



**VOGNMANDSKONTOR**  
2612 1616 / 2612 0903

## Storvognmænd forsvundet fra taxibranchen

Er Movia selv skyld i  
at mangle 68 biler?

Kend dine rettigheder  
som taxichauffør



# KONTAKTEN

## **ADVOKATER**

**Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)**  
Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K  
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

## **Autoglas**

**Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79**  
Reparation og udskiftning på din adresse.  
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

## **FINANSIERING**

### **Mercedes-Benz Finans Danmark AS**

Digevej 114, 2300 København S  
Tlf: 33 78 89 00  
E-mail: kundeservice@daimler.com  
www.mercedes-benz.dk

## **FORENINGER/FAG.ORG.**

### **Arbejdsgiverforeningen KA**

Vognmænd organiseres hos os  
Se mere på ka.dk

### **Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark**

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere  
information om medlemskab.

### **3F Københavns Chauffører**

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28  
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

## **KURSER/uddANNELSE**

### **AMU SYD**

Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37  
E-mail: info@amusydk - www.amusydk



### **Buskort - BAB - Flex**

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os  
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk  
Erhvervsskolen Nordsjælland

### **EUC Nord**

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn  
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

### **UCplus A/S**

Aarhus og Hovedstadsområdet  
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

### **Vognmandsspecialisterne ApS**

Vognmandskurser til:  
GODS, VAREBIL & BUS  
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

## **MERCEDES SERVICE/PLADE**

### **Gørløse Auto Import ApS**

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse  
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525  
www.autoimport.dk

## **REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING**

Reparationer af kofangere, instrumentborde,  
dørbeklædning og billig rudeskift  
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen  
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

## **REVISION OG BOGFØRING**

### **Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll**

Accountor Denmark A/S  
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev  
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

### **TaxiRiget ApS**

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV  
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

### **Revision 80 ApS - Registreret revisor**

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup  
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

## **TAXAMETERVÆRKSTEDER**

### **Auto El Specialisten**

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde  
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk  
E-mail: specialisten@mail.dk

### **RTT**

Tagtækkervej 4, 2860 Søborg  
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

### **Telecenter Midt v/ Stig Nielsen**

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg  
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....  
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.  
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"  
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:  
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

# Storvognmænd forsvundet fra taxibranchen

Går man Færdselsstyrelsens liste over storvognmænd igennem, fremgår det tydeligt at alle de storvognmænd, der i snart 50 år har haft indflydelse i bestillingskontorene, organisationer og Forsikringsselskabet Trafik, enten er ophørt eller har trappet ned til kun en enkelt eller to tilladelser.

Tidligere direktør i TAXAMOTOR, Henrik Nielsen har således nu blot en enkelt bil tilbage. Ole Christensen fra Drejervej konverterede i 2018 29 tilladelser og

har pt 4 tilladelser tilbage. Som en af de ældste stoppede Frede Sewohl i en alder af 91 år i december 2021 efter 65 år i branchen. Frede Sewohl havde en overgang 17 bevillinger mens hans vognmandsforretning gik bedst.

Leif Andersen, Taxamotorcompagniet, som har været i branchen siden 1958, stoppede også med udgangen af 2021. Tilbage i 2018 konverterede Leif Andersen 26 tilladelser.

Fordelen ved at være storvognmand og "brugtbilshandler" med frikørte biler ophørte allerede med udgangen af 2014, hvor frikørselsordningen forsvandt.

I 2018 kom en 3-årig "overgangslov", inden den nye taxilov for alvor åbnede for tilladelser til alle. Corona-pandemien har ligeledes spillet ind og været med til at gøre det umuligt at drive stordrift med taxier.

Senest er taxivognmand Arne Christensen, Valby, den 22. fe-

bruar 2022 lukket efter et ophørt forsøg med rekonstruktion, som blev indledt i september måned 2021.

Arne Christensen, som i mange år havde Danmarks største taxivognmandsforretning med 35 tilladelser, er dog stadig listet op i Færdselsstyrelsens register.



Aktiviteterne videreføres i andet selskab

## VTS - Vojens Taxi og Servicetrafik ApS konkurs

Gældsstyrelsen har fredag den 4. marts 2022 begæret VTS - Vojens Taxi og Servicetrafik ApS konkurs. Konkursbegæringen kommer mindre end en måned efter, at selskabet skiftede navn til "Selskabet af 7. februar 2022 ApS".

### Flere selskaber på samme adresse

På fabriksvej 4 i Vojens er der registreret flere selskaber, som er

beskæftiget med erhvervsmaessig persontransport:

"Det konkursen vedrører er et selskab, som har været nødlidende på grund af corona", fortæller Henning Schrøder, som har været en del af ejerkredsen bag selskabet og han fortsætter:

"Aktiviteterne er solgt til et andet selskab, Vojens Taxi og Servicetrafik ApS, beliggende på samme adresse i Vojens, hvor aktiviteterne

er de samme med bus og taxi. Forskellen er, at da vi var størst, havde vi 170 ansatte fordelt i flere selskaber. I dag er der tilsammen 80 medarbejdere", forklarer Henning Schrøder, som også lige tilføjer, at han venter en bus hjem med ca. 70 flygtninge fra Ukraine. Kørslen er kommet i stand ved at Vojens Taxi og Servicetrafik ApS stiller bussen til rådighed og chaufførerne kører uden at få løn.





# **bilbud.dk**

- En del af taxabud.dk

## **Køb og salg af brugte taxier**

**Vi køber din brugte taxi - allerede i dag**

**El- og hybridbiler til omgående levering!**

**Kontant afregning  
-afhentning over hele landet**  
› Vi aftaler en pris, overfører penge og sender en autotransporter.

**Attraktiv taxifinansiering  
rente fra 1,19%**

**Brugte taxier til omgående levering!**

**Ring og få et godt tilbud...**

**Hurtigt og nemt**

**Hurtig handel  
-Gratis, uforpligtende og professionel vurdering**

**Kontakt salgschef  
Peter René Bostrup  
Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk**



Service i højsædet - Vi har været i branchen i mange år! Vores kunder skal være trygge når de handler med os!



# Dennis Huban fejrer 25 år hos Mercedes-Benz CPH

I januar 1997 startede salgsschef for Taxi, Dennis Huban som juniorsælger under den daværende salgsschef, Peter Johansen.

"Jeg blev færdiguddannet i 1996 som salgssassistent hos Q8 og blev ansat som souschef ved Q8 hos en forpagter, som havde 3 stationer. Jeg blev dog ramt af nedskæringer i firmaet, da han mistede den ene tankstation og allerede den 1. december 1996 stod jeg uden arbejde og søgte et job som juniorsælger hos Mercedes-Benz København, som det hed dengang. Jeg var heldig at

komme til samtale hos daværende salgsschef, Peter Johansen og blev tilbudt jobbet.

Jeg var vant med at skifte vinduesviskere, forlygtepærer og fylde olie på biler men havde egentlig ikke forstand på Mercedes-Benz-biler, men det fik jeg", understreger Dennis Huban.

Dengang bestod ca. 60 procent af handleerne med taxivognmænd i at tage en frikørt bil i bytte, når der blev solgt en ny Mercedes-Benz.

"Da jeg startede havde vi på grunden over for, hvor der i dag

sælges Audi, omkring 25 frikørte hyrevogne stående, som en del opkøbere løbende kom og aftog. Det var modeller som 202 og 124. De nye biler, som taxivognmændene købte, var model 210 og ganske få C-klasser og ret hurtigt fulgte V-klassen som et nyt emne. Den første taxi jeg solgte, var en grøn V 230 diesel", erindrer Dennis Huban, som i lokalerne i Søborg solgte taxier med Peter Johansen og Henrik Marcussen. Salg til private blev varetaget af Hørsholm-afdelingen.

I 1999 blev der åbnet et værk-

sted i Heimdalsgade på Nørrebro, hvorfra Dennis Huban skulle varetage salget af taxier, men allerede efter et halvt år blev Dennis Huban sendt til Hørsholm-afdelingen, hvor Anders Johansen var salgsschef. I Hørsholm skulle Dennis Huban sælge både taxier og privatbiler.

Kort tid efter overtog Mercedes-Benz København aktiviteterne efter Reinhard Niensens forhandling af Mercedes-Benz i Hillerød, på Snorresgade på Amager og på

*fortsættes næste side*



Rosenørns Allé på Frederiksberg. Siden 2001 har Dennis Huban udelukkende solgt biler til taxivognmænd i lokalerne i Søborg.

Henrik Marcussen blev her efter i en kortere periode chef i Hørsholm og Dennis Huban og Peter Johansen fortsatte et parløb med at sælge taxier indtil Peter Johansen blev syg i 2006 og døde af Leukemi året efter. Herfra overtog Dennis Huban ansvaret som salgskchef for taxi og haft ansvaret lige siden.

Gennem årene har der siden været flere sælgere med inde over taxiområdet. bl.a. Finn Jensen og Peter Duelund, som kom fra Henry Pedersen og Reinhard Nielsen.

### Taxiteams på alle selskabets lokationer

Værkstedsfaciliteterne hos Mercedes-Benz CPH har altid været et stort aktiv over for taxibranchen og fylder stadig en stor del, selv om det private marked for personbiler er blevet meget større for Mercedes-Benz CPH.

“Taxivognmændene har altid haft en fortrinsret til vores værksteder, så de hurtigt kan komme



Dennis Huban ser frem til at markere sit jubilæum internt i virksomheden, når corona-pandemien har aftaget i styrke.

tilbage i trafikken og tjene penge”, fortæller Dennis Huban videre og fortsætter sin historiske beretning om frikørselsperioden:

“Muligheden for at frikøre biler belagt med afgift stoppede med udgangen af 2014. Før den tid var markedet mere broget og udvalget af biler var større. Mange husker sikkert modellerne med meget større motorkraft og flere cylindre såsom S-klasser og GLE-modeller. De forsvandt dog i takt med nye energiklassekrav. Alligevel lykkedes det for os at fastholde

nogle flotte markedsandele da vi havde dieselmodeller, som kunne opfylde de hele tiden strengere krav. Senest har det handlet om el-bilmarkedet, hvor vi var lidt sene om at komme ind med EQC-modellen, som var den egentlige første Mercedes-Benz, der kunne køre langt på en opladning. I dag har vi et stærkt program med EQA, EQB, EQC og EQV og har store forventninger til EQE-modellen, som forhåbentlig er på markedet allerede den kommende sommer”, lyder et gæt fra Dennis Huban, som nyder godt af at have et kendt navn og et godt ry i branchen.

### Et godt navn

“Der er mange, der kender mig af navn eller har hørt om mig fra en vognmand, som de en gang har kørt for. Det betyder meget for mig, når nye vognmænd kommer ind i forretningen og fortæller, at de er blevet anbefalet at tage en snak med netop mig. Det sætter

jeg stor pris på”, understreger Dennis Huban, som slutter samtalen af med at runde finansieringsområdet.

Her er det stadig Mercedes-Benz Finans, der indgår leasingaftaler med vognmændene, som i denne tid desværre ikke har kørt alle de forventede kilometer på grund af coronakrisen.

Når Dennis Huban kigger tilbage, husker han især da nye taxi-modeller blev promoveret ved, at han og de øvrige sælgere kørte til lufthavnen og lagde sig ind i banerne mellem taxierne.

“Det var sjovt, når alle dem vi kendte, gjorde plads til os i rækkerne og vi fik en snak om de nye biler med en masse chauffører og vognmænd”, slutter Dennis Huban.



# Cabonline tilbyder

**Nyetablerede ApS-selskaber  
indeholdende taxi-tilladelse,  
med overtagelse fra dag til dag.**

**Vi er tillige behjælpelige med at  
oprette erhvervskonto.**

---

## Cabonline mangler biler

Står du foran et skift til el-bil, eller vil du blot sælge din taxi, så har vi køberen.

Selv om du kører i et andet selskab, kan vi godt bruge din vogn.  
Lad os formidle salget af din brugte bil.

Er der gæld i bilen, indfrier vi beløbet - vi er behjælpelig med finansiering.

Kontakt salgschef, Per Hansen på 21 25 13 32  
eller mail [per.hansen@cabonline.com](mailto:per.hansen@cabonline.com)  
for yderligere.





## Kend dine rettigheder som taxichauffør

Af Bo Weye, Faglig Konsulent  
3F - KØBENHAVNS CHAUFFØRER

Der kan ofte læses nogle mærkelige og misforståede indlæg på facebook, når talen falder på løn og arbejdsvilkår. Det er fuldt forståeligt, da taxiområdet, som et af de eneste, har 5 (4) forskellige overenskomster.

Jeg har derfor tilladt mig at lave en lille opdatering af, hvad og hvilke væsentlige forhold, der gør sig gældende på taxioverenskomsterne.

Det er forsøgt lavet så sobert og objektivt som muligt, og årsagen er ene og alene oplysning til de mange taxichauffører, der har behov for at kende deres rettigheder. Det skal fremgå af din kontrakt, hvilken overenskomst du er ansat efter. Alle taxichauffører har stadig provisionsløn.

I ATAX-overenskomsten træder den dog først ind efter en omsætning på 53.000 kr., og bliver udbetalt som bonus.

### Provisions satser

ATD 46 %

ATAX 48 %

ATV & TA 48 %

Kristelig Arbejdsgiverforening (KA)  
48,1 %

### Mindsteløn

Nogle steder hedder det garantibetaling andre steder basisløn.

- › ATD 22.069 kr./md. fra første dag.
- › ATAX 24.000 kr./md. fra første dag.
- › ATV & TA 22.639 kr./md. efter 4 ugers ansættelse.
- › Kristelig Arbejdsgiverforening (KA) 22.446 kr./md. efter 4 ugers ansættelse.

### Pension

- › ATD 12 % (8 % vognmand). Efter 2 måneders ansættelse.
- › ATAX 12 % (8 % vognmand) efter 4 ugers ansættelse.
- › ATV & TA 12 % (8 % vognmand) Efter 2 måneders ansættelse.
- › Kristelig Arbejdsgiverforening (KA) 15 % (10 % vognmand) Efter 9 måneders ansættelse.
- › Alle chauffører der tidligere har haft en arbejdsmarkedspension, indgår i pensionsordningen fra første ansættelsesdag.

### Tillæg eller andet

- › ATD 5 % særlig opsparing
- › ATAX 3 % særlig opsparing
- › ATV & TA 5 % særlig opsparing, samt arbejdsbestemt tillæg 8 kr. pr. time
- › Kristelig Arbejdsgiverforening (KA) 1,25% overenskomstillæg

### Arbejdstid

- › ATD 37 timer pr. uge - 160,33 timer pr. måned



Faglig konsulent i 3F - KØBENHAVNS CHAUFFØRER, Bo Weye

- › ATAX 37 timer pr. uge - 160,33 timer pr. måned
- › ATV & TA 37 timer pr. uge - 160,33 timer pr. måned
- › Kristelig Arbejdsgiverforening (KA) 12 timer pr. dag, men garantibetalingen beregnes kun for 37 timer pr. uge.

### Sygdom

- › ATD - fuld løn i max. 35 dage efter 6 måneders ansættelse
- › ATAX - fuld løn i max. 30 dage
- › ATV & TA - fuld løn i max. 70 dage efter 6 måneders ansættelse.
- › Kristelig Arbejdsgiverforening (KA) - fuld løn i max. 5 uger efter 9 måneders ansættelse

Der er mange andre elementer i overenskomsterne, som kan have værdi og indflydelse, men det be-

ror på den enkeltes ansættelsesforhold, og kan ikke generaliseres på her. Der henvises til enten overenskomsten eller en henvendelse til din fagforening. F.eks. kan folkepensionister få vognmandens procent andel af pension lagt ovenpå lønnen. Regler om barsel, værkstedstimer mv.

Ingen overenskomster forhandler noget som er i strid med gældende lovgivning. Derfor er arbejdsmiljølovens bestemmelser om et ugentligt hviledøgn og 11 timers hvile imellem vagterne stadig gældende.

Det samme er arbejdstidsdirektivets regel om maksimalt 48 timers arbejde pr. uge i gennemsnit, målt over 4 måneder (17 uger).



Overenskomster

# Den 1. marts er reguleringsdag i de fleste overenskomster

Den 1. marts er ikke bare årets første forårsdag, det er også reguleringsdag i de fleste overenskomster. Vær derfor ekstra opmærksom på din næste lønseddel. Er du i tvivl kan du altid kontakte din fagforening. Og husk... Din fagforening er den, som forhandler din overenskomst.

## For turist- og handicap-chauffører gælder:

### Timelønnen

Pr. 1. marts 2022 stiger timelønnen til kr. 154,10

### Døgnbetaling

1. marts 2022 stiger døgnbetalingen til kr. 1.863,00 (Faglærte kr. 1.926,00)

### Særlig opsparing

Medarbejdere omfattet af overenskomsten opsparer af den ferieberettigede løn pr. 1. marts 2022 - 5,0%

### Overarbejdsatser

Overarbejde betales pr. 1. marts 2022 med følgende tillæg: 1. og 2. time kr. 36,71. 3. time kr. 53,20. Derefter og fridage kr. 96,36

### Forskudttidstillæg

For arbejde i tidsrummet kl. 20.00 til kl. 06.00 ydes der pr. 1. marts 2022 et tillæg pr. arbejdstime på kr. 36,71



## Hammershøj Turistbusser solgt til Mortens Busser

Indehaveren af Hammershøj Turistbusser i Onsild, Jette Lauridsen, har solgt sin personligt ejede turistbusvognmandsforretning til Morten Frostholt Christensen, som er indehaver af Mortens Busser i Hjorthede ved Bjerringbro.

Overtagelsen fandt sted den 1. marts 2022 og det er planen, at Jette Lauridsen vil tiltræde som chauffør afløser på både store og små busser.

Efter overdragelsen omfatter Mortens Busser, som blev etableret i 1998, 20 køretøjer - 8 store busser og 12 minibusser samt 27 chauffører.

Jette Lauridsen har i 34 år været en del af Hammershøj Turistbusser, hvor hun i en længere årrække

sad på kontoret, dengang hendes svigerforældre drev selskabet inden hun selv overtog i 2011.

### På vej mod normal omsætning

Morten Frostholt Christensen har gennem de sidste par år været ramt af nedlukninger i flere omgange på grund af corona og en overgang var det kun skolebusserne, der kørte.

"Heldigvis valgte vi ordningen med lønkomensation, hvor vi selv afholdte 10 procent af lønudgifterne. Til gengæld har vi stadig chaufførerne ansat og er stærkt på vej mod normale tilstande", fortæller Morten Frostholt Christensen.

# Ny minibus

 - efter dine ønsker og behov  
Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

## Mercedes Benz Sprinter 315 CDI

**Fra kr. 395.000,- ekskl. moms** E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

**Bemærk:**

395.000 kr. er for standard Flex opbygning uden hættehylde.

Den viste model har ekstra udstyr.

**Kontakt:**

**Salg: Jylland & Fyn**  
Leif Brændekilde  
Tlf. +45 4035 9308  
lb@busimport.dk

**Salg: Sjælland**  
Mark Petersen  
Tlf. +45 4020 3680  
mp@busimport.dk

**Salg:**  
Dan Pedersen  
Tlf. +45 4035 6252  
dbp@busimport.dk

**Salg:**  
Svend Pedersen  
Tlf. +45 4017 4791  
sp@busimport.dk

**Lager**  
Tlf. +45 7356 1444  
**Værksted**  
Tlf. +45 7356 1445





# 1,4 millioner buspassagerer forventes at bruge Københavns nye busterminal

Vejdirektoratet udbyder nu opgaven med anlæg af den nye busterminal tæt ved Fisketorvet og Dybbølsbro Station i København, som hvert år kommer til at give cirka 1,4 millioner buspassagerer fra ind- og udland en lettere, smartere og mere sikker rejse.

Den nye busterminal forventes at kunne blive taget i brug i foråret 2023 og skal på et normalt hverdagsdøgn kunne servicere op til 195 busser.

Busterminalen kommer til at samle fjernbustrafikken til og fra hovedstaden på én central placering, som er tæt på den øvrige kollektive trafik i form af S-tog, regionaltoget og Metro, til glæde for de mange buspassagerer, der rejser ind og ud af København fra hele Danmark og fra vores nabolande.

Projektleder Niels Arend Koefoed, Vejdirektoratet, siger:

”I Vejdirektoratet har vi siden 2020 arbejdet med planlægning og udarbejdelse af udbudsmateriale, og det er derfor en temmelig stor milepæl, at vi nu kan gå i udbud og dermed finde den entreprenør, der skal udføre arbejdet i marken og få den nye busterminal bygget.

Busterminalen kommer til at ligge under Dybbølsbro ved S-togsstationen Dybbølsbro Station mellem jernbanen og Carsten Niebuhrs Gade, hvor der er ved at blive opført en IKEA-forretning.

Vejdirektoratet planlægger at offentliggøre navnet på den valgte entreprenør i midten af april og selve anlægsarbejdet forventes at kunne begynde til maj.

Vejdirektoratet er bygherre på

projektet for Københavns Kommune, og når anlægget står færdigt, bliver busterminalen overdra-

get til Københavns Kommune. Den daglige drift af busterminalen vil blive varetaget af Movia.

## Fakta om busterminalen

Den nye busterminal, der forventes at kunne blive taget i brug i foråret 2023, skal på et normalt hverdagsdøgn kunne servicere op til 195 busser.

- › 15 busholdepladser - 12 er til 15-meter busser og tre til 18-meter busser.
- › Taxiholdepladser.
- › Kys & Kør-zone.
- › 200 cykelparkeringspladser.
- › Elevator til Dybbølsbro.
- › Handicapparkeringspladser.
- › Tydelig "wayfinding" (skiltning) og trafikinformation på terminalområdet.
- › Ved terminalbygningen bliver der opført ventefaciliteter, toiletter og mulighed for at indrette en kiosk.



# SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN COROLLA TOURING SPORTS?



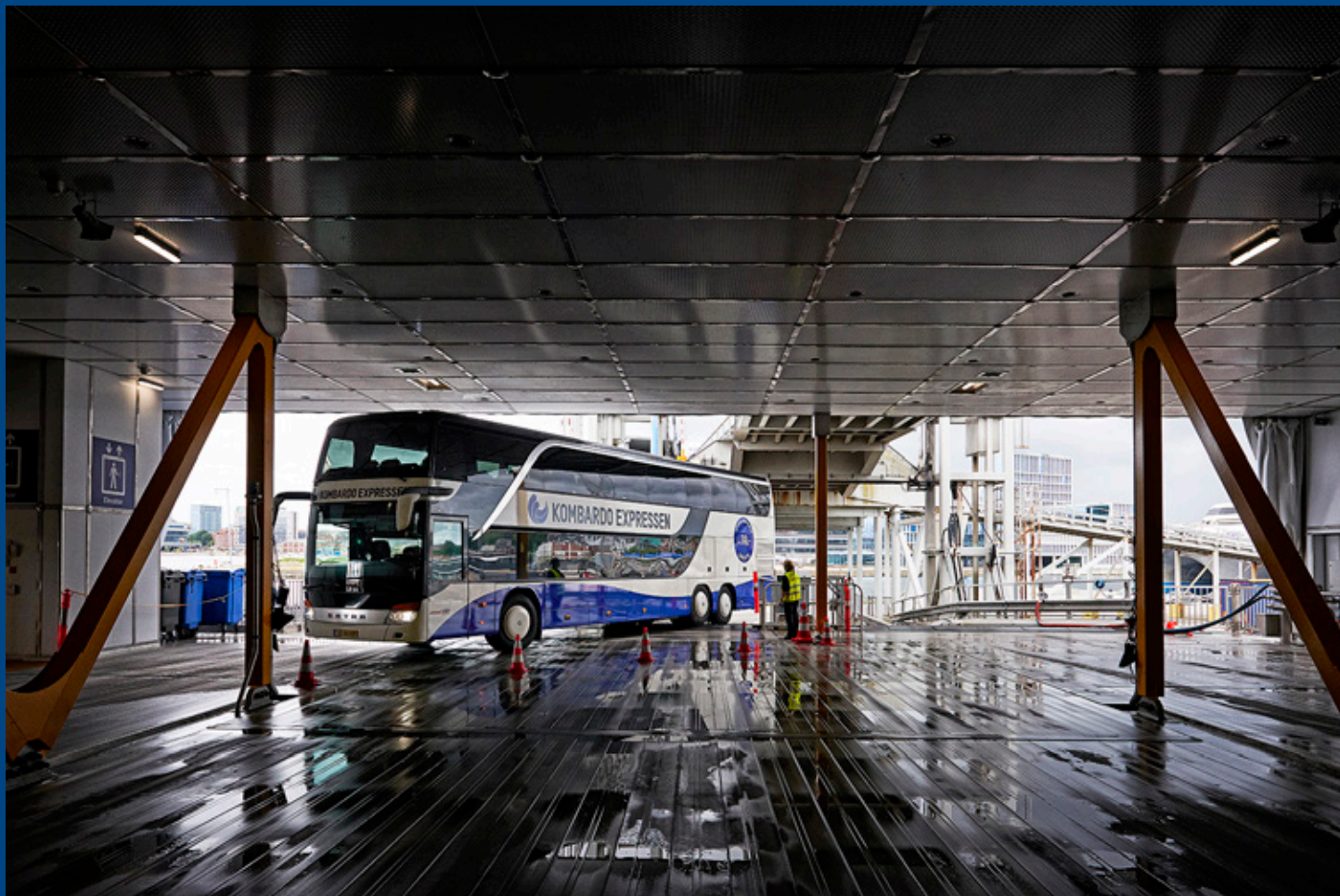
## TOYOTA COROLLA TOURING SPORTS HYBRID ACTIVE MED SMARTPAKKE

Rummelig velkørende 5-dørs hybridbil, der kører op til 21,7 km/l ved blandet kørsel

- 122 hk
- Automatgear
- Lader sig selv under kørsel – skal aldrig lades op
- Bagagerumskapasitet op til 596 liter

Få mere information hos din lokale Toyotaforhandler.





# Kombardo Expressen forvandler færger til flydende busterminaler

En stor del af Kombardo Expressens busser vil fra april køre efter en helt ny strategi. Planen er at forvandle hurtigfærgerne på Kattegat til flydende busterminaler, hvor passagererne på vej mellem landsdelene skifter bus på vandet. Den nye strategi giver samtidig buspassagererne mulighed for mange nye kombinationer.

”Hidtil har Kombardo Expressen kørt mellem to punkter, så alle ruter fra Jylland havde én endestation på Sjælland. Nu bryder vi helt med de principper. Det giver som eksempel mulighed for at sam-

mensætte en rejse fra Aalborg til Lyngby”, forklarer Molslinjens kommercielle direktør, Jesper Skovgaard.

For den enkelte passager er der ikke den store forandring. Når bussen ankommer på færgen, går passagererne i færgens passagerområde og imens finder bagagen med hjælp fra færgens personale selv vej fra den ene bus til den anden. Så ved ankomsten til Odden skal passageren blot stige på den rigtige bus på vogndækket og fortsætte turen mod sit bestemmelsessted.

## 84 ruter

De mange nye kombinationer får antallet af ruter til at eksplodere i Kombardo Expressens fartplan, hvor det nye samlingssted på færgerne udløser 84 ruter - heraf 64 helt nye rutekombinationer.

I den forbindelse åbner Kombardo Expressen en række nye byer; Lyngby, Bagsværd, Ballerup og Københavns Lufthavn (CPH). Til en begyndelse vil Kombardo Expressen køre HUB-afgange fra Aalborg, Randers, Aarhus, Silkeborg, Odden, København og Københavns Lufthavn samt en

afgang fra Skive, Viborg, Herning, Holbæk, Roskilde, Hillerød og Helsingør, Ballerup, Bagsværd og Lyngby.

”Det er bus på en ny måde, hvor busser og færger smelter sammen og giver nye muligheder”, siger Jesper Skovgaard.

Billetter sættes til salg fra den 14. marts og første HUB-tur køres den 6. april.

# Vil du være selvstændig taxivognmand?

Cabonline gør det nemt for dig, der gerne vil være ny vognmand!

Vi har et selskab (ApS), der ligger klar til dig, som gerne vil være ny vognmand.

- » Vi har tilladelsen klar, så du kan starte hurtigst mulig\*
- » Vi kan tilbyde finansiering gennem vores samarbejdspartnere\*
- » Vi kan tilbyde forsikring gennem vores samarbejdspartnere\*
- » Vi kan tilbyde erhvervskonto gennem vores samarbejdspartnere\*
- » Vi har samarbejde med gode revisorer, der kan hjælpe dig i gang, klare dit regnskab mm.
- » Fordelagtig leverandøraftale med Cabonline under Taxi 4x27 - med Danmarks laveste pladsleje!

Kontakt salgschef, Per Hansen på mobil 21 25 13 32 eller mail til [per.hansen@cabonline.com](mailto:per.hansen@cabonline.com), så du kan komme i gang.

\*Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.





# Modregning i pension afskaffes fra årsskiftet

Det bliver ikke i indeværende år, at du som vognmand kan drage fordel af at sende pensionerede chauffører ud i trafikken igen.

Med en opdateret aftaleøkonomi for den store reformaftale, som blev indgået af Regeringen, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne i januar, sikres det nu, at ikke mindst afskaffelse af modregning i pension kan træde i kraft til næste år.

Aftalepartierne er enige om en opdateret aftaleøkonomi,

som sikrer et nyt engangsbeløb til aftalen på ca. 1,3 mia. kroner i 2023. Dermed sikres afskaffelsen af modregning af både egen og partners indkomst i pension og forhøjet fribeløb for SU fra d. 1. januar 2023 uafhængigt af provenu fra dagpengetiltag.

De tre tiltag bidrager i sig selv med et arbejdsudbud på ca. 3.000 fuldtidspersoner i 2023. Samlet set indebærer den opdaterede aftaleøkonomi et markant bidrag til beskæftigelsen på ca. 6.500 fuldtidspersoner i 2023

voksende til ca. 12.000 fuldtidspersoner frem mod 2025 og 2030. Hertil kommer et bidrag til BNP på ca. 17,5 mia. kr. i 2030.

Finansminister Nicolai Wammen siger:

"Jeg er glad for, at vi nu kan tage næste skridt. Det har været afgørende for os og aftalepartierne, at tiltagene kan træde i kraft så hurtigt som muligt til gavn for danskerne og dansk økonomi. Derfor har vi prioriteret et nyt engangsbeløb på ca. 1,3 mia. kr., så der er plads til, at ikke

mindst forslagene om afskaffelse af modregning i pension kan træde i kraft som planlagt fra 2023. Dermed kan de tiltag, som der er bred opbakning til, træde i kraft uden at blive forsinket af Christiansborg-fnidder".

Hurtig overtagelse - fra dag til dag

# Vil du være Taxi- eller Flexvognmand

Vi har et ApS indeholdende en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport klar til overtagelse.

Lovmæssigt krav om egenkapital på 40.000 kr.

**Kontakt TAXI Minibus & BUS Danmark**

49 262626 • 31 171921 • taxi@verting.dk



# Hvidvask

## CPH Minibusser ApS afsløret i at deltage i hvidvask af millionbeløb

CPH Minibusser ApS på Københavns Vestegn, som udfører handicapkørsel og flextransport, har ifølge DR deltaget i et kriminelt netværk, hvor der er blevet hvidvasket over 200 millioner kroner.

CPH Minibusser ApS, med Ahmad Abdul Rahman Al-Korde i spidsen som direktør, har købt ydelser af et kriminelt netværk, der har hjulpet kunder med at snyde i skat.

Det afslører en kundeliste fra en maskinfabrik i Kolding, som i 2020 ifølge DR blev omdannet til en såkaldt fakturafabrik, der nu er lukket af politiet.

Syv personer er efterfølgende blevet idømt årelange fængselsstraffe i sagen. Ahmad Abdul Rahman Al-Korde er dog ikke en af de dømte.

Ifølge anklagemyndigheden skulle pengene være indberettet til skattevæsenet, men i stedet er de blevet kanaliseret ud i et netværk af organiserede kriminelle.

Dokumenter, som DR afslører

i tv-programmet, Pengejægerne, på dr.dk/tv viser, at CPH Minibusser har købt fiktive fakturaer af det kriminelle netværk for mindst 3,4 millioner kroner. Derved har CPH Minibusser tilsyneladende kunnet

slippe for at betale skatter og afgifter - og samtidig få tilbagebetaling af moms fra staten, skriver DR, som tillige oplyser, at CPH Minibusser har modtaget statslig corona-støtte for 3,8 millioner

kroner i samme periode, som der blev kanaliseret 3,4 millioner kroner gennem fakturafabrikken i Kolding.



CPH Minibusser kører flextrafik for det offentlige trafiksselskab Movia.



# Kunder i den offentlige transport vil have personlig trafikinformation

En ny undersøgelse viser, at kunderne vil have personlig, individuel trafikinformation om deres rejse. Når toget ikke kommer som det plejer, når bussen kører en anden rute, eller de skal med en erstatningsbus i stedet for med metroen, er der mange, der bliver usikre i den offentlige transport. Derfor arbejder DOT - Din Offentlige Transport, løbende med at forbedre den information kunderne får, når der er sporarbejder eller andet, der påvirker deres rejse.

En af de sidste weekender i 2021 var der omfattende sporarbejder, der påvirkede mange rejsende med den offentlige transport. DOT benyttede sig af lejligheden til at gennemføre en grundig undersøgelse af kundernes behov og ønsker omkring den information, de fik om trafikken.

"Nu skal vi ud fra en prioriteringsliste forbedre informationen yderligere. Men vi er også glade for, at undersøgelsen har bekræftet, at vi arbejder i den rigtige retning", fortæller Rune Jon Jensen, sekretariatschef i DOT - Din Offentlige Transport.

Det fremgik af undersøgelsen, at der er en stor interesse for at få trafikinformationen så personlig som muligt. Det kan betyde, at man får push-besked direkte i sin telefon om lige den rejse, man plejer at foretage. Dette arbejdes der allerede på i DOT Billetter appen. Et team af udviklere kigger på løsninger, som lidt efter lidt skal implementeres med start senere i 2022.

"Udover den personificerede information via appen skal vi også i gang med at justere en del

skærme, så informationen bliver endnu nemmere at læse og vi skal sikre, at vi når ud i så mange kanaler som muligt og fokusere på, at vi både informerer i god tid og i dagene lige op til en trafikomlægning", lover Rune Jon Jensen.

Undersøgelsen bekræftede, at kunderne sætter pris på at blive informeret i så mange kanaler som muligt. Og ikke mindst få informationen bekræftet under rejsen. Der er altså et ønske om først at få information, inden man tager hjemmefra og derefter samme information i højtalere, på plakater eller skærme for at være sikker på, at man forstår informationen, og at der ikke er yderligere ændringer.

Undersøgelsen viste også, at man - afhængig af alder, har forskellige præferencer til, hvornår

man ville have information om ændringer i bus, tog og metrodriften. De fleste yngre vil gerne blive informeret 2-3 dage før en stor trafikomlægning, hvor mange ældre ønsker at orienteres allerede 2-3 uger før og så få en reminder igen et par dage før.

"Det er ekstremt vigtigt, at vi er i en konstant dialog med kunderne og at vi hele tiden er opdateret på deres ønsker og forventninger til os. Vores mål er, at vi skal gøre det nemmere at være kunde i den offentlige transport. En undersøgelse som denne viser os lige præcis, hvor vi skal skærpe informationsindsatsen", afslutter Rune Jon Jensen.





# Undtagelser på køre- og hviletidsområdet for kørsel til og fra Ukraine

Transportministeren beder Færdselsstyrelsen indføre undtagelser fra køre- og hviletidsreglerne. Det sker for at sikre, at også danske chauffører kan hjælpe ukrainske flygtninge og levere nødhjælp m.v.

Krigen i Ukraine betyder, at mange chauffører kører i pendulfart for at hjælpe ukrainske flygtninge og levere nødhjælp m.v.

Det betyder også, at det kan være uhensigtsmæssigt for chaufførerne at skulle holde hvil på meget faste tidspunkter. På den

baggrund indfører Danmark nu en række undtagelser fra køre- og hviletidsreglerne. Det er de samme undtagelser, som er indført i Polen. Dermed bliver der større fleksibilitet for de mange chauffører og vognmænd, der yder en særlig indsats.

“Chauffører fra hele landet lægger i disse dage en prisværdig indsats for dagen for at bistå ukrainerne med levering af nødhjælp og andre basale fornødenheder og transport ud af landet

af de mange, der flygter under de russiske angreb. Det er afgørende, at de ikke strandede undervejs eller bliver mødt med store bøder for den livsvigtige hjælp. Derfor beder

jeg nu Færdselsstyrelsen indføre en række danske undtagelser fra køre- og hviletidsreglerne”, siger transportminister Trine Bramsen.

## Der vil være konkret tale om følgende undtagelser:

- Den maksimale daglige køretid øges fra ni til 11 timer
- Den maksimale ugentlige køretid øges fra 56 til 60 timer
- Den maksimale køretid per to fortløbende uger øges fra 90 til 96 timer
- Den maksimale køretid inden en pause øges fra 4,5 til 5,5 timer
- Der gives tilladelse til, at hvil foregår i køretøjet
- Undtagelserne vil blive meldt konkret ud af Færdselsstyrelsen og vil gælde til og med den 3. april 2022.

Fakta

## Færdselsstyrelsen tilbagekalder

### uddannelsessteds tilladelse til at udbyde taxikvalifikationsuddannelsen

Færdselsstyrelsen tilbagekalder Midtjysk Erhvervskøreskole og Uddannelsescenters tilladelse til at udbyde taxikvalifikationsuddannelsen. Det sker som resultat af et tilsyn ved uddannelsesstedet.

Færdselsstyrelsen har den 4. februar 2022 gennemført et uvarslet tilsyn ved Midtjysk Erhvervskøreskole og Uddannelsescenter. Styrelsen har på grundlag af det gennemførte tilsyn, den

23. februar 2022, tilbagekaldt uddannelsesudbyderens tilladelse til at udbyde kvalifikationsuddannelsen for førere af biler som anvendes til erhvervs-mæssig persontransport, på baggrund af uddannelsesudbyderens grove og gentagne overtrædelser af vilkår for godkendelsen.

Færdselsstyrelsen fører løbende tilsyn med de uddannelsessteder, som er godkendte til at

udbyde vejtransportuddannelser, eksempelvis kvalifikationsuddannelsen for førere af biler som anvendes til erhvervs-mæssig persontransport. Det sker dels for at sikre, at de godkendte uddannelsesudbydere overholder regler og vilkår for godkendelsen og dels for at sikre, at kursisterne får en kvalifikationsuddannelse af høj kvalitet, hvor der er fokus på at højne færdselssikkerheden.

Færdselsstyrelsen vil på baggrund af det gennemførte tilsyn, gennemgå og præcisere de gældende prøvevejledning.

# Gældsstyrelsen inddrev 11,5 mia. kroner af danskernes gæld til det offentlige i 2021

I 2021 inddrev Gældsstyrelsen 11,5 mia. kroner fra borgere og virksomheder med gæld til det offentlige. Det er over 1 mia. kroner mere end året før og resultatet skyldes især succes med det nye inddrivelsessystem, PSRM. Men den samlede gæld vokser fortsat.

## Gældsstyrelsen trak 318.000 borgere i deres indkomst i 2021

318.000 personer oplevede i 2021, at blive trukket i deres indkomst, fordi de har gæld til det offentlige.

Det har givet Gældsstyrelsen et provenu på i alt ca. 1,6 mia. kr.

Et stigende antal borgere oplever at blive trukket i deres indkomst, fordi de har gæld til det offentlige. Det skyldes, at Gældsstyrelsen er skiftet til det nye inddrivelsessystem, PSRM, hvor det igen er muligt at lønindeholde – dvs. øge trækprocenten hos dem, der har gæld.

”Gældsstyrelsen er den sidste mulighed for at offentlige kreditorer kan få de penge, som de har til gode. Derfor gør vi selvfølgelig

alt, hvad vi kan for at få det til at ske. Det siger sig selv, at det ikke er nemt, når offentlige kreditorer allerede forgæves har forsøgt at opkræve pengene, men vi har nogle særlige værktøjer i Gældsstyrelsen, der kan løfte opgaven. Lønindeholdelse er en hjørnesten i den indsats”, siger direktør i Gældsstyrelsen, Lars Nordahl Lemvig.

Skyldnernes gæld bliver overført til Gældsstyrelsen, når de offentlige kreditorer ikke får betaling for deres rykkere. Dernæst rykker Gældsstyrelsen igen for pengene

ved at varsle om lønindeholdelse. Her får skyldneren 14 dages betalingsfrist. Ved manglende betaling igangsætter styrelsen efterfølgende lønindeholdelse på baggrund af en automatisk vurdering af borgerens betalingsevne. Hvis de er uenige i vurderingen, kan de klage og få foretaget en ny, manuel beregning.

Ved årsskiftet var 180.000 borgere i gang med at afdrage på gæld for ca. 10 mia. kr. gennem lønindeholdelse.



## Mere natur på vej langs skinner og veje i Danmark

Vilde blomster, insekter og smådyr skal have de bedste livsbetingelser langs de danske veje og skinner. Derfor afsatte partierne bag Infrastrukturplan 2035 en pulje på 150 millioner kroner til fremme af biodiversitet.

Nu er der enighed i forligskredsen om, hvordan pengene skal fordeles, så natur og dyr får bedre levevilkår i Danmark.

Banedanmark og Vejdirektoratet får hver en bevilling på 75 mio. kr., som udmøntes i perioden 2022-2035.

Vej- og jernbanenettet fungerer som en barriere, der hindrer arternes frie bevægelighed, men samtidig kan infrastrukturen også skabe afveksling i landskabet og derved skabe levesteder for mange forskellige arter. Puljemidlerne

skal være med til at forbedre levevilkår i de specielle naturarealer, infrastrukturen skaber, gennem eksempelvis pleje af baneterræner, og vedligehold af faunapassager, så dyr og planter kan sprede sig på tværs og langs veje og skinner.

### Fakta:

Vejdirektoratet råder over cirka 5.500 hektar jord langs vejene. Midlerne til Vejdirektoratet skal blandt andet gå til naturpleje af vejkanterne og overvågning af invasive arter.

Banedanmark har over 4.500 hektar natur, som blandt andet rummer særlige naturtyper, hvor sjældne arter trives. Derudover plejer og vedligeholder Banedanmark Danmarks længste skovbryn til gavn for planter, dyr og insekter.





# Er Movia selv skyld i at mangle 68 biler?

Er Movia selv skyld i, at de manglede biler og måtte lukke ned for flexkørsel en hel uge i begyndelsen af marts måned.

“Movia bør ikke skyde manglen af køretøjer over på vognmændene. Det er Movia selv, der sætter begrænsning, fordi de ikke vil betale for at flytte biler over til de områder, hvor der mangler køretøjer”. Det mener Per Hogne Hansen, som er flexvognmand.

“Når der er ledige biler i Nordsjælland og Movia lukker for flexkørsel en hel uge et andet sted på Sjælland, så er det ren og skær pengetænkning”, fortsætter Per Hogne Hansen.

Han mener, det er forkert, når Movia går ud i dagspressen og fortæller, at det er leveringssvigt fra vognmændene og manglende opfyldelse af deres kontraktlige forhold over for Movia.

“Hvis Movia fjerner deres geografiske begrænsning, så ville de have masser af biler til rådighed”, understreger Per Hogne Hansen, som selv har en flexbil kørende under Movia.

Movias flextrafikchef Jens Peter Langberg har svaret på kritikken fra Per Hogne Hansen:

I et debatindlæg lægger vognmand Per Hogne Hansen ansvaret på Movia for at mangle 68 vogne

ved opstart af nye kontrakter 1. marts i år. De manglende vogne betød, at Movia var nødsaget til at lukke for kørsel med flexkur i en uge for at prioritere kørslen med patienter til og fra hospitaler, kommunalt visiteret kørsel og handicapkørsel. Vognmanden anfører, at Movia selv sætter begrænsning “fordi de ikke vil betale for at flytte biler over til de områder, hvor der mangler køretøjer”. Movia må derfor henlede Per Hogne Hansens opmærksomhed på det seneste udbud FV11, hvor Movia netop har fjernet den geografiske begrænsning, så operatøren kan flytte sin hjemzone også efter kontraktstart.

Movia har lavet denne ændring, så operatøren kan flytte vognen derhen, hvor hans chauffør bor og/eller hvor der er mere kørsel. På side 28 i FV11, står der således:

*“Flytning af Hjemområde/hjemzone kan frit ske indtil 31. januar 2022. Flytning af hjemzone efter 31. januar 2022 kan ske i hele kontraktperioden, men skal varsles skriftligt af operatøren inden d. 15. i måneden med virkning fra d. 1. i efterfølgende måned.”*

Vi må derfor afvise Per Hogne Hansens kritik, der er fremført på et ukorrekt og ikke opdateret grundlag.

# Dantaxis nye regionschef i vest hedder Stefan Winther

Dantaxi har ansat Stefan Winther som ny Regionschef for Dantaxi Vest.

48-årige Stefan Winther er tidligere vognmand i Dantaxi Aarhus. Han var vognmand i Dantaxi i perioden 2019 - december 2021 og er bosat i Odder med sin kone og to børn.

Med en baggrund som vognmand har Stefan Winther et indgående kendskab til forretningen og til branchen. Stefan Winther glæder sig til at komme rundt i sin region og hilse på og få en god snak med alle:

“Min første opgave bliver at lytte. Vognmændene skal mærke

synlighed og jeg glæder mig derfor til at opbygge et netværk og skabe gode relationer. Som tidligere vognmand kan jeg se en sag fra vognmandens side, hvilket jeg vil huske på i mit nye job”, fortæller han.

Kenneth Larsen fortsætter som regionschef for områderne

Sjælland, Fyn & Bornholm og nu tidligere regionschef, Hendrik Larsen skal fremover koncentrere sig om udvikling i forhold til at knytte nye vognmænd til Dantaxi.

# Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har undersøgt brændstofselskaber for overtrædelser af konkurrenceloven



Priserne på benzin og diesel har i en længere periode været ens på tværs af tankstationer og lokalområder. Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har undersøgt markedet grundigt og konkluderer, at de ens priser ikke er opstået på grund af overtrædelser af konkurrenceloven.

Direktør i Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Jakob Hald, siger:

“Det kan synes påfaldende, når priserne er ens hos alle brændstofselskaber og derfor har vi undersøgt det nøje. Vi har dog ikke konstateret overtrædelser af konkurrenceloven i form af aftaler eller lignende mellem selskaberne. Derimod ser det ud til, at et markant fald i efterspørgslen efter benzin og autodiesel i perioden efter marts 2020 har medført

mindre priskonkurrence mellem tankstationerne.

Forbrugere skal ikke undervurdere deres egen betydning for konkurrencen. De kan selv bidrage til igen at skærpe priskonkurrencen gennem deres adfærd, når de tanker. For eksempel er ubemandede tankstationer ofte billigere end bemandede. Derudover kan forbrugerne tanke, når prisen synes lav, i stedet for, når tanken er ved at være tom. Og endelig kan der være lokale tilbud, selv om der er længere imellem dem end tidligere”.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har modtaget mange henvendelser om priserne på benzin og diesel, fordi de, siden Covid-19-krisen begyndte, har været meget ens i hele landet.

Derfor har styrelsen gennemført omfattende undersøgelser af markedet, herunder uanmeldte kontrolundersøgelser blandt brændstofselskaber.

Når der over en længere periode har været ens pumpepriser på tværs af tankstationer og lokalområder, så kan det skyldes andre forhold end overtrædelser af konkurrenceloven.

Styrelsens undersøgelser viser, at de ensartede priser blandt andet kan skyldes, at selskaberne uafhængigt af hinanden holder øje med og følger hinandens priser. Undersøgelserne viser også, at forbrugerne kan være mere aktive og lægge et pres på selskaberne til at konkurrere mere på priser.

I næsten to år har selskaber-

nes priser ændret sig omtrent samtidigt og har været usædvanligt ens på tværs af tankstationer og lokalområder. Dette mønster opstod kort efter nedlukningen af Danmark i marts 2020, hvor efterspørgslen efter brændstof faldt markant. Efterspørgslen er nu steget igen, og det må forventes, at der atter er grundlag for lokal og øget priskonkurrence mellem selskaberne.

Fleere forhold har betydning for prisen på benzin og diesel, blandt andet særligt olieprisen. Derudover er brændstof pålagt moms og flere faste afgifter.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen vil fortsat følge udviklingen på markedet.



# Rundt omkring.....



## HB-Care og Dantaxi i samme domicil

Med virkning fra den 7. marts er HB-Care flyttet fra Glostrup til Bagsværd, hvor Dantaxi har til huse.

Dantaxi har hidtil benyttet størstedelen af bygningen men nu inddrages den resterende del til administration for HB-Care.

HB-Care's lokalafdelinger berøres ikke af flytningen.

Det nye fælles domicil er på i alt 2.010 kvm fordelt på tre etager.

HB-Care og Dantaxi blev i 2021 en del af samme firma. HB-Care og Dantaxi fortsætter under hvert sit navn med fokus på at udnytte synergierne mellem bus- og taxidrift.



## Udenlandsk arbejdskraft kan afhjælpe chaufførmangel

Som bekendt er danskkundskaber en selvfølge for køre taxi, men taxi- og busbranchen bør i højere grad benytte udenlandsk arbejdskraft til at løse opgaverne.

Det kom frem på kredsgeneralforsamlinger i Dansk Persontransport tidligere på måneden. Eksempelvis foregår flere af Vikingbus' transportopgaver med udlændinge, der besøger Danmark, hvor danskkundskaber ikke er en nødvendig forudsætning for at levere en god betjening til kunderne.

Vibeke Wolfsberg fra Dantaxi supplerede med, at taxibranchen også kan håndtere mere lempelige sprogkrav ved f.eks. at lade kunderne vælge – ved bestilling – om de ønsker en dansktalende chauffør. Det kræver dog en lovændring.

## Kvinde udsat for seksuelt overgreb på p-plads i Allerød - Taxachauffør anholdt

En taxachauffør har angiveligt udført et seksuelt overgreb på en kvinde i 20'erne natten til fredag på en parkeringsplads i Allerød.

En kvinde i 20'erne anmeldte natten til fredag i forrige uge, at en taxachauffør havde forgrebet sig seksuelt på hende på en parkeringsplads ved Allerød Station.

Det oplyste Nordsjællands Politi i et opslag på twitter. Anmeldelsen kom kl. 2.23 umiddelbart efter, at det seksuelle overgreb havde fundet sted.

I løbet af natten arbejdede Nordsjællands Politi med at sikre eventuelle spor på parkeringspladsen. Derudover har politiet efterforsket videre i sagen.

Arbejdet har betydet, at politiet kunne anholde en person og sigte ham for det seksuelle overgreb. Chaufføren er efterfølgende blevet fremstillet i et grundlovsforhør og fængslet.

### Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr. 425,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.  
Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26  
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting  
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden før • Annonce deadline: Den 30. i måneden før  
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: [www.taxidanmark.com/abonnement](http://www.taxidanmark.com/abonnement)

*Erhvervs*mæssig persontransport