



Ekstra skatteopkrævning til 2.400 chauffører

Risikerer krav om bøder og halvdelen sendes videre til kontrol for overførselsindkomster

Kun få selvstændige kan optjene ret til tidlig tilbagetrækning

Dantaxivognmand i Vordingborg vil have borgernes hjælp til at oprette nyt kørselskontor

Taxiproblemer blev belyst i medierne

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater
Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)
Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@arupvidt.dk

Autoglas
Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S
Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

**Arbejdsgiverforeningen for
Taxivognmænd i
Danmark**
Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører
Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

FORSIKRINGER

ETU Forsikring A/S
Forsikring for Taxi og Flextrafik biler
Tlf 74 72 86 13, mail: erik@etuforsikring

KURSER/UDDANNELSE

AMU SYD
Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser
Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex
Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord
Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge
Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S
Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS
Islandsvej 5, 7100 Vejle
BUS & GOODS vognmandskurser
www.blivvognmand.dk - tlf. 2234 0500

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS
Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS
Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor
Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten
Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El
Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafila@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT
Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen
Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Taxiproblemer blev belyst i medierne

Af Tommy Verting

Op til efterårsferien start var der særlig fokus på taxi i medierne. Ikke bare på grund af, at branchen nu er helt i knæ, fordi restauranter skal lukke klokken 22.00. Men

også fordi der nu kun er kort tid tilbage af den taxilov, der står foran en evaluering. P1 Morgen startede onsdag ud med historien om trætte taxichauffører, der er til fare for sig selv, deres kunder og andre i

trafikken, fordi de kører alt for mange timer. Her blev det også nævnt, at Færdselsstyrelsen ikke har lavet en eneste kontrol med chaufførernes køretider siden loven trådte i kraft den 1. januar 2018.

Jørn Hedengran forklarede endvidere, at de uden held tidligere i år ved overenskomstforhandlingerne anbefalede, at provisionsløns systemet blev fjernet. Derfor vil de nu ad politisk vej ved revisionen af taxiloven atter forsøge at få fjernet provisionsløns systemet.

Jørn Hedengran sluttede med et ønske om, at der fra politiets side blev udført samme kontrol med persontransport, som der bliver udført over for dem, der udfører godstransport - og med samme konsekvens og bødestørrelse.

For mange biler om færre kunder

En af dem der sidder mange timer bag rattet er 68-årige Mohammad Sadique, som har kørt taxi i 37 år. Han forklarede onsdag til P1 Morgen, at intet længere er som før den nye taxilov trådte i kraft i januar 2018. Der er alt for mange biler om færre kunder. Personligt kører han 10-11 timer

Provisionsløns systemet bør fjernes

Jørn Hedengran, konsulent i 3F - Transportgruppen, belyste i P1 Morgen onsdag, at taxichauffører rask væk overtræder 48-timers reglen og kører alt for mange timer for at leve af jobbet.

"Det er taxiloven, der har en indvirkning på, at der daglig bliver kørt både 14, 15 og 16 timer. Vi kan også se ugentlig kørsel på seks til syv dage", fortalte Jørn Hedengran.

Som en af konklusionerne på de lange arbejdsdage forklarede 3F-konsulenten, at hovedparten af taxichaufførerne er provisionslønnede og bliver nødt til at køre mange timer for rent faktisk at hente en løn.

Taxiloven spiller ind ved, at der er udstedt flere taxitilladelser og derfor er der kommet flere biler på gaden. Resultatet er, at der er flere biler om at dele kagen.

fortsættes næste side

AUTO EL SPECIALISTEN 70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde

-  Dantaxi 4x48 komplet opbygning
-  Taxa 4x35 komplet opbygning
-  Taxa & front view kamera
-  Bosch diagnosecenter
Elektronisk diagnose og fejludmåling
-  Varme & klima service
Webasto & Eberspächer garanti-værksted
-  Vi laver meget mere end dette
www.auto-el-specialisten.dk



dagligt syv dage om ugen for at kunne betale sine regninger. På en vagt må han ofte holde stille i timevis for at vente på ture.

Transportminister Benny Engelbrecht lovede at tage sagen op når taxiloven skal evalueres. Til P1 morgen udtalte han således:

“Jeg bliver selvfølgelig lidt bekymret, når der kommer fortællinger om dårlige løn- og arbejdsvilkår. Jeg må dog minde om, at hvis man ikke overholder gældende lovgivning, så kan vognmanden faktisk få en ret klækkelig bøde i størrelsesordenen 35.000 kroner”.

Chauffør fik ministeren i tale

Tirsdag lykkedes det taxichauffør i Storkøbenhavn, Ivan Naurholm, at få transportministeren i tale.

Ivan Naurholm nævnte bl.a. over for ministeren, at den kommende lodtrækning om nye tilladelser til erhvervsmaessig persontransport burde stoppes.

Chaufføren anmodede også om at få en coronapakke specielt tilpasset til taxiområdet. Endelig gjorde Ivan Naurholm ministeren opmærksom på, at der er et stort behov for ændringer af taxiloven i forbindelse med den forestående

evaluering af lovgivningen. Hertil svarede ministeren ifølge TV2 Lorry:

“Jeg er ikke i tvivl om, at taxierhvervet er et hårdt presset erhverv. Dels fordi der er de generelle udfordringer, men især på grund af coronaen. Derfor er jeg også glad for, at Ivan har taget sagen i egen hånd og har samlet en



Transportminister Benny Engelbrecht fik en orientering om en hårdt presset branche. (foto: Claus Bech)

masse underskrifter og gjort mig opmærksom på, at der er noget vi skal kigge på. Og det kommer jeg til om kort tid at drøfte med de partier, der har været med til at lave taxiloven i Folketinget”, sagde transportminister Benny Engelbrecht til TV 2 Lorry.

Fra nytår bliver det endnu værre

Transportordfører for Enhedslisten, Henning Hyllested, forudser, at det bliver endnu værre at være taxichauffør, når branchen bliver helt liberaliseret fra nytår.

“Det er trætte chauffører, vi kører med i taxaerne, som er til fare for færdselsikkerheden og passagererne og det bliver kun værre fra 1. januar, når der bliver

frit slag i bolledejen til at få en tilladelse til at køre taxa”, fortalte Henning Hyllested i P1 Morgen og understregede:

“Det her erhverv har man fået bombet tilbage. Det var faktisk et erhverv, hvor du som chauffør eller vognmand kunne tjene en dagløn, men det kan du ikke længere og det kommer du ikke til, så længe det er frit, hvor mange taxaer der skal være på gaden”.

Henning Hyllested er overbevist om, at en indførsel af timeløn ville løse rigtig mange problemer, men han er også lige så sikker på, at det ikke bliver via taxiloven, for det er der overhovedet ikke tilslutning til blandt partierne, der nu skal evaluere taxiloven.

Enhedslisten trak sig ved forhandlingerne for tre år siden og skal heller ikke være med til den forestående evaluering af loven.



Transportordfører for Enhedslisten, Henning Hyllested, forudser, at det bliver endnu værre at være taxichauffør, når branchen bliver helt liberaliseret fra nytår.

Bliv Viggo vognmand i København eller Aarhus

Viggo er Danmarks grønne taxiselskab og vi kører kun med elbiler.

Med Viggo får du bl.a:

- Selskaber med tilladelse til salg til 1 kr.
- Omsætningsbestemt pladsleje 7,5%
- Ingen pladsleje på din ferie
- Adgang til firmakørsel
- Afregninger hver uge
- Fordelagtig leasing
- Billig forsikring
- Kort opsigelse (ved egen tilladelse)



Øg din omsætning med ViggoHeatmap

Viggo's Heatmap giver chaufførerne et godt overblik over den aktuelle - og fremtidige - efterspørgsel på taxi.

Kom til infomøde

eller læs mere og tilmeld dig på www.viggo.com/vognmand

CPH

Hver torsdag
kl. 10:30

Aarhus

tirsdag d. 20/10
kl. 13:00

Online

Hver onsdag
kl. 10:30



Ekstra skatteopkrævning til 2.400 chauffører

Risikerer krav om bøder og halvdelen sendes videre til kontrol for overførselsindkomster

På baggrund af Skattestyrelsens afslutning af kontrollerne fra en internetbaseret kørselstjeneste vil ca. 1.200 personer blive sendt videre til de sociale myndigheder til vurdering af, om chaufførerne f.eks. har været på overførselsindkomst i den samme periode, som de har tjent penge via den internetbaserede kørselstjeneste, uden at dette er blevet angivet.

Stort set alle kontrollerede chauffører hos en internetbaseret kørselstjeneste kan se frem til at få en ekstra skatteopkrævning fra Skattestyrelsen. Det kommer som følge af et internationalt samarbejde, hvor Skattestyrelsen har modtaget oplysninger fra de hollandske skattemyndigheder.

Samarbejdet har med de hollandske skattemyndigheder gjort Skattestyrelsen i stand til at sende ekstra skatteopkrævninger

ud til 99 pct. af kontrollerede chauffører fra en internetbaseret kørselstjeneste.

Skattestyrelsen har færdigbehandlet 7.500 kontroller fordelt på ca. 2.400 personer, der har kørt i 2016 og 2017 og der er i alt sendt opkrævninger ud for 59 mio. kroner.

”Resultatet viser, hvor vigtigt det er, at skattemyndighederne har fokus på nyere platforme, hvor folk tjener penge uden en ordinær ansættelse. Uanset ansættelsesforhold skal man betale den korrekte skat og det har Skattestyrelsen nu hjulpet de her chauffører med”, siger skatteminister Morten Bødskov.

Oplysningerne om de pågældende chauffører, der har kørt for den internetbaserede kørselstjeneste, har Skattestyrelsen modtaget fra de hollandske skattemyndigheder, hvorfra både navne på chaufførerne og nummerplader på de biler, chaufførerne har brugt, er blevet oplyst. Af hensyn til Skattestyrelsens tavshedspligt kan styrelsen ikke nævne navnet på den konkrete kørselstjeneste, men det ikke svært at gætte for folk i branchen.

”Det flotte resultat havde ikke været muligt uden et tæt samarbejde med de hollandske skattemyndigheder. Det er virkelig et godt eksempel på, hvad vi kan lykkes med, når vi dyrker det stærke internationale myndighedssamarbejde. Derfor er det også en del af regeringens samlede løft af skattekontrollen, at der skal mere fokus på myndighedssamarbejdet - både nationalt og internationalt”, siger skatteminister Morten Bødskov.

I langt de fleste kontroller er der tale om forhøjelser af chaufførernes indtægter i de pågældende år, hvilket betyder tilsvarende højere skattebetaling, men i enkelte tilfælde drejer det sig også om nedjusteringer.

Risiko for bøder

Resultaterne af kontrollerne af de ca. 450 af personer er så grove, at Skattestyrelsens Straffesagsenhed skal tage stilling til, om der f.eks. kan rejses krav om bøder, hvis chaufførerne har handlet groft uagtsomt.

Elbiler testes i Movias flextrafik

Movia har tilføjet endnu et klimavenligt tiltag til den allerede igangværende grønne omstilling - De første to eldrevne flextrafik biler er blevet sat i drift.

Dermed tager Movia hul på udmøntningen af klimamålet for flextrafikken, der er aftalt mellem mobilitetselskabet og kommunerne og regionerne i Østjylland, som led i godkendelsen af Movias mobilitetsplan. Målet er, at hele Movias flextrafik er på el senest i 2030.

Formålet med de første to flextrafik biler på el er, at få erfaringer med, hvordan elbiler effektivt kan implementeres i hele Movias flextrafik og hvordan flextrafikken skal indrettes fremover, så der kommer størst mulig værdi med den grønne udvikling. Det er f.eks. som noget nyt behov for tid til opladning og en anden tilret-

telæggelse af chaufførpauser, så tiden til opladning kan udnyttes bedst muligt.

Movias to klimavenlige flextrafik elbiler vil køre i hele Movias område og i Lolland Kommune vil bilerne også køre som plustur og dermed bidrage til at forlænge rækkevidden af bus og tog. Med plustur bliver man hentet ved postkassen og kørt til en station eller et stoppested, hvorfra man kan komme videre med tog eller bus - eller omvendt.

Udover at alle biler i Movias flextrafik skal køre på el inden 2030 rummer Movias mobilitetsplan også skarpe miljømål for busser og lokaltog. Alle Movias busser skal køre fossilfrit i 2030, heraf halvdelen på el, og alle nye lokaltog skal være eldrevne inden 2030.



12 ansøgninger om tilskud fra Grøn buspulje

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget 12 ansøgninger om tilskud fra den grønne buspulje til regionale busser og øer. Styrelsen vil nu vurdere de modtagne ansøgninger om de forskellige projekter.

Der har været en stor interesse for styrelsens grønne buspulje, hvor ansøgere har kunne søge om tilskud til fremme af CO2-reducerende busser. Styrelsen har modtaget 12 ansøgninger fra både regioner og ø kommuner, hvor der er søgt til såvel elbusser, som brintbusser og busser, der kører på biodiesel. Der er søgt om tilskud for i alt 134 mio.

kroner og da puljens størrelse er på 75 mio. kroner kan der ikke tildeles fuldt tilskud til alle ansøgninger.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil nu vurdere ansøgningerne og sender herefter en indstilling til transportministeren, der på baggrund af indstillingen forestår forhandlinger med ordførere fra forligskredsen om tildeling af tilskud til de enkelte projekter.

Styrelsen forventer at kunne give besked til ansøgerne om udmøntning af puljen inden udgangen af året.



Vognmanden skal vurdere om kommuner får mest klima- og miljøeffekt for pengene

Brug af flextrafik bliver analyseret for at reducere antallet af busser

Grøn omstilling samt fælles udbud af buskørsel har været drøftet i de politiske udvalg i kommunerne og Regions Syddanmark i august og september 2020. Dog ikke i Kerteminde Kommune, som først fik notatet fremlagt den 6. oktober.

Generelt støtter kommunerne på Fyn og Langeland samt Region Syddanmark, at FynBus skal fortsætte det videre arbejde med grøn omstilling samt fælles udbud af buskørsel. Assens Kommune og Middelfart Kommune ønsker mere tid til analysearbejdet, inden der træffes endelig beslutning om næste udbud. Odense Kommune har meddelt, at de ikke indgår i et fælles udbud.

Handlemuligheder

FynBus ser en mulig økonomisk fordel i at forlænge kontrakterne, således at de nuværende dieselbusser anvendes i 1 - 2 år mere.

En opgørelse over alderen af de dieselbusser, der anvendes i de nuværende kontrakter, viser, at ca. 70 % af dieselbusserne er under 12 år. Heraf er 64 % af dieselbusserne 8 år eller derunder ved udløb af ordinær kontrakt.

Grundet den store andel af nyere dieselbusser i nogle af de nuværende kontrakter anbefaler FynBus, at kontrakterne forlænges og at fælles udbud udskydes til kontraktstart fra august 2024.

Fælles udbud

Der er fra kommunerne på Fyn og Langeland samt Region Syddanmark et ønske om, at få mest mulig grøn omstilling af buskørsel for pengene. På den baggrund anbefaler FynBus, at fælles udbud udbydes som et funktionsudbud med krav til bussernes miljøpåvirkning ud fra princippet om "mest for pengene".

Med et funktionsudbud er det

op til vognmanden at vurdere den rette teknologi (mest klima- og miljøeffekt for pengene) samt sikre den nødvendige forsyning af drivmidler i forhold til udbudsgrundlaget.

Buskørslen kan udbydes som enten én samlet pakke, der omfatter alle kommuner og Region Syddanmark, eller i mindre pakker, der omfatter f.eks. 2 - 3 kommuner.

Beslutning om udbud af én eller flere pakker, samt eventuelle pakkers størrelser, afhænger af hvor mange kommuner / Region Syddanmark, der tilslutter sig det fælles udbud.

For hver enkelt kommune vil muligheden for at benytte flextrafik som en del af lokalruter, og derved reducere antallet af busser eller reducere busstørrelsen, blive analyseret.

Når der til en kontrakt skal indkøbes nyt busmateriel, og der

skal etableres optankningsanlæg/ladestander, er udgangspunktet, at kontrakten skal være tilstrækkelig lang til, at der tages højde for afskrivning af materiellet. En lang kontraktperiode medfører dog, at kommuner og regionen bliver begrænset i forhold til implementering af ny teknologi indenfor drivmidler i en lang periode.

Da området er kendetegnet ved en hastig teknologisk udvikling, anbefaler FynBus, at der indhentes tilbud på en 8-årige kontraktperiode med mulighed for forlængelse i 2 x 2 år.

Sagen forelægges til beslutning om rammer for et fælles udbud med kontraktstart fra august 2024.



Fem gode grunde til at (gen) opdage en dansk leverandør af taxiløsninger:

Har du fået mindre aktivitet under og efter Covid-19? Kunne du tænke dig at spare på omkostningerne? **Klik her**

Træt af at skaffe kunder til "fællesskabet" for blot at opdage, at andre kører turene? **Klik her**

Træt af gamle systemer som kræver hardware, servere og tingel-tangel i vognene? **Klik her**

Lyst til at være herre i eget hus, få fod på egen speeder, selv bestemme? **Klik her**

Tænk, hvis du havde din egen app, hvor hver download og hver tur går til DINE vogne? **Klik her**

Datalogistic tilbyder en ren cloud-baseret løsning med alt hvad du har brug for.

Book i vognen, book online, book på din egen app.

Fuld integration til Flex. Automatisk kontrolberegning af Flexture. Nye kontaktløse og billigere betalingsmetoder. Fakturering af kontokunder. Indberetning til myndigheder.

Vi har 400 vogne kørende i Danmark, Grønland og Tyskland. Og gang i mange nye tiltag.

Datalogistic.
Det' da logisk!

datalogistic.eu
D-24941 Flensburg /
DK-Viborg

Oluf Olsen:
olsen@datalogistic.eu
+ 45 5050 5107

Niels Kaae:
niels@datalogistic.eu
+45 5388 5107

Blot en lille reduktion af trafikken giver store forbedringer på vejene

Blot en beskeden reduktion af trafikken på de mest belastede motorveje vil føre til markante forbedringer af både fremkommeligheden og trafikikkerheden.

Det viser nye analyser, som Vejdirektoratet har foretaget, blandt andet med hjælp af trafikdata fra de forårs- og sommermåneder, hvor en stor del af trafikken forsvandt fra det overordnede vejnet på grund af den nationale nedlukning.

Den nye analyse har kun været mulig på grund af nedlukningen af samfundet i foråret.

"Nedlukningen på grund af Coronakrisen forærede os jo nærmest et laboratorium, hvor vi kunne iagttage de trafikale konsekvenser ude på vejene", fortæller områdechef Charlotte Vithen fra Vejdirektoratet.

"En af de vigtigste konklusioner af vores studier er, at hvis vi bare kan flytte få procent af trafikken på de travleste motorveje væk, så opnår vi en betydelig gevinst i form af færre uheld og markant forbedret fremkommelighed".

Det skyldes, at trafikken især sander til, når motorvejene bliver

allermest belastede - ligesom det også er i de perioder, at en stor del af uheldene sker, netop fordi bilerne kører så tæt. Dét havde de fleste med kendskab til motorvejens myldretider nok forventet. Men at der tilsyneladende kun skal flyttes få procent af trafikken for at opnå mærkbare gevinster, det anser Charlotte Vithen for yderst interessant.

Det interessante er, at studiet har bekræftet, at der kun skal flyttes en ganske lille del af trafikken for at få det hele til at glide meget bedre. Helt konkret viser Vejdirektoratets studier, at en reduktion i trafikken på de travleste motorveje med 5-10 procent vil reducere forsinkelserne med op til 50-90 procent afhængig af den konkrete lokalitet.

For eksempel viser målinger, at hvor det normalt tager omkring 19 minutter at køre vest om København på Motorring 3 i sydgående retning i eftermiddagsmyldretiden, så falder rejsetiden til under 12 minutter, hvis man fjerner blot fem procent af trafikken.

"Det er jo en konkret forbedring for den enkelte trafikant, men

også for samfundet som helhed ville det udgøre en markant gevinst", siger Charlotte Vithen.

Færre ulykker

Det er som nævnt ikke kun fremkommeligheden, der ville blive forbedret, hvis der kom lidt færre biler på vejene i de værste dele af myldretiden. Det samme ville ske for ulykkesstatistikken.

Vejdirektoratet har lavet en undersøgelse, der specifikt analyserer sammenhængen mellem trafiktheden og antallet af politiregistrerede ulykker på de store veje helt ned på det enkelte kvarter, hvor ulykken er sket.

Det er første gang i Danmark, der er lavet sådan en undersøgelse. Og dens konklusion er tydelig:

"Vi har fundet en meget tæt sammenhæng mellem ulykkes-tætheden og trafiktheden på de motorveje, vi har studeret", fortæller trafikikkerhedseksper Winnie Hansen fra Vejdirektoratet.

"Når trafikken kryber op i nærheden af vejenes kapacitetsgræn-

se, slår det straks igennem i ulykkesstatistikken og vi ser mange uheld med materiel skade. Udviklingen er faktisk så tydelig, at vi kan måle den time for time".

I konkrete tal viser undersøgelsen, at når trafiktheden fordobles, så mangedobles risikoen for ulykker. Især de såkaldte "buleulykker", altså dem med materiel skade.

"Det er jo uheld, der foregår i lav fart og derfor kommer trafikanterne sjældent noget til. Men de påfører samfundet og de øvrige trafikanter store gener og omkostninger, for de skaber køer og følgeuheld og der skal bruges rigtig mange ressourcer på at rydde vejene, udbedre skaderne og få trafikken til at glide igen", forklarer Winnie Hansen.

Vejdirektoratets nyeste beregninger viser, at det samfundsøkonomiske tab ved, at trafikanterne holder i kø efter uheld på motorveje, er på godt 600 millioner kroner om året.

Toyota Business Plus



TOYOTA

ALWAYS A BETTER WAY



Prius+



Mirai



Camry



Corolla Touring Sports



RAV4

DER ER HYBRID, OG DER ER TOYOTA HYBRID.

Toyota's Hybrid-teknologi er bygget på mere end 20 års hybridinnovation. Hybrid har altid automatgear og er et miljørigtigt valg til din næste bil. Skal din næste TAXI også være en Toyota Hybrid ?

Så kontakt din lokale Toyota-forhandler, eller se mere på toyota.dk/taxi

A+ Prius+. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,2 km/l. CO₂-udslip 131-132 g/km.

A++ Mirai. Er en brintbil. CO₂-udslip 0 g/km.

A+ RAV4. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,2-17,9 km/l. CO₂-udslip 126-131 g/km.

A+ Camry. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 18,2-18,9 km/l. CO₂-udslip 119-125 g/km.

A+ **A++** Corolla Touring Sports. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 18,9-22,2 km/l. CO₂-udslip 101-119 g/km.



bilbud.dk

Vi mangler biler

Vi køber din brugte taxi
- allerede i dag

Ring og få et godt tilbud...
Hurtigt og nemt

- Vi aftaler en pris, overfører penge og sender en autotransporter.

Service i højsædet - Vi har været i branchen i mange år!
Vores kunder skal være trygge når de handler med os!

Overskrifter fra Trustpilot:

*Fantastisk service!

*En god oplevelse!

*Suveræn service!

*Serøs og hurtig betjening!



Vi køber din taxa uden afgift

Kontant afregning
- afhentning over hele landet

Hurtig handel
Gratis, uforpligtende og professionel vurdering

Kontakt salgschef Peter René Bostrup
Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk

bilbud.dk

- En del af taxabud.dk

Omfartsvej indviet og åbnet for trafik

Transportminister Benny Engelbrecht indviede for nylig Haderup Omfartsvej.

Arbejdet med projektet startede for 3½ år siden, da Folketinget gav Vejdirektoratet opgaven med at bygge vejen. Anlægsarbejdet har stået på siden efteråret 2018 og efter to års anlægsarbejde blev Haderup Omfartsvej indviet fredag den 2. oktober 2020.

Den otte kilometer lange omfartsvej vest om Haderup, der er anlagt som motortrafikvej på 5,5 kilometer af strækningen, forbedrer fremkommeligheden og trafikikkerheden på rute 34. Turen mellem Skive og Herning bliver med omfartsvejen to kilometer kortere og giver en tidsbesparelse på to minutter for de mere end 6.000 trafikanter, som ifølge Vejdirektoratets prognoser vil benytte vejen dagligt.

"Haderup Omfartsvej er et godt eksempel på, at vi har fokus

på trafikikkerheden, allerede når vi beslutter at anlægge ny infrastruktur. En 2+1 vej højner nemlig sikkerheden på vejene, og den øger tilmed også fremkommeligheden. Derudover er der lagt et klimavenligt slidlag på asfalten, så bilerne vil udlede mindre CO₂, når de kører på omfartsvejen. Bilisterne vil altså ikke alene komme hurtigere og mere sikkert frem - de sparer også brændstof og bidrager til at reducere vores CO₂-udslip", sagde transportminister Benny Engelbrecht.

Haderup Omfartsvej gavner ikke blot trafikanterne. Fremover aflastes Haderup for den tunge, gennemkørende trafik, der nu kan rykke ud på omfartsvejen, hvilket glæder Herning Kommunes borgmester, Lars Krarup.

"Med omfartsvejen sikrer vi langt bedre forhold for bløde trafikanter. Samtidig ved jeg, at nogle borgere har oplevet rystelser i



Transportminister Benny Engelbrecht klippede snoren til Haderup Omfartsvej fredag den 2. oktober 2020. Til venstre for ministeren ses borgmester Peder Christian Kirkegaard, Skive Kommune (yderst til venstre), MF Kristian Pihl Lorentzen og til højre borgmester Lars Krarup, Herning Kommune og MF Andreas Steenberg (yderst til højre).

husene i Haderup, når de mange, tunge lastbiler er kørt forbi, ligesom støjniveauet har været højt. De problemer løser omfartsvejen forhåbentlig", udtalte Lars Krarup.

Tidssvarende infrastruktur

Også i Skive har man set frem til Haderup Omfartsvej og det løft af infrastrukturen i området, den fører med sig. Håbet er, at infrastrukturen i regionen fremover vil blive udbygget yderligere, så også strækningen mellem Skive og Hanstholm forbedres.

"Med indvielsen af den nye omfartsvej bliver det endnu mere

tydeligt med de mangler, der fortsat er på A34 til Skive og hele vejen på A26 til Hanstholm. Det håber vi et nyt trafik-forlig vil råde bod på", sagde Peder Christian Kirkegaard, borgmester i Skive Kommune.

Vejdirektoratet forventer, at 6.300 køretøjer i døgnet, heraf 900 lastbiler, vil benytte Haderup Omfartsvej.

IVS-selskab med tilladelse til erhvervsmæssig persontransport sælges

Formidling via
Taxi Minibus & Bus Danmark 49262626 / mobil 31171921
taxi@verting.dk

Vil du være en del af et landsdækkende samarbejde?

Taxi 4x27 er en del af Nordens største taxiselskab, Cabonline, og vi arbejder stadig målrettet på at blive et landsdækkende netværk af taxivognmænd og taxicentraler.

Taxi 4x27 Cabonline er i følgende byer; København - Kirke Saaby - Odense - Sønderborg Kolding / Vejen - Aarhus - Holstebro - Frederikshavn - Skagen - derudover velkommen til 2 nye byer Horsens og Aalborg vi glæder os til samarbejdet

Vil du være med - så kontakt os!

Pladsleje/vederlag

- Kr. 250,- ugen/vogn
- Der betales 4,75% af ikke-kontant omsætning i afgift.
- Prisen ligger fast indtil 31. marts 2022

Binding

- Uopsigelig indtil 31. marts 2022, herefter løbende måned plus 6 mdr.
- Ændringer i pladslejevederlaget og procenten varsles med 6 måneder, dog tidligst fra 31. marts 2022
- Ingen krav om konvertering af tilladelse for at blive optaget

Andet

- Der afregnes ugentligt
- Har du egne aftaler med Flex, kan disse fortsættes som egne aftaler til udløb og i det omfang det lokale trafikelskab tillader det.
- Gratis anlæg med første montering betalt
- Første profilindpakning betalt
- Priser og rabatter sættes i dialog med Vognmandsforeningen, hvis repræsentanter vælges af vognmændene selv.
- Adgang til indkøbs- og rabataftaler, herunder forsikring
- Ingen skjulte taximeterrabatter

Er du Kørselskontor eller bestillingskontor og ønsker en lav fast pladsleje til dine vognmænd, så kontakt os for en dialog om samarbejde.

Alle henvendelser vil blive behandlet fortroligt. Har du allerede en aftale med andet selskab, og ønsker at skifte til Taxi 4x27 kan vores advokat læse din nuværende kontrakt igennem. Så kan vi se, hvad vi evt. kan gøre for dig.

* Den reducerede pladsleje tilbydes alle vognmænd i hele landet frem til 31. marts 2022.

Kontakt

- Adm. direktør Thomas RB Petersen: tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 27 00
- Salgschef Per Hansen: ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32

Alle henvendelser vil blive behandlet fortroligt. Har du allerede har en aftale med andet selskab, og ønsker at skifte til Taxi 4x27 kan vores advokat læse din nuværende kontrakt igennem. Så kan vi se, hvad vi evt. kan gøre for dig.





Tag en pakke med på rejsen og bliv belønnet for din indsats

Nordjyllands Trafikselskab opfordrer rejsende til at tage en pakke med på rejsen og blive belønnet for indsatsen.

Vi modtager millionvis af pakker hvert eneste år. Pakkerne skal transporteres fra A til B og leveres med varevogne på kryds og tværs af byen. NT er indgået i et forsøg med navnet Crowdship, hvor fokus er på at undersøge, hvorvidt borgere og erhvervsdrivende kan hjælpe hinanden med en lettere, grønnere og billigere levering.

Her stiller NT 6 pakkebokse til rådighed på følgende stationer; Frederikshavn St., Hjørring St., Aalborg Busterminal, Aabybro Busterminal, AAU Busterminal og Aars Busterminal.

Forsøget tester en form for deleøkonomi, hvor frie ressourcer (rejsende i den kollektive trafik)

kan hjælpe med at få løst en konkret udfordring. I stedet for at sætte flere og flere køretøjer ind, som leverer pakker på kryds og tværs af regionen, kan pakkerne i stedet blive transporteret med hjælp fra passagerer i det eksisterende kollektive transportsystem.

Det første crowdshipping forsøg i verden, der gør brug af den kollektive trafik

Crowdshipping udspringer af crowdsourcing begrebet, hvor tanken er at dele problemløsning ud til et netværk af mennesker. I dette forsøg er fokus på at reducere trængslen og CO2 udslippet ved at lade passagerer i den kollektive trafik tage pakker med for hinanden.

"Hos NT vil vi gerne støtte forsøget. Vi tror på, at services såsom nærbokse på stationerne kan være med til at gøre

hverdagen let og enkelt for vores kunder. Vi er derfor spændte på at se, hvor villige kunderne er til at medtage pakker for andre, og så er det også vores håb, at projektet på lang sigt kan være med til at nedbringe trængslen på vejene og dermed også bidrage til at reducere CO2 udslippet", siger Mette Henriksen, chef for kunder og Salg hos NT.

Andreas Fessler, Erhvervs-ph.d. på DTU og initiativtager til forsøget, er interesseret i at afdække, hvad menneskers vaner, værdier og adfærd betyder for, om de er villige til at transportere andre menneskers pakker. Han siger:

"Det skal naturligvis være nemt og bekvemt at få fat i pakkerne og at komme af med dem igen. At hente og aflevere skal gerne være sammenligneligt med at checke ind og ud med

rejsekortet. Den grundlæggende ide er, at passagererne vil blive kompenseret for at tage en eller flere pakker med".

Rejsende, der er interesseret i at deltage i forsøget, kan tilmelde sig på www.atkins.dk/crowdship. Som tak modtager deltagerne et gavekort på 50-100 kr. til 7-eleven. Beløbets størrelse vil afhænge af, hvor mange pakker deltageren medbringer. I en eventuel permanent løsning er det planen, at man modtager penge/kredit til rejseudgifter.

SMVdanmark

Analyse:

Kun få selvstændige kan optjene ret til tidlig tilbagetrækning

Ny analyse fra SMVdanmark viser, at to ud af tre selvstændige bliver helt eller delvist afskåret fra ret til tidlig tilbagetrækning på grund af overskudskravet.

Direktør i SMVdanmark, Jakob Brandt (billedet) opfordrer til, at adgangskravet for selvstændige til ordningen lempes.

Et forslag til ny ret til tidlig tilbagetrækning - populært kaldet Arne-pension - skulle give lønmodtagere og selvstændige, der har arbejdet fra de var helt unge, en mulighed for at trække sig tidligere tilbage fra arbejdsmarkedet.

Men lønmodtagere og selvstændige behandles ikke ens. Mens der ingen krav er til, hvor meget en lønmodtager skal have tjent i løbet af et år for at komme i betragtning til ordningen, gælder der langt skarpere krav til selvstændige. Hvis et år skal tælle med i beregningen af, hvor længe man har arbejdet, skal den

selvstændige påvise et overskud på mindst, hvad der svarer til dagpengesatsen.

En ny analyse fra SMVdanmark viser, at ordningen dermed er lukket land for de fleste selvstændige. Selvstændige oplever i gennemsnit at have underskud eller overskud under højeste dagpengesats hvert femte år. Samtidig har 68 pct. af de selvstændige haft mindst ét år med underskud eller overskud under højeste dagpengesats, siden de startede som selvstændig. Det får direktør for SMVdanmark, Jakob Brandt, til at opfordre til, at adgangskriteriet ændres i de igangværende forhandlinger:

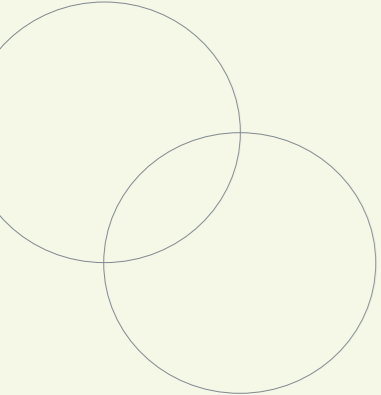
"Tømrermesteren har i mange år udført præcis det samme arbejde som sine ansatte, men kan være udelukket fra ordningen, fordi han tog samfundsansvar og startede en virksomhed, der skaber vækst og arbejdspladser i landet. Det er på ingen måde fair

eller smart. Der skal ikke være en straf for at være selvstændig", siger han og fortsætter:

"Regeringen pynter sig med lånte fjer, når de påstår, at selvstændige får adgang til tidlig tilbagetrækning. For det er ekstremt udbredt for selvstændige at have år med underskud eller lavt overskud i opstart eller krisetider. Hvis ordningen indføres som foreslået, er det endnu et eksempel på, at der gøres forskel på lønmodtagere og små selvstændige, der ellers har helt samme udfordringer. Det er bestemt ikke befordrende for lysten til at starte egen virksomhed".

Jakob Brandt foreslår, at retten til tidlig tilbagetrækning baseres på, om der har været aktivitet i virksomheden frem for, om virksomheden har haft overskud. Det kunne eksempelvis være ved at følge momsindbetalinger tilbage i tid, eller se om virksomheden har

ansatte - evt. en kombination af flere mål. Desuden er det vigtigt at sikre en reel ligestilling mellem lønmodtagere og selvstændige. Det betyder bl.a., at deltids selvstændige bør have samme adgang til en ret til tidlig tilbagetrækning som deltids lønmodtagere.



passagertal.dk



Ny oversigt samler data om den kollektive trafik

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har etableret en ny hjemmeside - passagertal.dk, hvor alle kan finde data om alle dele af den kollektive transport: bus, tog, letbane og fly.

Med den nye hjemmeside tilbyder Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) nu for første gang offentligheden én indgang til en lang række data om alle dele af den kollektive transport.

Hjemmesiden giver blandt andet svar på en række af de spørgsmål, der jævnligt rejses i den offentlige debat - f.eks. hvor mange rejser der foretages i den

kollektive trafik, hvor danskerne rejser hen, når de benytter den kollektive trafik og hvilke transportformer, danskerne benytter sig af.

Eksempelvis fremgår det af passagertal.dk, at der i fjerde kvartal af 2019 rejste over en halv million passagerer med fjernbus i Danmark og at der i 2017 på togstrækningen over Storebælt dagligt rejste i gennemsnit over 23.000 passagerer hver vej.

TBST indsamler løbende data om den kollektive transport og udarbejder en lang række statistikker over blandt andet antal

passagerer i tog, bus, letbane og fly.

På passagertal.dk bliver denne statistik nu frit tilgængelig for både trafikselskaber, medier og øvrige interesserede. For at gøre det nemt for brugerne at arbejde videre med informationerne kan data eksporteres til Excel-format.

Hjemmesiden opdateres løbende, når nye data foreligger.

40 brint-biler i Haag har kørt mere end 1,5 millioner kilometer

Hollands største taxiflåde af brint-biler har i og omkring Haag tilbagelagt 1,5 millioner kilometer siden juni 2019.

Samtlige 1,5 millioner kilometer er tilbagelagt uden andre emissioner end en lille smule vanddamp. Flåden består af 40 Toyota Mirai, der ejes af selskabet, Noot Passenger Transport.

I Danmark er det chaufførerne i taxiselskabet DRIVR i København, der kører med Toyota Mirai biler og har gjort det i snart 2 år.

Ny minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Mercedes Benz Sprinter 314 CDI
Fra kr. 350.000,- eksl. moms E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

Bemærk:
350.000 kr. er for standard opbygning.
Den viste model har ekstra udstyr.

Kontakt:				
Salg: Jylland & Fyn Leif Brændekilde Tlf. +45 4035 9308 lb@busimport.dk	Salg: Sjælland Mark Petersen Tlf. +45 4020 3680 mp@busimport.dk	Salg: Dan Pedersen Tlf. +45 4035 6252 dbp@busimport.dk	Salg: Svend Pedersen Tlf. +45 4017 4791 sp@busimport.dk	Lager Tlf. +45 7356 1444 Værksted Tlf. +45 7356 1445

Regeringen vil mindske danske virksomheders GDPR-bøvl

Regeringen har netop valgt at følge 19 anbefalinger, der skal gøre det enklere at drive virksomhed i Danmark.

Der skal være mere tid til at drive virksomhed og mindre bøvl med at efterleve regler i Danmark. Derfor har regeringen netop besluttet at følge 19 anbefalinger fra Erhvervslivets EU- og Regelforum, der lige inden sommerferien afleverede deres første bud på, hvilke regler der kan gøres mere enkle for danske virksomheder. Det er i første omgang særligt GDPR-reglerne, der bliver forenklet.

”Det er regeringens mål, at vi kun har de nødvendige regler og at de skal være enkle for virksomhederne at efterleve. Men når jeg taler GDPR med både små og store virksomheder, går det igen, at mange synes, reglerne er svære at blive kloge på. Derfor er

jeg glad for, at vi nu med hjælp fra erhvervslivet kan gøre det lettere for danske virksomheder. Det er vigtigt, at virksomhederne føler sig trygge i GDPR-reglerne og ikke bruger en masse kostbar tid på at finde hoved og hale i uklare regler”, siger erhvervsminister Simon Kollerup.

Vejledning til SMV'er

Erhvervslivets EU- og Regelforum anbefaler bl.a., at der skal

oprettes et stående GDPR-kontaktudvalg, hvor det skal være muligt at drøfte problemstillinger og udfordringer. Det vil Datatilsynet nu gøre. Erhvervslivets EU- og Regelforum anbefaler også at gøre det enklere at drive en ansvarlig virksomhed i Danmark ved at gøre GDPR-vejledningerne branchespecifikke. Og så mener forummet, at regeringen skal udvikle et koncept for, hvordan SMV'er nemmere kan efterleve

GDPR-reglerne ved at udarbejde en samlet vejledning og skabeloner rettet mod dem.

Datatilsynet vil derfor nu gå i gang med at udarbejde et koncept for SMV virksomheders efterlevelse af databeskyttelsesreglerne.

Fakta om Erhvervslivets EU- og Regelforum:

Erhvervslivets EU- og Regelforum er et uafhængigt rådgivende organ bestående af en formand, virksomhedsrepræsentanter, sagkyndige, erhvervsorganisationer, fagbevægelsen samt Forbrugerrådet Tænk.

Forummet rådgiver regeringen om bedre regulering. Regeringen har forpligtet sig til et ”følg-eller-forklar-princip. Det betyder, at regeringen enten følger Regelforums anbefalinger, eller offentligt forklarer, hvorfor den ikke følger dem.

Tre af de 19 anbefalinger har regering tilkendegivet en forventning om at følge, men regeringen kan ikke give endeligt svar på grund af igangværende politiske forhandlinger eller evalueringer.

Dantaxivognmand i Vordingborg vil have borgernes hjælp til at oprette nyt kørselskontor

Tom Gøtterup Svendsen, vognmand i Vordingborg, med seks biler tilknyttet Dantaxi, har taget sociale medier i anvendelse for at få borgerne i Vordingborg til at medvirke til at åbne et lokalt kørselskontor.

Tom Gøtterup Svendsen lægger i en video på facebook ikke skjul på, at han er lukningstruet og står foran en konkurs, fordi han ikke kan betale sine chauffører deres løn.

Vognmanden beder i videoen om borgenes hjælp til at oprette et nyt kørselskontor kaldet ”Vores Taxa” og lægger ej heller skjul på, at han personligt mangler penge til at slippe ud af Dantaxi.

Han er 34 år og har kørt taxi i 10 år. De sidste tre år som selvstændig vognmand under Dantaxi. På videoen indleder han således:

”Det går ikke særligt godt for mine vogne og jeg er løbet tør for penge. Jeg kan ikke betale lønninger til mine chauffører og står over for en konkurs inden for de næste tre uger”.

Herefter slår Tom Gøtterup Svendsen over i at fortælle borgerne, at han har fået en rigtig god idé:

”Jeg vil starte et nyt kørselskontor i Vordingborg Kommune i samarbejde med jer - borgere i Vordingborg Kommune. Jeg skal bruge penge til at betale mig ud af Dantaxi og alt hvad jeg trækker til mine vogne, vil der blive lavet

lånedokumenter på, lige så snart det nye kørselskontor er blevet oprettet og sat i gang. Det eneste jeg beder om, er 500 kroner. Man må også gerne betale mere og så 149 kroner, når vi går i drift”, fortæller Tom Gøtterup Svendsen indledningsvis og lover halv pris på taximeteret til seniorer og studerende, samt at 10 procent af kørselskontorets overskud skal tilfalde kommunens foreninger.

Han lover også, at det automatiske udløser en bestyrelsesport til dem, der indbetaler mere end 100.000 kroner. Men alle, der her og nu indbetaler 500 kroner, vil blive indkaldt en generalforsamling i januar og endvidere få adgang til 50 procents rabat på taxikørsel det første år og 20 procent herefter.

Vordingborgvognmanden forklarer videre, at taxi er et erhverv, der pt. er meget presset. Planen er at starte ud med Tom Gøtterup Svendsens nuværende seks biler, som han håber de lokale virksomheder vil dekorere med reklamer til 5.000 kroner stykket.

Tom Gøtterup Svendsen understreger, at han ikke er ude på at snyde nogen og vil ansætte en administrativ medarbejder til at holde styr på forretningen.

Tom Gøtterup Svendsen erkender, at han skal bruge en pæn slat penge og slutter sit videoindslag med at fortælle, at han skal bruge 4 millioner kroner til at få



Tom Gøtterup Svendsen tog de sociale medier i anvendelse, for at få opbakning fra borgerne i Vordingborg til at etablere et kørselskontor - lokalt funderet.

projektet til at lykkes inklusive at betale ham ud af Dantaxi, køb af computere og andre kontorartikler.

Ikke adgang til hjælpepakker

Tom Gøtterup Svendsen fortæller til TAXI Minibus & Bus Danmark, at han er særlig hårdt ramt af nedgangen i øjeblikket og han ikke kan komme i betragtning til hjælpepakker, fordi han i år anskaffede sig fire vogne mere og dermed ikke er i stand til at dokumentere en tabt omsætning i forhold til sidste år.

Han er dog fortrøstningsfuld og møder opbakning i lokalbefolkningen:

”Vi bløder alle sammen og tjener næsten ingen penge. Jeg har dog fået mange positive tilkendegivelser fra folk, der bakker op om at få et lokalt taxiselskab, der står uden for de store centraler”, fortæller Tom Gøtterup Svendsen.

Ud over Tom Gøtterup Svendsen er der ca. 10 vogne i Vordingborg-området, som er tilsluttet Dantaxi.

Forsøg med kombinationsbillet til kunst og bus

Fynbus har vedtaget at afvikle et forsøg med kombinationsbilletter med henblik på endelig evaluering senest i september 2021.

Sammen med Østfyns Museer har FynBus udarbejdet et oplæg til forsøg med et nyt produkt kaldet "Kunstbilletter", der for 135 kroner giver både adgang til bus og ét kunstmuseum under "Kunstøen Fyn" i 24 timer.

Udover en fælles billet indeholder samarbejdet også øget digital trafikinformation og fælles markedsføring.

Det er Østfyns Museer, som har udtrykt interesse for et sådant samarbejde i forhold til Kunstmuseerne Brandts i Odense, Johan-

nes Larsen Museet i Kerteminde og Faaborg Museum. Alle tre er en del af "Kunstøen Fyn", hvor også Clay Museet i Middelfart hører under. Clay Museet har dog fravalgt at deltage på grund af for svag busbetjening.

FynBus og Østfyns Museer har udarbejdet et oplæg til en samarbejdsaftale, der indeholder følgende elementer:

Prisen for en kunstbillet bliver 135 kroner bestående af 50 kroner for busdelen, svarende til prisen for en turistbillet, og 85 kroner for entrebilletten, hvilket er en reduktion på 10-20 % i forhold til kunstmuseernes normale entré pris.



Mere pålidelige, effektive og punktlige tog

Signaler er rykket indendørs i 100 tog

Alstom, der leverer onboard signalsystem, har foreløbig leveret udstyr på 100 tog i Danmark og installationen af ERTMS signaludstyr fortsætter frem til 2024.

I løbet af de sidste par måneder er installationsraten af togene steget betydeligt og har nået en rekord på fem flåder, der installeres parallelt med hinanden. Der er blevet arbejdet på depoter i Langå, Varde, Fredericia, Holbæk og København.

I alt er tog fra ni forskellige flåder blevet udrustet med Alstoms indbyggede signalløsning. Det tager mellem 5 og 25 dage at udruste et tog - afhængigt af dets kompleksitet, forberedelsesniveau, og teamets størrelse. Tog nummer 100 er et Alstom Lint41-tog, nummer 7 i serie 2 fra operatøren Lokaltog.

De hundrede installationer er

udført på IC3-togene og MQ- og ABS-flåderne for DSB samt Lint41 for operatørerne Arriva (14 tog) og Lokaltog (16 tog). Derudover har teamet fortsat det løbende arbejde med de øvrige flåder, som allerede er udrustet.

Alstom er en af leverandørerne til den nationale udrulning af signalprogrammet i Danmark og leverer ERTMS-udstyr til hele den danske togflåde. I alt skal 347 tog af 30 forskellige typer udrustes inden 2024. Alstom leverer også Tracksid ERTMS-systemet til den østlige del af Danmark på 12 intercity- og regionallinjer. Jernbanenettet i Østdanmark er omkring 800 km langt med lange dobbeltspor og 90 stationer. Derudover omfatter kontrakten, som blev underskrevet i 2012, 25 års vedligeholdelse.

Vejdirektoratet:

Sådan får vi både færre tilskadekomne cyklister og flere til at cykle

I en ny rapport har Vejdirektoratet vurderet en række vejtekniske løsninger og deres evne til at fremme trafikikkerhed, fremkommelighed og tryghed blandt cyklister. Rapporten skal give kommunerne et overblik over, hvilke løsninger der kan minimere antallet af ulykker og samtidig få flere til at hoppe op på cyklen.

I 2019 var der flere tilskadekomne og dræbte cyklister end for 10 år siden og i samme periode har der været et mindre fald i cykeltrafikken, hvor færre vælger cyklen frem for bilen. Det viser de nyeste tal fra Vejdirektoratet, der i samarbejde med landets kommuner ønsker at vende udviklingen.

"Det er afgørende, at alle trafikanter kan færdes sikkert i trafikken. Jeg ser derfor positivt på Vejdirektoratets anbefalinger til kommunerne om at forbedre trafikikkerheden for cyklister. Der

kan være flere forskellige måder at gøre det på og det afhænger også af de lokale forhold, men jeg håber selvfølgelig, at kommunerne vil lade sig inspirere af de mange gode løsninger i rapporten", siger transportminister Benny Engelbrecht.

Fokus på trafikikkerhed og oplevet tryghed

I dialog med kommunerne har Vejdirektoratet udpeget en række af de mest anvendte vejtekniske løsninger for cyklister og samlet dem i en ny rapport. For hver løsning er der gennemført en vurdering af cyklisternes sikkerhed, oplevede tryghed og fremkommelighed.

"Vi skal have flere til at vælge cyklen som transportmiddel. Det er både godt for miljøet og sundheden. Det kræver dog velovervejet og veltilrettelagt vej- og trafikplanlægning, hvor vi tænker



på at tilpasse byerne til cyklisterne - og ikke omvendt. Rapporten kan give kommunerne et overblik over, hvad der virker og hvad der ikke virker i forhold til trafikikkerhed og oplevet tryghed", siger afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen fra Vejdirektoratet.

I rapporten kan man bl.a. finde resultater, der viser, at lyskryds, hvor cyklister får grønt lys et par sekunder før bilisterne, har en positiv effekt på både trafikikkerheden, fremkommeligheden og samtidig opleves tryk for cyklisterne. Samme resultat ses ved busstoppesteder, hvor der er blevet etableret et bushelle mellem vej og cykelsti.

Alle resultaterne er samlet i den netop offentliggjorte rapport: Vejtekniske løsninger for cyklister - effekt på sikkerhed og oplevet tryghed.

Kommunerne kan bruge analysen i deres vej- og trafikplanlægning

Hovedparten af alle cykelulykker sker i de større byer. Her er der ofte mange kryds, tæt trafik og flere forskellige trafikanter, hvilken betyder, at der opstår flere situationer med risiko for ulykker. Vejdirektoratet håber derfor, at kommunerne vil se rapporten som et nyttigt værktøj i deres fremtidige arbejde med vej- og trafikplanlægning.

Justeret aftale om genstart af luftfarten

Partierne bag aftale om luftfartspakken er enige om at styrke takststøtteordningen, så man kan få 160 millioner kroner ud at arbejde for luftfartsbranchen.

Luftfarten er ekstremt hårdt ramt af COVID-19 og der er brug for hjælp, hvis flyene igen skal have luft under vingerne.

Allerede den 25. juni 2020 blev regeringen, Venstre, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti derfor enige om at afsætte op til 260 millioner kroner til at støtte dansk luftfart. Men dialogen

med Europa-Kommissionen har vist, at det har været forbundet med udfordringer at få dele af ordningerne godkendt i forhold til statsstøttereglerne. Forligskredsen satte sig derfor igen til forhandlingsbordet for at finde løsninger der kunne få pengene ud til den hårdt ramte sektor.

Partierne er nu enige om at styrke ordningen, der skal give både lufthavne og luftfartsselskaber mulighed for at reducere lufthavnstaksterne.

Støttesatsen er øget til 50 pro-

cent af lufthavnstaksterne for både lufthavne og luftfartsselskaber, hvilket kan give mulighed for en 100 procent takstreduktion på flyvninger fra danske lufthavne. Derfor er rammen i ordningen også øget til 160 millioner kroner. Ordningen vil gælde al aktivitet fra den 1. august til 31. december 2020.

Transportministeren udtaler: "COVID-19 er gået meget hårdt ud over luftfartssektoren og det betyder, at erhvervslivet og hele den danske befolkning har lagt færre rejsemuligheder end vi er vandt til.

Jeg er derfor glad for, at vi nu kan få pengene ud og arbejde til gavn for dansk luftfart og at vi dermed kan være med til at få sat gang i luftfarten igen".

Partierne er desuden enige om, at man inden den 9. oktober skal finde løsningsmodeller for en udmøntning af yderligere 65 millioner kroner.

Indsats mod ulovlige gebyrer på betalinger

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har inviteret relevante aktører til et møde i oktober om udfordringerne med, at en del forretninger ulovligt har opkrævet gebyrer, når der betales med mobile løsninger som for eksempel Apple Pay og Google Pay. Styrelsen har truffet afgørelse i mere end 20 sager herom.

Siden 2018 har det været forbudt at opkræve gebyrer for betalinger med de mest almindelige private kort udstedt i EU. Derimod må forretninger gerne opkræve gebyrer, hvis der betales med firmakort eller kort udstedt uden for EU.

Nogle af de forbrugere, der knytter deres dansk udstedte betalingskort til løsninger som for eksempel Apple Pay og Google Pay, kan opleve problemer med ulovlige gebyrer for deres betalinger.

Udfordringen kan blandt andet være opstået, fordi nogle forretningers betalingsterminaler i nogle tilfælde registrerer betalinger med mobile løsninger forkert. Betalingerne registreres som betalinger med kort udstedt uden for EU, selvom den mobile løsning har tilknyttet et kort udstedt i EU. Dermed vil forretningen opkræve et gebyr, som ikke er lovligt.

Hvis en forretning vælger at opkræve gebyrer af sine kunder,

så er det imidlertid forrettningens ansvar at sikre, at gebyrerne opkræves korrekt. Det følger af betalingsloven.

Styrelsen erfarer, at de ulovlige gebyropkrævninger kan skyldes problemer med forretningernes betalingsterminaler. Der er eksempler på, at forretningerne ikke er opmærksomme på at opdatere deres terminaler. En anden årsag kan muligvis være, at de internationale kortselskaber sender de nødvendige oplysninger for sent til kortindløserne, at kortindløserne ikke rettidigt viderefremidler oplysningerne fra kortselskaberne til forretningerne, eller forhold relateret til blandt andet bankernes rolle som udstedere af kort. Endelig kan det ikke udelukkes, at leverandørerne af de mobile løsninger kan spille en rolle i forhold til, hvordan problemerne opstår og kan løses.

Forretningerne kan eventuelt som en midlertidig løsning vælge slet ikke at opkræve gebyrer for kort udstedt uden for EU, hvilket de kan sikre ved at kontakte deres indløser. For mange forretninger vil gebyrerne for disse kort i forvejen spille en lille rolle.

På baggrund af de mange sager - og efter ønske fra erhvervsminister Simon Kollerup, har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen netop inviteret centrale aktører til et møde i oktober om

opkrævning af gebyrer ved brug af mobile betalingsløsninger. Formålet med mødet er at identificere eventuelle tekniske udfordringer samt drøfte, hvordan aktørerne kan bidrage til, at udfordringerne kan løses.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen fører tilsyn med betalingslovens gebyrbestemmelser. Styrelsen modtager løbende klager fra forbrugere, der er blevet opkrævet gebyr af forretningerne. Der følges op på samtlige klager over for forretningerne.

I 2019 og den forgange del af 2020 har styrelsen udstedt påbud til 39 forretninger om at stoppe med at opkræve ulovlige gebyrer.

Omkring halvdelen af de påbud vedrører betalinger med Apple Pay eller Google Pay.

Ud over at behandle de konkrete sager vejleder styrelsen om gebyrbestemmelserne. Blandt andet har styrelsen udgivet "Vejledning om forretningers opkrævning af gebyrer" og på hjemmesiden kfst.dk findes "Ofte stillede spørgsmål om opkrævning af gebyrer".

Desuden har styrelsen udarbejdet forbrugerinformation om gebyrer på betalingskort på blandt andet den offentlige forbrugerportal, forbrug.dk.





Alt for mange dyr dræbes i trafikken hvert år

Vejdirektoratet går nu i gang med en større analyse af hele det overordnede vejnet for at finde de steder, hvor der sker flest påkørsler af dyr.

Formålet er at få en viden om, hvor det vil være mest hensigtsmæssigt at bygge nye faunapassager eller andre tiltag, der kan beskytte dyrene og hjælpe dem sikkert over vejen.

"Vi oplever desværre hver år, at der sker rigtig mange trafikdrab af dyr på vejene herhjemme og med den rette viden vil vi være bedre rustet til at nedbringe det tal. Både af hensyn til dyrene men i høj grad også af hensyn til trafikikkerheden og de mange bilister, der kommer i farlige situationer, når de rammer dyr", siger transportminister Benny Engelbrecht.

Biolog Christina Steenbeck fra Vejdirektoratet supplerer:

"Den nye analyse kan hjælpe os med at lokalisere de punkter på vejnettet, hvor dyrene hyppigt krydser vejene i deres jagt på blandt andet nye territorier og mager. Og dermed vil analysen gøre os i stand til at beskytte dem bedre".

Især vil undersøgelsen have fokus på at kortlægge trafikdrabene på truede eller fredede arter som skovmårer og ildere. Der er i forvejen ikke særligt mange af disse dyr i den danske natur og derfor er trafikdrab på netop dem særligt skadelige for den danske bestand. Men også dyr som grævlinger og oddere vil have opmærksomhed, da også disse arter er negativt påvirket af de store veje, der skærer sig gennem det danske landskab.

"Vi har udvalgt tre forskellige artsgrupper, der bruger landskabet i forskellig målestok. Det drejer sig om hjortedyr, odder/bæver og padden. De har forskellig levevis, så analysen vil give os et bredt overblik over, hvor det er særligt nødvendigt at sætte ind med faunapassager", siger Christina Steenbeck.

Helt konkret handler en stor del af problemet med de mange trafikdrab på dyr om, at de store veje - som for eksempel motorveje og hovedlandeveje - agerer som barrierer for dyrene i landskabet. De hegner dem simpelt hen inde på territorier, der ofte er for små til dem. Og når dyrene

forsøger at krydse vejene - for eksempel for at tage nye territorier i brug - risikerer de at blive ramt af trafikken.

Problemet er især fremherskende på den ældre del af vejnettet. På de nye veje har Vejdirektoratet i stigende grad anlagt faunapassager for at mindske den negative indvirkning på dyrelivet, men det gælder ikke for det ældre vejnet.

"Samtidig har vi i det seneste årti oplevet en markant stigende

trafik på det overordnede vejnet og det har været med til at skabe den barriereeffekt, som de store veje har på dyrelivet herhjemme", siger Christina Steenbeck.

Analysen forventes færdig til maj næste år. Og herefter skal der tages stilling til, hvordan analysens resultater skal udmøntes i konkrete forbedringer for dyrelivet langs statsvejnettet.

Analysen fokuserer især på disse grupper af dyr:

Hjortedyr:

De udgør på grund af deres størrelse en trafikikkerhedsmæssig risiko.

Grævlinger og skovmårer:

Faunapassager til hjortedyr bliver også brugt af for eksempel grævlinger, der er negativt påvirket af motorvejene. Faktisk udgør E45 Østjyske Motorvej en så markant barriere for grævlinger, at der er genetisk forskel på bestandene øst og vest for vejen. Det samme gælder for skovmåren, der er fredet og vurderes på den såkaldte Rødliste som "næsten truet." Hvor veje krydser skove eller læhegn dræbes hvert år mange skovmårer.

Odder/bæver:

Odderen er beskyttet af habitatdirektivet og bæveren er fredet.

Padder:

Padder er en gruppe af dyr, der lever både i vand og på land. Eksempler er frøer og tudser. De fleste paddearter er beskyttede af Habitatdirektivet. Det er tæt på umuligt for padden at overleve forsøget på at krydse en motorvej og sikre passagemuligheder vil hjælpe paddebestanden.

Fakta

Biodiversitet

Flere blomster og mere dyreliv på Fynske Motorvej

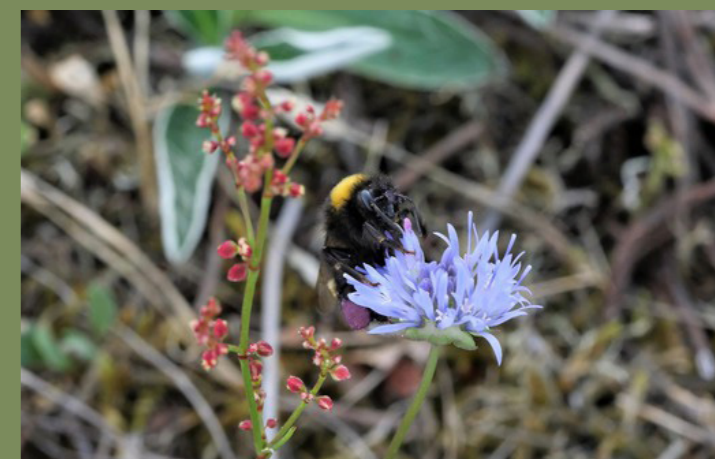
Når trafikanterne i de kommende år suser af sted på den Fynske Motorvej, så vil de på visse strækninger kunne nyde synet af blomstrende vejskråninger. Vejdirektoratet har nemlig besluttet at så blomster og urter i vejkanterne på dele af den strækning af motorvejen, der lige nu er ved at blive udvidet. Det sker for at afhjælpe den hjemlige biodiversitetskrise – og dermed også forbedre levevilkårene for bier og andre insekter.

"Vi har med vores mange kilometer veje en helt særlig mulighed for at fremme biodiversiteten. I den sammenhæng er det oplagt at anvende skråningerne ved udvidelsen af motorvejen til at hjælpe med at genoprette balancen i naturen. For det kan på sigt bidrage til at løse den store udfordring med biodiversitet og så gøre udsigten til den smukke natur jo bestemt heller ikke køreturen

ringere", siger transportminister Benny Engelbrecht. Ministeren bliver suppleret af Kasper Anias Møller, der er miljøansvarlig i Vejdirektoratet. Han siger:

"Naturarealer på næringsfattig jord - såsom overdrev - rummer en stor biologisk mangfoldighed af blandt andet urter og insekter og samtidig er disse naturarealer er sjældne naturtyper, som er i tilbagegang i Danmark. Nu forsøger vi at skabe artsrige vejkanter og skråninger ved at genskabe overdrevets jordbund, flora og fauna langs den Fynske Motorvej".

Helt konkret sker det ved, at Vejdirektoratet udlægger næringsfattig råjord i stedet for næringsholdig muld på motorvejsskråningerne. Derefter bliver nogle af jorderne - ved hjælp af store såmaskiner - overstrøet med frø fra mange forskellige blomster og urter.



"Råjord er meget velegnet til at skabe øget biodiversitet, da den næringsfattige jord understøtter mange flere arter af blomster og urter end muldjord, hvor få almindelige arter, især græsarter, udkonkurrerer alle andre", fortæller Kasper Anias Møller og fortsætter:

"Mange sjældne danske arter af blandt andet sommerfugle og bier lever kun på enkelte overdrevsarter og ved at fremelske blomstrende vejkanter understøtter vi disse arter. Vi sørger for eksempel planten blåhat, som understøtter 30-40 andre arter, der kun lever på netop blåhat".

Helt konkret udlægger Vejdirektoratet råjord på hele strækning

gen og sørger for at så blomster og urter på flade og mindre stejle skråningsarealer. På stejle skråninger sås kun græsarter, som giver plads til at en naturlig flora kan indvandre fra omkringliggende naturarealer, men som samtidig beskytter mod erosion. Tilsåningen sker i disse uger og Vejdirektoratet forventer, at trafikanterne kan møde de første spirende blomster og urter på skråningerne til foråret, selvom naturgenopretning kan tage lang tid.

IVS-selskab med tilladelse til erhvervmæssig persontransport sælges

Formidling via
Taxi Minibus & Bus Danmark 49262626 / mobil 31171921
taxi@verting.dk



E.ON er klar med investeringer i ladeinfrastrukturen

E.ON er klar med investeringer i ladeinfrastrukturen, hvor kunderne får mest værdi.

Der skal 750.000 elbiler ud på de danske veje inden 2030. Sådan lyder en af Eldrup-kommisionens centrale anbefalinger. Ifølge ladeoperatøren E.ON bygger anbefalingen dog på forældede antagelser og undervurderer behovet.

Ladeoperatøren står klar til at understøtte udrulningen af elbiler med investeringer i ladeinfrastrukturen.

I dag kører der ca. 20.000 elbiler rundt på de danske veje. Ifølge Eldrup-kommisionens første delrapport, der netop er udkommet, skal det tal op på 750.000 elbiler inden udgangen af dette årti. Den anden delrapport, der omhandler ladeinfrastruktur forventes offentliggjort til nytår.

Danmarks største udbyder af ladeinfrastruktur, energiselskabet E.ON, vurderer dog allerede nu, at 750.000 elbiler er for lidt, hvis kli-

mamålene skal nås, og at de står klar til at understøtte ambitionen om 1,5 millioner elbiler i 2030. E.ON har indtil videre investeret et trecifret millionbeløb i den danske ladeinfrastruktur og står klar til at opjustere investeringerne i takt med at efterspørgslen stiger.

"De seneste år har vi udrullet mere end 1.600 offentlige lade-punkter og hurtigladere langs motorvejsnettet. Det har vi gjort fordi det er altafgørende, at ladeinfrastrukturen hele tiden er et par skridt foran antallet af elbiler. Vi står fortsat klar med investeringer, men efterspørgslen skal selvsagt også være der", forklarer Troels Kent Christensen, forretningschef i E.ON, som påpeger, at også Klimarådet tidligere på året anbefalede 1,5 millioner elbiler i 2030.

Lang vej endnu

Selvom 750.000 elbiler er 38 gange så mange som i dag, så vil det ifølge Eldrup-kommissio-

nens tal kun sænke CO₂-udledningerne med 0,9 mio. ton i 2030. Til sammenligning kræver 70%-målsætningen i 2030, at CO₂-udledningerne sænkes med 20 mio. ton.

Kort før sommer vedtog Folketinget to større klimaaftaler. En indenfor industri- og energiområdet og én indenfor affaldsområdet. Klimaafalterne forventes sammenlagt at reducere CO₂-udledningerne med 3,4 mio. ton frem mod 2030, hvilket efterlader 16,6 mio. ton, der skal hentes fra andre sektorer. Disse CO₂-reduktioner skal primært hentes i landbruget og transporten, som udleder hhv. ca. 11 og 13 mio. ton.

"Selv hvis vores transportsektor var fuldstændig CO₂-fri i 2030, så ville det stadig efterlade landbruget med en historisk stor opgave. Matematikken er egentlig ret nem. Vi har ingen realistisk chance for at nå vores klimamål, hvis man kun planlægger efter

750.000 elbiler i 2030", siger Troels Kent Christensen, der samtidig vurderer, at Eldrup-kommissionen overvurderer den egentlige omkostning ved elektrificeringen af transporten.

E.ON opsætter dog løbende ladestander, hvor behovet er størst og er fortsat klar til at investere yderligere i ladeinfrastrukturen til elbilister, taxier, delebilsordninger og erhvervs kunder.

Ny lynlade-stander til el-biler på Farø

Vejdirektoratet åbner inden længe en særligt hurtig ladestander til elbiler på Rasteplads Farø, som ligger på Farø under højbroen mellem Sjælland og Falster.

Rastepladsen rummer i forvejen ladestander, der lader med en effekt på op til 50 kW. Disse bliver nu suppleret med en lynladestander, så der er tre elladestander på rastepladsen, der er et vigtigt stop for trafikanter på Sydmotorvejen.

Tilføjelsen udgør samtidig en forstærkning af hele ladenetværket på statsvejnettet, der består af ladestander på 35 rasteplad-

ser, hvor man kan lade sin elbil op langs statsvejnettet eller ved Storebæltsbroen.

Den nye lynladestander henvender sig mod nye og kommende generationer af elbiler, som er udstyret med de hurtigladende og længere-rækkende batterier.

Lynladerne kan oplade med en effekt op til:

- Med CCS-stikket 150 kW. (Kan opgraderes til 300 kW.)
- Chademo-stikket 75 kW.

Lynladestanderen på Farø er blevet opført af virksomhederne Powered By E.ON Drive og Clever.



Daimler Trucks præsenterer brintlastbil

Lastbilgiganten Daimler Trucks præsenterede for nylig via en konceptvideo den nye Mercedes-Benz GenH2 brintlastbil.

GenH2'en baseres på Mercedes-Benz Actros og vil have en rækkevidde på mere end 1.000

km. på en tank ved fragt af 25 ton. I videoen demonstreres teknologien i GenH2, som vil blive forbrugertestet i løbet af 2023.

Planen er at sætte lastbilen i produktion efter 2025.

IVS-selskab med tilladelse til erhvervs-mæssig persontransport sælges

Formidling via
Taxi Minibus & Bus Danmark 49262626 / mobil 31171921
taxi@verting.dk

Dantaxi har fået fodfæste i Odense

Dantaxis PR og efterfølgende marketingkampagne i Odense har givet målbare resultater. Selskabet melder, at kørslen i den nye Dantaxi-by er kommet særdeles fint i gang og at flere erhvervs kunder i byen har skiftet til Dantaxi.

Dantaxi kørte ind i Odense den 19. august og selskabets ankomst blev fulgt op med digitale kampagner på Facebook, Instagram, LinkedIn og YouTube. Fra den 21. september blev kampagnen udvidet med udendørsannoncer strategisk placeret i byen og et event hvor Dantaxi-ansatte delte håndsprit ud til de forbipasserende i Odense centrum.

Gode resultater trods krise

Nu er resultaterne af tiltagene ved at indløbe og de første analyser viser, at Dantaxi for alvor er ved at få fodfæste i Odense. Ifølge salgsschef i Dantaxi, Mike Petersen, har hans team i Odense i september indgået over 25 firmaaftaler, herunder aftaler med et tocifret antal udskæringssteder. Flere hoteller i byen har også skiftet til Dantaxi. Meldingen er, at både virksomheder og privatkunder er glade for konkurrencen og at endnu flere overvejer at skifte

taxiselskab og gå over til Dantaxi. "Det har været spændende at starte helt fra bunden i Odense og det har været særdeles opløftende at konstatere, at kørselsmængden stiger dagligt", siger Mike Petersen.

På spørgsmålet om, hvordan det er lykkedes, at få tag i taxikunderne, svarer Dantaxis afdelingsleder i Odense, Kenneth Larsen, at han tror, at det skyldes et mix af en effektiv PR og marketingkampagne kombineret med sælgerindsatsen:

"Synligheden digitalt er vigtig. I gennemsnit har en borger i Odense set vores opslag på Facebook fem gange i september. Det har haft kæmpe betydning, at vores erhvervs konsulenter har mødt odenseanerne i øjenhøjde på gaden og ude i virksomhederne. Men vigtigst af alt har været chaufførernes indsats. Vores chauffører har givet hver ny kunde en rigtig fin taxioplevelse. Det har betydet, at vi allerede nu har opbygget en god fast kundekreds", fortæller Kenneth Larsen.

Salgssupporter Karina Juncher og erhvervs-konsulent Karsten Tretow-Loof fotograferet på Odense Banegårds Center.

Om Dantaxi-udvidelsen

Den 10. august 2020 startede Dantaxi op i Horsens og Randers og senere på måneden i Odense. Sammenlagt blev cirka 50 vogne sat ind i de nye byer. Alle vogne var fra starten udstyret med

afskærmning mellem for- og bagsæde og håndsprit. Kampagnerne i de nye byer fokuserede netop på tryghed som hovedtema.



Kraftig vækst i udviklingen af fremtidens batterier

Antallet af patentansøgninger inden for batteriteknologi når ny rekord. Det vidner om, at udviklingen af batterier og anden opbevaring af elektricitet er vigtig for udbredelsen af grøn transport og vedvarende energi. Teknologikapløbet er i fuld gang, men Europa halter efter Asien, skriver Patent- og Varemærkestyrelsen i en pressemeddelelse.

Batterier skal kunne mere, holde længere og koste mindre, før de for alvor får betydning for den grønne omstilling. Derfor har mange virksomheder og forskningsinstitutioner kastet sig ind i teknologikapløbet om at udvikle fremtidens batteriteknologi.

Antallet af nye patentansøgninger inden for batterier og opbevaring af elektricitet er steget med 14 pct. årligt fra 2005 til 2018. Det viser nyt studie fra Det Europæiske Patentkontor (EPO) og Det Internationale Energiagentur (IEA).

Bedre og billigere batterier er afgørende for, at flere vil få mulighed for at købe en elbil og for alvor sætte gang i den grønne transport. Studiet viser bl.a., at den stærke udvikling af batterier og anden opbevaring af elektricitet har gjort teknologien mere moden og medført en masseproduktion, der har sænket priserne på f.eks. batterier til elbiler med 90 pct. siden 2010. Fortsætter den udvikling,

vil det gavne danske forbrugere og virksomheder med behov for elektriske produkter, samtidig med at det i endnu højere grad vil bidrage til den grønne omstilling.

Asien sidder i førersædet

Størstedelen af de nye patentansøgninger inden for batteriudvikling kommer dog fra Asien i perioden 2000-2018. Særligt Japan og Sydkorea har mange virksomheder, som er langt fremme på området. Blandt de 25 største patentansøgere på verdensplan kommer to-tredjedele fra Japan og Sydkorea, mens seks af virksomhederne er europæiske.

"Udviklingen af nye batterier

har stor betydning for, hvor hurtigt vi kan gennemføre den grønne omstilling. Derfor er det meget positivt, at udviklingen af nye og bedre batterier sker så hurtigt, men samtidig er det også vigtigt, at vi har øje for at styrke udviklingen af disse teknologier i Europa", siger Sune Stampe Sørensen, direktør i Patent- og Varemærkestyrelsen.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & Bus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer inden for taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr. 420,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden før • Annonce deadline: Den 30. i måneden før
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & Bus Danmark

Og modtag ugentligt nyhedsbrev med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhvervs mæssig persontransport