	Warnemunde	
16/09/15 08.00	16/09/15 19.00	AIDAaura	LANGELINIEKAJ	Göteborg	Kiel	
16/09/16 06.00	16/09/16 20.00	AIDamar	LANGELINIEKAJ	Warnemunde	Warnemunde	
16/09/18 08.00	16/09/18 17.00	Mein Schiff 4	LANGELINIEKAJ	Kiel	Göteborg	
16/09/19 12.00	16/09/19 20.00	AIDAaura	LANGELINIEKAJ	Oslo	Kiel	
16/09/23 07.00	16/09/23 23.00	Corinthian	NORDRE TOLDBOD	Rønne	Rønne	x
16/09/23 08.00	16/09/23 19.00	AIDAaura	LANGELINIEKAJ	Göteborg	Kiel	
16/09/25 08.00	16/09/25 23.00	AIDAaura	LANGELINIEKAJ	Kiel	Århus	
16/09/28 07.00	16/09/28 17.00	Norwegian Star	Oceankaj	Övriga danska hamnar	Övriga danska hamnar	x
16/09/29 08.00	16/09/29 16.00	AIDAaura	LANGELINIEKAJ	Kiel	Amsterdam	
16/09/30 08.00	16/09/30 18.00	Seven Seas Voyager	LANGELINIEKAJ	Riga	Amsterdam	
16/10/04 08.00	16/10/04 17.00	Magellan	LANGELINIEKAJ	Amsterdam	Warnemunde	
16/10/09 08.00	16/10/09 16.00	AIDAvida	LANGELINIEKAJ	Kiel	Oslo	