

# TAXI minibus

## DANMARK

nr. 1  
Januar 2017 22. årgang



**Ny taxilov  
skaber  
muligheder**

**Indfører  
"gadens parlament"  
med nyt rating system**

Gælder også Flextrafik, sygetransport og limousine.  
Løbende holdstart i Jylland og på Sjælland.

 **DEKRA**

**BLIV TAXIVOGNMAND NU**  
Kampagnepris i begrænset periode: kun 4.500 kr.

Ring 75 72 47 00  
eller tilmeld direkte på  
[www.dekra-vognmand.dk](http://www.dekra-vognmand.dk)

# KONTAKTEN

## **ADVOKATER**

### **Adil Advokater**

Advokat M. Arbab Perveez  
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.  
info@adiladvokater.dk  
Tlf. 21 95 89 95

### **Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)**

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K  
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

## **FINANSIERING**

### **Mercedes-Benz Finans Danmark AS**

Digevej 114, 2300 København S  
Tlf: 33 78 89 00  
E-mail: info.finans.dk@daimler.com  
www.mercedes-benz.dk

### **Nykredit Leasing A/S**

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg  
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60  
nykreditleasing@nykredit.dk  
www.nykreditleasing.dk

## **FORENINGER/FAG.ORG.**

### **Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark**

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere  
information om medlemskab.

### **Chaufførernes Fagforening i København**

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf: 70 30 08 28  
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

## **KURSER/uddannelse**

### **AMU SYD**

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37  
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

### **TUC A/S**

Taxi, bus- og lastvognskursus på AMU-vilkår  
Flere steder i landet. Tlf. 43 425 425  
E-mail: tuc@tuc.dk - www.tuc.dk

### **Buskort - BAB - Flex**

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os  
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk  
Erhvervsskolen Nordsjælland

### **EUC Nord**

Taxi, kran- og lastvognskursus på AMU-vilkår  
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn  
Tlf: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

### **EUC Sjælland i Køge**

Taxikursus på AMU-vilkår  
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

### **Københavns Uddannelsescenter**

Vognmand-, chauffør- og pointgivende kursus hver mdr.  
Krusågade 21, 1719 København V  
Tlf. 70 20 33 30 - SMS 27 20 90 99  
info@kbhkoereskole.dk - www.kbhkoereskole.dk

### **UCplus A/S**

Aarhus og Hovedstadsområdet  
Taxi-, bus- og lastvognskursus på AMU-vilkår  
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

### **Vognmandsspecialisterne ApS**

Andkærvej 19, 7100 Vejle  
info@vognms.dk  
www.blivvognmand.dk  
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

## **MERCEDES SERVICE/PLADE**

### **Gørløse Auto Import ApS**

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse  
Tlf: 48217878 - Fax 48277525  
www.autoimport.dk

### **P.O. AUTO**

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum  
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39  
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

## **REVISION OG BOGFØRING**

### **Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll**

Accountor Denmark A/S  
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev  
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

### **PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak**

Telf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk  
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

### **TaxiRiget ApS**

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV  
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

### **Revisionsanpartsselskabet**

REVISION 80 Registreret Revisor  
Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup  
Tlf. 43 52 89 50

## **TAXAMETERVÆRKSTEDER**

### **Auto El Specialisten**

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde  
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk  
E-mail: specialisten@mail.dk

### **Larsens Auto-EI**

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00  
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefavnagt lørdag kl. 9-12  
Alt i taxiudstyr

### **RTT**

Transformervej 4, 2860 Søborg  
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

### **Skive Auto-EL**

Ulvevej 11B, 7800 Skive, tlf. 51 48 91 44  
E-mail: kim@skiveautoel.dk - www.skiveautoel.dk

### **Telecenter Midt v/ Stig Nielsen**

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg  
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

## **VOLVO-RESERVEDELE**

### **Spar op til 60% på Volvo-reservedele**

Gratis katalog til alle Volvo.  
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.  
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"  
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information: Taxi Danmark tlf. 49 262626

Moove app i strid med flere bestemmelser

## Moove's rating system er en offentlig gabestok

Tekst og foto: Tommy Verting

Advokat (H) Henrik Karl Nielsen fra Advokatfirmaet Koch/Christensen i København mener, at anvendelsen af den nye Moove app fra 4x48 TaxiNord sker i strid med flere bestemmelser:

"Hvis man beregner taksten over app'en, beregnes taksten uafhængigt af taxameteret. Men hvordan sikrer man, at app'en ikke beregner takster i strid med kommunens maksimumtakter? Det kan man da ikke! Bruger den Google Earth, og kender Google de enkelte kommuners takstregulativer? Det tvivler jeg på. Endvidere er der ret snævre regler for kørsel uden taxameter, som man bruger bl.a. ved større kørselsarrangementer som f.eks. kontokørsel. Men hvis jeg som privatperson downloader en app, er det ikke et større kørselsarrangement. Jeg aner jo ikke, hvor meget jeg vil komme til at bruge den," forklarer Henrik Karl Nielsen.

### Lommeture

Han mener også det er noget



"Der er helt uacceptabelt, at Moove sætter pris på menneskers og rattørers indtjening," siger advokat Henrik Karl Nielsen.

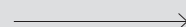
grumset, om app'en er noget, som er indført af et enkelt bestillingskontor.

"Hvis app'en selv fordeler automatisk, er det fordeling af kørsel uden om bestillingskontoret - svarende til lommeturskørsel."

### Ulovlig udelukkelse af chauffører

"Rating systemet er, som jeg læser det, et system, der vil betyde, at førere med lav rating udelukkes. I det eksisterende system kan bestillingskontoret behandle klager. Man kan tale

med vognmanden, og han kan tale med chaufføren. Der kan efter bestemte regler gives disciplinærboder og radiolukning. Alt sammen noget hvor der er visse krav om, at sagsbehandlingen foregår betryggende. Hvis jeg



som kunde er urimelig og klikker negativt, når jeg rater en fører, kan jeg medvirke til, at føreren lukkes ude. Det er helt uacceptabelt at introducere gadens parlament og ramme mennesker på deres indtjening," fastslår advokaten.

### Hjemmelavet disciplinærsystem

Henrik Karl Nielsen stiller også spørgsmål omkring hvor stor en del af den samlede radiokørsel, der vil være dækket af app'en?

"Hvis den bliver populær, vil den vel erstatte store dele af de sædvanlige radioture. Så er føreren ilde ude, hvis han lukkes

af deres rating system. Det er et hjemmelavet disciplinærsystem, der indføres helt uden om de regler, der allerede findes. Og det er ikke bare et frivilligt system, som man kan vælge at være med i eller ej. Intet i turfordelingen i et bestillingskontor er frivilligt," understreger Henrik Karl Nielsen. Han mener også, at man med Moove-app'en grundlæggende støder på et andet problem:

"Med den eksisterende lov gives der ikke kunden et frit valg. Kunden skal bestille taxa gennem et bestillingskontor. Alle skal være tilsluttet og betale. Skal den vognmand, der har en

chauffør, der har fået dårlige ratings, mon betale samme pladsleje, som de andre? Ja, naturligvis."

Henrik Karl Nielsen finder det dog glædeligt, at der kommer et modtræk mod Uber, som han mener har fået alt for lang snor. Henrik Karl Nielsen forstår også udmærket det raseri, der er i branchen, når der stadig er medlemmer af Folketinget, der skilter med, at de kører Uber:

"Det er en hån mod de mange, der kører efter reglerne og leverer en ydelse, som vi som kunder bør være dybt taknemmelige for. Men jeg ærgrer mig på vore allesammens vegne

over, at modtrækket i Moove rejser en stribe af nye problemer," slutter Henrik Karl Nielsen.

### Mener selv deres app er lovlig

På hjemmesiden "moovetaxi.dk" under ofte stillede spørgsmål, rejser selskabet selv spørgsmålet om lovlighed og svarer selv: Er det lovligt? Ja. MOOVE drives af 4x48/DanTaxi og følger derfor taxilovgivningen. Vi betaler dansk skat, og vi overholder løn- og ferielovgivning i Danmark.



## PRØV DE NYE VOLVO S90 & V90

Volvo's to nye søstermodeller S90 og V90 giver en uhørt premium oplevelse i kvalitet og køreoplevelse. Kom indenfor i en helt ny og unik verden - udviklet, formgivet og centreret omkring mennesket. Oplev det fantastiske førermiljø, de storslående pladsforhold samt de seneste innovative teknologier, der gør det hele mere afslappende og sikkert!

**VOLVOCARS.DK**

**BILFORUM NORDSJÆLLAND**

Vølundvej 2, 3400 Hillerød • Telefon 48 24 19 24 • [volvo.bilforumnord.dk](http://volvo.bilforumnord.dk)  
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 • [jens.hollesen@bilforumnord.dk](mailto:jens.hollesen@bilforumnord.dk)

Markedet er åbenbart givet frit i DanTaxi og i 4x48

# Hvis jeg skal "rate" DanTaxi og 4x48 så blev de udelukket fra dags dato



Af Morten Dam-Larsen  
Karrebæksminde

"MOOVE er navnet på Danmarks nye taxi app. Det er taxi, som man kender det - men alligevel ret anderledes: Lavere pris - højere service - mere tryghed."

Sådan er udmeldingen fra taxiselskaberne DanTaxi og 4x48 som nu er gået sammen og blevet landets største.

Taxiselskaberne har i årtier sovet i timen, når det handler om at konkurrere om kunderne. Vognmændenes og chaufførenes løn er med gavmild hånd brugt til at promovere taxiselskaberne. Alle vil, skal og får rabat og chaufførerne betaler gildet og skal smile på samme tid.

Nu bliver lønnen drastisk skå-

ret ned specielt i myldretiden, hvor en taxatur sagtens kan tage dobbelt så lang tid som normalt. Chaufføren skal nu risikere at få timelønnen reduceret med helt op til 50%.

"Taxiselskabet stiller nu deres chauffører til rådighed til en fast pris, uanset hvor lang tiden turen tager at køre."

Taxiselskabet lover nemlig fast pris til kunderne! For at finansiere dette tiltag, bruger man bare af chaufførernes løn og truer dem med udelukkelse, hvis der er noget brok overfor en kunde.

"Den pris man ser på skærmen, er hvad man betaler for turen uanset lyskryds og trafikpropper, ingen overraskelser fra et tikkende taxameter."

## "Lavere pris - højere service - mere tryghed" ... ifølge taxiselskabet

Disse tre fantastiske løfter er endnu et bevis for at taxiselskabernes formænd og direktører ikke ved, hvordan livet fungerer udenfor kontoret. Hvis man tror, at servicen bliver bedre, når man

tager en del af de ansattes løn, tager man grundigt fejl.

Hvor medarbejdere i andre brancher beholder lønniveauet, opnår en lønstigning eller en bonus for at give en god service og dermed medvirke til vækst på bundlinjen, skal chauffører der kører ture via denne "Moove" app, nu gå ned i løn. Anslået 5-50% mindre i løn, vel og mærke på tidspunkter hvor de kunne opnå en højere løn grundet travlhed. Det ville muligvis fungere i provinsen og i yderområder, hvor trafikken er meget begrænset, men ikke i en travl hovedstad.

Meget er sagt om Ubers forretningsmetoder. DanTaxis formand John Lindbom og Dansk Taxi Råds direktør Trine Wollenberg har ofte udtalt, at Uber er velkomne, men at de skal konkurrere på lige fod med de etablerede taxiselskaber. Nu varsler man en lønnedgang og trusler om udelukkelse, hvis ratingen bliver dårlig og en tur til Københavns Lufthavn i myldretiden kan falde op til 50 %, hvis der er massiv kø. Chaufføren gå

ned i løn og beklager han sig, bliver ratingen dårlig.

## Total mangel på respekt for dem der overholder reglerne og skal leve af at overholde dem

Taxiselskabet vil straffe chauffører, som slet ikke er ansat af selskabet, men derimod af selvstændige vognmænd.

Begge parter skal høres før en så alvorlig sanktion kan finde sted, men det ses der stort på i de to formænds verden af ligegyldighed, kapitalisme og arrogance overfor chaufførerne der indirekte betaler deres alt for store løn.

Et naivt og desperat forsøg for at komme først til kunderne når den kommende taxilov åbner op for mere konkurrence og billigere priser, men at stjæle chaufførernes løn og true med udelukkelse hvis de beklager sig overfor en kunde, kan kun betragtes som en kæmpe ommer.

At promovere sig selv (igen-igen) på bekostning af chauffør-





# MOOVE

Taxi til fast lav pris

renes løn og samtidig love bedre service, kan bare ikke lade sig gøre i taxibranchen, som i forvejen lider under dårlige løn og arbejdsforhold.

En udelukkelse vil være en meget alvorlig sanktion for både en chauffør og en vognmand, for her giver man kunderne ubetinget magten til at hævne sig på dem, der ikke gør som de vil.

Det kan blive et meget stort problem fredag og lørdag nat, når berusede kunder ikke kan høre høj musik i vognen, mens de spiser pizza og efterlader resterne på gulvet, når de går. En påtale om dette fra chaufføren kan medføre en rating, der fører ham tættere på at miste sit job.

Man kan spørge sig, hvor landets passive og evigt sovende taxinævn kommer ind i dette tiltag, da "Moove" åbenbart har tænkt sig både at være den lovgivende, den udøvende og dømmende magt.

I en overtrædelse som bl.a. giver køreforbud for visse ture, skal der være høring af begge parter. Det skal behandles af det kommunale taxinævn og afgørelsen kan efterfølgende behandles ved domstolene, men ligesom Ubers piratservice tager man nu taxiloven i sin egen

hånd og konkurrerer på ulige og uacceptable vilkår.

### Markedet er åbenbart givet frit i DanTaxi og i 4x48 og hvis jeg skal "rate" DanTaxi og 4x48, så blev de udelukket fra dags dato

Med denne nye app har de to sammensluttede selskaber nu skabt og betalt deres helt egen konkurrent, modsat andre der prøver at undgå dem.

Man frygter nok, at bestillingskontorerne bliver overflødige, når den nye taxilov åbner op for en liberalisering og dermed en stor tilgang af nye aktører i den i forvejen pressede og usikre branche og så skal alle deres betalende vognmænd hurtigt sluses over til en ny malkeko som hedder "Moove," for snart kommer dagen, hvor bestillingskontorerne ikke længere sidder på magten og hvor pladslejen ikke længere kan opkræves.

Fremtiden er bestilling via en app, så hvad skal vi med et unødvendigt, besværligt og alt for dyrt bestillingskontor.

"Moove" er ikke andet end ny vin på en gammel flaske, der ikke engang er modnet færdig.

Appen tilbyder præcis det samme som de 4 selskaber, (nu

3) har gjort i flere år, bortset fra at forringe chaufførernes løn og arbejdsvilkår.

Et halvfærdigt produkt som sikkert kommer til at drukne blandt de andre.

De betalende vognmænd

bør tænke sig særdeles godt om ved næste "store skiftedag," for de kan komme til at hænge på en millionregning, når bestillingskontorerne lukker.



### PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- \* Nyeste teknologi i hardware og software
- \* Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- \* Meget brugervenligt
- \* Forenkler dine rutiner



med 3G/4G Wi-Fi router



## HALDA

-Teknologi med tradition og fremtidstænkende!



# DANSK TAXIIMPORT



## SALG & FINANSIERING

**Vi tilbyder alle bilmærker til  
Taxi - OST - Limousine - Privatbiler**

Vi leverer brugte import- samt fabriksnye biler.  
Vores speciale er leasing, salg og finansiering.  
Dansk Taxiimport har mere end 25 års erfaring  
med taxisalg og service.

Ring og hør nærmere eller besøg vores webside  
[www.dansk-taxiimport.dk](http://www.dansk-taxiimport.dk)

**Tlf. 35 14 40 00**

# Antalsbegrænsningen ophæves

## Betjeningsforpligtelse ophæves

### Fri prissætning på bestilte ture

## Bedre kontrol mod skattesnyd

## Geografiske begrænsning ophæves

Taximarkedet bliver en lækkerbisken for frie markedskræfter, når bestillingskontorenes monopol forsvinder. Ingen er dog i tvivl om, at vi i første omgang vil opleve et oversvømmet marked med alt for mange biler, men efter en tid vil markedet regulere sig og kun de bedste vil overleve.

Bestillingskontorerne vil få lejlighed til at skille sig af med uønskede vognmænd, men der vil også være mange chauffører og vognmænd med forretningsans, som vil benytte sig af muligheden for enten at gå solo eller indgå samarbejde med kolleger. De vil med adgang til et ubegrænset antal biler sætte gang i et utal af nye taxivirksomheder og forsøge at løbe med de bedste kunder.

Konkurrencen kommer ikke alene til at handle om pris, men især om kvalitet og leveringssikkerhed. Flere vognmænd, som TaxiMinibus Danmark har talt med, står på spring for at gøre sig fri af dyre bestillingskontorer og er klar til at levere kundeoplevelser i højeste klasse og ser frem til selv at måtte prissætte de bestilte ture.

Mange etablerede vognmænd imødeser dog en tilbagegang med den nye lov og så allerhelst, at branchen bevarer status quo, men sådan kan det dårligt blive, når taxibranchen udsættes for fri konkurrence.

### Det yderste Danmark behøver ikke nødvendigvis frygte mangel på taxier

Med udsigt til fri etableringsret vil der unægtelig komme flere små eller enkeltkørende vognmænd - også på landet. Nogle vil måske være pensionerede bus- eller taxichauffører, som vil udnytte muligheden for at tjene lidt ekstra til folkepensionen ved at holde åbent i begrænset omfang.

På landet vil der hurtigt opstå en dialog mellem udbydere og kunder, som på flere længder vil lægge afstand til de nuværende begrænsede muligheder med kun få vognmænd. Og ja, vi vil selvfølgelig opleve, at mange vil søge efter kunderne i de større byer, men med udsigt til mange frie lokale vognmænd med tilladelse til at skilte med deres forretning uden krav tvangstilslutning til dyre bestillingskontorer, vil der unægtelig kunne skabes grobund for udførsel af flere ture på landet. Især fordi ingen er forpligtiget ud over den skilte åbningstid.

Bestillingskontorerne vil blive afløst af Apps, der kan tage imod bestillinger, overføre kundens betaling og opbevare den nødvendige dokumentation for SKAT. Hermed vil den økonomiske belastning for vognmanden blive minimal - især hvis der kalkuleres med mulighed for at benytte private køretøjer.

### Alt vendes på hovedet

Hele branchen vendes altså på hovedet med regeringens forslag til en mere omfattende liberalisering af taxiloven end det var ventet. Det er slut med at begrænse antallet af tilladelser til taxikørsel. Enhver der kan leve op til kravene, får adgang til at lave sit eget taxiselskab med fri prisdannelse på bestilte ture uden krav om betjeningsforpligtelse. Læs her hvad regeringen udspil indeholder:

### Fri prissætning på bestilte ture

For bestilte ture er der krav om forudgående aftale om pris med kunden, som ikke er bundet af maksimaltakst. På gadeture er forbrugeren beskyttet af maksimal takst. For både gadeture og bestilte ture er der krav om indberetning af data og betaling via kørselskontor til SKAT.

### Antalsbegrænsningen på taxitilladelser ophæves

Enhver, der opfylder generelle vandelskrav, har ret til at få en tilladelse - eller en ekstra tilladelse. Kommunernes vurdering af, om der er behov for flere taxier, og de hidtidige krav om egenkapital mv. ophæves.

### Den geografiske begrænsning ophæves

Taxivirksomhed skal kunne drives på tværs af kommuner i hele landet

### Universaltiladelse

Taxitilladelsen slås sammen med de andre tilladelser, der i dag findes til at udføre erhvervsmæssig persontransport (limousine, offentlig servicetrafik og sygetransport). Der skal være én tilladelse, der giver mulighed for at udføre alle former for erhvervsmæssig persontransport i bil, overalt i landet, og som udstedes af en statslig myndighed til alle, der opfylder kravene. En såkaldt universaltiladelse.

### Fri etablering

Det skal stå indehaveren af tilladelsen frit for, hvordan han eller hun ønsker at organisere sig. I dag er det kun fysiske personer, som kan få en taxitilladelse. Fremover skal de også kunne gives til selskaber mv.

### Kørselskontor

Al salg af kørsel til private kunder sker via en taxivirksomhed - et "kørselskontor." Det gælder også gadekørsel. Enhver taxi har pligt til at være tilknyttet og sælge sin kørsel til private kunder gennem et kørselskontor. Der kræves en tilladelse for at kunne drive kørselskontor. For at få en tilladelse skal virksomheden opfylde visse krav, herunder egenkapitalkrav og krav om ikke at have gæld til det offentlige. Kørselskontoret skal drives fra et fast driftssted i Danmark samt råde over et



elektronisk kommunikationsudstyr til brug for opsamling og opbevaring af oplysninger om bilernes kørsel og indtjening. Desuden skal kørselskontorerne have en ansvarlig leder, der ligeledes opfylder visse krav. Kravene har til formål at sikre seriøse aktører og ordnede forhold i branchen.

Kørselskontoret bestemmer selv, hvilke indehavere af universaltilladelser kontoret ønsker at samarbejde med. Kørselskontoret har således ikke pligt til at lade en indehaver af en tilladelse tilknytte sig kørselskontoret. Det giver kørselskontoret mulighed for at sikre, at der leveres den lovede service. I landdistrikterne gives der mulighed for at dispensere fra krav i forhold til kørselskontorer. Det skal gøre det billigere og enklere at etablere sig som vognmand i landdistrikterne.

## Betjeningsforpligtelse ophæves

Taxivirksomhederne skal selv kunne bestemme, hvilken service de vil tilbyde med hensyn til åbningstider, geografisk dækningsområde og udbudte tjenester. Den nuværende betjeningsforpligtelse ophæves. Fastlæggelse af serviceniveauet er en sag mellem virksomheden og dens kunder, sådan som det også er tilfældet i andre brancher. Det vil også lette etableringen af taxi i landdistrikterne.

## Kontrol

Taxi er en branche, der altid har haft problemer med piratkørsel og skattesnyd. Derfor skal der være pligt til at bruge tekniske systemer, der over for skatte-

myndighederne skal dokumentere kørsel og indtjening. Det er også et værn mod socialt bedrageri. For gadgeture er udgangspunktet for kontrol med snyd af kunder og skattesnyd krav om taxameter og kontrolapparat (sædefølere), sådan som vi kender det i dag. Men kontrollen bør strammes med krav om overførsel af GPS-data til taxivirksomheder. Dette kontrolsystem med taxameter og kontrolapparat kan erstattes af andre teknologier. Kontrolkravet skal være teknologineutralt, så længe der er tale om et tilsvarende niveau af sikkerhed mod snyd.

Systemet skal godkendes af myndighederne, før det ibrugtages. Uanset om der er tale om gadgeture eller bestilt kørsel, skal alle kørsler og alle betalinger kunne dokumenteres af taxivirksomheden.

For bestilt kørsel er der krav om, at såfremt turen ikke køres efter reglerne for gadgeture (taxameter og kontrolapparat eller tilsvarende), så skal den indgåede aftale med kunden kunne dokumenteres af taxivirksomheden, og betaling skal ske ved overførsel til taxivirksomheden. For alle ture - både for bestilt kørsel og for gadgeture - skal taxivirksomheden sikre, at følgende oplysninger indhentes og opbevares i en nærmere afgrænset periode, efter at kørslen har fundet:

- Identifikation af tilladelsesindehaver og chauffør
- GPS-koordinater for turen
- Længden af turen
- Betalingen for turen

Taxivirksomheden skal dele disse data om alle kørsler med myndighederne og oplysningerne kan være medvirkende til en mere effektiv skattekontrol.

## Forbrugerbeskyttelse

For gadekørsel, hvor taxien præsenteres af kunden på gaden, opretholdes der maksimalpriser. Kunden skal ikke kunne risikere at blive snydt til at betale horrible overpriser, sådan som man har set det i Sverige. Det er også et krav, at der ved gadekørsel er et for kunden synligt display, der løbende viser prisen for turen. For bestilt kørsel er der fri prisdannelse. Hvis turen ikke afregnes efter reglerne for gadgeture (taxameter og maksimalpriser), skal kunden i forbindelse med bestillingen have sagt ja til en maksimal pris for turen eller have accepteret principperne for afregning (f.eks. pris pr. km eller minut). Aftalen kan indgås telefonisk, via en hjemmeside, en app eller lignende. Hvis kunden klager, skal taxivirksomheden kunne dokumentere den indgåede aftale om kørslen.

Taxivirksomheden har ansvaret for at behandle klager fra kunderne og oplyse kunderne om klagemuligheder, priser og services mv. og skal være tilsluttet et uafhængigt ankenævn, som skal behandle de klager, som kunderne indbringer for nævnet.

Taxivirksomheden skal endvidere indestå for, at forbrugeren er dækket af forsikring under kørslen. Der stilles krav om tv-overvågning ved gadgeture af hensyn til både chaufførens og kundernes sikkerhed.

## Trafiksikkerhed

Der stilles fortsat krav om, at biler, der anvendes til taxikørsel, skal gennemgå et årligt syn. Kunderne skal kunne stole på, at bilen er i orden. De krav til taxiers udstyr, der vedrører sikkerhedshensyn, opretholdes. Øvrige krav ophæves.

Chaufføren skal ud over gyldigt kørekort have et førerkort til persontransport. Der stilles helbredskrav og vandelskrav (ikke straffet for grove lovovertrædelser) for at få et førerkort. Men der stilles ikke yderligere krav. Der skal ikke stilles kunstige barrierer op for at blive chauffør. Det er taxivirksomhedens ansvar at sikre, at virksomhedens chauffør kan finde vej og yder god service.

## Faste kriterier for udmåling af bødeniveauet

Med den nye regulering bliver der skabt en friere taxibranche, som er underlagt meget færre regler, og hvor reglerne er begrundet i helt centrale hensyn til bekæmpelse af skattesnyd, sikring af forbrugerbeskyttelse og opretholdelse af færdselssikkerheden.

Med den nye regulering skal det til gengæld sikres, at de tilbageværende regler også overholdes og efterleves i praksis. Derfor skal der være faste kriterier for udmåling af bødeniveauet, hvor der lægges vægt på de økonomiske gevinster, der er opnået eller forsøgt opnået. Det skal ikke kunne betale sig at snyde eller køre piratkørsel.

Kim Christiansen (DF) anerkender ikke regeringens oplæg

# Kontrolsystem med taxameter og sædefølere kan erstattes af andre teknologier

Tekst og foto: Tommy Verting

Krav om arkivering af GPS-oplysninger for en kørt tur og dokumentation for kundens bestilling og betalingsoverførsel er tilsyneladende ikke nok for folketingsmedlem og transportordfører Kim Christiansen fra Dansk Folkeparti.

Kim Christiansen stod således frem efter regeringens pressemøde i december med påstande om, at det er det samme som at åbne en ladeport for skattesnyderi, når der i forhandlingsoplægget fra transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen (LA), til den kommende taxilov er lagt op til to forskellige former for taxikørsel. Én form med ret til at køre gadeture, hvor bilerne er udstyret med taximetre, som vi kender det i dag og en anden form med biler der udelukkende må køre bestilte ture uden brug af taximetre.

Kim Christiansen anerkender dermed ikke regeringens oplæg, hvor det fremgår, at der er pligt til at bruge tekniske systemer, der over for skattemyndighederne dokumenterer kørsel og indtjening. Det nye er blot, at regeringen erkender, at det kan ske uden brug af taximetre.



Regeringen har i deres oplæg indset, at en App til håndtering af bestilte ture sagtens kan levere den nødvendige sikkerhed mod skattesnyderi, men det anerkender Dansk Folkepartis transportordfører på Christiansborg ikke. Kim Christiansen kræver taximetre i køretøjer, der ikke skal kunne udføre gadeture, og underkender dermed, at Identifikation af tilladelsesindehaver og chauffør suppleret med GPS-kordinater med turens længde i km. og varighed i tid samt dokumentation for kundens overførte betaling forud for turen er nok.

Kim Christiansen vil ikke være med til at slække på kravene til taximeterudstyr og tilsidesætter, at regeringen helt klart lægger op til netop mere kontrol i erkendelse af, at taxi er en branche, der altid har haft problemer med piratkørsel og skattesnyd. Ydermere finder transportordføreren, at der kun skal være én

slags taxikørsel på samme vilkår og med den samme indretning af bilerne med taximetre, uanset om bilen bliver bestilt over et bestillingskontor eller prajet på gaden.

Kim Christiansen erkender dog, at der er mange gode elementer i oplægget, som han på flere områder selv har været med

til at udarbejde via de mange forhandlingsmøder, der har været siden i sommers, men han er overbevist om, at der vil blive åbnet for at lave sorte penge, hvis en vogn bestilles via en app til at udføre en aftalt kørsel uden at der er taximeter i bilen.

Regeringen finder derimod at GPS-dokumentation og do-

kumentation for betaling tillige kan udgøre et værn mod socialt bedrageri, når de stiller yderligere krav til taxivirksomheder om overførsel af data, når der køres gadeture, hvor udgangspunktet for kontrol med snyd af kunder og skattesnyd tidligere kun har været med krav om taxameter og kontrolapparat (sædefølere).

### Teknologineutralt kontrolkrav

Ifølge regeringens oplæg kan kontrolsystemet med taxameter og kontrolapparat (sædefølere) erstattes af andre teknologier.

Kontrolkravet skal være teknologineutralt, så længe der er tale om et tilsvarende niveau af sikkerhed mod snyd.

Systemet skal godkendes af myndighederne, før det ibrugtages. Uanset om der er tale om gadeture eller bestilt kørsel, skal alle kørsler og alle betalinger kunne dokumenteres af taxivirksomheden.

For bestilt kørsel er der krav om, at såfremt turen ikke køres efter reglerne for gadeture (taxameter og kontrolapparat eller tilsvarende), så skal den indgåede aftale med kunden kunne

dokumenteres af taxivirksomheden, og betaling skal ske ved overførsel til taxivirksomheden.

For alle ture - både for bestilt kørsel og for gadeture - skal taxivirksomheden sikre, at følgende oplysninger indhentes og opbevares i en nærmere afgrænset periode, efter at kørslen har fundet sted:

- *Identifikation af tilladelsesindehaver og chauffør*
- *GPS-koordinater for turen*
- *Længden af turen*
- *Betalingen for turen*



Taxivirksomheden skal dele disse data om alle kørsler med myndighederne og være medvirkende til en mere effektiv skattekontrol.

## Behimo A/S

# TAXAIMPORT

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

## Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på [info@taxaimport.eu](mailto:info@taxaimport.eu)



Behimo A/S  
Vestermærksvej 40, Kliplev  
DK-6200 Aabenraa

Tel.: +45 36 92 28 00  
Fax: +45 36 92 28 04  
CVR-Nr. DK 35 03 03 28

Se vores biler på [www.taxaimport.eu](http://www.taxaimport.eu)



# midttrafik

## 5. udbud af Flextrafik

# Midttrafik udbød 261 garanti- vogne mod tidligere kun 147

Midttrafik, som i en årrække har gennemført udbud af flextrafik i samarbejde med FynBus og Sydtrafik, har netop gennemført sit femte udbud af garantivogne, FG5 og af variabel flextrafik, FV5. Ingen tilbud blev afvist som ukonditionelle.

Vognmænd i Flextrafik udfører bl.a. handicapkørsel, patientbefordring, flexkur og teletaxa og i 2016 udgjorde kommunernes og Region Midtjyllands samlede udgifter til vognmandsbetaling i Flextrafik 229,1 millioner kroner.

### Nemmere tilbudsafgivelse

I forbindelse med afviklingen af de to udbud havde trafiksselskaberne fået udviklet et nyt online tilbudssystem, der gjorde det nemmere for tilbudsgiverne at afgive tilbud og reducerede dermed risici for at begå fejl i processen. Ingen tilbudsgivere blev afvist på grund af formelle fejl ved tilbudsafgivelsen.

### FG5 - FlexGaranti

Der blev udbudt 261 garantivogne for en toårig periode. I det

førrige udbud, FG4, blev der kun udbudt 147 garantivogne.

Ved tilbudsfristen den 28. oktober 2016 var der modtaget 2.798 tilbud fra 160 selskaber. Der blev i gennemsnit indsendt 47 tilbud pr. tilbudsgiver.

Alle selskaber var blevet bedt om at indsende en serviceattest inden endelig kontraktindgåelse. Ved serviceattesten kontrolleres der i strafferegister, for betaling af ydelser til offentlige instanser med mere.

34 selskaber har fået tildelt de 261 garantivogne. Selskabet Vojens Taxi og Servicetrafik har alene vundet 52 vogne. SafeNcare og Vestjysk Busser har begge vundet mere end 30 vogne.

### FV5 - FlexVariabel

Udbuddet af variable vogne blev gennemført forskudt for udbuddet af garantivogne (FG5) for at give vinderne af garantivogne mulighed for at byde deres garantivogn ind som variabel vogn, når rådighedsperioden som garantivogn ophører.

Hermed kan den enkelte vogn udnyttes bedre til gavn for både trafiksselskab og vognmand.

I den variable kørsel tilbyder den enkelte vognmand at stille sin vogn til rådighed for trafiksselskabet for en fast timepris og et fast hjemsted. Vognene tildeles herefter kørsel af trafiksselskabernes driftssystem, som automatisk vælger de billigste ture til den givne bestilling af kørsel. Trafiksselskaberne vælger indenfor en ramme alle de selskaber, som opfylder udbudsbetingelserne.

Ved tilbudsfristen den 16. november 2014 indkom der 2.549 tilbud, heraf 84 på vogngrupper fra omkring 350 selskaber. Det betyder, at der i gennemsnit er indsendt godt syv tilbud pr. tilbudsgiver. Også her er alle selskaber blevet bedt om at indsende en serviceattest.

Alle selskaber har fået tildelt rammeaftale med Midttrafik. Der er tilbudt 1.261 enkeltvogne og godt 329 vogne i vogngrupper til Midttrafik. I forholdet til det førrige udbud, FV4, er der flere

enkeltevogne og færre vogngruppevogne.

### 30 selskaber skal kontrolleres på grund af lavt bud

15. januar 2017 skal selskaberne senest indsende oplysninger om tilladelser til de vogne, de har fået tildelt. Administrationen i Midttrafik vil, når samtlige tilladelser er registreret, sende selskaber med lave priser til kontrol hos den udstedende myndighed. Det drejer sig om 30 selskaber, som alle har afgivet tilbud med priser lavere end 250 kroner for vogntype 2, 280 kroner for vogntype 5 og 300 kroner for vogntype 6.

I FG4 og FV4 blev antallet af vogntyper reduceret fra seks til tre. I FG5 og FV5 er vogntype 3 genindført for at tilfredsstille ønsker fra leverandørsiden, hvormed der blev udbudt fire forskellige vogntyper.

# Vi bygger din nye minibus efter dine ønsker og behov til taxi - flexkørsel - sygetransport eller VIP-kørsel



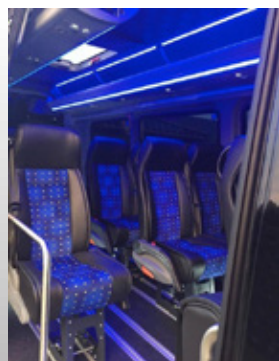
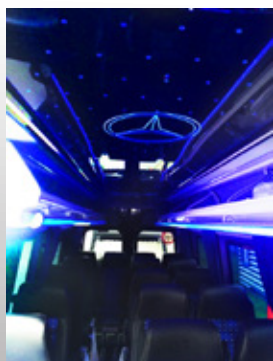
## Mercedes-Benz 313 CDI R2 Luksus opbygning

Mercedes-Benz 313 CDI R2 E6 3.500 kg. 5 + G + F  
Pris fra kr. 320.000,- ekskl. moms



## Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI, R3L E6

5.000 kg. VIP-opbygning med 19 + G + F.  
Pris fra kr. 575.000,- ekskl. moms



www.busimport.dk

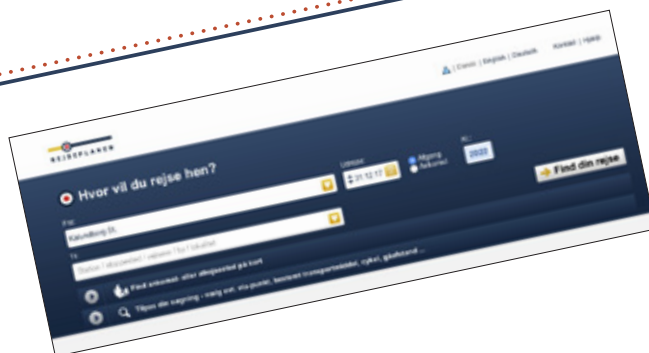
De viste modeller kan have udstyr der ikke er inkl. i prisen.

**Afdeling Jylland:** Vejstruprød Busimport ApS  
**Afdeling Sjælland:** Busimport.dk Sjælland ApS

• Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld + 45 7456 1326  
• Motorgangen 13 • 2690 Karlslunde + 45 4616 1646

**Salg Jylland / Fyn**  
Leif Brændekilde + 45 4035 9308 • lb@busimport.dk  
Svend Pedersen + 45 4017 4791 • sp@busimport.dk

**Salg Sjælland**  
Henrik Knudsen + 45 4020 3680 • hnk@busimport.dk  
Dan Pedersen + 45 4035 6252 • dbp@busimport.dk



Flextur kommer med i rejsplanen.dk

# Kalundborg Kommune deltager i Movia-pilotforsøg "Den Samlede Rejse"

Kalundborg Kommune besluttede kort før jul at gå med som pilotkommune i Movias pilottest af rejseplanlægningssystemet "Den Samlede Rejse" (DSR).

DSR vil integrere Flextur i Rejsplanen.dk og beregne en samlet rejse, hvor bus, tog og Flextur vil danne grundlag for rejsen. Samtidig vil bestillingen af den samlede rejse med en kombination af bus, tog og Flextur blive væsentlig lettere for borgerne.

Kalundborg Kommunes beslutning har været længe undervejs og er anbefalet af Trafik- og Kørselsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og nu endelig Kommunalbestyrelsen.

Deltagelsen i Movias pilottest af "Den Samlede Rejse" (DSR) skal stå på i en periode

på ca. 6-7 måneder hen over årsskiftet 2017-2018.

Med DSR foreslår rejsplanen.dk selv Flextur på dele af rejsen, hvor den rutebundne transport ikke er hensigtsmæssig.

I forbindelse med pilottesten af DSR, vil der blive udpeget en række DSR-stoppesteder/skiftsteder, hvor skift mellem rutebunden transport og Flextur vil ske, dette gøres i samarbejde med Movia.

Skiftsteder vil være stationer eller stoppesteder med gode venteforhold, så ventetiden for borgeren blive så komfortabel så muligt.

Som pilotkommune får Kalundborg en god forhåndsviden om DSR via statistik over brugen af Flextur i pilotperioden. Herved kan Kalundborg Kommune

forberede sig på udrulningen af DSR på hele Sjælland, som vil ske i slutningen af 2018.

Movia afholder alle projektudgifter til information, stoppesteder, skiltning og evaluering. Kalundborg Kommune afholder udgifter/tilskud til flexturene,

svarene til udgiften som kommunen allerede i dag har, dog kan antallet af ture øges i pilotperioden.

Rejser planlagt i DSR er baseret på de nuværende gældende priser og aftaler.

## Frikørte Mercedes-Benz hyrevogne købes!



Giv os et kald og få et godt tilbud.  
Autoriseret Mercedes-Benz serviceværksted.

[www.viborgautogaard.dk](http://www.viborgautogaard.dk)



Mercedes-Benz

**Viborg Autogård I/S**

Lundvej 28, 8800 Viborg, tlf. 8661 5850. [www.viborgautogaard.dk](http://www.viborgautogaard.dk)



# Sag mod Uber BV i Københavns Byret den 24. april

Tekst og foto: Tommy Verting

Den 2. december 2016 rejste Anklagemyndigheden ved Københavns Politi tiltale mod det hollandske selskab Uber BV, der står bag app'en Uber, der formidler persontransport mod betaling i blandt andet Danmark.

Tiltalen kommer efter den nylige Østre Landsrets-afgørelse mod to Uber-chauffører. Ifølge

advokaturchef Vibeke Thorkil-Jensen fra Anklagemyndigheden ved Københavns Politi er der rejst tiltale mod selskabet for medvirken til de to chaufførers lovovertrædelser.

"Det er nu slået fast, at chaufførerne har kørt i strid med taxilovgivningen. Derfor har vi rejst tiltale mod selskabet bag for at medvirke til disse ulovligheder. Der er tale om en princi-

piel prøvesag, hvor anklagemyndigheden ønsker at få rettens vurdering af medvirkensansvaret til den ulovlige taxikørsel," siger advokaturchefen.

Hun oplyser, at anklagemyndighedens påstand vil være en bøde i størrelsesordenen 30.000 kroner, hvilket svarer til 10.000 kroner pr. kørsel.

Såfremt anklagemyndigheden får medhold, vil den sam-

lede bøde til Uber kunne stige betragteligt. Det vil den, fordi anklagemyndigheden herefter vil kunne rejse tiltale mod Uber for medvirken til ulovlig taxikørsel for hver enkelt tur, som en Uber-chauffør bliver dømt for.

Straffesagen mod Uber BV bliver behandlet ved Københavns Byret den 24. april 2017.

# Krydstogtturisme er milliardforretning for Danmark og skaber ca. 1.900 job

Transport af krydstogtpassagerer udgør i sommerhalvåret en meget stor del af omsætningen for taxier i København, hvor størstedelen af krydstogtpassagererne går i land, men hvad bruger krydstogtpassagerer penge på, når de besøger Danmark? Hvor mange af gæsterne bliver her, efter krydstogtet er slut, og hvor tilfredse er de med besøget? Det giver en ny undersøgelse svar på.

Krydstogtturismen er en milliardforretning for Danmark, hvor en række havnebyer landet over får turistikroner i kassen, når de tager imod krydstogtskibe. Alene i 2016 har Danmark fået besøgt af 866.000 krydstogtgæster, som har en beregnet samlet samfundsøkonomisk effekt på ca. 1,35 milliarder kroner.

Når det omregnes til beskæftigelse, viser det, at krydstogtturismen skaber job til næsten 1.900 danskere i 2016 - heraf 70 pct. er inden for hotel- og detailhandel. Det fremgår af en ny undersøgelse, hvor det økonomiske udbytte af krydstogttu-

rismen på tværs af de ni havne i Danmark, der tager imod krydstogtskibe, beregnes, og hvor forbrug og tilfredshed blandt krydstogtpassagerer i København kortlægges.

Krydstogtbranchen oplever fremgang over hele landet, men København er landets største destination for krydstogt og her går hovedparten af gæsterne i land. Alene i 2016 har de 740.000 krydstogtgæster, der er gået i land i København, en beregnet

samlet økonomisk effekt i hovedstaden på 1,25 mia. kr.

"Fremgangen i krydstogtturismen er vigtig for København, fordi den skaber vækst og arbejdspladser og giver os mulighed for at vise vores by frem for et købestærkt internationalt publikum. Og så er jeg meget glad for, at København trækker internationale krydstogtskibe til Danmark, som også skaber omsætning og job i resten af landets krydstogthavne," siger

Frank Jensen, Københavns overborgmester.

## Mange af gæsterne kommer igen

Det er krydstogtnetværket Cruise Copenhagen Network, der samler alle aktørerne fra de ni danske krydstogtdestinationer fra Skagen til Rønne, der har fået lavet undersøgelsen. Undersøgelsen er udarbejdet af det internationale konsulenthus G.P. Wild/BREA, der beregner effekt af







krydstogt for både krydstogtdestinationer og rederier verden over. I undersøgelsen indgår både det direkte forbrug, turister og besætningsmedlemmer har, og den indirekte effekt, som dette forbrug skaber hos leverandører og andre virksomheder, der får omsætning afledt af krydstogtturisternes forbrug.

”Nu har vi for første gang et samlet tal på, hvad krydstogtturismen i Danmark bidrager med på landsplan. Samtidig har vi målt tilfredsheden hos krydstogtgæsterne i København, hvor størstedelen af gæsterne går i land. Og med den meget store tilfredshed med besøget er der både basis for at udvikle krydstogtforretningen yderligere og samtidig stor sandsynlighed for, at mange af gæsterne kommer igen som turist på et senere tidspunkt. Det samme gælder i øvrigt også besætningsmedlemmerne, hvor 60 pct. svarer, at de er meget interesseret at besøge København igen som privatper-

son,” siger Claus Bødker, krydstogtchef i Wonderful Copenhagen, hvor krydstogtnetværket er forankret.

### Bliver i flere dage

København har en central position i forhold til krydstogter i Østersøen og Skandinavien, der gør, at mange krydstogtgæster både starter og slutter deres tur i den danske hovedstad. Ifølge undersøgelsen tilbringer ca. 90 pct. af dem gennemsnitligt over 2,5 dag her før eller efter turen - heraf 12 pct. uden for hovedstaden. Denne gruppe af krydstogtgæster bruger primært penge på overnatning, forplejning og shopping.

For de øvrige krydstogtgæster, der er på transit og kun er her en enkelt dag, er det for tre ud af fires vedkommende første gang, de er i København. Her bliver der primært brugt penge på sightseeingture og anden transport og shopping.

Ud over gæsterne om bord

på skibene, kommer der også et stort antal besætningsmedlemmer, der også bruger penge - primært på shopping - i de byer, de besøger, om end i mindre målestok end turisterne. Alene i 2016 er der samlet ankommet ca. 289.000 besætningsmedlemmer til de danske krydstogthavne.

### Tæt på 100 pct. tilfredshed

Hvad synes krydstogtgæsterne så om deres besøg? Blandt dem, der kun er her kort tid, svarer 94 pct., at besøget i København svarede til - eller oversteg - deres forventninger.

Den store tilfredshed er endnu større hos dem, der både starter og slutter krydstogtet her,

hvor hele 97 pct. var meget tilfredse med besøget.

Ifølge undersøgelsen er der især stor tilfredshed med servicen hos butiksansatte og en oplevelse af venlighed fra de lokales side.

De danske krydstogthavne, der er samlet i Cruise Copenhagen Network hos Wonderful Copenhagen, er: København, Aarhus, Aalborg, Helsingør, Fredericia, Kalundborg, Hundested, Skagen og Rønne (inkl. det øvrige Bornholm).

**Spar tid og mange penge og få styr på din vognmandsforretning**

**Danmarks nye Taxi-App**



Danmarks nye Taxi-App fra Dansk Taxi Service kører allerede i flere kommuner og bruges af landvognmænd og mindre bestillingskontorer.

Dansk Taxi Service tilbyder Callcenter service for bytaxier, landvognmænd og OST.

Med én godkendt fælles App kan vi sammen stå stærkere overfor de store udfordringer.

**Dansk Taxi Service**  
Tlf. 70 70 78 00

Peik Grønning:

## -Vognmændenes depositum i TAXA 4x35 er forsvundet

Vognmand i bestillingskontoret TAXA 4x35 i København, Peik Grønning, er overbevist om, at vognmændenes indbetalte depositum er forsvundet og har anmodet direktør Peter Bjerregaard om at dokumentere det modsatte.

Ifølge Peik Grønning foreligger der et udskrift fra Retten på Frederiksberg, hvoraf det fremgår, at den tidligere formand for Sammenslutningen TAXA 4x35, Leif Hytten, under vidneansvar har bekræftet, at depositum i Bestillingskontoret Taxa 4x35 er overført til Sammenslutningen Taxa 4x35, men hvor er

vognmændenes depositum så henne i dag, spørger Peik Grønning.

"Vores indbetalte depositum står opført i årsregnskabet for Sammenslutningen TAXA 4x35, som er en forening med begrænset ansvar, men pengene er ikke fysisk til stede i foreningen og jeg ser frem til at direktør Peter Bjerregaard kan overbevise mig om det modsatte," fortæller Peik Grønning og fortsætter:

"Bestillingskontoret TAXA 4x35 og Sammenslutningen TAXA 4x35 er to juridiske selvstændige enheder. Dette væsentlige forhold håndhæver direktøren jo selv, når der indkaldes til orienteringsmøder og generalforsamling i Sammenslutningen TAXA 4x35.

Derfor undrer det mig meget, at direktøren ikke følger de øvrige spilleregler, når det gælder regnskab. F.eks.

I taxilovens bekendtgørelse står der under bilag 3 "Standardvedtægt for bestillingskontor" at der skal findes bestemmelser om følgende forhold:

1. Regler om betaling af tilladelsesindehaverens andel af kontorets etableringsudgifter, såfremt dette kræves, herunder om betalingsfrist og eventuel tilbagebetaling ved udmeldelse m.u.
2. Tilsvarende regler for betaling af tilladelsesindehaverens andel af kontorets driftsudgifter, herunder om acontodriftsbidrag.
3. Regler om eventuel sikkerhedsstillelse for de økonomiske forpligtelser, tilladelsesindehaveren har over for kontoret i henhold til pkt. 2, samt regler om tilbagebetaling heraf ved udmeldelse m.u.
4. Tilhører kontoret et enkeltmandsfirma eller et selskab, hvor ikke alle tilsluttede tilladelsesindehavere har indflydelse på kontorets beslutninger, kan tilladelsesindehavere, der ikke har denne indflydelse, indbringe kontorets beslutning om størrelsen af de i pkt. 2 nævnte løbende bidrag til dækning af kontorets driftsudgifter for kommunalbestyrelsen til endelig administrativ afgørelse.
5. Regler om kontorets styrelse m.u.
6. Regler om regnskab og revision, der skal foretages af statsautoriseret eller registreret revisor.

# Navnestof fra taxinævn

## Oversigt over afgang/tilgang af tilladelser december 2016

### Region Hovedstaden:

Der er afleveret 15 taxitilladelser i december måned.

Frank Roland Hirsch Sørensen	I-2943	4x48 TaxiNord
Torben Kallestrup Laursen	I-2752	DanTaxi
Torben Kallestrup Laursen	I-2753	DanTaxi
Johnny Madsen	I-3143	TAXA 4x35
Johnny Madsen	I-0866	TAXA 4x35
Peer Andres Schmidt	I-0554	TAXA 4x35
Peer Andres Schmidt	I-1635	TAXA 4x35
Peer Andres Schmidt	I-1804	TAXA 4x35
Peer Andres Schmidt	I-1806	TAXA 4x35
Peer Andres Schmidt	I-1812	TAXA 4x35
Peer Andres Schmidt	I-1822	TAXA 4x35
Peer Andres Schmidt	I-1832	TAXA 4x35
Peer Andres Schmidt	I-1844	TAXA 4x35
Peer Andres Schmidt	I-1847	TAXA 4x35
Peer Andres Schmidt	I-1876	TAXA 4x35

### Aalborg

Der er ingen tilgang/afgang i i Aalborg Kommune i december.

### Aarhus:

Der er ingen oplysninger fra Aarhus Kommune i december.

skal der udarbejdes separat status for Bestillingskontoret TAXA 4x35, men det eneste vi får af regnskab, er et stykke papir med to beløb - et for indgående og et for udgående. Alle indgående pladslejebetalinger overgår til Sammenslutningen TAXA 4x35 uden at der tages højde for, at de ugentlige pladslejebetalinger er acontodriftsbidrag, som burde reguleres ved regnskabet afslutning," anfører Peik Grønning.

"I de forløbne år har ingen vognmænd fået penge retur, når der har været betalt for meget i pladsleje. Alle pengene er overført til Sammenslutningen TAXA 4x35 som akkumulerer overskud. Det betyder, at den

egenkapital som er oparbejdet i Sammenslutningen 4x35 består af vognmændenes for meget indbetalte pladsleje, som burde have været tilbagebetalt," konkluderer Peik Grønning, som i en klage har indbragt forholdene for Taxinævnet i Region hovedstaden, der er tilsynsmyndighed for Bestillingskontoret TAXA 4x35.

Dette indlæg har baggrund i et længere kritisk indlæg af Peik Grønning om forholdene i TAXA 4x35, som for kort tid siden kunne læses på sociale medier.

## Abonnør på Nyhedsbrev fra TaxiMinibus Danmark

Bliv abonnent på TaxiMinibus Danmarks nyheder til taxi og minibus og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra branchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på [www.taxidanmark.com/abonnement](http://www.taxidanmark.com/abonnement)

### Udgivelse/distribution:

TaxiMinibus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, bestillingskontorer og taxivognmandsforretninger og rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. alle medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi samt minibusvognmænd, limousinevognmænd og vognmænd med OST-tilladelser.

- Udgivelse: Ca. den 1. i hver måned • Abonnement: Kr. 395,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.
- Udgiver/redaktion: Verting ApS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26 • [taxi@verting.dk](mailto:taxi@verting.dk) • [www.taxidanmark.com](http://www.taxidanmark.com)
- Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før • Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26

TID har anmodet om et møde med Erhvervs- og vækstministeren

TID har anmodet Erhvervs- og vækstminister Troels Lund Poulsen om et møde om den blandede situation omkring prattaxijævnens Uber.

Formand for brancheorganisationen Taxiforening i Danmark (TID), Søren H. Thomsen kommer til mødet sammen med medlemmerne af den