



## Ordrede forhold på Ærø

**Dansk Taxi savner  
opbakning fra DTR  
og 4x48 DanTaxi**

**Ny taxilov sendt i  
høring i seks uger**

# KONTAKTEN

## ADVOKATER

### **Adil Advokater**

Advokat M. Arbab Perveez  
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.  
info@adiladvokater.dk  
Tlf. 21 95 89 95

### **Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)**

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K  
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

## Autoglas

### **Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79**

Reparation og udskiftning på din adresse.  
Samarbejder med alle forsikringselskaber

## FINANSIERING

### **Mercedes-Benz Finans Danmark AS**

Digevej 114, 2300 København S  
Tlf.: 33 78 89 00  
E-mail: info.finans.dk@daimler.com  
www.mercedes-benz.dk

### **Nykredit Leasing A/S**

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg  
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60  
nykreditleasing@nykredit.dk  
www.nykreditleasing.dk

## FORENINGER/FAG.ORG.

### **Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark**

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere  
information om medlemskab.

### **3F Københavns Chauffører**

Svanevej 22, 2400 København V. Tlf: 70 30 08 28  
E-mail: koebenhavns-chauffoererer@3f.dk

## KURSER/uddannelse

### **AMU SYD**

Taxi-, bus-, og BAB-kurser  
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37  
E-mail: info@amusydk - www.amusydk

### **TUC A/S**

Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
Flere steder i landet. Tlf. 43 425 425  
E-mail: tuc@tuc.dk - www.tuc.dk

### **Buskort - BAB - Flex**

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os  
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk  
Erhvervsskolen Nordsjælland

### **EUC Nord**

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn  
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

### **EUC Sjælland i Køge**

Taxikurser på AMU-vilkår  
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

### **UCplus A/S**

Aarhus og Hovedstadsområdet  
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

### **Vognmandsspecialisterne ApS**

Andkærvej 19, 7100 Vejle  
info@vognms.dk  
www.blivvognmand.dk  
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

## MERCEDES SERVICE/PLADE

### **Gørløse Auto Import ApS**

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse  
Tlf: 48217878 - Fax 48277525  
www.autoimport.dk

### **P.O. AUTO**

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum  
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39  
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

## Reparation af interiør og dørbeklædning

Reparationer af kofangere, instrumentborde,  
dørbeklædning og billig rudeskift  
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen  
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

## REVISION OG BOGFØRING

### **Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll**

Accountor Denmark A/S  
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev  
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

### **PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak**

Telf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk  
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

### **TaxiRiget ApS**

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV  
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

### **Revisionsanpartsselskabet**

REVISION 80 Registreret Revisor  
Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup  
Tlf. 43 52 89 50

## TAXAMETERVÆRKSTEDER

### **Auto El Specialisten**

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde  
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk  
E-mail: specialisten@mail.dk

### **Larsens Auto-El**

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00  
E-mail: taxafila@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12  
Alt i taxidstyr

### **RTT**

Transformervej 4, 2860 Søborg  
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

### **Telecenter Midt v/ Stig Nielsen**

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg  
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

## VOLVO-RESERVEDELE

### **Spar op til 60% på Volvo-reserve dele**

Gratis katalog til alle Volvo.  
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.  
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"  
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:  
TaxiMinibus Danmark tlf. 49 262626

# Ny taxilov i høring

## Ny taxilov sendt i høring i seks uger

Tekst og foto: Tommy Verting

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet forventer i det kommende efterår under folketings-samlingen 2017/2018, der starter til oktober, at fremsætte forslag til taxilov, som vil være gældende fra 1. januar 2018.

Lovforslaget er som bekendt en udmøntning af en aftale om modernisering af taxiloven, som regeringen, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti indgik den 9. februar 2017.

Med lovforslaget gives den enkelte vognmand og det enkelte kørselskontor mulighed for at vokse og udnytte virksomhedsmodeller på linje med andre erhverv. Det sikres endvidere, at alle, der opfylder kravene for at få en tilladelse, kan få udstedt en sådan, idet antalsbegrænsningen ophæves. Dette vil fremme konkurrencen til gavn for både erhvervslivet og forbrugerne.

Samtidig indføres der med lovforslaget skærpede krav til erhvervets forpligtigelser til dokumentation og til at dele denne dokumentation med myndighederne. Dokumentationen vil give myndighederne et bedre grundlag for kontrol - Den administrative kontrol med erhvervet vil blive centraliseret og styrket.



Transport-, bygge og boligminister Ole Birk Olesen har sendt forslag til ny taxilov i høring i en seks uger lang periode frem til 14. august 2017.

### Tilladelse til erhvervs-mæssig persontransport

Med den nye taxilov indføres én tilladelsestype, som benævnes "tilladelse til erhvervsmæssig persontransport." Den erstatter det nuværende tilladelsessystem med separate tilladelser til henholdsvis taxikørsel, sygetransport, limousinekørsel og offentlig servicetrafik.

### Kørselskontorer

De nye kørselskontorer skal etablere en klageordning samt være tilsluttet et uafhængigt, landsdækkende klagenævn, som taxibranchen skal oprette.

Kørselskontoret er ansvarlig for, at den kørsel, der udføres af kørselskontoret, ikke sælges til højere pris end prisloftet. Kørselskontoret er ansvarlig for, at

biler, der er knyttet til kørselskontoret, har en erhvervsansvarsforsikring. Transport-, bygnings- og boligministeren kan fastsætte regler om klagenævnets virke, herunder regler om tilsyn.

En kommune kan indgå kontrakt med et kørselskontor om at stille en eller flere taxier til rådighed

*fortsættes næste side*

# Ny taxilov i høring

## Hovedpunkterne i lovforslaget er, at:

- Der indføres én type tilladelse til alle former erhvervmæssig persontransport i biler.
- Vognmændene gives mulighed for at anvende den virksomhedsform, de foretrækker.
- Begrænsningen på antallet af tilladelser ophæves.
- Den geografiske begrænsning for brug af tilladelser ophæves.
- Alle tilladelser skal fremover udstedes af transport-, bygnings- og boligministeren.
- Salg af taxikørsel skal ske via et kørselskontor.
- Kørselskontorerne får en række pligter over for myndighederne og over for kunderne.
- Chaufførerne skal have et chaufførkort for at udføre erhvervmæssig persontransport.
- De gældende krav om taxametre og sædefølere opretholdes.
- Der indføres et nationalt prisloft for taxikørsel.
- Der kan aftales en fast pris for en taxitur, som ligger under prisloftet.
- Der indføres regler for at klage over taxikørsel.
- Der indføres særlige regler for at sikre taxibetjening i landdistrikterne.
- Der indføres en overgangsordning, og der gennemføres evalueringer af loven.

i kommunen eller i en del af kommunen i et givent tidsrum.

Fleere kommuner, der geografisk grænser op til hinanden, kan samarbejde om at indgå kontrakt. Kørselskontor, der har indgået en kontrakt, skal udføre taxikørslen til samme takster, som gælder for kørselskontorets øvrige kørsel.

Udvendigt på biler, der kører taxikørsel, skal prisen for en tur på 10 km. fremgå ved anvendelse af kørselskontorets takster, bilens tilladelsesnummer og kørselskontorets navn.

delse af kørselskontorets takster, bilens tilladelsesnummer og kørselskontorets navn.

## Taxikørsel kan kun sælges af et kørselskontor

En virksomhed, der er i besiddelse af en tilladelse i til erhvervmæssig persontransport, skal have indgået en aftale med et kørselskontor for at kunne udføre taxikørsel.

Det er kørselskontoret, der

definerer den service, kørselskontoret vil tilbyde offentligheden. Kørselskontoret er ikke forpligtet til at tilbyde alle typer af taxikørsel. Et kørselskontor kan eksempelvis vælge alene at tilbyde kørsel mod forudgående bestilling, eller kontoret kan tilbyde alle typer af taxikørsel. Ligeledes er kørselskontoret ikke forpligtet til at tilbyde kørsel døgnet rundt, året rundt. Det betyder eksempelvis, at et kørselskontor kan vælge kun at have biler i landdistrikter i det tidsrum, der ankommer tog til området.

De, der er interesseret i at sælge taxikørsel, skal søge om tilladelse til at drive kørselskontor. Tilladelsen til at drive kørselskontor og dermed retten til at sælge taxikørsel er betinget af, at ansøger har en ansvarlig leder, der lever op til lovforslagets krav om vandel mv. Det er endvidere en betingelse, at der dokumenteres en egenkapital på minimum 500.000 kroner. Kørselskontorets tilladelser er som udgangspunkt landsdækkende. Det gælder dog ikke for kørselskontorer, der er oprettet under de særlige regler for kørselskontorer i landdistrikter.

Det forventes, at de nye regler vil give anledning til større og stærkere kørselskontorer på landsplan samtidig med, at mindre kørselskontorer også vil få mulighed for at udvikle sig. Det bliver lettere at etablere kørselskontorer i landdistrikterne, da der vil

være et væsentligt lavere egenkapitalkrav til kørselskontorer, der har fast forretningssted i et landdistrikt. I disse tilfælde vil der blive fastsat vilkår om, at kørselskontoret kun må tilbyde taxikørsel i et nærmere fastsat geografisk område.

Kørselskontoret kan selv være indehaver af tilladelser til erhvervmæssig persontransport.

Egenkapitalkravet for kørselskontorer, der udelukkende ønsker at betjene et landdistrikt fastsættes til 40.000 kroner. Virksomheden kan anvende de samme 40.000 kroner som egenkapital for at få en kørselskontortilladelse, som pågældende anvender for at få en tilladelse til at drive erhvervmæssig persontransport.

Kørselskontoret kan også byde på de kørselsopgaver, som offentlige myndigheder udbyder med hjemmel i lov, f.eks. de opgaver som et trafikelskab udbyder i trafikelskaber.

Det er kørselskontoret, der over for kunden står som sælger af transportydelsen. Til at udføre kørslen råder kørselskontoret over en række biler, hvor ejeren, eller den som er registreret bruger af bilen, har en tilladelse til at drive erhvervmæssig persontransport. Tilslutningspligten til et kørselskontor er begrundet i ønsket om at sikre kontrol med vognmændene og forbrugersikkerhed samt undgå en række

fortsættes side 6



**TOYOTA**

ALWAYS A  
**BETTER WAY**

# Toyota Taxi Hybrid

- + Med en Toyota Hybrid som taxi, skal du ikke betale grøn ejerafgift
- + Særligt attraktive priser, der er inkl. drivlinje garanti
- + En hybridbil er oplagt til taxikørsel, da den lader op under kørslen/nedbremsning
- + Med en leasingaftale kan man skifte til en ny bil hvert 2. år og 0 kr. i udbetaling
- + Fremtiden tegner til, at mange storbyer lukker ned for kørsel med dieselmotorer



**Toyota Auris Touring Sport 1.8 H2**  
Comfort 136 hk, 27,8 km/l

Mellemklasse stationcar. En rigtig "sparegris".



**Toyota Prius 1.8 H3, 122 HK, 33,3 km/l**

Mellemklasse sedan. Solide køreegenskaber og super driftsøkonomi.



**Toyota Prius+ 1.8 H3 og 1.8 H3 Premium**  
136 HK, 24,4 km/l

Rummelig MPV (Multi Purpose Vehicle).  
7 sæder og plads til masser af bagage.



**Toyota RAV4 2.5 H3, 197 HK, 20,4 km/l**

Stor SUV (Sport Utility Vehicle).  
Høj indstigning og godt overblik.

## Find din Taxirådgiver her

**AABENRAA.** Flensborgvej 174  
Michael Bøgeskov. **Telefon 29 25 91 69**

**AALBORG.** Frederikstadvej 7  
Anders Gren. **Telefon 41 71 81 54**

**AARHUS N.** Grenåvej 465, Egå  
Morten Rysz. **Telefon 87 47 12 07**

**ESBJERG.** Esbjerg taxi central  
Patrick Madsen. **Telefon 23 83 82 90**

**FREDERICA.** Vejlevej 117  
Jan Schott. **Telefon 76 22 70 08**

**GRENÅ.** Trekanten 20  
Lars Skipper. **Telefon 40 88 79 00**

**HJØRRING.** A F Heidemanns Vej 2  
Niels Pedersen. **Telefon 51 67 46 55**

**HOLSTEBRO.** Bastrupgårdvej 1  
Flemming Madsen. **Telefon 20 44 11 99**

**KØBENHAVN N.** Tagensvej 148-150  
Michael Zschau. **Telefon 22 74 81 18**

**KOLDING.** Ambolten 5  
Michael Christensen. **Telefon 29 40 24 99**

**LØGSTØR.** Aalborgvej 1  
Per Hannesbo. **Telefon 31 18 68 00**

**MARIBO.** C. E. Christiansens Vej 45  
Aage Østergaard. **Telefon 60 20 36 73**

**NIVÅ.** Niverød Erhvervspark 2  
Jesper Blædel-Hastrup. **Telefon 49 18 44 10**

**NYKØBING FALSTER.** Energivej 2  
Peter Møller Frandsen. **Telefon 61 24 19 73**

**ODENSE M.** Stærmosegårdsvej 54  
Bent Møllegaard. **Telefon 63 10 01 68**

**RANDERS.** Kristrupvej 168  
Lars Skipper. **Telefon 40 88 79 00**

**VALBY.** Gl. Køge Landevej 127  
Mark Salonen. **Telefon 36 19 70 11**

**VEJLE.** Haderslevvej 1  
Frank Jensen. **Telefon 23 34 92 81**

**VIBORG.** Gl. Skivevej 80  
Morten Lihn. **Telefon 20 14 23 22**

# Ny taxilov i høring

uheldige erfaringer fra udlandet i forbindelse med tidligere gennemførte liberaliseringer af taximarkeder.

Det aftalemæssige forhold mellem kørselskontor og de tilsluttede vognmandsvirksomheder vil ikke som i dag blive reguleret i lovgivningen. Forudsætningen for at kunne tilbyde taxikørsel er dog, at vognmandsvirksomheden er tilknyttet et kørselskontor.

Oprettelse af et kørselskontor kræver som nævnt tilladelse. I modsætning til i dag vil tilladelsen blive udstedt centralt og give ret til at drive kørselskontorvirksomhed i hele landet. Der vil ikke blive stillet krav til kørselskontorets åbningstider.

Tilslutningspligt er begrundet i et ønske om at skabe både mere ordnede og mere liberale forhold i erhvervet, ved på den ene side at pålægge kørselskontorene en pligt til at indsamle, opbevare og indberette en række oplysninger om den kørsel, der udføres i kontorets navn. På den anden side, bliver der åbnet for, at kørselskontorer frit kan etablere sig, og virksomheden kan definere og håndhæve en selvstændig serviceprofil og tilbyde kørsel, hvor kontoret kan se et forretningsmæssigt potentiale.

Den enkelte vognmandsvirksomhed kan enten søge om til-

slutning til det kontor, som har en forretningsidé, som matcher vognmandens, eller vognmandsvirksomheden kan selv etablere sig som kørselskontor. Kørselskontorer kan være lokale, regionale eller landsdækkende, og der er ingen lovmæssige geografiske grænser for, hvor et kørselskontor opererer, eller hvor mange personbiler, der kan være knyttet til kontoret.

Kørselskontoret kan selv være indehaver af tilladelser til erhvervmæssig persontransport. Kørselskontoret har ansvaret for, at de biler, der anvendes, er udstyret så de lever op til kravene i lovgivningen om miljø, indretning og udstyr og funktionelt kan levere de data, der er nødvendige for, at kørselskontoret kan leve op til sine informationsmæssige forpligtelser over for kunder og myndigheder.

## Begrænset antal tilladelser i endnu tre år

Indtil den 31. december 2020 udstedes årligt 500 nye tilladelser til erhvervmæssig persontransport fordelt med 125 tilladelser pr. kvartal. Ansøges der inden for et kvartal om flere end 125 tilladelser, sker fordelingen ved lodtrækning. En ansøger kan maksimalt ansøge om tildeling af 20 tilladelser pr. kvartal.

En tilladelse til limousinekørsel, sygetransport eller offentlig

servicetrafik, hvis gyldighed udløber inden udgangen af 2020, kan, såfremt indehaveren opfylder betingelserne, ombyttes til en tilladelse til erhvervmæssig persontransport.

Den hidtidige antalsbegrænsning og den geografiske begrænsning ophæves. En vognmandsvirksomhed kan få så mange tilladelser, som virksomheden ønsker, hvis den opfylder lovens krav. Tilladelsen giver adgang til at køre over alt i landet.

## Frit valg af virksomhedsform

Virksomheden kan frit vælge virksomhedsform i personligt regi eller i selskabsform. Som noget nyt vil det blive muligt at lave et generationsskifte for vognmandsvirksomheder, hvor en virksomhed kan overdrages eller sælges, hvis tilladelsesindehaveren eksempelvis dør. Det er ikke muligt i dag.

## Taxikørekortet afskaffes til fordel for et chaufførkort

Kørekortet til erhvervmæssig personbefordring afskaffes, og førerkortet erstattes af et chaufførkort, som alle førere af biler, der udfører erhvervmæssig persontransport, skal være i besiddelse af.

For at få udstedt et chaufførkort skal ansøgeren være mindst 21 år, have haft kørekort til almin-

delig bil i mindst tre år, opfylde krav til god skik inden for branchen, vandelskrav og helbreds-krav samt have gennemført og bestået et kvalifikationskursus godkendt af transport-, bygnings- og boligministeren.

Det nye kvalifikationskursus vil være af to ugers varighed (74 lektioner), og vil blive justeret i forhold til det nuværende kursus, således at der lægges mere vægt på emnerne færdselslovgivning, energirigtig og passagervenlig kørsel samt brug af GPS og lignende. Her vil bl.a. seks individuelle køretimer samt kundeservice og konflikthåndtering, herunder kommunikation, indgå. De øvrige emner fra det nuværende kursus, arbejdsret, arbejdsmiljø, befordring af handicappede, taxilovgivning og førstehjælp, vil blive bibeholdt.

De nuværende krav til vandel og god skik inden for branchen vil blive videreført. Der vil for alle kursusudbydere blive fastsat krav om, at det skal sikres, at ansøgeren sprogligt vil være i stand til at følge undervisningen med tilfredsstillende resultat.

Chaufførkortet udstedes med gyldighed i fem år, skal medbringes i bilen under kørslen og være synligt for passagererne.

*Loven træder i kraft den 1. januar 2018.*

# Drive-It for tablets



*Datalogistic er altid foran - undtagen på prisen.  
I Danmark betaler de fleste kørselskontorer  
op til 3 gange mere end hvad der er normalprisen  
i Europa for taxiløsninger – hvorfor?*



## Datalogistics tabletløsning, Drive-It og tidligere systemer har i mere end fem år opfyldt de krav, der kommer i den nye taxilov

### For hver kørselopgave skal indsamles og lagres:

- ✓ Bilens registreringsnummer
- ✓ Chaufførkortnummer
- ✓ Dato for kørslen
- ✓ Kørselens begyndelses- og sluttidspunkt.
- ✓ Antal kørte kilometre
- ✓ Betalingen
- ✓ Start- og slutpunkt
- ✓ GPS-koordinater
- ✓ Indsamle og opbevare data, der kan indgå i samordnede digitale trafikløsninger og til statistiske formål.

### Uddrag øvrige krav:

- ✓ Vise løbende pris på taxameter
- ✓ Evt. fast pris skal vises fra turens start til turens slut.
- ✓ Indvendig kameraovervågning.

**Drive-It giver Dem fuld videoovervågning med lyd på alle ture. Ved alarm kan alt følges på kørselskontoret.**



**Drive-It kan langt mere end det. Ring +45 5050 5107 og få en orientering om, hvad Drive-It kan betyde for Deres bestillingskontor.**



**datalogistic.eu • D-24941 Flensburg • +45 5050 5107**

Efter en kaosperiode med kørselsvægring

# Ordne forhold på Ærø

Tekst og foto: Tommy Verting

For to år siden var der temmelig megen uro omkring taxi på Ærø. Det ene af øens daværende to selskaber, Ærø Taxi, havde tre biler og Oles Taxi havde to biler.

Ole Arne Pedersen fra Oles Taxi var på det tidspunkt den eneste, der kørte i døgndrift og der opstod klagesager fordi Frank Thorsted - indehaver af Ærø Taxi, nægtede at køre aften og nat. Men det skabte til gengæld grobund for et chaufførjob for Ole Arne Pedersens svoger, Paul Erik Dyring Pedersen, og efter kort tid som chauffør, fik Paul Erik Dyring Pedersen sin egen taxitilladelse og startede op med "Øens Taxa."

Frank Thorsted fik i første omgang inddraget sine taxitilladelser,

men endte i december 2015 i et forlig med Ærø Kommune. I sommeren 2016 gik Frank Thorsted dog konkurs og Paul Erik Dyring Pedersen fik endnu en taxitilladelse.

I dag har Paul Erik Dyring Pedersen tillige overtaget den ene af sin svogers to taxitilladelser og står for næsten al taxikørsel på Ærø. Ole Arne Pedersen er nemlig beskæftiget 60 timer om ugen med garantikørsel for Fynbus, som han selv udfører med bl.a. daglige ture til Odense Universitetshospital - OUH. Ved stadig at udføre denne kørsel på en taxitilladelse, kan Ole Arne Pedersen træde til og assistere sin svoger, når det brænder på og det ikke er nok med de tre faste taxaer fra Øens Taxa.

"Jeg kørte nærmest taxi i døgndrift, mens uroen stod på for et par år siden, men både Ole og jeg så frem til, at der måtte komme en løsning og det kom der heldigvis også," siger Paul Erik Dyring Pedersen, som i dag beskæftiger to chauffører på fuld tid og søger efter en afløser til lørdag/søndagsvagter. Han kører selv alle "bagvagterne," som er de opgaver, der ligger udenfor en normal sammenhængende vagt. Det er både sent på natten og tidligt om morgenen.



Paul Erik Dyring Pedersen kører selv på de skæve tidspunkter og er pt. beskæftiget godt 80 timer om ugen.

"Jeg var ellers efter 35 år som revisor klar til at gå på førtidspension, men fandt hurtigt ud af, at jeg kunne lide at køre taxi. Ofte bliver det til mere end 80 timer om ugen, så jeg er meget bundet til forretningen og har svært ved at tage på rejser. Jeg fylder 65 år i denne sommer og tager nogle år mere. Men det kan kun lade sig gøre fordi min kone og vores to skolesøgende børn lever med på vilkårene og ikke mindst fordi, jeg har en evne til at kunne sove, blot ved at lukke øjnene. Det hjælper mig rigtig meget, når jeg har en hverdag med afbrudt nattesøvn."

Paul Erik Dyring Pedersens døgnyrte i Øens Taxa starter

Der er stadig to taxiselskaber på Ærø, men det er Øens Taxa, der udfører de fleste lokale ture på øen.



Der er stadig to taxiselskaber på Ærø, men det er Øens Taxa, der udfører de fleste lokale ture på øen.



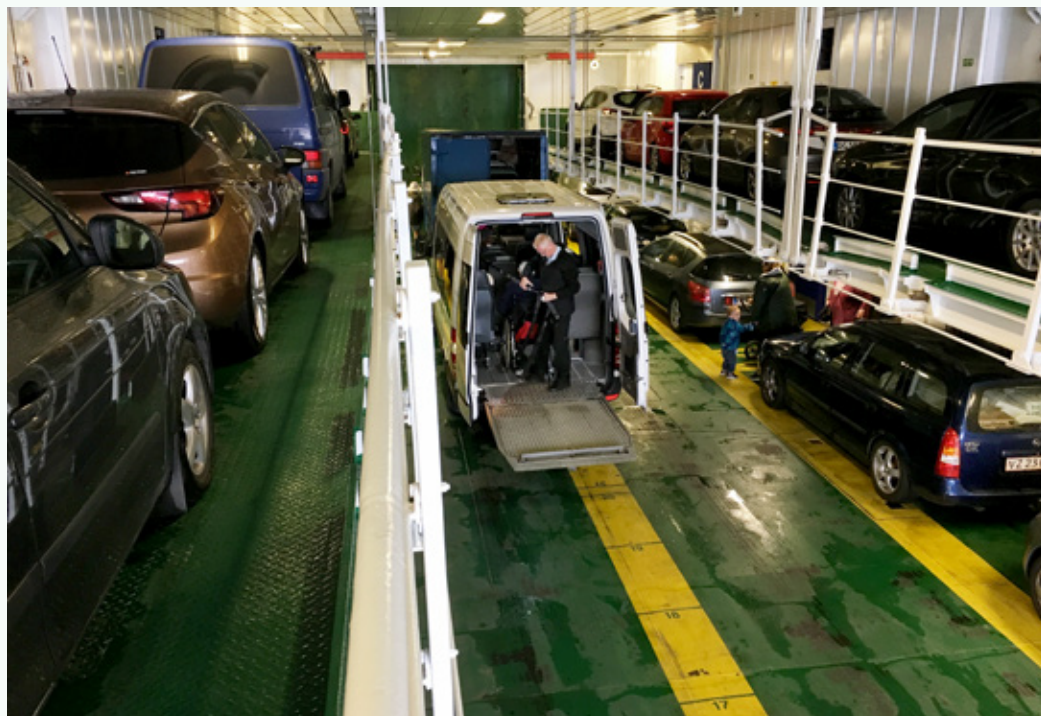
ofte tidligt om morgenen, hvis der er kunder, der skal køres til den første færge fra Ærøskøbing til Svendborg klokken 4.35 eller den efterfølgende færge klokken 5.35. Herefter er der mulighed for at hvile øjnene en times tid, inden der skal køres skoleture, som efterfølges af flexture til og fra færgen og Ærø Sygehus. Ud på eftermiddagen skal skoleeleverne køres hjem igen. Paul Erik Dyring Pedersens biler udfører dagligt mellem 15-20 flexkørsler og hans chauffører er vant med selv at tage styring på at løse den logistiske opgave, der er i den forbindelse. Der er en del faste kunder, men kun få "her og nu ture." Ind imellem er der ture til f.eks. Odense og Københavns Lufthavn, som udføres på en forud aftalt pris.

Chaufførerne får fast timeløn på 142 kroner plus pension og feriepenge ifølge en overenskomst med 3F.

### Bryllupskørsel med udlændinge

Ud over pakkelsninger med golfure, hvor kunderne hentes ved færgen og køres til en restaurant, hvor madkurven står klar til at blive bragt med på golfbanen, er der også del specielle ture med udenlandske bryllupsgæster, fordi det er nemt og hurtigt for udlændinge at blive gift i Danmark og Ærø er et særdeles foretrukket rejsemål for de giftelystne romantikere.

Sidste år var der ca. 7.200 udlændinge, der blev gift på Ærø



Paul Erik Dyring Pedersens svoger, Ole Arne Pedersen, som er indehaver af Oles Taxi, udfører dagligt kørsler til Odense Universitetshospital for det regionale trafikselskab, Fynbus, og er derfor en flittig kunde på færgerne mellem Svendborg og Ærøskøbing.

Rådhus i Ærøskøbing. Eneste betingelse er, at brudeparret skal have mindst én overnatning på øen. Det medfører ofte flere taxiture med de samme kunder, når de skal hentes ved færgen i Søby, køres til rådhuset eller til og fra en spiserestaurant om aftenen. Det er nærmest blevet en hel industri for Ærø at løse udlændinges bureaukratiske problemer med at blive gift med en partner fra en andet land end deres eget og i dag er der ikke mindre end fire bryllupsbureauer, som bl.a. betyder øget taxikørsel til øen.

På turene med de udenlandske gæster finder Paul Erik Dyring Pedersen det sjovt tillige at agere guide og fortælle om Ærø på engelsk.

### Kun plads til én forretning

Den kommende nye taxilov, der træder i kraft fra nytår, bliver ikke nogen fordel for Øens Taxa. Paul Erik Dyring Pedersen er selvfølgelig klar over, at han som følge af den nye taxilov med tiden kan sælge sin forretning og lade sig pensionere.

"Dukker der en ny konkurrent op som følge af det frie marked uden krav om døgnservice, bliver det et problem for øens befolkning. Som det er i dag, serviceres kunderne døgnnet rundt og det vil vi fortsætte med, men det kan vi ikke klare økonomisk, hvis der kommer yderligere et selskab. Og er der to selskaber, der deles om dagsopgaverne, bliver der ingen til at køre om natten og slet ikke når det bliver

frit for enhver at annoncere deres åbningstid uden krav om natåbent," fortæller Paul Erik Dyring Pedersen, som har inviteret Ærø Kommune til en dialog om fremtiden.

"Den nye lov åbner mulighed for, at kommuner kan købe sig til taxiservice, men det tror jeg ikke at Ærø Kommune er interesseret i. Vi har ej heller på noget tidspunkt krævet tilskud fra kommunen, men blot udført kommunale opgaver til taximeterpris. Det gør vi f.eks. også hver aften til den sidste færgaankomst klokken 23.20, hvor vi udfører teletaxakørsel. Det foregår ved, at der fra færgen undervejs ringes om, hvor mange pasager der skal køres," slutter Paul Erik Dyring Pedersen.

# Bør Taxinævnet i Region Hovedstaden udvide antallet af taxitilladelser?

Tekst og foto: Tommy Verting

Med de nuværende kun 1.855 taxier, Ubers exit i foråret og mangel på chauffører, fordi mange for længst har søgt andre jobs, er der nu ofte stor efterspørgsel på taxier i København i spidsbelastningsperioder.

Der er ikke længere nogen i branchen, der råber op om manglende omsætning og ofte er der lange køer af taxikunder ved Hovedbanegården. Fra flere hoteller meldes der om ventetider på op til 45 minutter.

Udviklingen skyldes også i høj grad, at det går godt med økonomien i Danmark. Forbruget er steget og væksten er lige nu højere, end vi har set det i flere år og det smitter af på taxibranchen. Den rivende udvikling turismen har haft i København med en stigning på 46 procent på overnatningerne sammen med et stort ukendt antal overnatninger via Airbnb samt væksten i Københavns Lufthavn og de mange turnarounds krydstogtsæsonen tilføjer, er også en medvirkende årsag til, at det går godt for taxi i Region Hovedstaden.

## Omlagt kørselsmønster

Men også en omlægning af kørselsmønsteret for de tidligere DanTaxi-førere har været med til

at skabe ventetider for hotelkunder. I indre by var det særligt de knap 300 biler fra det daværende DanTaxi, der fyldte i holdepladserne og foran hotellerne, men DanTaxi-bilerne er væk nu og har søgt mod nord og til Københavns Lufthavn, hvor DanTaxi 4x48 har fået større andel af turene efter fusionen mellem DanTaxi og 4x48 TaxiNord.

## Klager fra hoteller

Hoteldirektør, Kirsten Brøchner, som er medejer og driver hotellerne Hotel Kong Arthur og Ibsens Hotel i København, har rettet henvendelse til Taxinævnet i Region Hovedstaden. Kirsten Brøchner anfører i sin henvendelse, at de gennem de senere år har oplevet en stigning i ventetid på taxi: "Aktuelt for den seneste tid er det blevet helt galt med ventetider på op til 30-45 minutter. Det er stærkt utilfredsstillende for både os og vores gæster. Måske skyldes det til dels UBERS nedlukning, men nok også sommerens stigende antal turister, kongresgæster, krydstogts-gæster mm. Under alle omstændigheder er det et kæmpe problem i hverdagen for os alle her på hotellet. Det skaber store frustrationer hos både personale og hos vores gæster, som ofte oplever, at de ikke når rettidigt frem til et



DanTaxi bilerne er forsvundet fra hotellerne

møde eller for dens sags skyld misser en flyafgang i lufthavnen. Vores personale har - ikke bare en enkelt gang - måtte hoppe ud i egen bil og køre en gæst i lufthavnen eller til stationen.

Jeg skal derfor på vores gæsters vegne og på Københavns renommes vegne kraftigt opfordre Taxinævnet til at udvide antallet af bevillinger, så vi atter kan servicere vores gæster på behørig vis," skriver hoteldirektøren allerede i maj måned.

## Eksisterende kapacitet bør udnyttes mest muligt

Taxinævnet i Region Hovedstaden er opmærksomme på, at der i spidsbelastningsperioder

opstår problemer og har været i dialog med branchen.

Taxi 4x27 har anmodet om flere biler her og nu. BTI-formand, Uffe Christensen, udtaler i den forbindelse, at hvis der kommer flere tilladelser ud nu, så er det vigtigt, at tilladelse kun tildeles eksisterende vognmænd, der ansøger, da det vil skabe sikkerhed for, at bilerne rent faktisk bliver bemanded. Thomas RB Petersen fra Taxi 4x27 er dog ikke enig i den betragtning og finder det direkte uanstændigt, når en repræsentant for de eksisterende vognmænd opfordrer til, at det kun er eksisterende vognmænd, som skal have tilladelser.

”Det er jo netop de eksisterende vognmænd, der i ledtog med Taxinævnet har holdt chauffører ude af markedet i 10-20 år. Og det er den reelle årsag til den chaufførmangel, vi står med i dag og som blot blev forværret under Uber-krisen,” fastslår Thomas RB Petersen.

Taxinævnet er opmærksom på, at antallet af taxier er faldet, men finder det dog yderst tvivlsomt, om nævnet kan nå at afholde flere tilladelsesrunder inden årsskiftet, hvor den nye taxilov, som ophæver antalsbegrænsningen, forventes at træde i kraft.

Taxinævnet har forståelse for kundernes frustrationer, hvis de oplever en længere ventetid, men den ventetidsstatistik, som nævnet udarbejder, indikerer imidlertid, at ventetiden på bestilte taxier er faldet i 2017 i forhold til 2016.

”Nævnet opfordrer branchen til at søge at sikre, at alle vogne i videste muligt omfang døgnbemandes, således at den eksisterende kapacitet udnyttes mest muligt,” udtaler Taxinævnets formand, Jens Jørgen Nygaard til TaxiMinibus Danmark.

Thomas RB Petersen mener

dog ikke at lovforslaget nedlægger taxinævnet. Nævnet skal selv anmode om at overføre ansvaret til ministeriet, sådan som jeg læser det. De har derfor mindst seks måneder til at komme i arbejdstøjet. Jeg mener, det er en direkte skandale og uanstændigt, at nævnet ikke passer deres arbejde frem til de nedlægger sig selv. Taxinævnet er sat i verden for at repræsentere kunderne og det arbejde gør de temmelig skidt med den holdning,” understreger Thomas RB Petersen.

Trafikpresset i myldretiderne spiller også en meget afgørende

rolle, når taxierne ikke når frem. Igennem dagspressen har taxinævnet rådet hotellerne i det indre København til ikke at indgå aftale med kun et enkelt taxiselskab, men at ringe til alle tre selskaber, når der skal bestilles biler i spidsbelastningsperioderne. Direktør i Taxi 4x27, Thomas RB Petersen, afviser dog, at det er en god idé. Han mener, det blot forværrer situationen, hvis der i uheldige situationer bestilles op til tre vogne til den samme kunde.

fortsættes næste side

## TAXAIMPORT

Behimo A/S

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på [info@taxaimport.eu](mailto:info@taxaimport.eu)

**Nyhed!**

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.



Behimo A/S  
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på [www.taxaimport.eu](http://www.taxaimport.eu)

# TAXITILLADELSER



På nævnets seneste møde i juni måned, var der enighed om at henstille til, at lovgiver tager højde for, at der kan udstedes flere universaltilladelser i 1. kvartal 2018 end de 125 tilladelser, der er skitseret i den kommende taxilov.

## Nye vognmænd risikerer at skulle binde sig mens andre står frit

Brancheformand for Taxi i 3F – Københavns Chauffører, Jesper Bernth, er glad for, at taxinævnet opgiver at sende flere tilladelser på gaden i indeværende år:

"Det vil være meget problematisk at uddele taxitilladelser nu, for hvis sådan en tilladelse kommer i drift inden en ny taxilovgivning kommer gælder, så risikerer en ny vognmand at blive bundet til et bestillingskontor i måske tre år, hvorimod nye vognmænd, som kommer på gaden kort tid efter vil have helt

frie vilkår uden tvang om at binde sig i tre år eller mere til et specifikt bestillingskontor," siger Jesper Bernth. Han anbefaler i stedet, at de nuværende vognmænd indgår i en vagtordning, hvor bilerne kommer på gaden, når der er travlhed.

"Det bør være en opgave for bestillingskontorerne," fastslår Jesper Bernth og nævner et eksempel fra juni måned, hvor der i en weekend - både fredag og lørdag, var 350 biler fra DanTaxi 4x48, som ikke var på gaden. Han indrømmer dog, at det kan være svært at finde en løsning, da det drejer sig om enmandsbetjente biler, som så i givet fald ville mangle på andre tidspunkter.

Jesper Bernth mener i øvrigt, at der med den nuværende chaufførmangel, hvor op mod 400 førerkort ikke blev fornyet sidste år, blot vil opstå yderligere problemer, hvis et stort antal

chauffører bliver vognmænd.

"Det vil kun betyde, at de pågældende arbejdsgivere kommer til at mangle chauffører, og det løser jo ikke problemet over for vore kunder," understreger brancheformanden.

## Svært at afsætte rabatture

Med et større udvalg af ture end tidligere kan taxiførerne nu vælge frit imellem at tage rabatture eller ture, hvor de omsætter op til 20 procent mere, og ingen i branchen er vel i tvivl om hvilke ture, der må vente?

Trenden går dog lige nu i retning af, at taxiselskaberne i København er blevet mere tilbageholdende med at tilbyde rabat og kunderne betaler gerne fuld pris for at være sikre på, at nå deres tog, fly eller anden aftale til tiden.

Kunderne er heller ikke tilbageholdende med at vælge taxiselskaber, der kan levere frem for

tilbud om billigere priser, hvor vognen kommer for sent eller helt udebliver.

Taxi 4x27 afviser dog, at der er et problem med at få kørt rabatture, fordi de netop ikke tilbyder rabat i de kendte travle perioder.

Selskabernes egen profitspekulation, hvor der ofte tilbageholdes måske 10 procent inden der afregnes med vognmanden er også på retur. Chaufførerne har fået øjnene op for dette urimelige "ta selv bord," som blev indført i de nu sammenlagte selskaber, DanTaxi og 4x48 TaxiNord. Chauffører og vognmænd vælger ture, hvor de får en rimelig betaling.

Ture til faste priser er som det seneste også kommet på højde med taximeterprisen eller højere - igen fordi kunderne vil være sikre på levering.

## No-show fee

Fra flere sider er det blevet nævnt, at hotellerne i København ofte bestiller vogne, som chaufførerne kører forgæves efter. Det gælder også ture, hvor føreren bliver anmodet om at henvende sig i receptionen.

For at modvirke denne adfærd, har en skribent på Facebook for nylig foreslået, at taxibranchen burde indføre et gebyr, hvis kunden ikke er der, når vognen kommer frem. Det gør man i kursusvirksomheder og i hotel- og restaurationsbranchen. Et sådan gebyr kaldes No-show fee.

# Ny limousinevognmand starter Shuttle-limousine mellem hoteller i Herning og Billund Lufthavn

Af Tommy Verting

Som foromtalt i seneste nyhedsbrev er 35-årige Chris Anton Østerby klar med et nyt limousineselskab fra september måned, der vil yde limousine-service mellem hoteller i Herning og Billund Lufthavn til konkurrencedygtige priser.

Chris Anton Østerby, som har en baggrund fra hotelbranchen, har netop fået tildelt en limousinetilladelse fra Herning Kommune og bestilt en Mercedes-Benz V250 med plads til 7 personer, som leveres sidst i august måned.

Chris Anton Østerby kalder sit nye iværksætterselskab for GoShuttle IVS og forventer at være klar fra den 4. september og vil køre den ca. 55 kilometer lange tur mellem Herning og Billund Lufthavn tre gange daglig på hverdage - morgen, middag og aften til en pris på 300 kroner pr. passager.

"Jeg kendte til, at der var et behov fra min tid i hotelbranchen og satte mig for at undersøge forholdene lidt nærmere. Jeg startede med at køre til Billund Lufthavn for at observere og tale med medarbejdere i lufthavnen, som var meget imødekommende over for min idé. Herefter



Chris Anton Østerby har bestilt Mercedes-Benz V250 som denne med plads til 7 personer, og er klar til at starte op 4. september.

kontaktede jeg Erhvervsrådet og hotellerne i Herning, hvor jeg fik bekræftet, at der var et grundlag for at starte op. Efterfølgende havde jeg en god sparring med Herning Kommune, inden jeg sendte en ansøgning om en limousinetilladelse," fortæller Chris Anton Østerby.

Han er klar til fra august at markedsføre sin forretningsidé på en hjemmeside, hos hotellerne i Herning og i Billund Lufthavn, hvor han har fået anvist en holdeplads lige uden for ankomsterterminalen.

Chris Anton Østerby vil selv stå for alle kørslerne for at følge udviklingen. Bilen bliver udstyret med Wi-Fi og der vil være kolde vand til kunderne på den ca. 35 minutter lange motorvejstur.

GoShuttle IVS vil køre med bestemte afgangstider, som er tilpasset ankomster og afgang til rute-fly fra Frankfurt og Amsterdam. Herningborgere, som vil benytte sig af muligheden for at lade sig transportere til op fra lufthavnen i Billund, er også meget velkommen til at booke en plads hos GoShuttle IVS og

møde op ved et af hotellerne, når de skal ud og flyve til en af de ca. 90 destinationer, der kan flyves til fra Billund Lufthavn, som årligt betjener godt tre millioner passagerer.

# Tilbud til vognmænd

Taxi 4x27 tilbyder følgende til alle vognmænd og foreninger rundt omkring i Danmark

## Pladsleje

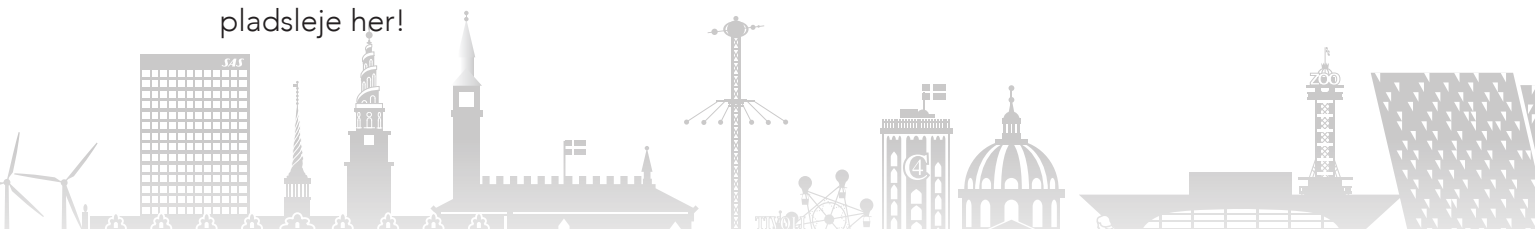
- Skifter du/I til Taxi 4x27, skal der ikke betales pladsleje eller gebyrer i 2017, da du/I betaler pladsleje til et andet selskab.
- I årene 2018, 2019 og 2020 er du/I garanteret at dine/jeres samlede omkostninger til pladsleje og finansgebyr maksimalt svarer kr. 76.700/vogn for et år. Herefter følger pladsleje og gebyr de øvrige vognmænd i foreningen. I Taxi 4x27 betaler alle det samme, uanset hvor i landet man kører.

## Udstyr og profil

- Taxi 4x27 giver et tilskud til vognmanden svarende til prisen for systemet, der installeres i vognen.
- Taxi 4x27 betaler den første montering af taxien.
- Omkostning til profilindpakning af vognen afholdes af Taxi 4x27.
- Der udleveres to sæt tøj/vogn til en samlet værdi på kr. 2.000,-

## Andet

- Du/I bliver optaget i Foreningen Taxi 4x27 på lige fod med de vognmænd, der er medlem i dag. Du får fuld møderet, stemmeret mm. til generalforsamlinger.
- Der oprettes lokale samarbejdsudvalg til at fastsætte zoner, lokale priser, rabatter mm.
- Hvis nødvendigt, søger vi om tilladelse til at drive bestillingskontor i dit/jeres område - det kræver dog mindst 10 vognmænd (eller at I har et i forvejen)
- Hvis der er mindst 25 biler i et område, kan der ansættes en lokal medarbejder til at tage sig af vogne/kunder i området (i samarbejde med hovedcentralen).
- Alle priser som vores sælgere måtte opnå hos kunder, vil blive udbetalt til vognmanden i forhold til den kørsel, hans vogn eller vogne måtte have haft. Der er ingen skjult pladsleje her!



# Systemsamarbejde?

Kontakt os hvis du vil vide mere!



## det med småt...

### Vi kræver til gengæld:

- At du binder dig økonomisk til og med 31.12.2020.
- At du tidligst kan opsige kontrakten den 31.12.2018.
- At hvis du opsiger inden 31.12.2020, skal du tilbagebetale de omkostninger Taxi 4x27 har haft i forbindelse med din overflytning til udstyr, montering, profilindpakning samt beklædning samt eventuelle rabatter på pladsleje og gebyr, du måtte have fået udbetalt i forbindelse med pladsleje-garantien. Bemærk dog, at efter den 31.12.2018 gælder:

- At hvis du går på pension eller du afleverer din(e) bevilling(er) og definitivt ophører med at være vognmand indenfor erhvervsmæssig persontransport i en periode på mindst fem år, så skal du blot tilbagelevere det udleverede udstyr til Taxi 4x27 og så er du fri.
- At hvis du sælger din(e) bevilling(er) til 3. mand, skal du udrede gælden, hvis gælden ikke overtages af køber, dvs. at køber fortsætter i Taxi 4x27 i aftaleperioden.

### Ikke noget indskud, men...

Der er ikke noget indskud, men du skal erlægge et depositum svarende til 3 måneders pladsleje (pt kr. 3.500,-). Depositummet bliver udbetalt (fra trukket evt. gæld) hvis du skifter til et andet selskab, går på pension eller ophører med at være vognmand.

Aalborg • Aarhus  
Skive • Viborg  
Køge • Odder  
Thisted • Hjørring  
Silkeborg • Aabenraa  
Bornholm  
Slagelse/Korsør  
Nykøbing Mors  
Frederikshavn  
Guldborgsund  
Vordingborg  
Skanderborg  
Sønderborg  
Ringkøbing  
Holstebro  
Randers  
Næstved  
Odense  
Skagen  
Varde  
Vejle

### Kontakt:

Direktør Thomas RB Petersen  
for yderligere information på:  
[tp@taxi4x27.dk](mailto:tp@taxi4x27.dk)  
eller mobil 27 27 27 00



# Dansk Taxi vil være på forkant mod piratselskaber men savner opbakning fra DTR og 4x48 DanTaxi

Tekst og foto: Tommy Verting

Dansk Taxi, som består af TiD, BTI, Taxi 4x27, TAXA 4x35, Greve-Solrød Taxi og CAT, har sat en advokat i gang med at udarbejde en "værktøjskasse" for at være på forkant med udviklingen, når der dukker uautoriserede konkurrenter op.

Erfaringerne fra branchens kamp mod Uber viste helt klart, at alting tager tid. Politiet havde som bekendt ikke de nødvendige resurser og hvad var egentlig det bedste værktøj mod Uber. TiD brugte megen tid og energi, men måske kunne andre redskaber have skabt endnu bedre virkning?

Det og mange andre spørgsmål har man stillet sig i Dansk Taxi og for at være på forkant med udviklingen, har Dansk Taxi allieret sig med advokat Aage Krogh fra advokatpartnerselskabet Luno i København.

Aage Krogh har ud fra sin store erfaring fra transportbranchen rådet Dansk Taxi til straks at få etableret en værktøjskasse bestående af en del angrebspunkter.

"Dansk Taxi vil være på forkant og har holdt en del møder, hvor flere gode redskaber er kommet på bordet. Vi har bl.a.



Det er meget ærgerligt for branchen og jeg er dybt skuffet over, at DTR og 4x48 DanTaxi ikke vil erkende, at det er den samlede taxibranche, der skal kæmpe, når der dukker piratselskaber op," siger Uffe Christensen, som her er fotograferet ved et tidligere møde om pirattaxier.

fået styr på, hvad det kan få af konsekvenser, hvis der nedlægges et fogedforbud mod et piratselskab. Andre angrebspunkter kan f.eks. være via momslovgivningen - En kunde hos et af de nye piratselskaber udbad sig en momskvittering på, hvad han betalte. Men det var pudsigt nok ikke muligt for piratselskabet at udstede en momskvittering, hverken under turen eller ved

efterfølgende kontakt til selskabet," fortæller Uffe Christensen, som er formand for BTI. Han ser frem til, at Aage Krogh får etableret den færdige værktøjskasse, så branchen står stærkere over for angreb.

## DTR og 4x48 DanTaxi ikke med

Uffe Christensen er dog meget ærgerlig over, at hverken DTR

eller 4x48 DanTaxi vil deltage i arbejdet, som er igangsat af Dansk Taxi:

"Det er meget ærgerligt for branchen og jeg er dybt skuffet over, at DTR og 4x48 DanTaxi ikke vil erkende, at det er den samlede taxibranche, der skal kæmpe, når der dukker piratselskaber op," siger Uffe Christensen.



# Vi bygger din nye minibus efter dine ønsker og behov til taxi - flexkørsel - sygetransport eller VIP-kørsel



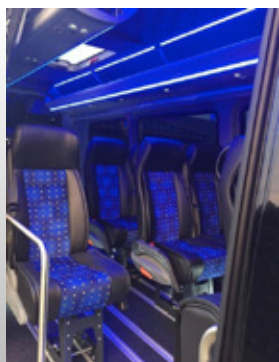
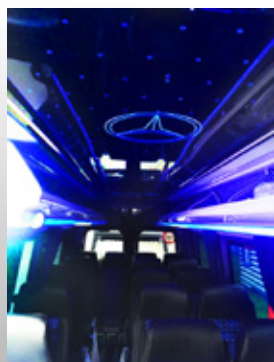
## Merceds-Benz 313 CDI R2 Luksus opbygning

Mercedes-Benz 313 CDI R2 E6 3.500 kg. 5 + G + F  
Pris fra kr. 320.000,- ekskl. moms



## Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI, R3L E6

5.000 kg. VIP-opbygning med 19 + G + F.  
Pris fra kr. 575.000,- ekskl. moms



www.busimport.dk

De viste modeller kan have udstyr der ikke er inkl. i prisen.

**Afdeling Jylland:** Vejstruprød Busimport ApS  
**Afdeling Sjælland:** Busimport.dk Sjælland ApS

• Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld + 45 7456 1326  
• Motorgangen 13 • 2690 Karlslunde + 45 4616 1646

**Salg Jylland / Fyn**  
Leif Brændekilde + 45 4035 9308 • lb@busimport.dk  
Svend Pedersen + 45 4017 4791 • sp@busimport.dk

**Salg Sjælland**  
Henrik Knudsen + 45 4020 3680 • hnk@busimport.dk  
Dan Pedersen + 45 4035 6252 • dbp@busimport.dk

# Brintbiler som Taxi?

Af Tommy Verting

I Paris kører der brintbiler som taxi og siden januar i år har der kørt to brintbiler som taxier hos Oslo Taxi. Oslo-vognmændene har begge købt en Hyundai IX35 Fuel Cell, som efter en offentlig støtte på 100.000 norske kroner koster 430.000 norske kroner.

Literprisen for at tanke en brintbil ligger en anelse under dieselprisen i Norge. En Hyundai IX35 Fuel Cell kører 500 kilometer på en optankning og det tager ca. fire til fem minutter at tanke bilen op på et af de foreløbige to tankanlæg til brintbiler i Oslo. I nabofylket, (naboamtet) Akershus er der dog allerede flere "fyllestasjoner."

Brintbiler er endnu ikke så udbredt i Danmark. Ifølge Chris Holst Preuss, politisk konsulent, Brintbranchen, kører der i dag 77 brintbiler i Danmark, som er det første land i verden med et landsdækkende netværk af brinttankstationer - 10 i alt og en 11. på vej. Bl.a.

har Københavns Kommune for længst erhvervet en del brintbiler.

Brintbilerne er primært drevet af kommuner, der bruger dem i forskellige forvaltninger, hvor der skal køres meget og længe. Brintbilerne har en fordel over for elbilerne, som jo skal lades op, mens en brintbil kan tankes på 5 minutter. Derfor er de 77 biler også centreret omkring tankstationerne. "Den nye lovgivning giver mulig-

hed for, at en virksomhed kan eje en flåde af brintbiler til taxikørsel, ligesom det ses i Paris med Air Liquide, hvilket tidligere ikke har været muligt i Danmark. Derfor er vi meget fortrøstningsfulde om, at vi i Danmark snart kommer til at se brinttaxi. Dog har vi en udfordring med, at taxi er afgiftsfritaget ligesom brintbiler, og derved har brintbiler ikke den fordel overfor biler på

fossile brændsler, som de har på erhvervs- og privatmarkedet," konkluderer Chris Holst Preuss.

## Teknikken

En brintbil er en bil, som bruger brint som brændstof. Bilen drives af en elektrisk motor, der får sin strøm fra en brændselscelle i stedet for et batteri. Derved skal bilen ikke lades op, men tankes med brint fra en brinttankstation.

Teknologien er et alternativ til konventionelle biler, der drives af fossilt brændstof, da produktionen af brint kun udleder strømmen, som motoren bruger samt vand og varme. Brintbiler anses derfor som et godt bud på fremtidens by-biler, da de ikke udleder CO2 eller andre forurenende stoffer.

I Danmark kan man i trafikken møde brintbilerne, Hyundai



Hyundai IX35 blev lanceret i Danmark i januar 2014 som den første brintbil på markedet. og er angivet til at køre op til 594 km. på en tankfuld brint.



Toyotas Mirai er af brintbiler.dk angivet til at køre op mod 658 km på en optankning



IX35, Toyota Mirai og Honda Clarity, som alle fritaget for registreringsafgift frem til 1. januar 2019.

Regeringen valgte sammen med Socialdemokratiet og det Radikale Venstre at give 5 millioner kroner i støtte til udbredelsen af brændselscellebiler og tankstationer i 2017 og yderlig 5 millioner kroner i 2018.

### Politikere tester brintbiler i august

I forbindelse med projektet Hy-FIVE, som har støttet udbredelsen af brintbiler i Danmark, er

det tid til at teste den danske påstand om at have det første nationale netværk af brinttankstationer i verden.

Den test har folketingsmedlemmerne Rasmus Prehn fra Socialdemokratiet og Kristian Pihl Lorentzen fra Venstre taget op. De starter derfor op i Skagen i en Hyundai IX35 torsdag den 3. august efter et pressemøde ved Skagen Station.

På første etape besøger de en række jyske byer såsom Aars, Mariager, Frederikshavn, Billund, Randers og Fredericia.

I Kolding skifter de til en Toyotas Mirai, som skal bringe dem over Fyn med stop i Svendborg. Herfra går turen videre til Helsingør i nord og Rødby i syd med stop i bl.a. Stevns, Slagelse og Køge. Undervejs på den 1.350 km. lange tur vil de besøge en række virksomheder og institutioner indenfor transportpolitikken og selvfølgelig teste det danske netværk af brinttankstationer.

spændende mulighed for at se nærmere på brintbiler fra Toyota, Honda og Hyundai, samt høre sidste nyt om brintinfrastrukturen i Danmark. Mød op og lær om teknologien i brintbiler, når der helt unikt gives en mulighed for at se, hvordan mekanikken egentlig ser ud i sådan en bil.

Arrangementet afholdes i Kødbyen i København fra klokken 10.00-13.00.

### Årsdag den 13. september

Den 13. september inviterer Brintbranchen til Brintbiler.dk's Årsdag. Dagen byder på en



### PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- \* Nyeste teknologi i hardware og software
- \* Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- \* Meget brugervenligt
- \* Forenkler dine rutiner



med 3G/4G Wi-Fi router



# HALDA

-Teknologi med tradition og fremtidsstænkende!

10 tankstationer giver over 50 % af danskerne mulighed for at tanke brint mindre end 15 km fra deres bopæl. De 10 danske brintstationer ligger i følgende byer:

Aalborg	Hobrovej 461
Holstebro	Bisgårdsmark 5
Vejle	Dandyvej 1
Køge	Servicevej 2
Herlev	Dynamovej 2
København	Borgmester Christiansens Gade 59
Korsør	Storebæltsvej 44
Aarhus	Logistikparken 12
Kolding	Vejlevej 361
Esbjerg	Darumvej 145

# Krydstogt

## Ankomst- og afgang



<b><u>Ankomst</u></b>	<b><u>Afgang</u></b>	<b><u>Kaj</u></b>	<b><u>Skib</u></b>	<b><u>Turn</u></b>
07/07/17 07.00	07/07/17 18.00	Oceankaj	Azamara Journey	x
07/07/17 12.00	08/07/17 18.00	Nordre Toldbod	Wind Surf	
08/07/17 07.00	08/07/17 17.00	Oceankaj	Seabourn Quest	x
08/07/17 08.30	08/07/17 17.30	Oceankaj	Costa Favolosa	x
08/07/17 09.00	08/07/17 18.00	Oceankaj	MSC Magnifica	x
09/07/17 07.00	09/07/17 17.00	Oceankaj	Norwegian Getaway	x
09/07/17 08.00	09/07/17 17.00	Oceankaj	MSC Fantasia	x
09/07/17 08.00	09/07/17 13.00	Nordre Toldbod	Sea Cloud II	
11/07/17 08.00	11/07/17 17.00	Langelinie	Crown Princess	
13/07/17 09.00	13/07/17 23.59	Oceankaj	Aurora	
13/07/17 12.00	14/07/17 20.00	Langelinie	Celebrity Silhouette	
13/07/17 12.00	14/07/17 17.00	Nordre Toldbod	Silver Whisper	x
13/07/17 13.00	13/07/17 20.00	Langelinie	AIDAdiva	
15/07/17 08.30	15/07/17 17.30	Oceankaj	Costa Favolosa	x
15/07/17 09.00	15/07/17 18.00	Oceankaj	MSC Magnifica	x
15/07/17 11.00	16/07/17 16.00	Oceankaj	Zuiderdam	x
16/07/17 05.00	16/07/17 18.00	Oceankaj	Regal Princess	x
16/07/17 08.00	16/07/17 17.00	Oceankaj	MSC Fantasia	x
17/07/17 10.00	07/07/17 23.00	Langelinie	Pacific Princess	
18/07/17 07.00	18/07/17 16.00	Oceankaj	Queen Elizabeth	
18/07/17 07.00	18/07/17 16.00	Langelinie	Marina	

18/07/17 07.00	18/07/17 17.00	Oceankaj	Norwegian Getaway	x
18/07/17 10.00	18/07/17 23.00	Langelinie	Balmoral	
19/07/17 07.00	19/07/17 17.00	Langelinie	Celebrity Eclipse	
19/07/17 10.00	19/07/17 18.00	Oceankaj	Vision of the Seas	
20/07/17 08.30	20/07/17 22.00	Langelinie	Viking Sky	
20/07/17 09.00	20/07/17 18.00	Langelinie	Seven Seas Explorer	
20/07/17 10.00	20/07/17 20.00	Langelinie	Berlin	
21/07/17 07.00	21/07/17 18.00	Langelinie	Silver Whisper	x
21/07/17 08.00	22/07/17 17.00	Langelinie	Seabourn Quest	x
22/07/17 08.30	22/07/17 17.30	Oceankaj	Costa Favolosa	x
22/07/17 09.00	22/07/17 18.00	Oceankaj	MSC Magnifica	x
23/07/17 07.00	23/07/17 17.00	Nordre Toldbod	Wind Surf	x
23/07/17 08.00	23/07/17 17.00	Oceankaj	MSC Fantasia	x
23/07/17 13.00	23/07/17 20.00	Langelinie	AIDAdiva	
24/07/17 07.30	24/07/17 18.00	Langelinie	Viking Star	
25/07/17 08.00	25/07/17 17.00	Langelinie	Mein Schiff 6	
25/07/17 12.00	25/07/17 17.30	Langelinie	Pacific Pearl	
26/07/17 07.00	26/07/17 21.30	Nordre Toldbod	Clio	x
27/07/17 05.00	27/07/17 18.00	Oceankaj	Regal Princess	x
27/07/17 07.00	27/07/17 17.00	Oceankaj	Norwegian Getaway	x
27/07/17 08.00	27/07/17 17.00	Langelinie	Mein Schiff 3	
28/07/17 08.30	28/07/17 18.00	Langelinie	Viking Sea	
29/07/17 07.00	29/07/17 18.00	Langelinie	Silver Cloud	x
29/07/17 08.30	29/07/17 17.30	Oceankaj	Costa Favolosa	x
29/07/17 09.00	29/07/17 18.00	Oceankaj	MSC Magnifica	x
30/07/17 07.00	30/07/17 16.00	Oceankaj	Zuiderdam	x
30/07/17 08.00	30/07/17 17.00	Oceankaj	MSC Fantasia	x
30/07/17 08.00	30/07/17 17.00	Nordre Toldbod	Sea Cloud II	x
01/08/17 08.00	01/08/17 17.00	Oceankaj	Vision of the Seas	x
01/08/17 10.00	01/08/17 18.00	Nordre Toldbod	Birka Stockholm	
01/08/17 13.00	01/08/17 20.00	Langelinie	AIDAbella	
02/08/17 07.00	02/08/17 17.00	Langelinie	Celebrity Eclipse	
02/08/17 10.00	02/08/17 16.00	Langelinie	Berlin	
02/08/17 13.00	02/08/17 20.00	Langelinie	AIDAdiva	
02/08/17 14.30	02/08/17 22.00	Nordre Toldbod	Braemar	
03/08/17 08.30	03/08/17 22.00	Langelinie	Viking Star	
03/08/17 13.00	04/08/17 17.00	Nordre Toldbod	Azamara Journey	
04/08/17 07.00	04/08/17 18.00	Langelinie	Silver Whisper	x
05/08/17 07.00	05/08/17 17.00	Oceankaj	Norwegian Getaway	x
05/08/17 08.30	05/08/17 17.30	Oceankaj	Costa Favolosa	x
05/08/17 09.00	05/08/17 18.00	Oceankaj	MSC Magnifica	x
06/08/17 08.00	06/08/17 17.00	Oceankaj	MSC Fantasia	x
07/08/17 05.00	07/08/17 18.00	Oceankaj	Regal Princess	x
07/08/17 07.30	07/08/17 22.00	Langelinie	Viking Sky	
07/08/17 08.00	07/08/17 18.00	Langelinie	Saga Pearl II	
08/08/17 07.30	09/08/17 19.00	Nordre Toldbod	Serenissima	x
09/08/17 08.00	09/08/17 17.00	Langelinie	Nautica	
09/08/17 10.00	09/08/17 18.00	Langelinie	Celebrity Silhouette	
10/08/17 13.00	10/08/17 20.00	Langelinie	AIDAbella	
11/08/17 06.00	11/08/17 17.00	Oceankaj	Vision of the Seas	x
11/08/17 07.00	11/08/17 22.00	Oceankaj	Zuiderdam	x
11/08/17 09.00	12/08/17 17.00	Oceankaj	Serenade of the Seas	x
12/08/17 07.00	12/08/17 17.00	Nordre Toldbod	Wind Surf	x
12/08/17 08.00	12/08/17 18.00	Langelinie	Astor	
12/08/17 08.30	12/08/17 17.30	Oceankaj	Costa Favolosa	x
12/08/17 09.00	12/08/17 18.00	Oceankaj	MSC Magnifica	x
12/08/17 13.00	12/08/17 20.00	Langelinie	AIDAdiva	

# Vognmand i 4x48 DanTaxi idømt bod på 25.000 kroner

Af Tommy Verting

Rolf Rexen, vognmand i 4x48 DanTaxi, er af bestyrelsen i vognmandsforeningen 4x48 DanTaxi blevet idømt en bod på 25.000 kroner, som følge af hans håndtering af en sag, hvor en af hans ansatte chauffører den 8. juni 2017 blev udsat for, hvad Taxinævnet i Region Hovedstaden kalder en radiolukning.

Chaufføren var af 4x48 DanTaxi-ledelsen blevet frataget sin VP-egenskab, og mistede dermed sin adgang til at betjene samtlige kunder i 4x48 DanTaxi.

Ledelsen i 4x48 DanTaxi fandt, at chaufføren på sociale medier var fremkommet med kompromitterende udtalelser mod 4x48 DanTaxis ledelse og derved gentagende gange overtrådt selskabets kvalitetskoncept.

Bestyrelsen idømte i den forbindelse vognmand Rolf Rexen en bod på 25.000 kroner, fordi de mener, han bærer ansvaret for chaufførens handlemåde. 4x48 DanTaxi skriver således:

Kvalitetskonceptet i 4x48 DanTaxi har til formål at optimere førernes indtjening ved at tilbyde et højt ensartet serviceniveau til alle virksomhedens kunder og skabe forståelse for virksomhedens værdier samt undgå skade på 4x48 DanTaxi's omdømme.

Som et værktøj til kvalitetssikring gradueres førerne i 4x48 DanTaxi i to niveauer; "4x48 DanTaxi-fører" og "Taxichauffør"

En "4x48 DanTaxi-fører" har adgang til at betjene samtlige 4x48 DanTaxi's kunder, mens en "Taxichauffør" har meget begrænset adgang og tilbydes udelukkende bestillinger; som i 4x48 DanTaxi-terminologi, er defineret som privatadresser uden kontonummer og specielle egenskaber samt kørsel fra stationer og lignende.

"Din chaufførs handlemåde er af sådan en karakter, at bestyrelsen finder det usandsynligt, at der ikke er sket skade på 4x48 TaxiNords omdømme, hvilket du som arbejdsgiver for chaufføren må bære ansvaret for. Især i betragtning af at du har haft rigelig mulighed for at bringe den skadevirkende adfærd til ophør."

## Nægtede at underskrive erklæring

På et møde mellem 4x48 DanTaxi-ledelsen, chaufføren og Rolf Rexen - mens radiolukningen stadig stod på, blev chaufføren forelagt en erklæring, som han dog undlod at underskrive.

4x48 DanTaxi-ledelsen ville have chaufføren til at underskrive en erklæring om, at han var indforstået med, at såfremt han fremover brød sin loyalitetspligt, ville det medføre, at hans ansættelsesforhold øjeblikkeligt ville blive bragt til ophør.

Rolf Rexen ønskede i den forbindelse svar på, om 4x48 DanTaxi mente, de fremover var ar-



Taxivognmand Rolf Rexen er fuldstændigt uforstående overfor anklagepunkterne i en bod han har modtaget på 25.000 kroner.

bejdsgiver for chaufføren, men fik ikke noget svar fra 4x48 DanTaxi-ledelsen.

Den 16. juni 2017 fandt 4x48 DanTaxi-ledelsen dog, at Rolf Rexen havde taget de nødvendige arbejdsgivermæssige tiltag til, at chaufføren fremover overholder bestemmelserne i selskabets kvalitetskoncept og genåbnede for chaufførens VP-egenskaber.

Rolf Rexens advokat, Henrik Karl Nielsen, havde forinden erklæret, at Rolf Rexen havde givet sin chauffør en påtale og at de pågældende udtalelser var fjernet.

## Taxinævnet reagerede

Chaufføren havde under radiolukningen indbragt sagen for Taxinævnet i Region Hovedstaden, som straks pålagde 4x48 DanTaxi at genåbne for chaufførens adgang til at betjene samtlige kunder. Taxinævnet fandt, at en fjernelse af status som 4x48 DanTaxi-fører, svarer til en radiolukning, om end den ikke er fuldt ud og pålagde 4x48 DanTaxi et påbud om straks at ophæve radiolukningen.

Taxinævnet anførte i deres skrivelse, at de nu med hjemmel

i taxiloven, ville foretage en nærmere undersøgelse af 4x48 DanTaxi med henblik på at vurdere, om betingelserne for nævnets godkendelser fortsat er til stede og om 4x48 DanTaxi fortsat opfylder betingelserne for de nævnte godkendelser.

Taxinævnet skal ifølge taxibekendtgørelsens godkende en ansvarlig leder og kan foretage tilbagekalde af godkendelsen, hvis den pågældende ikke lænere opfylder bestemmelsen i loven, eller hvis den pågældende groft eller gentagende gange har overtrådt bestemmelser i loven.

Boden på 25.000 kroner ønsker Rolf Rexen at få forelagt på den førstkomende generalfor-

samling i vognmandsforeningen ligesom han via advokat Henrik Karl Nielsen har taget forbehold for et eventuelt erstatningskrav.

”Jeg står fuldstændigt uforstående overfor anklagepunkterne i boden, ligesom jeg savner indsigt i, hvordan de vil begrunde bodens størrelse. Taxiloven giver klar besked om, hvor stor boden i en forening må være og at en eventuel større bod skal begrundes i reelle omkostninger,” udtaler Rolf Rexen.

## Indeks for regulering af takster for taxikørsel er steget med 0,9 procent

Indekset til regulering af takster for taxikørsel er steget med 0,9 procent fra fjerde kvartal 2016 til første kvartal 2017.

Taxi-indekset beregnes af Danmarks Statistik. Vægtgrundlaget for indekset er udarbejdet i samarbejde med Taxinævnet i Region Hovedstaden

2013	3. kv.	98,5
2013	4. kv.	98,8
2014	1. kv.	99,8
2014	2. kv.	100,9
2014	3. kv.	100,4
2014	4. kv.	99,5
2015	1. kv.	99,5
2015	2. kv.	100,9
2015	3. kv.	100,1
2015	4. kv.	99,5
2016	1. kv.	98,9
2016	2. kv.	100,7
2016	3. kv.	100,2
2016	4. kv.	100,7
2017	1. kv.	101,6



## PRØV DE NYE VOLVO S90 & V90

Volvo's to nye søstermodeller S90 og V90 giver en uhørt premium oplevelse i kvalitet og køreoplevelse. Kom indenfor i en helt ny og unik verden - udviklet, formgivet og centreret omkring mennesket. Oplev det fantastiske førermiljø, de storslåede pladsforhold samt de seneste innovative teknologier, der gør det hele mere afslappende og sikkert!

**VOLVOCARS.DK**

**BILFORUM NORDSJÆLLAND**

Vølundsvej 2, 3400 Hillerød • Telefon 48 24 19 24 • [volvo.bilforumnord.dk](http://volvo.bilforumnord.dk)  
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 • [jens.hollesen@bilforumnord.dk](mailto:jens.hollesen@bilforumnord.dk)

## Taxi 4x27 starter op i Aarhus til august

Taxi 4x27 har som oplyst i forrige nyhedsbrev fået tilladelse af Byrådet i Aarhus til at starte op med et nyt bestillingskontor i Aarhus Kommune.

Thomas RB Petersen, direktør i Taxi 4x27, fortæller:

"RTT er ved at kontrollere taximeterfilen, der skal bruges i Aarhus og vi er ved at klargøre vognudstyret til den enkelte vogn-

mand, så det kan sendes til Aarhus. Vognmændene kan montere i løbet af juli og i starten af august, så de er klar når skolerne begynder igen... og til festugen. Mine folk er ved at opsætte systemer med zoner i Aarhus. Så der er meget travlt alle steder. Både her og i Wien, hvor de er ved at gøre taxi.eu klar til Aarhus. Vi har ansat en sælger

til opstart i oktober og jeg er så småt gået i gang med at kigge efter lokaler, sådan som vi har lovet vognmændene at gøre." For nuværende ligger der underskrevne aftaler med vognmænd, som tilsammen har 17 biler og Taxi 4x27 forventer nu, at flere DanTaxi-vognmænd og vognmænd fra Aarhus Taxa følger efter og at der fra årsskiftet følger

endnu flere efter som følge af den nye lovgivnings virke.

Vognmænd i Aarhus Taxa skulle sige op med udgangen af juni måned for at være fritstillede fra årsskiftet, men DanTaxi-vognmændene kan vente til udgangen af september måned, da de kun har tre måneders opsigelse.

### Taxitilladelser til hyrevognskørsel i Samsø Kommune opslås ledige



Nuværende taxivognmand har opsagt sine 4 taxitilladelser pr. 1. september 2017.

Der opslås ledige taxitilladelser til hyrevognskørsel i Samsø Kommune. Baggrunden er, at der er i alt op til 7 ledige taxitilladelser. Evt. ansøgere kan ansøge om en eller flere tilladelser, alt efter hvor mange tilladelser man ønsker.

Ansøgningsblanket med vejledning kan rekvireres ved henvendelse til Samsø Kommune, Borgmestersekretariatet, tlf. 30 10 55 28, som ligeledes kan besvare evt. spørgsmål. Yderligere information omkring krav m.v. til personer der ønsker at blive taxivognmand kan ses på vores hjemmeside [www.samsoe.dk](http://www.samsoe.dk).

Ansøgning bedes indsendt til Samsø Kommune, Borgmestersekretariatet, Søtofte 10, 8305 Samsø, senest onsdag den 9. august 2017.

Der gøres opmærksom på at behandling af ansøgning koster 460 kr.



# Bedre togdrift i Danmark og førerløse S-tog i døgndrift



Transport-, Bygnings- og Boligminister Ole Birk Olesen har en ambition om en effektiv jernbane, der drives efter kundernes behov og for at sikre en bedre og billigere togtrafik ønsker regeringen at gøre togtrafikken i Danmark mere markedsorienteret og øge konkurrencen om at udføre den markant.

Det er hovedbudskabet i regeringens debatoplæg om en ny jernbanestrategi, som blev fremlagt i juni sammen med en grundig analyse af forskellige scenarier for udbud og øget markedsorientering.

Som et første skridt er

regeringen blevet enige med et bredt flertal af Folketingets partier om at genudbyde togtrafikken i Midt- og Vestjylland og samtidig udvide udbudspakken med driften af Svendborgbanen og Vejle-Struer, som i dag betjenes af DSB.

Jernbaneanalysen viser også, at det under alle omstændigheder er en fordel at lave et samlet indkøb af ensartet standardtog. Regeringen lægger derfor op til at købe nye el-tog som erstatning for de nuværende dieseltog, herunder IC4, som har voldt store problemer for driften og passagerne.

## Døgndrift med førerløse S-tog

Der er lavet en analyse af førerløse S-tog, der viser mulighederne for metrolignende service på S-banen med hyppigere kørsel i døgndrift for færre penge.

"Førerløse S-tog er bare et af de områder, hvor teknologien ændrer forudsætningerne for vores transport. Selvkørende biler er på vej, og deleøkonomiske tjenester breder sig. Borgernes adfærd ændrer sig også med nye familie- og arbejdsformer og en stigende urbanisering. Hvis vi får et overblik over de her tendenser, og hvordan de påvirker

mobilitetsbehovet på tværs af transportformer, så kan vi træffe bedre politiske beslutninger om fremtidens transport. Og der er meget på spil, når Folketingets partier forhandler om store og langsigtede investeringer. Derfor har jeg nedsat en ekspertgruppe, der i løbet af efteråret skal skabe et overblik over fremtidens mobilitet," siger Ole Birk Olesen, som med virkning fra 1. juli har sat gang i, at der kan ansøges om forsøg med selvkørende biler på de danske veje.



## Ny udbudsportal til Flextrafik en succes

Et stærkt samarbejde mellem FynBus, Midttrafik og Sydtrafik resulterede i en væsentlig effektivisering af måden at modtage tilbud på i Flextrafik - den såkaldte udbudsportal.

Idéen opstod i foråret 2016 og allerede i oktober 2016 blev udbudsportalen taget i brug. Tiltaget har stor betydning for de omkring 300 operatører,

der hvert andet år byder ind de udbudte kørselsopgaver.

Tidligere skulle der være visshed om, at de helt rigtige papirer blev downloadet, udfyldt og sendt retur. Derfor skulle en masse stamoplysninger udfyldes op til flere gange og dermed var der risiko for, at noget kunne være udfyldt forkert.

Det blev alt sammen ændret

med den nye udbudsportal, hvor vognmændenes brugerprofil med stamoplysninger kunne anvendes igen og igen, hvis vognmanden ønskede at byde på flere typer af kørsel eller kørsel i forskellige områder. Samtidig tjekkede systemet, om det var de rigtige oplysninger, der blev tastet ind. Eksempelvis om der skulle angives en timepris på kørslen eller

hvis der var et obligatorisk felt, der manglede at blive udfyldt.

Udbudsportalen var en succes allerede fra starten. Ikke en eneste vognmand manglede oplysninger i de afgivne tilbud i 2016. Tidligere var der altid et par vognmænd, som ikke kom i betragtning til kørselsopgaver på grund af fejl og manglende oplysninger.

# Ny ekspert-gruppe skal se på fremtidens transport

Selvkørende biler, førerløse tog, eldrevne cykler, deløkonomi, urbanisering samt ændrede adfærds- og familieformer er blot nogle af de elementer, der skal tages højde for, når fremtidens transport skal planlægges.

I de kommende år skal der træffes beslutninger om nogle meget store investeringer, der kommer til at række langt ud i fremtiden. Det er investeringer, som skal sikre en stærk, sammenhængende infrastruktur til gavn for danskerne, erhvervslivet og væksten. Og det er investeringer, som skal styrke grundla-

get for Danmarks fremtid. Derfor har transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen netop nedsat en uafhængig ekspertgruppe, som skal komme med anbefalinger til, hvordan man bedst løser fremtidens udfordringer på transportområdet.

"Teknologien udvikler sig hele tiden og skaber nye muligheder for, hvordan vi transporterer os. Vi skal være klar til at imødekomme de rigtige løsninger. Det er min forhåbning, at ekspertgruppen kan bidrage med at udpege både udfordringer og muligheder, så vi har det bedst

mulige grundlag for at udvikle gode og effektive transportløsninger til danskerne," siger Ole Birk Olesen.

Ekspertgruppen er sammensat bredt af eksperter inden for transport, mobilitet, innovation og fremtidens byer. Der ventes inddraget eksperter fra yderligere fagområder undervejs. Forløbet afsluttes med en konference og en endelig rapport forvente-

ligt med udgangen af 2017.

Formand for ekspertgruppen er transportforsker Niels Buus Kristensen, cand.polit. og Ph.D. fra Københavns Universitet. Han er i dag forskningsleder ved Transportøkonomisk Institut i Oslo og medlem af Klimarådet. Tidligere har han været direktør for DTU Transport og udviklingschef i COWI.

## Navnestof fra taxinævn

### Oversigt over afgang/tilgang af tilladelser

#### Region Hovedstaden:

2 vognmænd valgte at aflevere taxitilladelser i juni måned.

Nikola Vukadinovic	01-2197	Taxi 4x27
Bjarne Steen Richter	01-0756	TAXA 4x35

#### Aalborg:

Ingen oplysninger om afleverede taxitilladelser i juni måned

#### Aarhus:

Ingen oplysninger om afleverede taxitilladelser i juni måned

## Abonnér på Nyhedsbrev fra TaxiMinibus Danmark

Bliv abonnent på TaxiMinibus Danmarks nyheder til taxi og minibus og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra branchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på [www.taxidanmark.com/abonnement](http://www.taxidanmark.com/abonnement)

### Udgivelse/distribution:

TaxiMinibus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, bestillingskontorer og taxivognmandsforretninger og rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. alle medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi samt minibusvognmænd, limousinevognmænd og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • Abonnement: Kr. 395,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion: Verting ApS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør  
telefon/mobil 49 26 26 26 • [taxi@verting.dk](mailto:taxi@verting.dk) • [www.taxidanmark.com](http://www.taxidanmark.com)

Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før  
Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26