

TAXI

Minibus & Bus Danmark
Erhvervs-mæssig persontransport

nr.3
Marts 2020 25. årgang



KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

FORSIKRINGER

ETU Forsikring A/S

Forsikring for Taxi og Flextrafik biler
Tlf 74 72 86 13, mail: erik@etuforsikring

KURSER/UDDANNELSE

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser 
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurer på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucsj.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurer på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Islandsvej 5, 7100 Vejle
BUS & GODS vognmandskurser
www.blivvognmand.dk - tlf. 2234 0500

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

CEO i DRIVR, Haydar Shaiwandi:

Drop chaufføruddannelsen


Af Tommy Verting

CEO i DRIVR, Haydar Shaiwandi, forstår ikke hvorfor, der stadig skal være en chaufføruddannelse:

"Jeg får mange henvendelser fra private mennesker, der gerne vil køre for DRIVR. Men når jeg orienterer dem om, at de skal på et kursus i 14 dage for at få et førerkort til taxi, så mister de interessen og jeg hører ikke fra dem igen. Hvorfor skal det stadig være sådan - vognmandsuddannelsen blev jo fjernet for mere end to år siden", påpeger Haydar Shaiwandi og henviser til uligheden i taxifaget i forhold til andre servicefag.

"Tag for eksempel tjenerfaget. Der behøver du ingen uddannelse og der er ingen krav om, at du skal kunne snakke dansk. Rigtig mange tjenere og ansatte i butikker i København kan slet ikke snakke dansk og klarer sig fint alligevel, men en taxichauffør skal kunne snakke dansk for at få et førerkort og efterfølgende sætte sig i en taxi og køre med turister, der alligevel ikke snakker dansk. Det giver ingen mening", fastslår Haydar Shaiwandi og fortsætter:

"Taxi er på vej mod et liberalt marked med ønske om, at kørselskontorerne tager ansvar. Det er fair nok, men hvad er det, det førerkort gør ved chaufførerne. Skal de lære at køre bil – nej det har de fået bevis på fra politiet, da de var til køreprøve. Er det fordi de skal kunne slå op i en GPS? Det kan de fleste gøre på deres telefon og får en taxichauffør en



CEO i DRIVR, Haydar Shaiwandi vil have droppet chaufføruddannelsen og lade kørselskontorerne overtage ansvaret med at oplære chaufførerne om servicering af kunderne mv.

tur fra centralen, kommer der automatisk en køreanvisning op på vognens display. Jeg kan vitterligt ikke se, hvorfor nye chauffører skal på kursus i 14 dage og det er tilmed svært at se, at de har lært noget som helst om, hvad service betyder. Jeg vil meget hellere tage ansvar for at uddanne nye chauffører i min forretning.

Fører Kortuddannelsen har efter min bedste overbevisning ingen berettigelse. De fleste selskaber mangler arbejdskraft lige nu, men hvad er frykten for at samle medarbejdere op fra gaden? Det er, at serviceniveauet falder, fordi medarbejderne ikke kan tale dansk, men hvorfor skal de kunne dansk. Der er ingen, der pålægger medarbejderne i Fields, at skulle kunne det danske sprog, hvorfor skal taxichaufførerne så pålægges at lære dansk? I SAS og butikkerne i Københavns Lufthavn er der ikke mange, der kan tale dansk.

Hvorfor skal man så lære dansk for at kunne køre bil? Turister er heller ikke afskåret fra at leje en bil og køre i Danmark! Det giver ingen mening at opretholde et krav om, at en taxichauffør skal kunne tale dansk. Især ikke når det er turister, der kører med. Tak for eksempel kunderne fra Københavns Lufthavn, hvor 75 procent af kunderne er udlændinge - fedt nok at du som chauffør kan dansk, men der sidder en kunde på bagsædet fra England, som du ikke kan snakke med", understreger Haydar Shaiwandi.

Han mener dog, at det er ok at kræve kendskab til det danske sprog, hvis kørselsopgaverne gælder flexkørsel med ældre mennesker. Det er et område med persontransport, hvor der sjældent køres med turister:

"Alle, der kører flextrafik, skal kunne dansk, men taxichauffører behøver ikke at kunne tale dansk



og førerkortet er fuldstændigt ligegyldigt. Kørselskontorerne har selv en interesse i, at taxichaufførerne skal kunne repræsentere deres forretning. Så lad dem stå for at klæde chaufførerne på til at løse opgaven og indhente lægeerklæring, børneattest og en ren straffeattest på chaufførerne, og hvis myndighederne vil have styr på, hvem der kører taxi, så lad borgerservice stå for at registrere og udstede førerkortet samme dag en potentiel chauffør henvender sig", lyder opfordringen fra Haydar Shaiwandi, som til slut nævner, at det i dag er private synshaller, der

har ansvaret for at uddele nummerplader til at sætte på biler, de selv har godkendt!



CABONLINE

Taxi 4x27 er i rivende udvikling derfor:

**Hvis du ønsker at sælge din bevilling, så kontakt Thomas eller Per.
Vi har mange potentielle købere i vores kartotek fordelt i hele Danmark
- vi har også købere til din kørsel.**

Alle henvendelser vil blive behandlet fortroligt.
Har du allerede har en aftale med andet selskab, og ønsker at skifte til Taxi 4x27 kan vores advokat læse din nuværende kontrakt igennem. Så kan vi se, hvad vi evt. kan gøre for dig.

Kontakt: Adm. direktør Thomas RB Petersen, tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 2700
Salgschef Per Hansen, ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32



Vil du være en del af et landsdækkende samarbejde?

Taxi 4x27 er nu en del af Nordens største taxiselskab, Cabonline, og vi arbejder stadig målrettet på at blive et landsdækkende netværk af taxivognmænd og taxicentraler.

Vil du være med - så kontakt os!

Pladsleje/vederlag

- Kr. 250,- ugen/vogn
- Der betales 4,75% af ikke-kontant omsætning.
- Prisen ligger fast indtil 1.4.2022

Andet

- Priser og rabatter sættes i dialog med uafhængig vognmandsforening, hvis repræsentanter vælges af vognmændene selv.
- Egne flexaftaler er tilladt i det omfang, at de lokale trafikselskaber tillader det.
- Adgang til indkøbs- og rabataftaler.
- Nordisk App, Cabonline og nordisk kontoordning.
- Gratis anlæg med første montering betalt.
- Gratis profilindpakning.

Binding

- Uopsigelig i rabatperioden, herefter løbende måned plus 6 måneder.
- Ændringer i pladslejevederlaget og procenten varsles med 6 måneder - dog tidligst til 31. marts 2022!

Kontakt

- Adm. direktør Thomas RB Petersen: tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 27 00
- Salgschef Per Hansen: ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32

Alle henvendelser vil blive behandlet fortroligt.

Har du allerede har en aftale med andet selskab, og ønsker at skifte til Taxi 4x27 kan vores advokat læse din nuværende kontrakt igennem.

Så kan vi se, hvad vi evt. kan gøre for dig.

4x27

TAXI

Endorsed by Cabonline



Flexturchauffør misbrugte små skolepiger

Tekst og foto: Tommy Verting

To skolepigers uafhængige forklaringer til politiet medførte, at en 56-årig flexturchauffør ved Østre Landsret fik stadfæstet en dom et års fængsel.

Pigerne, A og B, havde under videoafhøringer afgivet en detaljeret forklaring forud for byrettens afgørelse i Retten i Nykøbing Falster tilbage i august 2019.

Tiltalte havde selv anket dommen fra byretten og forklarede, at han flere gange havde holdt ind på rastepladsen ved Vand-

værksbakken lidt uden for Stege på Møn, fordi han kørte med A til et opholdssted i Stege. De fleste gange holdt der også andre biler og han holdt derfor forskellige steder på rastepladsen afhængig af, hvor der var plads.

Han måtte helst ikke komme for tidligt, hverken ved aflevering af børn på skolen eller ved aflevering på bopælen. I fire tilfælde på ture med A, var der gps-koordinater, som viste, at han kun holdt i kort tid ind på rastepladsen ved Vandværksbakken. I et enkelt tilfælde varede opholdet fire

minutter. Tiltalte forklarede, at det var for at ramme den rigtige afleveringstid.

Misbrugte pige gennem 4 år fra hun var 7 år gammel

Omkring misbruget forklarede A, hvad hun havde været udsat for fra tiltaltes side fra hun gik i 0-klasse og fire år frem. Hun forklarede om befølinger på sine bryster og i skridtet både uden på tøjet og inde under tøjet, ligesom hun i ord og med fagter havde forklaret og vist, hvordan tiltalte bevægede sin hånd og finger i de

Her på rastepladsen ved Vandværksbakken lidt uden for Stege på Møn, begik den dømte flexturchauffør overgrebene mod de små skolepiger.

tilfælde, hvor han som forklaret af hende, rørte hende i skridtet inden for tøjet.

Landsretten fandt, at A's forklaring har været sammenhængende og troværdig, og på grundlag heraf sammenholdt med sagens øvrige bevisførelse, herunder forklaringen fra A's mor, fandt landsretten det bevist, at tiltalte gentagne gange i gerningsperioden har befølt A på brysterne og i skridtet både uden på tøjet og inde under tøjet.

Landsretten fandt det herunder bevist, at tiltalte flere gange, herunder også i 2019, har foretaget gentagne bevægelser med sin finger på en sådan måde i hendes kønsdel, at det har haft karakter af manipulation af kønsdelen.

Østre Landsret fandt tiltalte i det angivne omfang skyldig i overtrædelse af straffelovens § 225, jf. § 216, stk. 2, og § 232, stk. 1, 2. led.

Landsretten fandt ligeledes at B under to videoafhøringer havde afgivet en troværdig forklaring, og på grundlag heraf sammenholdt med sagens øvrige bevisførelse, herunder forklaringen fra hendes mor, fandt landsretten det bevist, at tiltalte flere gange havde befølt B på låret og i skridtet uden på hendes bukser, ligesom han mindst en gang spurgte hende, om hun ville tage sine bukser ned, så han kunne se hendes skridt.

Østre Landsret fandt, at tiltalte i det angivne omfang var skyldig i overtrædelse af straffelovens § 232, stk. 1, 2. led.

Straffastsættelsen

Straffen blev udmålt til fængsel i 1 år. Landsretten lagde vægt på karakteren og omfanget af krænkelserne i begge forhold samt på pigernes alder.

Landsretten lagde endvidere vægt på, at krænkelserne

af pigerne fandt sted, mens de var overladt til tiltalte i forbindelse med, at han havde til opgave at køre dem til eller fra skole.

Påstandene fra byretten om tortgodtgørelse på henholdsvis 25.000 kroner til A og 8.000 kroner til B blev gentaget af landsretten.

Spørgsmålet om rettighedsfrakendelse

Krænkelserne af de to piger var begået i forbindelse med, at tiltalte som chauffør erhvervs-mæssigt befordrede pigerne til og fra skole. Henset til karakteren og den tidsmæssige udstrækning af krænkelserne fandt landsretten, at der må anses at være en liggende fare for, at tiltalte vil misbruge sin stilling, og at han derfor burde frakendes retten til erhvervs-mæssig personbefordring, jf. straffelovens § 79. Frakendelsesperioden blev fastsat til 5 år.



Krydstogtsæson 2020 i fare for at miste stor del af 574 planlagte anløb af krydstogtskibe i danske havne

Hvis alt går som det plejer og krydstogtsejladser omkring Danmark ikke rammes af Corona-problemer, tager Danmark i 2020 imod flere krydstogtgæster end nogensinde før, men allerede nu er der meget, der taler for, at det ikke kommer til at gå som forventet. Viking Cruise Line har aflyst deres krydstogter indtil 1. maj. Fremgangen skulle ellers opleves på en række havne landet rundt. Således skulle både Aarhus, Aalborg, Kalundborg og Bornholm forvente stor fremgang i antallet af gæster, der kommer sejlene til.

De 10 danske havne, der samarbejder om at udvikle krydstogturismen, stod før problemerne med Coronavirus opstod til at få besøg af omkring 1,2 mio. gæster i 2020, hvilket ville være en fremgang på ca. 80.000 fra året før, og gæsterne skulle komme i højere grad end tidligere rundt i hele landet.

København er stadig landets største destination for krydstogt, og samtidig en populær destination for turnaround – der, hvor krydstogtet begynder og slutter og derfor tager nye gæster ombord og sætter andre af, hvilket giver gæsterne længere tid til at



Direktør for krydstogtturisme i Wonderful Copenhagen, Claus Bødker (Foto: Tommy Verting)

bevæge sig rundt og forbruge af destinationens oplevelser. Der var oprindeligt ventet samme niveau som sidste år i København og en stigning i antallet af skibe, der lægger til i de øvrige danske havne i år til 225 fra 186 sidste år.

Forlænger sæsonen

I netværket for dansk krydstogturisme, CruiseCopenhagen, der er forankret i Wonderful Copenhagen, arbejder man målrettet på at styrke krydstogtforretningen i Danmark fra Skagen i nord til Bornholm i øst. Før udbruddet af Coronavirus udtalte Claus Bødker, direktør for krydstogturisme i Wonderful Copenhagen:

”Vi har fokus på at skabe vækst gennem krydstogt i hele landet. Så det er positivt at se krydstogtderiermes stigende interesse for

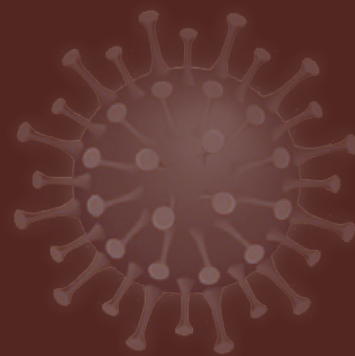
de forskellige danske havne. Samtidig arbejder vi på at brede krydstogt-skibenes besøg ud over en større del af året til gavn for de steder, der tager imod gæsterne og får forretning af dem”.

I København skulle sæsonen for krydstogt i 2020 vare 216 dage, fra første skib lægger til den 20. marts og til sidste anløb den 22. oktober - foruden de skibe, der kommer i december. Det er den længste sæson nogensinde, men risikoen for det modsatte er til steder. Også landets næststørste by skulle lægge et par dage oven i sidste års sæson og endnu tydeligere ses mønstret i flere af de andre havne rundt i landet. Bornholm stod til at forlænge sin krydstogtsæson fra 168 dage i 2019 til nu 209 dage. Og Aalborg fra 157 dage til 189 dage.

Endnu større værdi ud af gæsterne

Hver gang et krydstogtskib lægger til i en dansk havn, tjener både havnen penge fra rederierne og byen penge fra gæsterne. På tværs af landet var forventningen, at krydstogtturismen i 2020 ville bidrage med en omsætning på ca. 1,25 mia. kroner og samtidig skabe fuldtidsbeskæftigelse til ca. 2.400 borgere.

I år skulle et stort antal skibe anløbe ikke bare ét, men mindst to steder i Danmark på samme krydstogt. Hele 126 gange i år ville et skib, som også har lagt til i København, lægge til i en anden dansk havn som del af samme krydstogt. Og dermed bliver samme skib kilde til indtægter to gange to forskellige steder i landet i forbindelse



med skibets besøg i Danmark. Det var særligt Aalborg, Aarhus, Rønne, Skagen og Fredericia, der i år ville mærke det. Men også flere af de mindre danske krydstogthavne, som Christiansø, Hundested og Aabenraa skulle få besøg af skibe, der også har lagt til i København.

Forventningen var anløb af et krydstogtskib i de 10 havne 574 gange i løbet af 2020.



Efter planen kommer der en del flere anløb til Skagen, men det er stadig usikkert hvilken betydning den omstridte Coronavirus får for sommerens krydstogter. (Foto: Tommy Verting)

GreenMobility lancerer

Kør Selv Taxi

Den danske delebilsudbyder GreenMobility udfordrer nu det københavnske taximarked med selvbetjente eltaxier.

Servicen består i, at kunden får leveret en eldelebil til en given adresse, hvorfra kunden ønsker at køre. Kunden sidder selv bag rattet og kører bilen på den valgte tur og efterlader eldele bilen ved destinationen.

GreenMobility har 400 eldele biler i København og mere end 700 virksomhedskunder, som eksempelvis kører til og fra Københavns Lufthavn, hedder det i en pressemeddelelse.

GreenMobility mener selv, at de kan levere en service, som koster væsentligt mindre end traditionel taxikørsel, men som opfylder samme behov. GreenMobility påpeger også, at deres løsning er væsentlig mere bæredygtig end taxiselskaber med



dieselmotorer, som stadig udgør en stor del af taxiflåden i København.

I pressemeddelelsen hedder det også, at der forventes meget kørsel til selskabets reserverede p-pladser ved Terminal 3 i Københavns Lufthavn.

Servicen fungerer ved, at kunden via GreenMobility app'en bestiller en bil til levering på en ønsket adresse på et ønsket tidspunkt. Herefter leverer GreenMobility bilen til adressen og sender en bekræftelse til kunden, når bilen er leveret. Kunden kan herefter køre til den ønskede destination og efterlade bilen. En tur fra eksempelvis Femvejen i Gentofte til Københavns Lufthavn kan gøres for 300 - 350 kroner.

Servicen giver kunden mulighed for at bestille bilen til levering lige foran hoveddøren for 179 kroner eller til levering inden-

for 500 meter fra adressen for 99 kroner.

GreenMobility henvender sig også til kunder som alternativ til traditionel billeje. Lejebils kunder, der normalt skulle hente en bil på et udlejningskontor, kan med GreenMobility få bilen leveret og efterlade den derhjemme mod at betale en døgn-leje på 794 kroner.

**Taxitilladelse sælges
45.000 kroner**

Formidling via Taxi Minibus & Bus Danmark
på 49 26 26 26 / 31 17 19 21 • taxi@verting.dk

Hos Viggo kører vi kun i elbiler og du får **masser af fordele**

Som vognmand i Viggo er du en del af fremtidens transportløsning.

Der gives prioritet i lufthavnen og ved hospitaler i Region Hovedstaden og hos masser af erhvervskunder.



- ✓ Selskaber med tilladelse til salg for kr. 9.500
- ✓ Omsætningsbestemt pladsleje 7,5%
- ✓ Tesla Model 3 til hurtig levering
- ✓ Adgang til firmakørsel
- ✓ Afregninger hver uge
- ✓ Fordelagtig leasing
- ✓ Billig forsikring
- ✓ Kort opsigelse (ved egen tilladelse)



Kom til informationsmøde

Vi holder informationsmøder hver uge.

Tilmeld dig på www.viggo.com/vognmand

Kontakt os på vognmand@viggo.com



STOP!

FEP til møde med transportministeren:

Stop for uddeling af tilladelser!

Repræsentanter for FEP, Foreningen for Erhvervs-mæssig Persontransport (tidligere BTI), har været til møde med transportministeren, hvor de har fremlagt deres ideer til en evaluering af taxiloven samt den grønne omstilling og der kan være grund til optimisme efter mødet. FEP-repræsentanterne, Claus Rubek Jørgensen, Jan Nissen og Sven Lyngø føler, der blev lyttet til dem!



STOP!

Claus Rubek Jørgensen. (Foto: Tommy Verting)



Allerede i december 2019 var FEPs formand, Claus Rubek Jørgensen, fremme med en del problemstillinger og løsninger i en artikel her i Taxi Minibus og Bus Danmark og der er siden kommet endnu flere ideer på bordet.

Ifølge FEB medfører flere biler et større udslip af CO₂ - både til produktionen af bilerne og fordi der bliver kørt flere kilometer totalt for hele taxiflåden. Upåagtet at taxibranchen er kommet godt fra start med den grønne omstilling, vil den øgede kørsel - uden at der kommer flere

kunder, betyde, at det faktiske CO₂ udslip fra taxibranchen bliver større, da 52 % af produceret strøm i Danmark kommer fra ikke CO₂ neutral produktion. Målsætningen fra regeringen om 70 procent reduktion af CO₂ i år 2030 taler derfor helt klart for en reduktion af taxiflåden, mener FEP.

Vognmandsorganisationen er også overbevist om, at taxiloven i dens nuværende udformning vil føre til tusinder af ekstra taxier på gaden, som primært vil centrere sig i de store byer. Dette vil forstærke de i forvejen store trængselsproblemer i byerne. Et stop for uddeling af tilladelser vil reducere trængslen. Dette problem forværres af, at der fortsat bliver nedlagt taxiholdepladser, således at taxierne tvinges til at køre rundt i gaderne for at finde kunder.

Alt for lang arbejdstid

En nylig udarbejdet rapport fra Cowi, bestilt af Beskæftigelsesministeriet, konkluderer, at chauffører, der kører alt for mange timer, laver flere ulykker.

Taxibranchens udøvere har fået forlænget deres arbejdstid for at tjene en ringe løn og denne arbejdstid vil kontinuerligt yderligere forøges, så længe bilantallet vokser. FEP gør opmærksom på, at problemet med de lange arbejdstider kun vil øges efterhånden, som udøverne udelukkende bliver vognmænd med arbejdsvilkår, der unddrager sig taxilovens §10, eftersom de ikke officielt er ansat, men er i et kontraktligt forhold til et kørselskontor.

Når de enkelte biler får mindre at køre med, betyder det mindre omsætning og så bliver det vanskeligere at generere den nødvendige omsætning til at

Stop for uddeling af tilladelser

FEP foreslår i deres oplæg over for transportministeren, at uddelingen af tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport stoppes hurtigst muligt.

Som det er nu, øges antallet af taxier løbende med 125 i kvartalet. Men da markedet ikke udvides, betyder det, at den enkelte taxifører får mindre at køre med og dermed skal køre flere kilometer og bruge længere tid pr. kunde. Der er således en række faktorer, der taler for at stoppe den fortsatte øgning af antallet af taxier. klimahensynet, trængsel, arbejdsmiljø og højere taxameterpriser.



(Foto: Tommy Verting)

STOP!

understøtte aflønningen af chauffører. Når der ikke er omsætning til at lønne chauffører, vil der blive færre chauffører og flere enligkørende vognmænd.

Som situationen er nu, er mange chaufførbetjente biler ved at blive udkonkurreret af de enligkørende vognmænd, fordi de enligkørende vognmænd er villige til at køre langt flere timer, end det lovmæssigt er tilladt for chauffører - en gennemsnitlig maksimalt 48 timers arbejdsuge.

Omsætningen pr. bil reduceres dermed ned til et niveau, hvor det ikke er muligt at understøtte både chaufførlønninger og øvrige omkostninger til drift af taxiforretningen. Vinderen her er kørselskontorerne, som har mange biler til at generere overskud uden at kørselskontoret behøver at bekymre sig om forholdene for vognmændene.

Det betyder, at taxibranchen er på vej mod en situation, hvor taxierne bliver betjent af førere, der er vognmænd, der ikke vil være i stand til at opretholde en omsætning, som giver grundlag for at skabe et overskud, dersom de kun skal køre inden for en normal arbejdstid, der svarer til arbejdstiden for øvrige erhverv i Danmark.



(Foto: Tommy Verting)

Den lave omsætning med medfølgende meget lange ventetider mellem hver tur indebærer, at taxierne er nødt til at tage en relativ høj pris pr. tur for at kunne holde blot en minimal nødvendig omsætning. Dette flugter med erfaringerne fra øvrige europæiske landes liberaliseringer.

Strukturen i dag med den ny taxilov indebærer, at der er tre led i fødekæden, der skal lønnes af kunden, nemlig kørselskontoret, vognmanden og chaufføren.

I den tidligere taxilov var bestillingskontoret et nonprofit foretagende, med kun to led i fødekæden - vognmanden og

chaufføren. Den ny taxilov har altså medført et fordyrende led og det taler imod lavere priser.

Nedbrydning af barrieren mellem OST og taxi

Offentlig service trafik - OST, leveres i dag af førere i biler, der udfører garantikørsel og variabel kørsel. Førerne i bilerne, der udfører garantikørsel er garanteret et fast antal timers kørsel pr. dag, mens de variable biler anvendes til at udføre her og nu ad hoc kørsel. De variable biler udvælges ud fra pris som primær parameter og afstand som sekundær parameter.

Garantibilene udnyttes uden hensyn til fremkørselsafstand ud fra kriteriet, at der alligevel skal betales for dem rent kontraktmæssigt.

Over for liftbiler med plads til 6-8 passager er der ingen krav til emission. Men de biler udfører en stor del ture med meget få passagerer, hvor liften ikke er nødvendig. Der er derfor i OST-systemet en unødigt høj emission - set i forhold til en optimal

udnyttelse af bilerne, fordi der vælges efter nærmeste bil, der matcher opgaven.

OST systemet bør gennemgås for en økonomisk analyse af omkostninger til administration og prisen for kørslen. Der er en holdning til, at OST er billigere end taxi – men er dette faktisk korrekt?

Man kunne opstille regnskab for, hvad totalprisen med vognmand og administration er for transport af en passager for en gennemsnitstransport. Er totalprisen dyrere end, hvad taxibranchen prismæssigt kan klare begge opgaver for, kunne det være en mulighed at revurdere den nuværende løsning.

FEP foreslår, at taxi- og OST-kørslen slås sammen og at der altid benyttes nærmeste bil, der matcher kørselsopgaven. Det vil medføre den lavest mulige CO2 udledning. Især når taxi og OST-biler successivt udskiftes med nulemissionsbiler.

FEP mener også, at OST-systemet kun har garanti for skattebetaling fra vognmanden og at der



(Foto: Tommy Verting)

STOP!

ikke er tilstrækkelig kontrol med skattebetalingen af al kørsel.

Ved at sammenlægge OST og taxi vil der være de samme krav til kontrol og indberetning af kørselsdata fra kørselskontorene.

Yderområderne

Ved at fjerne den kommunale geografiske opdeling har den nye taxilov flyttet en del taxier fra yderområderne i Danmark. Førerne af bilerne søger mod byerne, hvor de håber på en bedre indtjening. Ophævelse af kørselspligten og den geografiske begrænsning har i større omfang end før taxilovens implementering medført, at der er områder i Danmark, hvor der ikke kan bestilles en taxi. Taxiloven har altså medført en eskalering af problemet med taxiløse områder, hvilket er direkte imod intentionen i taxiloven!

Yderområder skal dækkes af fritstillede vognmænd

Ved at lægge taxi og OST sammen kommer taxien tilbage til yderområderne, hvorved det igen bliver muligt at drive en taxiforretning i tyndt befolkede områder. Og som supplement foreslår FEP, at man benytter fritstillede vognmænd til at assistere i disse områder.

Taxiforretningerne i yderområderne og fritstillede vognmænd, der kører i yderområder, kan suppleres deres kørsel med kørsel fra de større kørselskontorer. Derved opnås der en synergi for alle parter. Kunden får sin bil, kørselskontoret får afsat deres ture og vognmanden i yderområdet får mulighed for at drive sin forretning. Altså en løsning, der sikrer taxidækning i yderområderne. En anden løsning må forventes at koste staten penge, da det ikke er muligt at drive en taxiforretning i 'yderdanmark' uden tilskud af offentlige midler.

I den tidligere taxilov havde vognmanden en ret og en pligt til at være tilsluttet et bestillingskontor. Under den nye taxilov er vognmanden tvunget til at være tilsluttet et kørselskontor uden dog at have en reel ret til at blive tilsluttet et bestemt kørselskontor. Her foreslår FEP, at man giver en reel mulighed for at oprette et kørselskontor, der består af en enligkørende vognmand - altså en fritstillet vognmand. Kravene til denne type vognmand foreslås at være synonymt med kravene til kørselskontoret, men med betydeligt reduceret krav til selskabskapital og måske enklere krav til dataopsamling til færdselsstyrelsen for at det så billigt som muligt.

FEP mener også, at den fritstillede vognmand skal kunne eksistere i de større byer med indtægter fra gadekunder, egne kunder, kørselsudbud fra offentlige udbydere samt eventuelt ved kørsel for

kørselskontorerne f.eks. via app's. For en vognmand, som ikke ønsker at køre så meget, er et fritstillet kørselskontor en god og billig løsning.

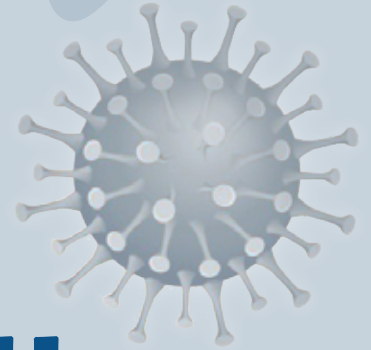
Tilskud mulemission

Der er i dag mere end 5.000 taxier i Danmark. Af disse er langt hovedparten fossildrevne biler. Regeringen ønsker en omstilling til nulemissions taxier hurtigst muligt, men mange vognmænd har i dag nyere biler, som de ikke har økonomi til at udskifte til nulemissionsbiler.

Branchens udøvere har vanskeligt ved at honorere den økonomiske byrde ved at skifte bil i dag. Derfor opfordrer FEP regeringen til at yde et økonomisk bidrag til udskiftning af den gamle bilpark i form af en moms-fritagelse i en overgangsperiode samt en midlertidig genindførsel af frikørselsordningen eller tilskud på anden måde.



Corona



I disse tider....

I de seneste dage har der nærmest fra time til time været udvikling omkring spredning af den farlige Coronavirus. Selskaber, vognmænd og chauffører i persontransportbranchen er ramt på pengepungen og det bliver formentlig værre de kommende dage.

Nødprocedure på call centre i Taxi 4x27

Cabonline - Taxi 4x27 har indført nødprocedure på deres call centre:

“For at mindske risikoen for at blive nødt til at nedlukke et eller flere call centre, har vi desværre været nødt til at forbyde adgang på kontorerne uden forudgående varsel.

Forbuddet gælder både vognmænd og chauffører og omfatter adgangen til alle kontorerne i København, Frederikshavn, Aarhus og Struer.

Er der chauffører og vognmænd, der mangler bon'er, kørebøger, tøj eller andet, kan de skrive til vores administration, så pakker vi til hurtig levering”, forklarer direktør i Cabonline Danmark, Thomas RB Petersen.

Herudover opfordres den enkelte fører naturligvis at følge myndighedernes anbefalinger

omkring hygiejne og omgang med andre mennesker:

“Vi står foran nogle hårde uger - måske måneder. Vi må forvente en del aflysninger af fast kørsel og en alvorlig nedgang i antallet af kørselskunder og det eneste vi kan gøre, er at forsøge at komme så godt igennem krisen som muligt”, lyder det fra Thomas RB Petersen.

Taxi-DK sporer en svag stigning af privatkunder i dagtimerne

Bestyrelsesformand for Taxi-DK, Søren Brix, fortæller torsdag formiddag, at de i dag kørte med ca. 60 procent af skolebørnene og at der er en lille stigning i kørsel med private kunder, som vil undgå de offentlige transportmidler.

“Vi forventer lidt flere kunder i dagtimerne, men er også forberedte på, at der bliver færre kunder om aftenen, især når restauranterne lukker ned. Allerede nu ved vi, at det største diskotek i Randers lukker. Flere restauranter vil følge efter og vi undgår derfor ikke, at omsætningen falder på sigt og at det vil koste penge for alle parter”, fastslår Søren Brix.

DRIVR lover kunderne at komme sikkert frem og tilbyder 50% rabat resten af marts

På de sociale medier henviser DRIVR til Sundhedsstyrelsen, der fraråder offentlig transport i myldretiden. DRIVR lover derimod, at kunderne kan komme sikkert frem - ovenikøbet med 50 procent rabat på kilometertaksten døgnet rundt alle ugens dage resten af marts måned.

Håndtag på Viggos biler bliver rengjort efter hver tur

Oven på Statsministerens pressemøde onsdag aften understreger Viggio over for deres kunder, at de følger nøje med i udviklingen af den omfattende Coronavirus. Viggio har taget en lang række foranstaltninger for at højne en fælles sikkerhed og mindske smittefaren.

- Chauffører er undervist i grundig hygiejne
- Viggos biler bliver rengjort indvendigt 2-3 gange dagligt
- Håndtag på bilerne bliver rengjort efter hver tur

Derudover fortæller CEO i Viggio, Kenneth Herschel, at Viggos

chauffører naturligvis følger Sundhedsstyrelsens retningslinjer og opfordrer kunderne til at gøre det samme i relation til transporten.

Omsætningsmæssigt er Viggio i denne uge gået 10% ned. I forrige uge lå omsætningen som normalt - dog med fald på lufthavnsture men vækst i app-ture.

Viggio opfordrer deres kunder til at tage følgende forholdsregler:

- * Book din Viggio gennem app'en - på den måde undgås fysisk kontakt i bilerne ved betaling
- * Benyt dig af den håndsprit, vi har tilgængelig i vores biler
- * Føler du dig syg eller har symptomer, der tyder på, at du kan være påvirket af Corona-virusen, beder vi dig om ikke at booke Viggio, og istedet følge Sundhedsstyrelsens retningslinjer for karantæne.

IVECO
BUS

VBI
GROUP

ISUZU
BUS

Vejstruprød Bus Import • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Ny minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Ekstra udstyr
- mulighed for lækkert ekstra udstyr



M1 stol - Komfort sæde
Ekstra bred og med ekstra vip
Lettere sygetransport - Type 6 biler



Multifunktionsrat & 7" touch skærm
Til styring af fartpilot, distronic, radio, telefon & medie.

Mercedes Benz Sprinter 314 CDI

Fra kr. 350.000,- ekskl. moms E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

Bemærk:

350.000 kr. er for standard opbygning.
Den viste model har ekstra udstyr.

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445



NORDIC Seaplanes køber endnu et fly og lover flere afgang

Lige før jul købte NORDIC Seaplanes et nyt fly så langt væk som i Cairns i Australien. Det ekstra fly forventes at blive sat i rutedrift omkring maj 2020 og skal primært bruges til flere afgang fra både Aarhus og København. Især kunder fra København kan glæde sig til en tidligere morgen-afgang.

Med et fly mere åbnes der i NORDIC Seaplanes for bedre muligheder for at booke fly til individuelle flyvninger som sight-seeingture eller specialflyvninger til andre destinationer.

På NORDIC Seaplanes hjemmeside er der en lille baggrundshistorie om det nye fly, som også er en Twin Otter og produceret i 1978. Det nye fly er produceret kun nogle få måneder før NORDIC Seaplanes nuværende fly. Det har kun fløjet 13.000 timer til sammenligning det nuværende, som har fløjet 18.000 timer.

I starten af januar lettede flyveren fra Australien for 7 dage senere at lande i Schweiz, hvor flyet får en teknisk gennemgang, opdatering, males i NORDIC Seaplanes rød/hvide farver. Her får flyet monteret et sæt floats, så det kan lette og lande på vand. En samlet investering på ca. 30 millioner kroner.

Renoveringen forventes at være færdig medio april, således at flyet kan blive sat i rutedrift i dette forår.



GÆLDS STYRELSEN

Gældsstyrelsen sætter med stor succes tidligere ind over for virksomheder med gæld

Gældsstyrelsen har i 2019 inddrevet 3,4 mia. kr. af virksomhedernes gæld. Det er ca. 1 mia. kr. mere, end der blev inddrevet af den gældstype i 2018. Det er lykkedes grundet en tidligere og mere målrettet indsats mod virksomhederne med gæld og det er samtidigt ca. en firdobling af provenuet siden indsatsen blev igangsat i 2016.

”Det er ikke muligt for Gældsstyrelsen at inddrive gæld fra en virksomhed, når den først er gået konkurs. Det siger sig selv. Derfor er det positivt, når tallene tydeligt viser, at Gældsstyrelsen over de seneste par år er blevet bedre og bedre til at få penge i kassen, inden virksomhederne må dreje nøglen om”, siger direktør i Gældsstyrelsen Lars Nordahl Lemvig.

Resultatet afspejler et styrket fokus i Gældsstyrelsen på at ud-søge og klargøre virksomhedernes gæld til inddrivelse. Samtidig er der i 2019 oplært flere medarbejdere til at foretage screeningen og iværksætte de tidlige indsatser.

Det konkrete arbejde foregår blandt andet ved at foretage udlæg i virksomhedernes værdier og alternativt begære virksomhederne konkurs, så de ikke stifter yderligere gæld.

”Det er vores opgave, at sørge for virksomhederne ikke bruger staten som kassekredit. De skal selvfølgelig betale det, de skylder til det offentlige. Hvis det ikke er muligt, så er vi forpligtet til at sørge for, at virksomhederne ikke kan stifte yderligere gæld, og derfor begærer vi i sidste ende virksomhederne konkurs, hvis vi ikke ser andre muligheder, siger direktør i Gældsstyrelsen Lars Nordahl Lemvig.

**AUTO EL
SPECIALISTEN**
70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 montering & service



Taxa 4x35 montering & service



Taxa eller front view kamera
fra egen import



Bosch diagnose center
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & Klima service fra 749,00 kr.
Webasto & Ebersbächer
garanti- værksted



Vi laver meget mere end dette, se
mere på www.auto-el-specialisten.dk



Prius+



Mirai



Camry



Corolla Touring Sports



RAV4

DER ER HYBRID, OG DER ER TOYOTA HYBRID.

Toyota's Hybrid-teknologi er bygget på mere end 20 års hybridinnovation. Hybrid har altid automatgear og er et miljørigtigt valg til din næste bil. Skal din næste TAXI også være en Toyota Hybrid ?

Så kontakt din lokale Toyota-forhandler, eller se mere på toyota.dk/taxi

A+ Prius+. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,2 km/l. CO₂-udslip 131-132 g/km.

A++ Mirai. Er en brintbil. CO₂-udslip 0 g/km.

A+ RAV4. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,2-17,9 km/l. CO₂-udslip 126-131 g/km.

A+ Camry. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 18,2-18,9 km/l. CO₂-udslip 119-125 g/km.

A+ **A++** Corolla Touring Sports. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 18,9-22,2 km/l. CO₂-udslip 101-119 g/km.

Forlig om ATD-overenskomsten - taxikørsel

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark, som er hjemmehørende under Dansk Industri, indgik den 6. marts 2020 en 3-årig aftale med 3F Transport om ATD-overenskomsten.

ATD-formand, Richard M. Motzfeldt, er meget tilfreds med resultatet og siger i en kommentar til Taxi Minibus & Bus Danmark:

“Når man kender de udfordringer, der er i branchen lige nu, så syntes jeg faktisk, at vi har landet et rigtig godt resultat. Der har været mange hensyn at tage over for både arbejdstagersiden og til arbejdsgiverne, men vi har haft en super god dialog med 3F Transport. Fra vores side har det undervejs været et vigtigt element, at ATDs medlemmer kan være konkurrencedygtige i en branche med meget hård konkurrence.

Vi har også haft fokus på, at medarbejderne skal have de samme sociale rettigheder som på andre overenskomstområder. Vi skal som arbejdsgivere bidrage og gøre det attraktivt at være chauffør - også i fremtiden”, understreger Richard M. Motzfeldt,

som til daglig er formand for Aarhus og Horsens Taxa.

ATD-formanden lægger især vægt på det sociale element i aftalen:

“Der er flere ting, der er værd at fremhæve, såsom særlig opsparing, mere ferie og mere i betaling. Alt sammen noget som vores medlemmer kan bruge, når de skal rekruttere de bedste chauffører i branchen”.

Ny landsdækkende afregningsprocent ved provisionskørsel

Overenskomstens § 4 vedrørende provisionslønnen ændres til at indeholde en landsdækkende afregningsprocent, der udgør 46 pct. Betaling af forhøjet provisionsprocent på 5 pct. ved arbejde på 24. december og 31. december udgår. Den såkaldte elevatormodel udgår ligeledes.

Hovedelementer i aftalen:

- En afregningsprocent ved provisionskørsel
- Mere øremærket forældreorlov
- Mere fleksibel ferieafholdelse
- Større valgfrihed ved pensionsbidrag efter folkepensionsalderen
- Større frihed ved brug af særlig opsparing
- Mere frihed til børnefamilier

Garantibetalingen fastholdes på 137,65 kr. i overenskomstperioden. Dog skal den månedlige garantibetaling ved arbejde i 160,33 kr. timer af i alt 22.069 kr. fremgå af chaufførens lønseddel.

Timeløn for kørsel efter overenskomstens § 5 bliver hævet til:

Pr. 1. marts 2020 kr. 147,75

Pr. 1. marts 2021 kr. 150,95

Pr. 1. marts 2022 kr. 154,10

Stigning og mere fleksibilitet ved særlig opsparing. Særlig opsparing udgør i dag 2 pct. og stiger med 1 procentpoint pr. år, så det pr. 1. marts 2022 udgør i alt 5 pct. Med den nye aftale er det blevet muligt at udbetale den særlige



Formand for ATD, Richard M. Motzfeldt.

opsparing løbende med lønudbetalingen.

Mere fleksibel ferieafholdelse

De lokale parter kan aftale, at chauffører kan afholde ferie i timer.

Feriefridage – ændret optjeningsperiode

Feriefridage optjenes og afholdes fremadrettet i perioden 1. september - 31. august, så det afspejler ferieåret i den nye ferielov.

Som en overgangsordning optjenes der 6,67 feriefridage i perioden 1. maj 2020 - 31. august 2021.

Mere øremærket forældreorlov

Perioden, hvor arbejdsgiveren betaler fuld løn under orlov, udvides fra i alt 13 uger til 16 uger. Af de 16 uger har den forælder, der afholder barselorloven, ret til at holde fem uger. Den anden forælder har ret til otte uger, og de resterende tre kan deles mellem forældrene.

Større valgfrihed ved pensionsbidrag efter folkepensionsalderen

Chauffører, der vælger at fortsætte på arbejdsmarkedet efter folkepensionsalderen, vil fremover få bedre mulighed for at få deres pensionsbidrag udbetalt som løn.

Mere frihed til børnefamilier

Chauffører får fremover ret til en ekstra fridag, hvis deres barn er sygt mere end en dag. Derudover får chauffører ret til frihed, når de skal deltage i lægebesøg sammen med deres barn.

Chaufføren kan i begge tilfælde vælge at få udbetalt et beløb fra særlig opsparing i forbindelse med friheden, medmindre den særlige opsparing er udbetalt løbende med lønnen.

OBS

Både arbejdsgivere og lønmodtagere skal godkende forligsmændens mæglingsforslag ved afstemning, før de nye overenskomster træder i kraft.

Virksomheder skal først tage højde for de nye regler og satser, når alle overenskomster er blevet vedtaget. Indtil da gælder overenskomsten for 2017-2020.

Regulering af løn, tillæg mv. skal derfor først ske med tilbagevirkende kraft fra den 1. marts 2020, når den nye overenskomst er endeligt trådt i kraft.

Mariagerfjord Kommune

Gratis flextaxi til unge

Mariagerfjord Kommune er i fuld gang med et forsøg med gratis flextaxi til unge mellem 15-21 år.

Byrådet i Mariagerfjord Kommune har afsat 200.000 kroner til at forbedre fremkommeligheden for unge borgere i kommunen under 21 år eller unge under uddannelse og det var Udvalget for Teknik og Miljø der fik til opgave at fremlægge løsningsmuligheder for at sikre unge mennesker bedre fremkommelighed i alle områder - ikke mindst på ydertidspunkter. Midlerne skal konkret anvendes til transport.

Der havde været overvejelser omkring at indsætte et par ugentlige busafgange på ydertidspunk-

ter, men det er blevet vurderet, at en sådan løsning ikke har en fleksibilitet, som vil sikre en tilfredsstillende anvendelse. I stedet er der nu åbnet for et tilbud til unge om at benytte flextaxi alle ugens dage mellem klokken 15-23. Det kræver blot at de unge brugere lader sig registrere hos kommunens borgerservice og Nordjyllands Trafikselskab, NT.

Betingelsen er som det kendes fra almindelig flexkørsel, at de unge bestiller turen senest to timer før.

Forsøgsperioden løber frem til udgangen af juni måned 2020.

**Taxitilladelse sælges
45.000 kroner**

Formidling via Taxi Minibus & Bus Danmark
på 49 26 26 26 / 31 17 19 21 • taxi@verting.dk



(Foto: Tommy Verting)

Fakta

Positive effekter ved hurtigere oprydning efter uheld på motorvejene

Vejdirektoratet har gennemført et pilotforsøg med oprydning efter uheld på Fynske Motorvej, som viser gode effekter af de afprøvede initiativer inden for nye løsninger med brug af materiel til oprydning, optimering af arbejdsgange ved uheld, tilstedeværelse af rette kompetencer på uheldsstedet og samarbejde.

Trafikken på motorvejene er steget med 39 procent siden 2010, og det medfører stigende gener for trafikanterne i form af trængsel og øget rejsetid. Det er baggrunden for, at transportminister Benny Engelbrecht ønsker at indgå en bred infrastrukturaftale,

hvor vejudvidelser forventes at indgå, så der også i fremtiden er veje, som fremtidens grønne biler kan køre på. I mellemtiden mener ministeren, at vi skal kigge på, hvad vi ellers kan gøre for at frigive plads på vejene.

“Det er frustrerende for den enkelte trafikant at blive fanget i lange og uventede trafikøer midt i en travl hverdag. Det tror jeg, at de fleste gerne vil slippe for. Derudover koster det rigtig mange penge for samfundet, når trafikanterne skal sidde i kø på grund af uheld på vejene. Derfor skal vi gøre, hvad vi kan for at sikre, at spildtiden bliver så kort

som mulig”, siger transportminister Benny Engelbrecht.

Ministeren ser positivt på resultaterne af et toårigt pilotforsøg på Fynske Motorvej, hvor Vejdirektoratet har afprøvet initiativer, der ved uheld kan reducere tidstab og risikoen for ekstra uheld.

“Indsatsen for at rydde op efter uheld skal ske så hurtigt og effektivt som muligt samtidig med, at oprydningen selvfølgelig skal foregå på forsvarlig vis”, udtaler transportministeren, som nu vil undersøge mulige finansieringsmuligheder til at fastholde og bygge videre på de gode erfaringer.

Vejdirektoratet igangsatte pilotforsøget i maj 2018 og har gennemført det i samarbejde med Rigspolitiet, Fyns Politi, de kommunale redningsberedskaber (Trekantområdets Brandvæsen og Beredskab Fyn), Region Syddanmark og Beredskabsstyrelsen.

Forsøget viser gode effekter af de afprøvede initiativer inden for nye løsninger med brug af materiel til oprydning, optimering af arbejdsgange ved uheld, tilstedeværelse af rette kompetencer på uheldsstedet og samarbejde.

Vejdirektoratets beregninger viser, at det samfundsøkonomiske tidstab ved trængsel i forbindelse med uheld på motorveje, er steget med 27 % fra 2016 til 2018, og at tabet udgjorde ca. 630 mio. kr. i 2018.

Ud over konsekvenser i form af øget rejsetid, betyder uheldene også, at rejsetiden bliver mindre forudsigelig.

Vi køber din taxa uden afgift

Kontant afregning
- afhentning over hele landet

Hurtig handel
Gratis, uforpligtende og professionel vurdering

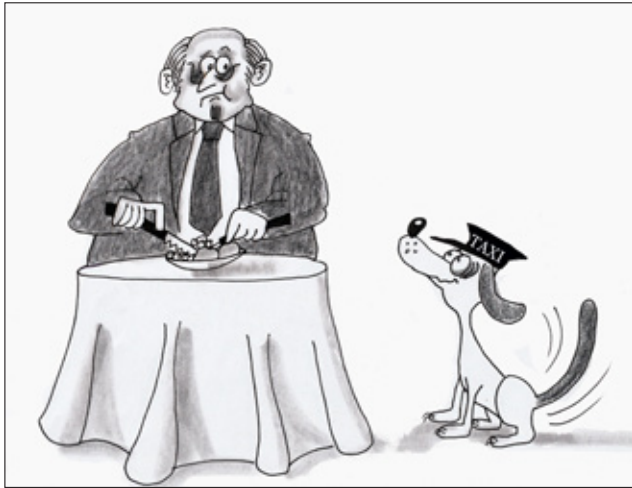


bilbud.dk

Kontakt:

Salgschef Peter René Bostrup
Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk

Kapitalfonden Grisk og Grådig med domicil i skattely



Fra datalogistic.eu
får du europas mest
up to date system, der
opfylder den nye taxalov for
bare kr. 298,- om måneden
ekskl. tysk moms på 19%!

Nåh ja
- og du beholder hele halen...

Mail: olsen@datalogistic.eu eller
ring til Oluf på 5050 5107

Her er navnene bag selskaberne:

311 tilladelser til erhvervsmæssig persontransport udtrukket

Ud af de 311 tilladelser, der blev udtrukket sidst i februar var de 186 af dem uudnyttede og tilbageleverede tilladelser fra 2019.

Alle tilladelser blev fordelt efter fordelingsnøglen 50/75 til henholdsvis nulemissionsbiler og almindelige tilladelser. Det samme gjorde 75 til ventelisten.

Færdselsstyrelsen havde modtaget ansøgninger fra i alt 2.204

virksomheder om 11.305 EPT-tilladelser til nulemissionsbiler og om 29.244 almindelige EPT-tilladelser.

Færdselsstyrelsen forventer, at ansøgningerne er færdigbehandlet inden for otte uger fra udtrækningen.

Nedenfor bringer vi navnene bag de mange selskaber, der havde vinderlodder i puljen:

Almindelige tilladelser

- Hassan Malik ApS, Hassan Malik - Kastrup
- NSR Auto IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- NSR Auto IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- AP 1 IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- ISR Auto IVS, Wahied Riaz - Dragør
- ZSR Auto IVS, Wahied Riaz - Dragør
- Fast Cars 1 IVS, Tahseen Nawaz - Kastrup
- Ekbers Taxa, Ekber Bicak - Løsning
- ASD 470 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 498 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 247 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 461 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 359 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 377 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 493 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 346 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 333 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 272 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 400 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 440 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 327 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 338 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 375 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 332 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 416 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 270 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 285 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 234 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 476 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 310 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 225 IVS, Maria Kjær Nielsen - København S
- Taxi 092 ApS, Amin Mukhtar Isak - Aalborg
- VEJLE TURISTTRAFIK ApS
- VEJLE TURISTTRAFIK ApS
- ANAS TAXA, Mahamud Ahmed Kadiye - Aalborg
- Abdi Transport ApS, Ismaciil Axmed Yuusuf - Aalborg
- DLS IVS 9, Morten Rix-Møller - Gentofte
- DLS IVS 9, Morten Rix-Møller - Gentofte
- MIB-Service ApS, Ahmad Wahdan - København N
- Vejgaard Transport I/S, Fahad Mohamed Omar - Aalborg
- PTI Transport IVS, Muhammad Qasim - København NV
- i. b øst trans.port ApS, Ismaciil Axmed Yuusuf - Aalborg
- i. b øst trans.port ApS, Ismaciil Axmed Yuusuf - Aalborg
 - Zaynab Enterprises, Yasir Arfat Ghouse - Brønshøj
- Shoukat Ali - Hvidovre
- Awan Taxi 4, Sakina Bibi - Hvidovre
- Chaudhry Services, Mohammad Adeel Khan - Brønshøj
- MA Taxi 4 IVS, Mohammad Asif - København N
- Fair Ride B, Ziaul Hoque - Albertslund
- ZH Capital ApS, Zaki Hawaili - Jyllinge
- Glostrup Vognmand, Abdul Ahad Amiri - Glostrup
- Mohammad Asghar Chaudhary - København S
- MAKDEN-6 IVS, Mehmet Akdeniz - Brøndby Strand
- MAKDEN-7 IVS, Mehmet Akdeniz - Brøndby Strand
- ASPAU SERVICE v/Aamir L Saleemi - Rødovre
- md taxa-4 ivs, Mohamed Dahir Abdulle - Nørresundby

73 alm. tilladelser til Dantaxi:

- DT7079 IVS - Dantaxi
- Lassentaxa04 IVS
- DT7039 IVS
- DT6014 IVS
- Firstmove Cap 5 IVS
- FLL Cap 9 IVS
- TC 2081 IVS
- DT7057 IVS
- DT7193 IVS
- DT7188 IVS
- TC 2086 IVS
- DT6020 IVS
- DT 1144 IVS
- DT 1008 IVS
- DT5052 IVS
- DT5029 IVS
- DT 1001 IVS
- DT5031 IVS
- DT7262 IVS
- DT 1023 IVS
- DT 1105 IVS
- Taxify IVS
- DT5047 IVS
- Automation Journey8 IVS
- DT 1134 IVS
- DT7018 IVS
- Lowe Taxa 3 IVS
- DT7059 IVS
- TC 2097 IVS
- DT7066 IVS
- DT 1128 IVS
- DT 1097 IVS
- TC 2082 IVS
- Motion IVS
- DT7281 IVS
- Lowe cap 4 IVS
- Firstmove Cap 3 IVS
- DT5037 IVS
- DT 1015 IVS
- DT6033 IVS
- Teleport Taxi IVS
- Firstmove Taxi 1 IVS
- DT7194 IVS
- DT7226 IVS
- DT7235 IVS
- DT 1073 IVS
- DT7263 IVS
- Monis cap 8 IVS

- DT7111 IVS
- TC 2099 IVS
- Lowe Taxa 6 IVS
- DT 1069 IVS
- DT5020 IVS
- DT 1100 IVS
- DT 1023 IVS
- DT7047 IVS
- DT5040 IVS
- DT7028 IVS
- DT 1137 IVS
- DT 1028 IVS
- DT5055 IVS
- Automation7 IVS
- DT7246 IVS
- Firstmove Taxi IVS
- Fredzygg Taxi 5 IVS
- DT7017 IVS
- DT7224 IVS
- DT7259 IVS
- DT 1079 IVS
- Snap Taxi IVS
- Automation7 IVS
- Lowe Taxa IVS
- DT7042 IVS

33 alm. tilladelser Viggo

- Alfa Wagon 19 IVS
- City Biler & Transport 15 ApS
- DK Haulier Service 10 IVS - 2 stk
- City Biler & Transport 8 IVS
- CPH Drivers 10 IVS
- CPH Drivers 11 IVS
- CPH Drivers 6 IVS
- Delta Driver 2 IVS
- DK Haulier Service 9 IVS
- E Vehicles 10 IVS
- E Vehicles 18 IVS
- E Vehicles 4 IVS
- Fleet Corp 11 IVS
- From A to B 11 IVS
- From A to B 2 IVS
- Go Fleet 18 IVS
- Inner City 5 IVS
- Inner City 8 IVS
- JA Service 15 IVS
- JA Service 16 IVS
- JA Service 17 IVS
- Mobility Denmark 2 IVS

- Now Fleet 20 IVS
- Odin Kørsel 6 IVS
- Personkørsel Sjælland 7 IVS
- Personkørsel Sjælland 9 IVS
- Q Persontransport 17 IVS
- Q Persontransport 19 IVS
- Q Persontransport 2 IVS
- Q Persontransport 3 IVS
- Safe Driver 2 IVS
- Sjællands Vognmandsfirma 15 IVS
- Sjællands Vognmandsfirma 2 IVS

20 alm. tilladelser til Donner

- Liga 148 IVS
- City 99 IVS
- B. Donner 19 IVS
- City 93 IVS
- Liga 158 IVS
- Kbh 31 IVS
- Taxabud IVS
- B. Donner 4 IVS
- City 114 IVS
- Taxa 1234 IVS
- City 104 IVS
- B. Donner 5 IVS
- City 113 IVS
- Liga 149 IVS
- Case 206 IVS
- Liga 158 IVS
- Case 183 IVS
- B. Donner 22 IVS
- City 103 IVS
- AB 55 IVS

**Taxitilladelse
sælges
45.000 kroner**

Formidling via Taxi Minibus & Bus Danmark
på 49 26 26 26 / 31 17 19 21 • taxi@verting.dk

Grønne tilladelser

- Zaf IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- Jam Ph IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- Care Auto IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- Mandeer Biler IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- Aidh Autos, Wahied Riaz - Dragør
- Taxikørsel v/Ramazan Dalan - Valby
- TAXA 777 IVS, Ejaz Ahmed - København NV
- TAXA 777 IVS, Ejaz Ahmed - København NV
- Omer Avci - Valby
- A2B FlexService, Aftab Mirza - Solrød Strand
- Yasin Sari - Albertslund
- TTT, Tariq Hussain Saddiqi - Hvidovre
- brick transport, Ali Umar - Albertslund
- TAXA 777 IVS, Ejaz Ahmed - København N
- Heidi.dk, Zübeyir Secilmis - Smørum
- Mohammad Parvez - Hvidovre
- Fair Ride B, Ziaul Hoque - Albertslund
- Riaz Taxi, Riaz Ahmad - København Ø
- Saleh Taxi, Saleh Abu Bahari - Malmø
- M. Iqbal - Brøndby Strand
- Jehlum R IVS, Rabia Chaudhry - Dragør
- SAJVognmand, Sahal Abdi Jama - København N
- Heidi.dk, Zübeyir Secilmis - Smørum
- P.V.J. Automobileer v/Per Vagn Jørgensen - Dragør
- Usman Fazal Transport - Brøndby Strand
- Malikcph, Imtaiz Hussain Malik - Kastrup
- Sajjad Ahmed - København S
- bs transport
- M. S.
- Mir
- R.I.M
- ASD 379 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 260 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 496 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 407 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 373 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 327 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 312 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 260 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 458 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 259 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 356 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 462 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S

- ASD 328 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 482 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 497 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 327 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 379 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 372 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S
- ASD 471 IVS - Maria Kjær Nielsen - København S

- TC 2025 IVS
- TC 2042 IVS
- TC 1098 IVS
- TC 2039 IVS
- TC 2057 IVS
- TC 2058 IVS
- TC 2035 IVS
- TC 1090 IVS
- TC 2052 IVS
- TC 1033 IVS
- DT 1036 IVS
- DT 7003 IVS
- TC 1033 IVS
- TC 1077 IVS
- TC 2019 IVS
- TC 1087 IVS
- TC 2017 IVS
- TC 1050 IVS
- TC 2029 IVS
- TC 2059 IVS
- DT 6001 IVS
- TC 2049 IVS
- TC 2059 IVS
- TC 1085 IVS
- TC 1098 IVS
- TC 1070 IVS
- TC 1018 IVS
- TC 2006 IVS
- TC 1039 IVS
- DT 1032 IVS
- TC 2007 IVS
- TC 1035 IVS
- TC 2019 IVS
- TC 2037 IVS
- TC 1028 IVS
- TC 2060 IVS
- TC 1057 IVS
- TC 1095 IVS
- TC 2005 IVS
- TC 1074 IVS
- TC 2058 IVS
- TC 1033 IVS

31 grønne tilladelser til Viggo

- JA Service 7 ApS
- Odin Kørsel 15 ApS
- ABC Vognmand 2 IVS
- Alfa Wagon 2 IVS
- Alfa Wagon 5 IVS
- BB Vognmanden 4 IVS
- DK Haulier Service 10 IVS
- CPH Drivers 1 IVS
- CPH Drivers 4 IVS
- CPH Drivers 8 IVS
- DK Haulier Service 20 IVS
- E Vehicles 11 IVS
- E Vehicles 2 IVS
- E Vehicles 7 IVS
- F Plus 13 IVS
- Fleet Corp 15 IVS
- Mobility Denmark 7 IVS
- Fleet Corp 4 IVS
- From A to B 13 IVS
- Go Fleet 13 IVS
- Go Fleet 19 IVS
- Inner City 11 IVS
- Inner City 9 IVS
- Now Fleet 6 IVS
- Personkørsel Sjælland 11 IVS
- Personkørsel Sjælland 12 IVS
- Safe Driver 6 IVS
- Safe Driver 7 IVS
- MS Mobility Service 3 IVS
- Sjællands Vognmandsfirma 15 IVS
- We Go 19 IVS

43 grønne tilladelser til Dantaxi

- TC 2050 IVS

Mere åbenhed omkring flextilbud

Midttrafik skal fremover informere og markedsføre flextrafik-produkter i alle regionens kommuner

På det kommende bestyrelsesmøde i Midttrafik skal bestyrelsen drøfte et forslag om forenkling af de åbne kørselsordninger, flextur, plustur og flexbus samt hvordan, der kan markedsføres ens i alle regionens kommuner.

For at gøre produkterne lettere at forstå er det nødvendigt med harmonisering af taksterne samt forenkling af produkterne.

De nuværende kørselsordningers kompleksitet kræver grundig kommunikation. Både for at øge produktkendskabet, men også for at markedsføre dem. Midttrafik's muligheder er i dag begrænset,

fordi nogle kommuner er bekymrede for, hvad det vil gøre ved økonomien, hvis produktkendskabet blandt borgerne øges.

Efter Region Midtjyllands besparelser er flere busafgange omdannet til flexbusafgange, ligesom der har været øget fokus på at tilrettelægge flextur-tilbuddet, så det supplerer omlægningen af ruterne bedst muligt. Det har øget behovet for information og markedsføring af flextrafik yderligere.

Hensynet til kommunerne har vægtet højt, selvom Midttrafik har kompetencen til at kommunikere og markedsføre produkterne.

Det har derfor afholdt administrationen fra i nogle tilfælde at kommunikere og markedsføre i nogle kommuner. Men især efter Region Midtjyllands besparelser, er det nu blevet nødvendigt.

Flextrafik's åbne kørselsordningers kerneopgave er at betjene

borgere, som ikke har mulighed for at benytte den almindelige kollektive trafik og borgere, som har få eller ingen muligheder for anden kollektiv trafik. Flextrafik supplerer den kollektive trafik og tilbyder øget mobilitet - særligt i yderområderne.

**Taxitilladelse sælges
45.000 kroner**

Formidling via Taxi Minibus & Bus Danmark
på 49 26 26 26 / 31 17 19 21 • taxi@verting.dk

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & Bus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • Abonnement: Kr. 420,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandvejen 104 • 3070 Snekketsten • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 30. i måneden før
Annonce deadline: Den 30. i måneden før • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & Bus Danmark

Og modtag ugentligt nyhedsbrev med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhverusmæssig persontransport