

TAXI

minibus

DANMARK

nr. 12

December 2017 23. årgang



**TaxiMinibus Danmark ønsker alle vore
læsere en glædelig jul og et godt nytår**



KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddANNELSE

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Andkærvej 19, 7100 Vejle
info@vognms.dk
www.blivvognmand.dk
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak

Telf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revisionsanpartsselskabet

REVISION 80 Registreret Revisor
Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reservedele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TaxiMinibus Danmark tlf. 49 262626**



Danske Busvognmænd har registreret et utal af udenlandske busser denne sommer. En del udførte piratkørsel til dumpingpriser.



Ministeren vil have strammet op over for udenlandske bussers piratkørsel

Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen (LA) vil have præciseret reglerne for de især mange polske, litauiske og estiske busser, der kører i og omkring København.

”Jeg synes ikke, at de nuværende EU-regler er særligt præcise, og det er jeg klar på at arbejde for, at de bliver. Det vigtigste for mig er, at vi i fællesskab finder nogle løsninger, som giver mening på busområdet og som er til gavn for danske virksomheder og borgere,” udtaler Ole Birk Olesen til Fagbladet 3F.

Reaktionen kommer efter, at Danske Busvognmænd har registreret et utal af udenlandske busser, hvor en del udfører piratkørsel til dumpingpriser med lave løn- og omkostninger, hvor danske vognmænd og chauffører ikke kan følge med. Busser kører tomme hele vejen fra den sydlige del af Europa for at udføre turistikørsel i Danmark i sommermånederne.

Over 371 udenlandske busser har således henover sommeren kørt systematisk cabotagekørsel i København, men hele 65 af disse udenlandske busser har opholdt sig længere end de af Trafikstyrelsen tilladte tre

måneder og kan derfor betegnes som decideret piratkøretøjer. Den omfattende cabotagekørsel betyder tabt omsætning til danske virksomheder og social dumping.

Tilbage i april måned i år startede Danske Busvognmænd sammen med chauffører og vognmænd indsamling af dokumentation for udenlandske bussers cabotagekørsel i København. Henover sommeren 2017 har chauffører og vognmænd sendt over 2.000 billeder ind af udenlandske busser på dansk jord. Resultatet er ikke til at tage fejl af.

Det vrimler med særligt polske, estiske og litauiske busser i København, som grundet lave løn- og omkostninger i Østeuropa og den lempelige EU-lovgivning kan underbyde de danske vognmænd og chauffører, når der f.eks. skal køres sightseeing for krydstogtskibene i København. Sågar spanske, bulgarske og græske busser tager fra Sydeuropa til København for at kunne køre buskørsel på

det danske, nationale marked i flere måneder ad gangen. Såfremt man havde samme regler for cabotagekørsel på busområdet som på lastbilområdet ville alle 371 busser i tabellen opholde sig ulovligt i Danmark.

Aldeles uholdbar situation
Situationen er ifølge Steen Bundgaard, direktør i Danske Busvognmænd, aldeles uholdbar. Han ser gerne, at man på europæisk

fortsættes næste side

18 STK. LETTERE BRUGTE OG VELUDSTYREDE VW CARAVELLE TIL SALG

Bilerne er sølvfarvede og sorte og af den velkendte ekstra lange model med rigeligt plads til passagerer med mange kufferter.

Alle biler er ca. seks måneder gamle og fremstår som nye. Kontakt Jens Kristian Havkrog eller Daniel A. Sørensen.



Volkswagen-Gladsaxe

Volkswagen

Telefon +45 4457 5757 • www.vw-gladsaxe.dk

niveau finder nogle fælles regler, der forhindrer, at busser kan køre helt tomme fra Syd- og Østeuropa til Danmark for at underbygge danske vognmænd og tage danske chaufførjobs til skade for både erhvervslivet og statskassen.

"Vores omfattende undersøgelse understreger alvoren og kræver handling. Til sammenligning har vognmændene i København og omegn ca. 365 turistbusser tilsammen. De konkurrerer henover sommeren med 371 udenlandske busser, der kan køre passagerer på det danske, nationale marked til østeuropæiske priser. Det er stærkt konkurrenceforvidende og ender i værste fald med social dumping," udtaler Steen Bundgaard.

Danske Busvognmænd har flere gange på det seneste fremlagt undersøgelsens resultater for Folketingets medlemmer.

Kommende direktør i Danske Busvognmænd Michael Nielsen har også over for EU-Kommissionen gjort behovet for en regulering af bussernes cabotagekørsel klart.



Billigere at være taxivognmand i Region Hovedstaden

Fra nytår bliver det billigere at være taxivognmand i København og Nordsjælland - vel at mærke hvis vognmanden kører for Dantaxi 4x48. Pladslejen erstattes af et servicebidrag, der består dels af et grundbidrag - dels af et omsætningsbidrag. Det nye servicebidrag betyder besparelser i omegnen af 5-20 procent for hovedparten af selskabets vognmænd. Det fremgår af en pressemeddelelse fra Dantaxi 4x48.

Pladsleje bliver til servicebidrag

Fra nytår træder den nye taxilov i kraft, men de Dantaxi 4x48-vognmænd, der kører i Region Hovedstaden, skal samtidig vænne sig til, at pladslejen forsvinder og i stedet erstattes af et servicebidrag.

"Den gamle idealistiske foreningstanke om lige bidrag, som var legitimeret i den gamle lov, hvor alle vognmænd uanset udnyttelsesgrad betalte præcis



Direktør i Dantaxi 4x48, Carsten Aastrup, lover vognmændene store besparelser på servicebidraget.

HOVEDSTADEN

det samme pr. tilladelse, afløses af det nye servicebidrag", siger Lars Christiansen, formand for bestyrelsen i Dantaxi 4x48.

Årlig besparelse på over 12.000 kroner

"Servicebidraget er en ny og mere intelligent måde at finansiere aktiviteterne i vores kommende kørselskontor på. Især for vognmænd med kun en enkelt vogn vil servicebidraget betyde markant lavere omkostninger", siger Carsten Aastrup, direktør i Dantaxi 4x48.

"Et typisk eksempel kunne være en vognmand med en årlig omsætning på 700.000 kroner. For ham eller hende vil servicebidraget betyde en årlig besparelse på over 12.000 kroner, således at det samlede årlige servicebidrag kommer under 65.000 kroner alt inklusive – herunder gratis foliering af taxien og en tøjpengekonto", forklarer Carsten Aastrup videre.

Stordriftsfordele

"At vi nu kan sænke vognmandens faste udgifter, hænger

selvfølgelig sammen med de stordriftsfordele, vi har opnået efter sammenlægningen mellem Dantaxi og 4x48 TaxiNord. Når en lang række funktioner i løbet af 2017 nu er slået sammen, udmønter det sig i lavere omkostninger pr. vogn. De besparelser vi allerede har opnået og dem vi opnår i fremtiden, kommer på denne måde vores nuværende men også vores kommende medlemmer til gode", påpeger Carsten Aastrup.

Bestyrelsen i Dantaxi 4x48 præsenterede servicebidraget

for medlemmerne på den nyligt afholdte generalforsamling på Hotel Crowne Plaza i København. Her var der fra medlemmernes side stor opbakning til forslaget, der altså træder i kraft i Region Hovedstaden allerede pr. 1. januar 2018.

Ved samme lejlighed blev bestyrelsen bemyndiget til at aoprette et kørselskontor ejet af foreningen Taxinord, der overtager Bestillingskontoret TaxiNords aktiviteter.



PRØV DE NYE VOLVO S90 & V90

Volvo's to nye søstermodeller S90 og V90 giver en uhørt premium oplevelse i kvalitet og køreoplevelse. Kom indenfor i en helt ny og unik verden - udviklet, formgivet og centreret omkring mennesket. Oplev det fantastiske førermiljø, de storslåede pladsforhold samt de seneste innovative teknologier, der gør det hele mere afslappende og sikkert!

VOLVOCARS.DK

BILFORUM NORDSJÆLLAND

Vølundsvej 2, 3400 Hillerød · Telefon 48 24 19 24 · volvo.bilforumnord.dk
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 · jens.hollesen@bilforumnord.dk



Fra nytår gælder der to forskellige regelsæt

Fra nytår gælder en ny taxilov. Det er en lov, som liberaliserer branchen og som kvalitetsmæssigt overgår, hvad vi tidligere har set af liberaliseringer på taxiområdet i andre europæiske lande

Tekst og foto: Tommy Verting

Fra lovgiverne på Christiansborg og fra især DTR er der netop stillet krav om kvalitet i indholdet af loven og de danske taxivognmænd vil allerede i første kvartal stifte bekendtskab med 275 nye tilladelser til erhvervmæssig personbefordring med betingelse om tilslutning til de nye kørselskontorer.

Direktør i Dansk Taxi Råd, Trine Wollenberg, forventer en overgangsperiode, hvor de nye kørselskontorer vil fungere sideløbende med de nuværende bestillingskontorer. Altså en taxibranche med to forskellige regelsæt frem til de sidste bestillingskontorer og taxivognmænd tager beslutning om at konvertere. Det vil nemlig være muligt at fortsætte bestillingskontorsdriften efter de nuværende

regler ligeså længe de nuværende tilladelser gælder. Men det vil være muligt for en taxiforening med et antal vognmænd at konvertere og f.eks. indgå en kollektiv aftale om tilslutning til et kørselskontor på samme måde som det i dag kendes med flere indlejere i bestillingskontorer.

Flere medlemsmøder om ny lov

Trine Wollenberg har netop overstået en møderække landet over med information til medlemmerne om ophør med geografiske begrænsninger, antalsbegrænsninger og serviceforpligtelse.



Direktør i DTR, Trine Wollenberg, forventer, at alle kommuner hurtigst muligt overdrager deres tilsyn med taxiområdet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.



Der blev lyttet intenst til DTR's direktør, Trine Wollenberg. Mange spørgsmål handlede om førerkort og den nye uddannelse og overgangen fra kommunalt tilsyn.

DTR informerede om de nye muligheder, som den nye taxilov åbner op for med mulighed for selskabsdrift og salg af taxiselskaber med taxitilladelser. TaxiMini-bus Danmark lyttede med på informationsmødet, der blev afholdt på Svogerslev Kro den 5. december, hvor spørgelysten var stor blandt de fremmødte vognmænd.

Trine Wollenberg lagde ud med at fortælle, at den netop fremlagte bekendtgørelse røber indholdet om det nye landsdækkende prisloft for taxi. De fremtidige kørselskontorer fastsætter taksterne for sit eget selskab, men skal operere under prisloftet. Kørselskontoret kan kun have én takst og kan således ikke have forskellige takster bestemt efter geografisk område. Der er dog individuelle muligheder for takster på tillæg.

Trine Wollenberg påpegede, at kommunerne hver især kunne anmode taxivognmændene om at lægge deres taxitakster op af de nye landsdækkende takster for at gøre det nemmere - ikke mindst for kunderne.

Kun taxitilladelser kan konverteres

Trine Wollenberg forklarede også, at det kun er taxivognmænd, der har mulighed for at konvertere deres nuværende taxitilladelser. Taxivognmændene er altså særligt privilegeret i forhold til kolleger med tilladelser til sygetransport, limousine og OST. De må nemlig alle vente indtil overgangsperioden er forbi om tre år, men de kan selvfølgelig søge de nye tilladelser til personbefordring på lige fod med alle andre. Taxitilladelser, der konverteres fra gammel til ny tilladelse, tæller ikke med i kvartalspuljerne med nye tilladelser til erhvervsmæssig personbefordring.

Evaliering af service og ny teknik

Den nye lov skal evalueres efter det første år og igen om tre år og endelig igen om seks år. Her nævnte Trine Wollenberg områder som service og kvalitet især i tyndt befolkede områder samt den teknologiske udvikling, som meget vel hen ad vejen kan udfase de nuværende taximetre og sædefølere.

Der vil formentlig komme firmaer på banen, der vil tilbyde at servicere branchen med opsamling og videreformidling af data, som det i loven foreskrives af kontrolmæssige årsager. DTR-direktøren orienterede også om, at DTR pt. arbejder på, hvordan det fremtidige uafhængige klagenævn for taxi skal etableres.

Problem for Bornholm

Formand for Dantaxi 4x48 på Bornholm, Benny Jensen, fik ret i sine bange anelser om, at loven kan medføre problemer på Bornholm. Øboere kan nemlig ikke være sikre på, at indleverede taxitilladelser vil blive øremærket til en ansøger, der vil køre samme sted i landet. Det kan altså betyde taximangel på f.eks. Solskinsøen, hvis indleverede tilladelser havner hos vognmænd, der foretrækker at køre andre steder i landet.

De enkelte kommuner har dog mulighed for at tilkøbe særlig taxiservice til gavn for lokale borgere i de mindre samfund. Den nye lov åbner for, at landvognmænd kan virke på særlige vilkår. En landvognmand skal f.eks. kun stille

40.000 kroner som sikkerhed for at starte et kørselskontor for en begrænset område, mens det i de større byer kræver en halv million kroner i sikkerhedsstillelse. Her gælder det også, at vognmanden på landet kun kan have maksimalt tre tilladelser, mens der i byerne ikke er grænser for antallet af biler i kørselskontorerne.

Mange spørgsmål handlede om førerkort og den nye uddannelse og overgangen fra kommunalt tilsyn. DTR forventer her, at alle kommuner hurtigst muligt overdrager deres tilsyn med taxiområdet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Loven indeholder en 6-måneders frist herom.

Det blev også fastslået, at vognmændene med den nye lov risikerer at komme til at betale bøder på op til 35.000 kroner, når de ikke har orden i tingene. Spørgsmålet er så, om den høje bødetakst bliver taget i anvendelse på overenskomstområdet og om det kan påvises, når en vognmand ikke overholder paragraf 10 stk. 2, der handler om krav til at følge overenskomster for området.

Vil du med på vognen?



I Dantaxi 4x48 tager vi altid udgangspunkt i kundernes verden. Vi er opmærksomme på, hvad der rører sig, og hvilke ønsker kunderne har til en taxi. Den strategi har gjort os til Danmarks største og bedste taxiselskab. Landsdækkende og lokale på samme tid.

Fælles brand

Navnet på det nye fælles brand er: "Dantaxi 4x48". Det sikrer genkendelighed og tryghed i både Jylland og på Sjælland. Det nye er, at vi samler taxibranchen omkring et enkelt og karakterfuldt symbol, der naturligt indtager sin plads ved siden af danskernes øvrige transportservices. Vores vision er, at T-symbolet bliver ansigt på den gode service Dantaxi og 4x48 tilsammen giver alle danskerne, i hele landet.

3,5 million kunder ringer til os hvert år

Som taxivognmand er du afhængig af, at telefonerne altid bliver besvaret - døgnet rundt. Telefonbestillinger udgør, selv i disse digitale tider, halvdelen af alle taxiture. Derfor har bemanningen af vores call-centre højeste prioritet. Det er ikke få ture, der går igennem vores systemer. Vi modtager årligt 3,5 millioner telefonopkald, og ekspederer sammenlagt 8 millioner ture.

MOOVE har allerede over 115.000 downloads

MOOVE app'en benyttes flittigt fra Gedser til Skagen. Med MOOVE har Dantaxi 4x48 for alvor taget hul på fremtiden. Vi har vist, at selvfølgelig kan det lade sig gøre at tilbyde ny teknologi i taxi-regi uden at overtræde lovgivningen. Den ny teknologi har fundet vej til den ny taxilov, og MOOVE ligger i forlængelse af forbrugernes ønsker om bedre taxi, til en fair og gennemskuelig pris, kørt af professionelle chauffører.





Benedicte, Dantaxi 4x48
kundecenter, Virum

T for taxi.

Det vigtige valg

Alt taler for, at den geografiske begrænsning på taxikørsel i Danmark forsvinder den 1. januar 2018. Derfor stiller vi i Dantaxi 4x48 vores medlemmer frit. Helt bogstaveligt. Allerede fra starten af 2018 kan alle Dantaxi 4x48 vogne i hele landet køre præcis hvor de vil. Danmark bliver et stort kørselsområde. Men friheden til at køre hvorhen man vil, er ikke meget værd uden, at du som vognmand har en professionel og landsdækkende organisation bag dig.

Dantaxi 4x48 er allerede nu tilstede i hele landet

Dantaxi 4x48 er landsdækkende med lokale kontakter og et stort kundeunderlag. Vi har kontorer og salgsmedarbejdere placeret både øst og vest for Storebælt. For den driftige vognmand er Dantaxi 4x48 derfor det kloge valg. Det sikrer dig stabilitet i økonomien, når du er tilsluttet et kørselskontor i konstant vækst og udvikling.

I DanTaxi 4x48 kan du variere dine kørselsmønstre

Når du kører i Dantaxi 4x48 er hele din forretningseksistens ikke bundet op på én enkelt storkunde. Måske er løsningen for dig at køre landtaxa i dagtimerne på hverdage, turister i sommerhusområderne i nabo-kommunen i juli og kørsel med feststemte unge mennesker, i den nærmeste storby, i weekenderne. I Dantaxi 4x48 kan du variere kørselsmønstre og kundesegmenter på kryds og tværs.

Fremtid for både by- og landtaxien

Selv om du, allerede fra nytår, kan øge din indtjening ved at udnytte fordelene i den ny taxilov, er Dantaxi 4x48 også på den lange bane et godt og ansvarligt valg. I Dantaxi 4x48 tror vi på en fremtid for både for by- og landtaxien. Ved at blive en del af Dantaxi 4x48, vælger du den professionelle vej, som sikrer kunderne en høj kvalitet. DanTaxi 4x48 står for høj faglighed - og stoltheden skal tilbage i branchen.



Stine, Dantaxi 4x48 Medlemsservice

Det landsdækkende selskab.

Professionel administration

Du står aldrig alene med et problem

Som vognmand i Dantaxi 4x48 kan du trække på nogle af branchens dygtigste og mest erfarne administrative medarbejdere. Medlemsservice hjælper dig med praktiske og juridiske spørgsmål i hverdagen. Du kan få hjælp og rådgivning til indkøb af din nye taxi, og din afregning er altid i sikre hænder i vores bogholderi.

Stordriftsfordele

Lavere omkostninger følger med medlemskabet

Som vognmand i Dantaxi 4x48 kan du nyde godt af de mange stordriftsfordele, som følger med, når man kører i Danmarks største taxiselskab. Vi tilbyder de bedste rabatordninger på f.eks. brændstof, bilvask, dæk og forsikringsordninger.

Billån & garantistillelse

Vejen til egen vognmandsforretning starter i Dantaxi 4x48

Cabital Finans er et Dantaxi 4x48 ejet bilfinansieringsselskab med et indgående kendskab til taxibranchen. Cabital tilbyder vores vognmænd billån på markedets bedste vilkår. Cabital Finans tilbyder gerne at stille garanti i forbindelse med etableringen af din nye vognmandsvirksomhed.

Mere info:

Hvis du vil høre mere om alle fordelene ved at køre for Dantaxi 4x48 kontakt direktør Carsten Aastrup på tlf. 45 95 44 50 eller på ca@dantaxi4x48.dk
www.dantaxi4x48.dk



Dantaxi
4x48

DANTAXI 4X48 KØRER I:

Aalborg, Favrskov, Aarhus, Roskilde, Nykøbing Falster,
Vejen, København, Nordsjælland, Sønderjylland,
Vestsjælland, Bornholm, Vordingborg, Nykøbing Mors,
Billund, Viborg, Thisted, Guldborgsund, Silkeborg,
Hjørring, Skanderborg, Skagen, Odder, Billund og Køge

NØGLETAL

Årlig omsætning	DKK 1.7 mia.
Taxiture	8 mio.
Taxier	1.429
Region Hovedstaden	889
Øvrige Danmark	540
Telefonopkald	3.5 mio

MEDARBEJDERE

Administrationen	120
Antal chauffører	3.600
Antal vognmænd	800

DEN DIGITALE TAXI

DanTaxi 4x48 & MOOVE app's	
Antal downloads siden 2011	370.000
Digitale ture i % af alle ture (Region Hovedstaden)	55 %



FØRERLØS TAXI PÅ VEJ



Autonom Cab

Først var det førerløse små busser (Autonom Shuttle) med plads til nogle få passagerer, som allerede har været demonstreret i Aalborg og flere steder i det øvrige Europa.

Nu er samme firma - franske NAVYA, snart klar med den første førerløse taxi - Autonom Cab, som er et mere avanceret køretøj, der vil være i stand til at komme

mere omkring end bussen, som kun er gearet til at køre ad en bestemt fastlagt rute. Autonom Cab ventes sat i produktion i løbet af 2018.

Med Autonom Cab lægges der vægt på trivsel og komfort. På kort sigt vil Autonom Cab tilbyde et helt univers af tjenester til at give fri bevægelighed.

Med NAVYA APP - som er den dedikerede mobile applikation, kan brugerne med et enkelt klik åbne eller lukke døren for at starte køretøjet. Autonom Cab kan forudse trafikpropper, så brugerne kan komme frem til tiden, selv i tilfælde af uforudsete hændelser. Den gennemsnitlige hastighed på 50 km/t gør det muligt at integrere naturligt i trafikstrømmen. Topfarten er 90 km/t.

Den førerløse taxi har plads til seks passagerer og minder en del om en Citroën C4 Grand Picasso. På bilen anvendes en masse



FØRERLØS TAXI PÅ VEJ



teknik til at kommunikere med den øvrige infrastruktur - noget som ikke er set tidligere til biler og som gør det muligt for køretøjet at manøvrere som en robot i trafikken. Bl.a. 10 avancerede lidar-sensorer, seks kameraer, fire radarer, to GNSS-antener til præcis destinationsangivelse, og en IMU-måler, som registrerer acceleration og rotation på bilen. For yderligere at optimere navigationen har NAVYA oprettet sit eget kortlægningsværktøj, der kan generere de mest komplette og nøjagtige kartografier.

Udenfor har AUTONOM CAB en flerfarvet lysstrimmel, der giver mulighed for at kommunikere med både brugere og fodgængere. Fra den indvendige side er der gennem glasinteriøret en panoramaudsigt over byen.

NAVYA har allerede indgået forskellige partnerskabsaftaler med transportspecialister som

KEOLIS for Europa og USA og med ROYAL AUTOMOTIVE CLUB (RAC WA) for Australien. Disse eksperimenter vil gøre det muligt at drage nytte af en tilba-

gemelding af erfaringer for yderligere at optimere ruterne og funktionaliteterne. Andre partnere forventes annonceret på Consumer Electronics Show (CES) 2018

i Las Vegas om kort tid.

Prisen for Autonom Cab er lige nu ca. 1,6 million danske kroner.



En 90-årig blev fejret

Tekst og foto: Tommy Verting

Onsdag den 6. december kunne Taxi 4x27 fejre, at det var 90 år siden, at taxavognmand Hjalmer Gustavsen etablerede Amager Taxa.

Mange gratulanter kiggede forbi for at ønske tillykke og i sin tale kom foreningens formand, Claus Rubek Jørgensen, ind på flere historiske begivenheder. Bl.a. at Amager Taxa en gang har haft eneret på at køre med kunder fra lufthavnen. Hvem ville ikke være glade for en sådan aftale i dag?

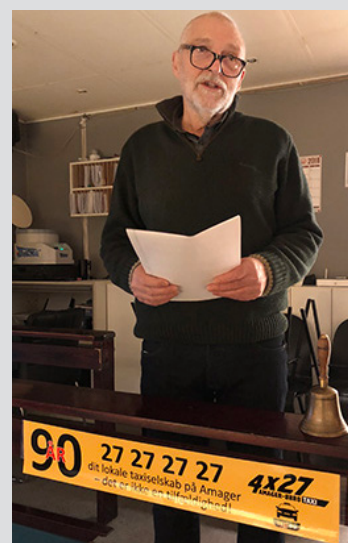
Claus Rubek Jørgensen kiggede også fremad og var sikker på, at "den gamle dame" også ville være her om 10 år, selv om udviklingen går stærkt og vi er på vej mod at have førerløse biler.

Claus Rubek Jørgensen har selv været en del af Taxi 4x27 gennem de sidste 30 år og fulgt udviklingen på nærmeste hold og var stolt af at være i et selskab, der anvender den mest moderne teknik og den mest avancerede taxi-app - taxi.eu, der er understøttet af 100 europæiske taxicentraler med tilsammen 90.000 taxier.

Claus Rubek Jørgensen understregede også, at taxibranchen



Thomas RB Petersen var vældig imponeret over gaven fra direktør i RTT, Claus Jønck - En profilindpakket Mercedes-Benz.



Claus Rubek Jørgensen holdt tale og forsikrede lytterne om, at Taxi 4x27 også ville komme til at fejre 100 år.



Administrationsmedarbejder i Taxi 4x27, Heidi Hjelm, formand for Taxafyn, Tadzudin Kasami og formand for Taxi 4x27, Claus Rubek Jørgensen.

fortsættes side 16

Vi bygger din nye minibus efter dine ønsker og behov til taxi - flexkørsel - sygetransport eller VIP-kørsel



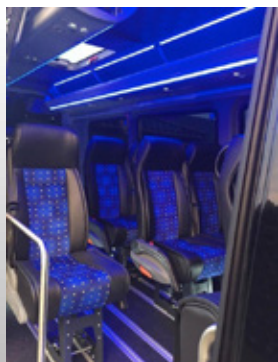
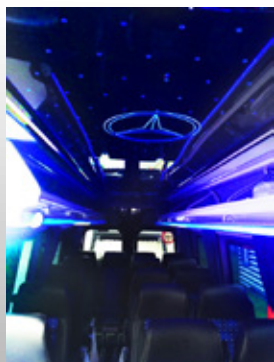
Mercedes-Benz 313 CDI R2 Luksus opbygning

Mercedes-Benz 313 CDI R2 E6 3.500 kg. 5 + G + F
Pris fra kr. 320.000,- ekskl. moms



Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI, R3L E6

5.000 kg. VIP-opbygning med 19 + G + F.
Pris fra kr. 575.000,- ekskl. moms



www.busimport.dk

De viste modeller kan have udstyr der ikke er inkl. i prisen.

Afdeling Jylland: Vejstruprød Busimport ApS
Afdeling Sjælland: Busimport.dk Sjælland ApS

• Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld + 45 7456 1326
• Motorgangen 13 • 2690 Karlslunde + 45 4616 1646

Salg Jylland / Fyn

Leif Brændekilde + 45 4035 9308 • lb@busimport.dk
Svend Pedersen + 45 4017 4791 • sp@busimport.dk

Salg Sjælland

Henrik Knudsen + 45 4020 3680 • hnk@busimport.dk
Dan Pedersen + 45 4035 6252 • dbp@busimport.dk

JUBILÆUM

er meget farverig, ligesom Taxi 4x27's egen historie. Dagen før havde Taxi 4x27 afholdt et velbesøgt vognmandsmøde, der handlede om ny taxilov og investeringer i fremtiden.

"Vi var heldigvis forskånet for slagsmål, sådan som det så ofte skete før i tiden på generalforsamlingerne," sluttede Claus Rubek Jørgensen med et glimt i øjet.

Læs beretningen om Amager Taxas historie på side 26.



Direktør og formand i TAXA 4x35, Peter Bjerregaard og Palle Christensen i samtale med Claus Jønck fra RTT.



Direktør i Taxi 4x27 Thomas RB Petersen og salgskonsulent Annette Larsen Q8.



Tidligere direktør i Forsikringselskabet Trafik, Claus Olund og formand for Taxi 4x27, Claus Rubek Jørgensen.



Taxavognmand i Aarhus, Jesper Andersen og Søren Brix fra Randers Taxa.



Tidligere direktør i Taxi 4x27, Per Larsen og vognmand i Taxi 4x27, Alex Klett.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Taxi Hybrid

- + Med en Toyota Hybrid som taxi, skal du ikke betale grøn ejerafgift
- + Særlige attraktive priser, der er inkl. drivlinje garanti
- + En hybridbil er oplagt til taxikørsel, da den lader op under kørslen/nedbremsning
- + Med en leasingaftale kan man skifte til en ny bil hvert 2. år og 0 kr. i udbetaling
- + Fremtiden tegner til, at mange storbyer lukker ned for kørsel med dieselmotorer



Toyota Auris Touring Sport 1.8 H2
Comfort 136 hk, 27,8 km/l

Mellemklasse stationcar. En rigtig "sparegris".



Toyota Prius 1.8 H3, 122 HK, 33,3 km/l

Mellemklasse sedan. Solide køreegenskaber og super driftsøkonomi.



Toyota Prius+ 1.8 H3 og 1.8 H3 Premium
136 HK, 24,4 km/l

Rummelig MPV (Multi Purpose Vehicle).
7 sæder og plads til masser af bagage.



Toyota RAV4 2.5 H3, 197 HK, 20,4 km/l

Stor SUV (Sport Utility Vehicle).
Høj indstigning og godt overblik.

Find din Taxirådgiver her

AABENRAA. Flensborgvej 174
Michael Bøgeskov. **Telefon 29 25 91 69**

AALBORG. Frederikstadvej 7
Anders Gren. **Telefon 41 71 81 54**

AARHUS N. Grenåvej 465, Egå
Morten Rysz. **Telefon 87 47 12 07**

ESBJERG. Esbjerg taxi central
Patrick Madsen. **Telefon 23 83 82 90**

FREDERICA. Vejlevej 117
Jan Schott. **Telefon 76 22 70 08**

GRENÅ. Trekanten 20
Lars Skipper. **Telefon 40 88 79 00**

HJØRRING. A F Heidemanns Vej 2
Niels Pedersen. **Telefon 51 67 46 55**

HOLSTEBRO. Bastrupgårdvej 1
Flemming Madsen. **Telefon 20 44 11 99**

KØBENHAVN N. Tagensvej 148-150
Michael Zschau. **Telefon 22 74 81 18**

KOLDING. Ambolten 5
Michael Christensen. **Telefon 29 40 24 99**

LØGSTØR. Aalborgvej 1
Per Hannesbo. **Telefon 31 18 68 00**

MARIBO. C. E. Christiansens Vej 45
Aage Østergaard. **Telefon 60 20 36 73**

NIVÅ. Niverød Erhvervspark 2
Jesper Blædel-Hastrup. **Telefon 49 18 44 10**

NYKØBING FALSTER. Energivej 2
Peter Møller Frandsen. **Telefon 61 24 19 73**

ODENSE M. Stærmosøgårdsvej 54
Bent Møllegaard. **Telefon 63 10 01 68**

RANDERS. Kristrupvej 168
Lars Skipper. **Telefon 40 88 79 00**

VALBY. Gl. Køge Landevej 127
Mark Salonen. **Telefon 36 19 70 11**

VEJLE. Haderslevvej 1
Frank Jensen. **Telefon 23 34 92 81**

VIBORG. Gl. Skivevej 80
Morten Lihn. **Telefon 20 14 23 22**



Alle taximetre i Sverige skal være tilsluttet redovisningscentraler fra 1. maj 2018

De svenske taxiførere er godt på vej mod at være overvågede både dag og nat med de nye "redovisningscentraler".

Allerede nu indberettes der ugentligt omsætningstal fra ca. 5.000 taxier i Sverige og fra 1. maj 2018 kommer de sidste ca. 11.000 taximetre i Sverige med på systemet, hvor der automatisk

sker indberetning til de såkaldte "redovisningscentraler".

Fra redovisningscentralerne går oplysninger videre til Skatteverket ligesom Transportstyrelsen modtager rapporter om, hvilke firmaer der ikke lever op til deres ansvar.

Skatteverket har store forventninger til redovisningscentralerne, som vil gøre det mindre tidskræ-

vende at føre kontrol med taxi.

Endvidere mener Skatteverket, at de mere seriøse taxiselskaber kan se frem til, at kunne konkurrere på lige vilkår.

Vil hæve aldersgrænsen for tilladelsesindehavere i Norge

Det havde set sort ud for rigtig mange vognmænd i Danmark, hvis der var samme regler i Danmark som i Norge. Op mod 70 procent af vognmændene i Region Hovedstaden er 70 år eller tæt på at fylde 70 år.

Stortinget i Norge behandler den 28. november et forslag om at hæve alderen for være "løyvehavere" (tilladelsesindehaver) fra 70 år til 75 år.

Ved samme lejlighed ønsker den norske regering at fastsætte regler for samkørsel. Et forslag lægger op til, at der kun kan være tale om samkørsel, når både chauffør og passager skal samme vej og betalingen kun må dække påviste udgifter.



Aktindsigt røbede Fanø Kommune - klage på vej til Ankestyrelsen

Indehaveren af Fanø Taxi, Fritz Quistorff, er noget utilfreds med Fanø Kommunes håndtering af sagsbehandlingen med at finde en kommende taxi- og busløsning for øen.

I november 2016 fremsendte Fritz Quistorff et forslag til en hybrid-løsning med en kombination af taxi- og buskørsel i aften timerne. Herefter hørte Fritz

Quistorff intet fra kommunen og ved en aktindsigt i oktober 2017 kunne Fritz Quistorff konstatere, at hans forslag var ikke eksisterende i kommunens materiale. Telefonisk havde han ellers fået oplyst, at han ville høre nærmere på et senere tidspunkt.

"Mit forslag om en kombineret rutebil- og taxiløsning indeholdt

faktisk en god model, som tillige kunne løse mange problemer på de øvrige små øer i Danmark samt ude i landdistrikterne, men kommunen har valgt en løsning, der bliver tre gange dyrere end, hvad det burde koste. Derfor er jeg nu undervejs med en klage til det kommunale tilsyn - Ankestyrelsen," fortæller Fritz Quistorff til TaxiMinibus Danmark.



Fritz Quistorff, Fanø Taxi, vil klage over Fanø Kommune.

Flere veludstyrede og lettere brugte VW Caravelle til salg

Tekst og foto: Tommy Verting

Volkswagen Gladsaxe på Dynamovej i Herlev er kommet i besiddelse af ikke mindre end 18 stk. lettere brugte og veludstyrede storvogne til taxi af mærket VW Caravelle. For de kvikke taxivognmænd er der mulighed for at indgå en hurtig handel og derved spare en masse penge.

Bilerne er alle sorte eller sølvfarvede og af den velkendte ekstra lange model med rigeligt plads til passagerer med mange kufferter. Hver enkel bil er ca. seks måneder gammel:

"Alle biler står som nye og er voldsomt godt udstyrede og klar

til levering her og nu til taxivognmænd, der vil spare en masse penge på en god handel," fortæller Daniel A. Sørensen, som er sælger på taxiområdet hos Volkswagen Gladsaxe. Han har i samarbejde med sin kollega, Jens Kristian Havkrog, som er salgsschef for erhvervsafdelingen, skaffet de mange køretøjer og de første biler er ankommet.

"Vi er glade for at kunne tilbyde vores mange taxikunder at indgå en særlig attraktiv handel. Det gælder også de mange nye potentielle taxivognmænd, som er begyndt at interessere sig for, hvilke biler der er attraktive at investere i som ny

vognmand," siger Jens Kristian Havkrog, som ses til højre på billedet i selskab med Daniel

A. Sørensen. Alle bilerne har kørt mellem 10.000 - 15.000 kilometer.



For de kvikke taxivognmænd er der mulighed for at indgå en hurtig handel og derved spare en masse penge, lover Jens Kristian Havkrog (th) og Daniel A. Sørensen fra Volkswagen Gladsaxe.



Ghettolisten 2017

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har offentliggjort Ghettolisten 2017.

På listen over almene ghettoområder pr. 1. december 2017 er der 22 boligområder, hvilket er tre færre end sidste år. Det er det laveste antal ghettoområder siden 2010, hvor listen blev indført. To af de 22 områder på ghettolisten er nye, mens fem områder, der var med på listen sidste år, er udgået.

Ghettolisten omfatter almene boligområder med mindst 1.000

beboere, der opfylder mindst 3 af 5 kriterier.

De fem kriterier handler om beboernes tilknytning til arbejdsmarkedet, andelen af beboere med ikke-vestlig baggrund, kriminalitetsniveau, uddannelsesniveau og indkomst.

Faldet i antallet af områder på listen skyldes primært faldende kriminalitet. Fire ud af fem områder udgår således pga. færre dømte personer. Der kan også spores en positiv udvikling i de udsatte boligområder i forhold

til beskæftigelse. For de to nye boligområder er det en ændring i antallet af indvandrere og efterkommere fra ikke-vestlige lande samt uddannelsesniveau og indkomst, der er årsag til, at områderne kommer på listen.

De to nye områder på listen er hhv. Gadelandet/Husumgård i Brønshøj og Lindholm i Nykøbing F.

De fem områder, der ikke længere optræder på listen er Charlotteteager i Høje Taastrup, Askerød i Greve, Karlemoseparken i Køge, Rønnebærparken/Æblehaven i

Roskilde samt Byparken/Skovparken i Svendborg.

Fire boligområder opfylder fire ud af de fem ghettokriterier. Det drejer sig om Mjølnerparken i København, Gadehavegård i Høje Taastrup, Vollsmose i Odense og Gellerupparken/Toveshøj i Aarhus. I år er der ingen boligområder, som opfylder alle ghettokriterierne. Der er 11 boligområder på årets liste, som har været på ghettolisten i alle år siden 2010.

fortsættes næste side

Ghettodefinition

I definitionen af et ghettoområde indgår nedenstående 5 kriterier, hvoraf mindst tre skal være opfyldt, for at der er tale om et ghettoområde. Herudover kræves, at der er tale om områder med mindst 1.000 beboere.

De 5 kriterier er:

1. Andelen af 18-64 årige uden tilknytning til arbejdsmarkedet eller uddannelse overstiger 40 pct. (gennemsnit for de seneste 2 år).
2. Andelen af indvandrere og efterkommere fra ikke-vestlige lande overstiger 50 pct.
3. Antal dømt for overtrædelse af straffeloven, våbenloven eller lov om euforiserende stoffer overstiger 2,70 pct. af beboere på 18 år og derover (gennemsnit for de seneste 2 år).
4. Andelen af beboere i alderen 30-59 år, der alene har en grunduddannelse (inkl. uoplyst uddannelse), overstiger 50 pct. af samtlige beboere i samme aldersgruppe.
5. Den gennemsnitlige bruttoindkomst for skattepligtige i alderen 18-64 år i området eksklusiv uddannelsessøgende er mindre end 55 pct. af den gennemsnitlige bruttoindkomst for samme gruppe i regionen.

"Det er selvfølgelig positivt, at der er færre områder på ghettolisten i år. Det skal vi glæde os over. Men der er stadig for mange og det går for langsomt med at få nedbragt antallet. Vi har især problemer med de fysisk isolerede ghettoer, der er afsondret fra den omkringliggende by," siger transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen (LA).

"Regeringen ønsker at sætte turbo på arbejdet med at nedbringe antallet af ghettoområder. Vi skal have nogle mere effektive

redskaber til at ændre beboersammensætningen. Det vil vi prioritere, når der næste år skal indgås en ny aftale om Landsbyggefondens midler," siger transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen (LA).



Flexbus

- ny form for kollektiv trafik

I starten af 2018 indfører Midttrafik en ny form for kollektiv trafik kaldet Flexbus. Det er en videre-udvikling af Flextrafik, som hidtil har været en stor succes i Favrskov Kommune.

Favrskov Kommune etablerer nogle busruter, som sættes ind i den normale køreplan, hvor det vil fremgå, at det er en Flexbus, der kører. Passagerer skal så aktivt melde sig til, hvis de ønsker at køre med Flexbussen, men de er til gengæld sikkerhed for, at bussen eller taxaen kommer på det tidspunkt, som står i køreplanen, nøjagtig som en almindelig bus.

Formodentlig kommer der nemlig ikke en almindelig bus. Er der få passagerer, kommer der en taxa, er der flere passagerer, kommer der en minibus og er der rigtig mange, kommer der en bus.

Er der ingen passagerer, kommer der ingenting.

Kurt Andreassen, (V) formand Teknik- & Miljøudvalget i Favrskov Kommune, kalder det et super tilbud, som giver kommunen mulighed for at oprette nye busruter og løbende tilpasse dem til det behov, som der er i forskellige områder af kommunen.

"Det vil gavne mange, ikke mindst pendlere på vej til arbejde og studerende på vej til eksempelvis Den Jyske Håndværkerskole og Favrskov Gymnasium," fortæller Kurt Andreassen.



Vi har kontorer på Amager, Frederikshavn, Aarhus og Odense og vi vil gerne have flere....

Vi tror på lokalt samarbejde!

Vi tror på, at for at være rigtig landsdækkende, skal man også være lokale. Vi tror på samarbejde og ikke topstyring.

Derfor tilbyder Taxi 4x27 et samarbejde med vognmænd og foreninger, hvor man enten fortsætter i eget regi og under eget navn, men er en del af det landsdækkende samarbejde om system og fælles App og hvor man selv vælger om man lægger ture ind i systemet eller bliver en del af de Call centre vi allerede har.

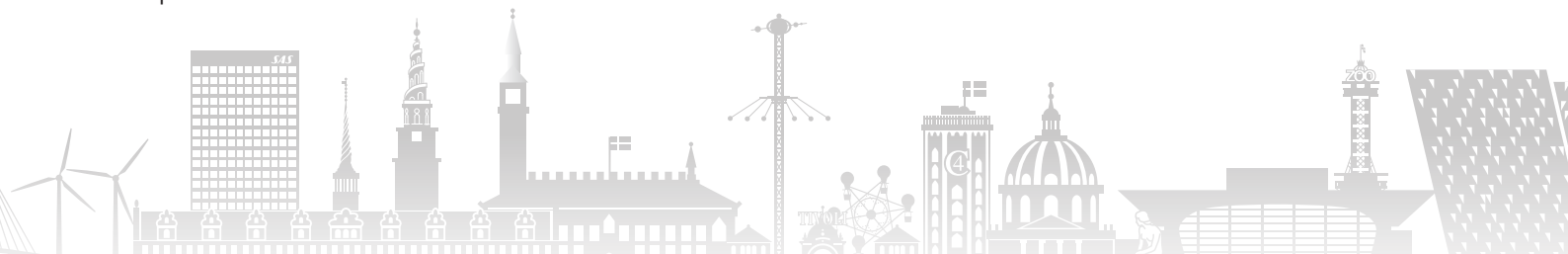
Som vognmand eller forening kan man optages som fuldt medlem i Foreningen Taxi 4x27, men der er også mulighed for at blive oprettet som interessemedlem, hvor man selv kan styre graden af samarbejde med os. Denne mulighed gælder både for chauffører, der ønsker at blive taxivognmænd eller OST-vognmænd og enkeltkørende vognmænd samt økonomiske foreninger med eget bestillingskontor.

Vi opretter gerne lokale "kaffestuer" og er der mindst 30 biler, kan det aftales, at der oprettes lokalt Call Center eller at der ansættes lokale medarbejdere i det nærmeste Call Center, til at tage sig af vogne/kunder i området (i samarbejde med hovedcentralen).

Vi byder på nationale opgaver og lokal kørsel. Alle priser som vores sælgere måtte opnå hos kunder, vil blive udbetalt til vognmanden i forhold til den kørsel, hans vogn eller vogne måtte have haft. Der er ingen skjult pladsleje her!

Vil du høre mere, så kontakt os for yderligere information.

Direktør Thomas RB Petersen
tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 27 00



Tilbud

4x27
AMAGER-ØBRO TAXI

Taxi 4x27 tilbyder følgende til alle vognmænd og foreninger rundt omkring i Danmark

Pladsleje

- Skifter du/I til Taxi 4x27, skal der ikke betales pladsleje eller gebyrer i 2017, da du/I betaler pladsleje til et andet selskab.
- I årene 2018, 2019 og 2020 er du/I garanteret at dine/jeres samlede omkostninger til pladsleje og finansgebyr maksimalt svarer kr. 76.700/vogn for et år. Herefter følger pladsleje og gebyr de øvrige vognmænd i foreningen. I Taxi 4x27 betaler alle det samme, uanset hvor i landet man kører.

Udstyr og profil

- Taxi 4x27 giver et tilskud til vognmanden svarende til prisen for systemet, der installeres i vognen.
- Taxi 4x27 betaler den første montering af taxien.
- Omkostning til profilindpakning af vognen afholdes af Taxi 4x27.
- Der udleveres to sæt tøj/vogn til en samlet værdi på kr. 2.000,-

Andet

- Du/I bliver optaget i Foreningen Taxi 4x27 på lige fod med de vognmænd, der er medlem i dag. Du får fuld møderet, stemmeret mm. til generalforsamlinger.
- Der oprettes lokale samarbejdsudvalg til at fastsætte zoner, lokale priser, rabatter mm.
- Hvis nødvendigt, søger vi om tilladelse til at drive bestillingskontor i dit/jeres område - det kræver dog mindst 10 vognmænd (eller at I har et i forvejen)
- Hvis der er mindst 30 biler i et område, kan der ansættes en lokal medarbejder til at tage sig af vogne/kunder i området (i samarbejde med hovedcentralen).
- Alle priser som vores sælgere måtte opnå hos kunder, vil blive udbetalt til vognmanden i forhold til den kørsel, hans vogn eller vogne måtte have haft. Der er ingen skjult pladsleje

Det med småt...

Vi kræver til gengæld:

- At du binder dig økonomisk til og med 31.12.2020.
- At du tidligst kan opsige kontrakten den 31.12.2018.
- At hvis du opsiger inden 31.12.2020, skal du tilbage betale de omkostninger Taxi 4x27 har haft i forbindelse med din overflytning til udstyr, montering, profil-indpakning samt beklædning samt eventuelle rabatter på pladsleje og gebyr, du måtte have fået udbetalt i forbindelse med pladsleje garantien.

Bemærk dog, at efter den 31.12.2018 gælder:

- At hvis du går på pension eller du afleverer din(e) bevilling(er) og definitivt ophører med at være vognmand indenfor erhvervsmæssig persontransport i en periode på mindst fem år, så skal du blot tilbagelevere det udleverede udstyr til Taxi 4x27 og så er du fri.
- At hvis du sælger din(e) bevilling(er) til 3. mand, skal du udrede gælden, hvis gælden ikke overtages af køber, dvs. at køber fortsætter i Taxi 4x27 i aftaleperioden.

Ikke noget indskud, men...

Der er ikke noget indskud, men du skal erlægge et depositum svarende til 3 måneders pladsleje (pt kr. 3.500,-). Depositummet bliver udbetalt (fratrasket evt. gæld) hvis du skifter til et andet selskab, går på pension eller ophører med at være vognmand.



Kontakt:

Direktør Thomas RB Petersen
for yderligere information på:
tp@taxi4x27.dk
eller mobil 27 27 27 00

Tjekliste



Er chaufførens fører- og kørekort udløbet straffes både vognmand og chauffør

I Aarhus har politiet på det seneste udført en del kontroller af taxier og Aarhus Taxa minder i den forbindelse om, at det godt kan betale sig at have orden i tingene. Det gælder f.eks. kørebøger og gyldige tilladelser, der skal være tilstede i bilen.

Aarhus Taxa henleder op-

mærksomheden på, at det er vognmandens ansvar at have styr på, at chaufførens papirer er i orden. Det gælder også chaufførens fører- og kørekort. Er de ikke længere gyldige, straffes begge parter.

Aarhus Taxa har udstyret deres vognmænd og chauffører med

en liste, som det er en god idé at gennemgå for at sikre at alt er i orden.

- ✓ Gyldigt kørekort
- ✓ Gyldigt førerkort
- ✓ Trafikbogen er ført korrekt (6 cifre ved alle km-tal)

I byer hvor der køres med elektronisk trafikbog, skal man i vognen medbringe slut-bonnerne for hele den foregående samt igangværende uge

- ✓ Tilladelse/bevilling er i orden (ej kopi – kun original til stede)
- ✓ Registreringsattest skal ikke medbringes under kørslen i Danmark! Dog skal man ved kørsel i udlandet altid medbringe bilens registreringsattest
- ✓ Taxameterattest
- ✓ Gældende takstreglement
- ✓ Gældende kørselsreglement
- ✓ Iøjnefaldende opslag vedrørende tilladelse/bevilling, takstbestemmelser og kørselsreglement i køretøjet, samt hvilket antal passagerer den er godkendt til

(Aarhus: ejerkort udstedes gratis ved Taxinævnet)

- ✓ Kontrol af taxameter herunder dækstørrelse – Husk dette i forbindelse med skift af vinter og sommerdæk
- ✓ Kontrol af plomber
- ✓ Bevillingsnummerplader udvendigt synligt på bilens bagende
- ✓ Nummerplader
- ✓ Påskrifter/logoer på dørene, helst inkl. vognnr.
- ✓ Synligt opsatte klistermærker om overvågning
- ✓ Taglygte skal være funktionsdygtig
- ✓ Friskilt skal være funktionsdygtig, hvis et så dan forefindes i vognen
- ✓ Kommunikationsradio
- ✓ Vognen må ikke have gamle skader
- ✓ Køretøjet er rengjort (dagligt inden 11.00)
- ✓ Fører er soigneret

Drive-It for tablets



*Datalogistic er altid foran - undtagen på prisen.
I Danmark betaler de fleste kørselskontorer
op til 3 gange mere end hvad der er normalprisen
i Europa for taxiløsninger – hvorfor?*



Datalogistics tabletløsning, Drive-It og tidligere systemer har i mere end fem år opfyldt de krav, der kommer i den nye taxilov

For hver kørselopgave skal indsamles og lagres:

- ✓ Bilens registreringsnummer
- ✓ Chaufførkortnummer
- ✓ Dato for kørslen
- ✓ Kørselens begyndelses- og sluttidspunkt.
- ✓ Antal kørte kilometre
- ✓ Betalingen
- ✓ Start- og slutpunkt
- ✓ GPS-koordinater
- ✓ Indsamle og opbevare data, der kan indgå i samordnede digitale trafikløsninger og til statistiske formål.

Uddrag øvrige krav:

- ✓ Vise løbende pris på taxameter
- ✓ Evt. fast pris skal vises fra turens start til turens slut.
- ✓ Indvendig kameraovervågning.

Drive-It giver Dem fuld videoovervågning med lyd på alle ture. Ved alarm kan alt følges på kørselskontoret.



Drive-It kan langt mere end det. Ring +45 5050 5107 og få en orientering om, hvad Drive-It kan betyde for Deres bestillingskontor.



datalogistic.eu • D-24941 Flensburg • +45 5050 5107



90-års fødselsdag hos Taxi 4x27

"Undskyld frøken er der en bil hjemme?"

Af Jørgen Mielskens og Tommy Verting

Amager Taxa eller Amager Droske, som Taxi 4x27 hed dengang, blev startet i 1927 af Hjalmar Gustavsen. To år tidligere var der blevet etableret en lufthavn i Kastrup.

Læs her uddrag af Amager Taxas historie og om, hvordan det hele startede.

For 90 år siden var der ingen central med radioforbindelse. Hjalmer Gustavsen kone måtte hver gang, der var en kunde på telefon 'Kastrup 508', stikke i skoene og tage sit overtøj på og begive sig fra boligen på Crilles Tønnesens Alle og hen til hjørnet af Kastruplundgade og Alléen, hvor Hjalmar Gustavsen normalt holdt med sin droske. Var bilen på tur, måtte kunderne væbne sig med tålmodighed. Derfor lød spørgs-

målet ofte: "Undskyld frøken er der en bil hjemme".

Vanterne, huen og overfrakken lå altid parat i korridoren og udenfor stod cyklen klar. Der var ikke noget med søndagsfri eller fri om natten. Var Hjalmar på arbejde, så var fru en del også. Det fortælles, at hun næsten aldrig gik i seng, men som regel altid sov på sofaen for at være parat. Kunder betød jo kørsel - og kørsel betød penge til familien.

Det var derfor en stor hjælp, da Hjalmar Gustavsen fik tilladelse til at sætte et skur op på hjørnet af Kastruplundgade og Alleen, hvor der blev etableret en direkte telefonlinje fra hjemmet.

Det begyndte snart at gå strygende og Gustavsen kunne ikke længere ene mand klare de mange kørsler. Han udvidede vognpar-

ken med yderligere to vogne og endnu et lille skur på Korsvejen med telefonforbindelse.

I 1939 erhvervede Hjalmar Gustavsen en Esso-tankstation på Amager Landevej med telefoncentral. Flere vognmænd kom efterhånden til og Amager Taxa, som var omdannet til et interessantselskab, holdt døgnåbent. Gustavsens søn kørte også taxa og svigerdatteren arbejdede på centralen.

Mange lillebils-centraler var begyndt at dukke op, men at være lillebils-chauffør var ikke så 'fint' som at være taxachauffør. Amager Taxa var et selskab, hvor bevillingerne var fastsat af den lokale politimester, som ind imellem benyttede sig af at ringe til Gustavsen, når der var optræk til ballade på Ny Kro overfor politistationen.

Sammen fik de som regel ryddet bulen.

Datidens taxiførere bar altid reglementeret uniform og kasket. Uniformen var oftest købt af en politibetjent, der tilbød salg af deres aflagte uniformer, når de fik nye.

Amager Taxa var efterhånden kommet op på et dusin biler og da den nye lufthavn blev indviet i 1960 og da chartertrafikken rigtig tog fat, blev der ofte mere travlt, end hvad Amager Taxa havde kapacitet til.

I København havde Københavns Taxa nærmest monopol på alle de gode pladser og i princippet var det ikke engang tilladt at tage en gadekunde udenfor sit eget distrikt. Amager Taxa fik dog lov til at holde på en lang række taxaplads i København mod

at Københavns Taxa måtte tage kunder i Lufthavnen. I Tårnby og Kastrup blev der indført skiftende kommunevægter for ikke at svigte lokalkunderne.

I midten af halvtredserne flyttede Amager Taxa først til Ny Kro på Amager Landevej og herefter til en etværelses lejlighed oppe på toppen af et nybygget højhus. Der var stadig kun en enkel person til at klare telefonerne og viderebefordringen af bestillingerne til de telefonskabe, som var oprettet ved taxaholdepladserne.

Var en vogn ledig kørte chaufføren til en plads og var pladsen tom, tilmeldte chaufføren sig ved at åbne telefonskabet på klem. Herved lyste en lampe på centralen.

Radioer i bilerne

I begyndelsen af 50'erne blev der installeret radioer i vognene. To store kasser fyldte så meget i bagagerummet, at der knapt nok var plads til to kufferter.

Alle kunne høre, hvad der blev sagt mellem vognene og centralen og vognene kunne tale sammen indbyrdes.

Foruden de almindelige taxa-pladser var der tre spidspladser.

Den nordligste var på Amager Landevej overfor Følfodvej. Herfra blev bl.a. der sendt afhentnings-ture af SAS-personale fra hele Storkøbenhavn og endog dele af Sjælland.

Amager Taxa talte i 1960 et halvt hundrede vogne. Rundt om på Amager var der gennem årene oprettet mange små lillebilcentraler, som f.eks. Brygge-bilen, Ting-bilen, Aladdin /Bellevue-Bilen, Amager-Bilen.

Helt frem til midten af 60'erne var der forskellige regler omkring at køre droske til forskel for at køre lillebil. Chauffører skulle køre i garage senest klokken 22.30. Kun vognmænd havde lov til at køre hele natten.

Efter at den nye indenrigsluft-havn var etableret i 1970 kunne Amager Taxa ikke længere klare alle kunderne og måtte derfor nødtvungent give andre selskaber lov til at søge kunder i lufthavnen. Først blev det til en aftale med Københavns Taxa og med den nye hyrevognslov fra 1974 blev alle taxiholdepladser givet fri og der var ikke længere forskel på taxi og taxa.

En overgang var der faste priser for kørsel mellem lufthavnen

og hotellerne. Til Hotel Europa ved Langebro kostede det 11,20 kr. og 11,40 kr. til Palace og skulle

kunden helt ud til 3 Falke, så var prisen 13 kroner.

Omkring 1970 indledes en



Avisudklip der viser Amager Taxas kontor ved Esso Tanken på Amager Fælledvej

fusion med Amager-Bilen, der havde central på Tårnby Torv og var ejet af syv interessenter med 75 biler.

Amager-Bilen havde forinden opkøbt Brygge-Bilen og i perioden herefter blev bl.a. Aladdin/Bellevue også opkøbt. Det betød, at Amager Taxa med 250 biler var blandt de største i Storkøbenhavn. Amager Taxa bevarede det oprindelige telefonnummer "Kastrup 508", der senere kom til at hedde 32 50 05 08 og erhvervede tillige telefonnummeret 515151.

Freddy Hornshøj, der en overgang var formand for Amager Taxa, kendte alle og var altid godt orienteret om, når der var muligheder for forhandlinger med andre taxiselskaber og var konstant på udkig for at ekspandere. På et tidspunkt var der konkrete planer om et tæt samarbejde mellem alle taxiselskaberne i en ring rundt om København. Planen var at udveksle ture på "tynde" nætter og spare bemanning på nogle af centralerne, men ingen turde tage skridtet fuldt ud.

I 1980 havde Odense Taxa fået etableret et EDB-anlæg på centralen og det smittede hurtigt af på de andre selskaber. Firmaet Finn Frogne fik efter konkurrence med Philips og et mindre elektronikfirma til opgave at indføre EDB på Syrefabriksvej, hvor centralen var flyttet ind nogle år tidligere.

I midten af 80'erne var Amager Taxa godt kørende med EDB og havde hele Amager som en

trofast kundekreds, men Freddy Hornshøj var i dialog med Øbro-bilen. En dag ringede Freddy Hornshøj til Steen Reinhard, der på daværende tidspunkt var direktør og Ulla Gerhardt, som var centralleder. De skulle møde ude på Øbro-Bilens central.

Jørn Seldal ville vise frem og fortælle lidt om Øbro-Bilen, som havde mange lighedspunkter med Amager Taxa. Antallet af vogne var af en overskuelig størrelse. Radiomæssigt ville der ikke være de store problemer ved en sammenlægning. Øbro-Bilen kørte dog til forskel for Amager Taxa med zonesystem, mens Amager Taxa kørte med plads-systemet.

To ligeværdige parter kunne godt indgå et fornuftsægteskab - men man skulle desværre blive klogere. Bedste løsning havde været - som ved tidligere sammenlægninger, at købe Øbro-Bilen og aldrig kastet sig ud i at etablere aktieselskabet, De Forenede Hyrevognsselskaber.

Steen Reinhard var af den overbevisning, at Øbro-Bilens materiel - radioer, central m.m. var helt urealistisk opskrevet i værdi, som ikke kunne holde ved en nærmere vurdering. Øbro-Bilen gik da også kort tid efter fusionen med Amager Taxa konkurs og nu stod man så med et stort økonomisk problem, som kom til at ramme vognmændene i Amager Taxa og de af Øbro-vognmændene, som var blevet tilbage

i det sammenlagte selskab. Steen Reinhard ønskede ikke at skrive under på et stort lån og fratrådte som direktør.

Øbro-centralen flyttede med ud på Vægtergangen, hvor Taxi 4x27 stadig bor. Men de to centraler kørte fortsat hver for sig. Øbro-folkene sad i den ene ende af lokalet og Amager-folkene i den anden ende. Begge grupper var i bund og grund ret så lokalpatriotiske og følte sig bedst hjemme, hvor man var vant til at køre.

Amager-folkene beskyldte Øbro-folkene for at lukrere på Amager og svigte deres "egne" på Østerbro og Øbro-folkene beskyldte Amagerfolkene for at behandle deres firmakunder dårligt, så man mistede dem en efter en. Reelt var det de nye cykelbude, der havde overtaget en stor del af brev- og pakkekørslen i det indre København og det betød tilbagegang for alle selskaber.

Fast arbejde til faste priser

En dag skete der noget, der vendte lidt op og ned på begrebet hyrevognskørsel i Amager Taxa. Direktøren blev bedt om at komme med et bud på kørsel for døgnsygeplejerskerne i København. Denne kørsel samt vagtlægeordningen havde Københavns Taxa haft i mange år, men nu skulle der indhentes bud fra andre hyrevognsselskaber. Først var der ikke nogen større interesse i bestyrelsen for dette forslag.

Ingen havde synderlig meget lyst til at køre en fast rute hver dag til en fast betaling. Hyrevognsfaget var jo netop et fag med nye udfordringer hver dag samt det frie liv, hvor man kunne holde pause, når man ønskede det og køre i den retning, man mente, at pengene lå. Direktøren nedfældede fire linjer og tilbød kørsel med døgnsygeplejen for 165 kroner i timen. Tilbuddet blev godtaget og aftalen blev underskrevet i 1990 af den nye formand, Ole Brylle og centralleder Finn Sell.

Aftalen repræsenterede en værdi på ca. 50 millioner kroner årligt og snart blev der rift om døgnsygeplejekørslen som måtte tildeles ved lodtrækning. Men også denne lukrative kørsel forsvandt igen, da døgnsygeplejen anskaffede egne små biler.

I årene herefter var Finn Sell formand indtil han i 2009 blev afløst af den nuværende formand, Claus Rubek Jørgensen. Kort forinden havde Thomas RB Petersen afløst Per Larsen, der var direktør i 11 år.

NR.1 I EUROPA

NYHED
I DANMARK

DRIVE GUM

HOLD DIG
VÅGEN



20,-
Vejledende
Udsalgspris

SUKKERFRI
UDEN GLUTEN
VEGANSK

TYGGEGUMMI MED KOFFEIN OG GUARANA

Naturlig Energi på 5 min.
Nemt at have med
Alternativ til kaffe og energidrik
Frisk pebermyntesmag som holder længe

Spørg efter Drive Gum i din kiosk. / Køb Online www.mundfrisk.dk

Snart begynder udvidelsen af Østjyske Motorvej fra fire til seks spor

Vejdirektoratet udbygger den "jyske ryggrad" på en 15 kilometer strækning mellem Skanderborg Syd og Aarhus Syd. Der er endnu ingen synlige spor på strækningen, men aktivitetsniveauet er højt både i Vejdirektoratet og hos entreprenøren Arkil.

E45 er en af Danmarks mest travle motorveje og er "rygraden" i den jyske nord-syd transportkorridor. Strækningen oplever allerede i dag trængselsproblemer i myldretiden og risikerer i stigende grad at blive en trafikal flaskehals, da trafikken på de danske motorveje stiger. Derfor skal strækningen udbygges fra fire til seks spor.

Vejdirektoratets entreprenør er klar til at gå i gang. De kommende

måneder skal en lang række regnvandsbassiner langs strækningen etableres, og eksisterende regnvandsbassiner skal oprenses. Andre forberedende anlægsarbejder og ledningsomlægninger vil også finde sted.

"Inden vi går i gang med udbygning af selve motorvejen, hvor vi kommer til at genere de mange daglige trafikanter på strækningen, er der en lang række andre opgaver, der skal på plads. Vi forsøger på den måde at minimere den periode, hvor projektet vil påvirke trafikken på strækningen, siger Robin Højen Madsen, projektleder i Vejdirektoratet.

På den 15 kilometer lange strækning skal der være i alt 21 regnvandsbassiner, hvoraf 15 er



eksisterende bassiner, der skal renses og efterses. Seks nye regnvandsbassiner skal etableres.

Arbejdet med regnvandsbassinerne går i gang primo december

og er planlagt til at fortsætte frem til foråret 2018.

Opstart på selve motorvejen er planlagt til slutningen af januar 2018.

Et enkelt minuts opladning rækker til at køre 800 km

Ifølge Ingeniøren har forskere fra Fisker Inc indsendt en patentesøgning på et batteri, som er i stand til at give en elbil en rækkevidde på 800 km på bare et enkelt minuts opladning. Dermed

kan lithium-ion-batterier i elbiler om få år få konkurrence af solid-state-teknologien.

Solid-state-teknologien betyder kort fortalt, at både elektroder og elektrolytter i batteriet er i fast

form i modsætning til i dag, hvor der bruges en delvist flydende elektrolyt. Der forskes intenst i teknologien, da den rent teoretisk er lithiumion-batterier overlegne, skriver Ingeniøren.

Teknologien ventes klar til at blive brugt i elbiler fra 2023.



Kære Lars Løkke Rasmussen

Som direktør i et af Københavns små taxiselskaber, har jeg et "lille" juleønske på vegne af store dele af taxibranchen:

Lad være med at sjuske og haste en ny taxilov igennem!

Folketinget skal tage beslutning om en ny taxilov, der gør op med årtiers mangel på opmærksomhed fra politikere og myndigheder. Loven vil vende op ned på taxibranchen, som vi kender den i dag. Nogle glæder sig, andre ikke, men man kommer ikke uden om, at den eksisterende taxilov er forældet og på mange områder årsagen til mange af de problemer erhvervet har i dag.

Derfor hilser jeg personligt en ny taxilov velkommen, men som det ser ud nu, tyder det på, at man haster vedtagelsen igennem og vi risikerer at stå med endnu et sjusket lovkompleks ingen rigtig ved, hvad de skal stille op med.

Loven forventes vedtaget medio december 2017. Vedtages loven, gælder den fra 1. januar 2018! Altså 14 dage fra vedtagelse til ikrafttræden! Det betyder, at eksisterende

taxiforretninger på 2 uger, og i juletravlheden, skal stifte nye kørselskontorer, sikre at deres udstyr overholder de nye regler, og skal måske endda have udviklet nyt, beregne priser mm. Vognmændene skal vurdere om de vil skifte tilladelsestype, chauffører om de vil være vognmænd osv.

Taxi 4x27 har sendt spørgsmål til forklaring af bekendtgørelsen, men ingen svar - og når vi får

dem, har vi reelt set kun 2 uger til at tilpasse os. Hvis ikke vi stifter et nyt kørselskontor, kan vi ikke få nye biler under den nye lov.

Den nye lov betyder reelt, at de eksisterende selskaber skal drive to slags forretninger i en. Det betyder igen, at nogle taxi kører efter ét sæt regler, andre efter et andet. Når en kunde bestiller sin vogn hos feks. 4x27 eller anvender vores App, har han/

hun så bestilt en taxi under den nye eller den gamle taxilov? Skal kunden specifikt angive om man ønsker at køre med en ny eller gammel taxitilladelse og til hvilken pris, da de to forskellige taxityper kører med forskelligt regelsæt og priser? Kunderne er tabere her, og reglerne er uklare og kræver fortolkning. Vi risikerer, at der er en masse lykkeriddere, der starter op og lukkes ned efterhånden, som reglerne bliver tydeliggjort.

Der er så meget, der skal være på plads på kort tid. Nyt teknisk udstyr, prismodeller, klagenævn,

stiftelse af nye selskaber, ansøgninger om tilladelser osv. Intet af det kan være på plads op til jul, hvis det skal ske på en ordentlig måde - ikke kun af hensyn til branchen, men også af hensyn til kunderne.

Myndighederne skal have tolket loven, skrevet bekendtgørelser, der skal tolkes, gøre hjemmeside klar osv. Selskaber og vognmændene skal det samme og bør også have tid til at forholde sig til den nye situation. Det er uklædeligt at haste det igennem. Det bør ske med rettidig omhu

og ikke "overnight" og uden at man kender reglerne i bund.

Vedtag gerne loven, men udskyd implementeringen!

Det er kutyme, at nye erhvervslove er gældende fra 1. januar og 1. juli, så der er reel tid til at tilpasse sig nye regler. Så vedtag gerne loven, som den foreligger, men udskyd implementeringen et halvt år, så den først gælder fra 1. juli 2018, så alle kan få overblik over, hvad den nye lov reelt indebærer og så alle - myndigheder, selskaber og vognmænd - reelt

kan tilpasse sig de nye regler.

Giv trafikministeren og hans embedsmænd tid til at gøre tingene ordentligt - så får kunderne også et ordentligt produkt, når branchen ved, hvad de har at gøre med.

Og i øvrigt god jul og godt nytår!

Med venlig hilsen
TAXI 4x27, Thomas RB Petersen
direktør, cand. Polit

TAXAIMPORT

Behimo A/S

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu

Nyhed!

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.



Behimo A/S
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på www.taxaimport.eu



Vi har alt for længe undladt at sikre flextrafik-chauffører og vognmænd anstændige løn- og arbejdsvilkår. Det skal være slut nu

Tag ansvar for arbejdsforholdene hos Flextrafik

Den kollektive bustrafik binder by og land sammen, og så er den oven i købet miljøvenlig. Mange kommuner har nu erstattet tomme busser med flextrafik, dvs. transport, som man kan bestille, når man ellers ville have taget bussen i skole, til lægen eller på indkøb.

Flextrafik giver således mulighed for kollektiv trafik, også i områder af kommunerne, hvor regulær busdrift ikke kan betale

sig. Gennem de seneste år har vi desværre set alt for mange eksempler på flextrafik-chauffører og vognmænds horrible arbejdsforhold. Det er på tide, at vi gør en målrettet indsats for sikre, at flextrafik-chauffører og vognmænd har anstændige løn- og arbejdsvilkår.

SF på Fyn og i Sønderjylland foreslår:

1. En kontrolenhed i trafikskaberne, som står for kontrol af løn og arbejdsvilkår.
2. Kædeansvar, så udbyder ikke kan undsige sig sit ansvar for at sikre ordentlige løn og arbejdsvilkår.
3. At social-/arbejdsklausuler bliver indført i alle udbud.
4. Kørehviletidsbestemmelser for flextrafik-chauffør.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udvikler hjemmeside for aktørerne i taxibranchen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen arbejder på højtryk for at færdigudvikle systemer til at håndtere den nye taxilov fra den 1. januar 2018.

I forhold til at imødekomme branchens informationsbehov er

styrelsen ved at udarbejde en hjemmeside, som vil være målrettet alle aktørerne i taxibranchen.

Hensigten med hjemmesiden er at give svar på de spørgsmål, som vognmænd, chauffører og andre med tilknytning til bran-

chen har mht. den nye taxilovgivning.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen regner med, at hjemmesiden går i luften inden jul.

Åbent brev til
borgmesteren og
byrådspolitikere i
Aalborg Kommune



Skab balance i kørslen

Af taxavognmand Ole Juul Nielsen på vegne af en kreds af taxavognmænd ved Aalborg Taxa/ Dantaxi

Det er et stort ønske blandt en række taxavognmænd i kommunen at høre, om kommunen fortsat næsten udelukkende vil udlicitere den offentlige kørsel gennem NT, hvor kommunen formelt stiller høje kvalitetskrav til den enkelte vognmand, men hvor der efter vores opfattelse stort set udelukkende er et parameter der er afgørende, nemlig prisen og netop ikke kvaliteten.

Vi vil minde om, at kørslen hovedsagelig bliver udført af udenbys taxavognmænd. Mange af disse udenbys vognmænd har ikke samme omkostninger som os i Aalborg Taxa, eksempelvis tilslutningspligt til bestillingskontor, og vi kan også stille spørgsmålstejn ved, om de overenskomstmæssige forhold for ansatte chauffører overholdes? Flere af vognmændene byder ind med priser til 240-250 kr. pr. time med frie km. Det er vores mangeårige erfaring, at det koster ca. 200 kr. i timen at have en chauffør ansat, inklusiv diverse omkostninger, som lønsumsafgift, feriepenge, feriefritid, barselsfond, ud-

dannelsesfond, ATP, sygdom, pension, diverse forsikringer og uniformering. Dertil kommer nødvendige omkostninger til køb af bil, og diverse driftsomkostninger af køretøjet.

Det virker i den sammenhæng underligt, at det skulle være muligt at tilbyde så lav en pris, når ovenstående tages i betragtning. Denne offentlige ageren har fået den konsekvens, at der for vognmændene ved Aalborg Taxa er for lidt udnyttelse i dagtimerne, og vi må se, at langt hovedparten af kørslen bliver udført af udenbys vognmænd og OST.

Det er ikke ualmindeligt, at vi må holde stille en til to timer mellem turene. Det er klart, at der ikke er nogen, der kan drive en forretning på det grundlag. Det er politisk besluttet, hvordan vi skal drive vore forretninger. Vi er pålagt tilslutningspligt til bestillingskontor, som indebærer overholdelse af vedtægter. Overenskomst, diverse kurser, herunder førstehjælp, hjerterarter, køreteknik, kørsel med alderssvækkede og handicappede personer, indhentning af straffeattest og børneattest og krav til uniformering.

Vi tilretter os på forlangende og vi er enige i, at alt dette er nødvendigt for at levere en god service og et sikkert grundlag for at fragte personer.

Men til trods for, at vi efterlever alle de politiske og lovgivningsmæssige krav, der stilles til os, ønsker Aalborg Kommune åbenbart ikke at bruge Aalborg Taxa.

Aalborg kommune vil hellere sende pengene ud af kommunen, frem for at understøtte det lokale erhvervsliv.

Det giver den udfordring, at i en kongresby, universitetsby og lufthavnsby som Aalborg, ikke er mulighed for, nu og på sigt, at levere en ordentlig taxa-dækning.

Og man kan spørge, kan det virkelig passe? Der skal være balance i kørslen. Er der ikke kørsel til os i dagtimerne, kan vi heller ikke være der aften og nat. Vi kan ikke basere vores virksomheder på kørsel fredag og lørdag nat. Det er ikke et rimeligt grundlag at underbygge vores virksomheder på.

Vi gør opmærksom på, at vi er borgere, der betaler skat og bruger pengene her i byen. Mange kolleger har måttet give op, og flere er på vej. Vi kan ikke fore-

stille os, at det er, hvad politikerne i Aalborg kommune ønsker.

Det kan ikke være i nogens interesse, at byens borgere og gæster ikke kan komme hjem efter en bytur. Men det er ikke desto mindre konsekvensen, hvis ikke der er tilstrækkelig taxa-dækning, og det øger risikoen for blandt andet spirituskørsel, vold, hærværk og unge piger, der må gå alene hjem med den risiko, det kan medfølge.

Og kære politikere i Aalborg Kommune.

Er det virkelig sådan, at Aalborg skal vise sig? Er dette standarden for service i Aalborg Kommune, både til vores unge, vores ældre, vores gæster og vores turister. Nej vel?

Skal der være en ordentlig taxa-dækning, kræver det, at der er tilstrækkeligt kørsel døgnet rundt. Hvis vi ikke har del i den offentlige kørsel, kan vi ikke blive ved med at bestå. Man kan ikke drive en virksomhed på rent held. Det er desværre sådan situationen er i dag.

Det kan ikke være i nogens interesse, at en hel branche bukker under, fordi det offentlige ikke bruger lokale leverandører.

Det skulle jo nødtigt gå som i Brønderslev, hvor der pludselig ikke var taxa-dækning aften/ nat! Og vi vil lige minde nuværende og kommende politikere om, hvordan det er gået for hjemmeplejen, hvor useriøse firmaer vinder opgaver på urealistiske priser og ender med at gå konkurs, til stor gene for borgerne. Det er vel ikke sådan en situation Aalborg kommunes nuværende og kommen-

de politikere ønsker at skabe for taxa-branchen? Så vores spørgsmål til nuværende og kommende politikere er:

Kan det virkelig passe, at I ikke ønsker at samarbejde med Aalborg Taxa? For det er vores nuværende opfattelse. Uanset hvordan vi byder, får vi stort set kun akutte opgaver, selv om vi leverer en høj standard. Og den høje standard og service, vi leverer, den er vi faktisk rigtig stolte af.

Limousinetilladelse uddelt af Taxinævn Syd

Vognmand Leif Hoffmann fra Nordborg har søgt og er af Taxinævn Syd den 30. november blevet tildelt en limousinetilladelse til brug for VIP-kørsel.

Der er nu syv limousinetilladelser i Taxinævn Syds område. De udnyttes i praksis med to typer af vogne til to helt forskellige kundegrupper:

Fem vogne til bryllupskørsel, konfirmationskørsel eller lignende med lange hvide limousiner og gamle Bentleys beregnet samt tre moderne "VIP-limousiner" til repræsentativ forretningskørsel for virksomheder.

Leif Hoffmann har været vognmand siden 1988, men droppede taxi og kun haft limou-

sinetilladelser siden 2005. Leif Hoffmann har tidligere haft to tilladelser, men valgte i starten af året at indgå et samarbejde med andet limousinefirma og aflevere derfor en af sine tilladelser.

Danfoss, som han kører for, ønskede dog en anden løsning og derfor søgte Leif Hoffmann igen om yderligere en tilladelse og bekræfter, at de har nok kørsel til begge tilladelser.

Det er en Audi A8, der skal tilknyttes tilladelsen.



PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- * Nyeste teknologi i hardware og software
- * Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- * Meget brugervenligt
- * Forenkler dine rutiner



med 3G/4G Wi-Fi router



HALDA

-Teknologi med tradition og fremtidstænkende!



Finn Lykke Jensen er død

Vest-Taxas tidligere formand, Finn Lykke Jensen, er død efter kort tids sygdom.

Finn Lykke Jensen var en aktiv forenings- og taxavognmand i alle årene, lige siden han startede i branchen i begyndelsen af halvfjerdserne.

Finn Lykke Jensen nåede at stå i spidsen for det daværende Vest-Taxa i Glostrup sammenlagt mere end 25 år. Han var i en periode tillige forretningsfører og det var under hans ledelse af Vest-Taxa, at de første Frogne-anlæg kom i brug i Danmark ligesom Vest-Taxa i 1997 var de første til at indføre satellitovervågning.

I mange år var Finn Lykke Jensen medlem af hovedbestyrelsen af det daværende 'Dansk Taxiforbund' og han holdt kontakten til de øvrige kolleger rundt om i lan-



det gennem en venskabsforening med årlige sammenkomster.

Finn Lykke Jensen havde ved sin død 9 taxitilladelser tilsluttet Dantaxi 4x48, som Finn Lykke Jensens efterladte hustru, Anna Jensen, håber at kunne fortsætte driften af.

Finn Lykke Jensen blev 81 år.

Navnestof fra taxinævn

Oversigt over afgang/tilgang af tilladelser

Region Hovedstaden:

Der blev afleveret tre taxitilladelser i november måned:

Jonny Alex Neumann	01-0358	Dantaxi 4x48
Sigo Akin	01-0649	TAXA 4x35
Hans Erik Stensby Hansen	01-1076	Taxi 4x27

Aalborg:

I Aalborg var der ingen ændringer i november måned.

Aarhus:

I Aarhus var der ingen ændringer i november måned.

Abonnér på Nyhedsbrev fra TaxiMinibus Danmark

Udgivelse/distribution:

Bliv abonnent på TaxiMinibus Danmarks nyheder og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra transportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement

TaxiMinibus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 2.500 OST-tilladelser.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • Abonnement: Kr. 395,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion: Verting ApS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com

Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før

Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26

ISSN 2446-4694