

# TAXI

## Minibus & Bus Danmark

Erhvervs mæssig persontransport

# nr. 10

Oktober 2019 24. årgang



London Black Cab indtager Danmark

Transportministeren:

10-års planer bør forlænges hvert 5. år

Forbundet for Erhvervs Persontransport vil være landsdækkende

Bilbud.dk på vej med taxi-portal

# KONTAKTEN

## **ADVOKATER**

### **Adil Advokater**

Advokat M. Arbab Perveez  
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.  
info@adiladvokater.dk  
Tlf. 21 95 89 95

### **Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)**

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K  
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

### **Autoglas**

#### **Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79**

Reparation og udskiftning på din adresse.  
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

## **FINANSIERING**

### **Mercedes-Benz Finans Danmark AS**

Digevej 114, 2300 København S  
Tlf.: 33 78 89 00  
E-mail: info.finans.dk@daimler.com  
www.mercedes-benz.dk

### **Nykredit Leasing A/S**

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg  
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60  
nykreditleasing@nykredit.dk  
www.nykreditleasing.dk

## **FORENINGER/FAG.ORG.**

### **Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark**

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere  
information om medlemskab.

### **3F Københavns Chauffører**

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28  
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

## **FORSIKRINGER**

### **ETU Forsikring A/S**

Forsikring for Taxi og Flextrafik biler  
Tlf 74 72 86 13, mail: erik@etuforsikring

## **KURSER/UDDANNELSE**

### **AMU SYD**

Taxi-, bus, og BAB-kurser   
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37  
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

### **DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser**

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus  
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).  
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.  
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller  
E-mail: info@dekra.dk

### **Buskort - BAB - Flex**

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os  
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk  
Erhvervsskolen Nordsjælland

### **EUC Nord**

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn  
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

### **EUC Sjælland i Køge**

Taxikurser på AMU-vilkår  
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucsj.dk

### **UCplus A/S**

Aarhus og Hovedstadsområdet  
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

### **Vognmandsspecialisterne ApS**

Islandsvej 5, 7100 Vejle  
BUS & GODS vognmandskurser  
www.blivvognmand.dk - tlf. 2234 0500

## **MERCEDES SERVICE/PLADE**

### **Gørløse Auto Import ApS**

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse  
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525  
www.autoimport.dk

## **REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING**

Reparationer af kofangere, instrumentborde,  
dørbeklædning og billig rudeskift  
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen  
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

## **REVISION OG BOGFØRING**

### **Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll**

Accountor Denmark A/S  
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev  
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

### **TaxiRiget ApS**

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV  
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

### **Revision 80 ApS - Registreret revisor**

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup  
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

## **TAXAMETERVÆRKSTEDER**

### **Auto El Specialisten**

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde  
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk  
E-mail: specialisten@mail.dk

### **Larsens Auto-El**

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00  
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12  
Alt i taxiudstyr

### **RTT**

Transformervej 4, 2860 Søborg  
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

### **Telecenter Midt v/ Stig Nielsen**

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg  
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....  
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.  
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"  
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:  
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**



BTI skifter navn og får ny formand

# Claus Rubek Jørgensen ny formand for FEP

Tekst og foto: Tommy Verting

På den netop afholdte generalforsamling i BTI (By Taxiernes Interesseorganisation) blev der valgt ny formand og ved samme lejlighed ændrede foreningen navn til FEP - Forbundet for Erhvervs Persontransport.

BTI's hidtidige formand, Uffe Christensen, overdrog således på foreningens 5-årsdag formandserhvervet til Claus Rubek Jørgensen, som blev valgt uden modkandidater.

Valget af Claus Rubek Jørgensen skete ikke overraskende. Bestyrelsen havde på forhånd enstemmigt valgt at pege på netop Claus Rubek Jørgensen, som deres nye formand og begrundede valget af Claus Rubek Jørgensen således:

"Nu hvor Taxi 4x27 er solgt og Claus Rubek Jørgensen derfor ikke er formand for bestillings- og kørselskontoret, vil hans erfaring, kompetence og politiske netværk være et tungt fundament for BTI's videre gennemslagskraft".

## Linjen er lagt

Op til generalforsamlingen fortalte Uffe Christensen, at bestyrelsen var i fuld gang med at forberede BTI til fremtiden og det må man sige er sket med nye vedtægter, som er tilpasset en ny taxilov og et nyt foreningsnavn, der slår bredere igennem. Uffe Christensen lagde især vægt på, at vognmandsforretningerne har brug for et talerør mere end nogensinde, nu hvor kørselskontoret er blevet en aktiv forretningsmæssig modspiller:

"Vognmanden kan ikke sælge erhvervmæssig persontransport. Kun kørselskontoret kan sælge taxikørsel", har Uffe Christensen bl.a. understreget. Men han har også lagt vægt på andre vigtige punkter, som FEP nu skal arbejde for. Det gælder f.eks. at få indført et stop for uddeling af tilladelser og få politisk opmærksomhed på, at få den fri adgang til erhvervet afskaffet fra 2021.

## Tilgang af nye medlemmer

FEP skal styrkes og alle indehavere af EP-tilladelser skal uden begrænsninger kunne optages som medlemmer. Det samme skal vognmandsforeninger. Målet er en forøget mulighed for at lægge pres på systemet og midlet er at forøge medlemstallet betragteligt. Tanken er, at disse foreninger kan komme ind kollektivt med en stemmeret, som kun tilfalder foreningens formand og med et antal stemmer, som modsvarer det betalte kontingent.

## Linjen er rigtig nok

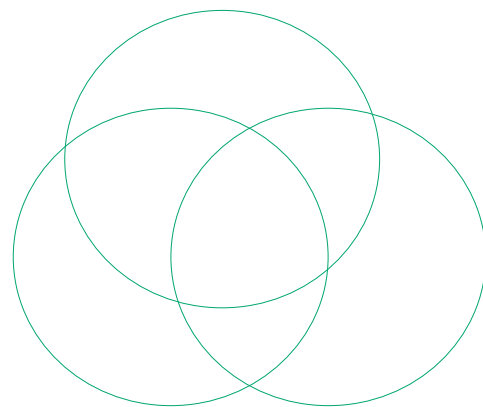
Claus Rubek Jørgensen er glad for valget og finder opgaven meget spændende og siger i en kort kommentar, at

det er den rigtige linje, som Uffe Christensen har lagt:

"Vores formål er at blive en stærk landsdækkende brancheorganisation, som vi kendte det med det tidligere DTR", fastslår Claus Rubek Jørgensen. Han vil dog gerne have overstået det første bestyrelsesmøde, inden han stiller op til et længere interview.



Formand i FEP, Claus Rubek Jørgensen



Fremtidens mobilitet er grøn:

## FlixBus planlægger de første europæiske brint-fjernbusser

FlixBus samarbejder med teknologispecialister for at få brint-fjernbusser på vejene.

Europas største fjernbus-udbyder investerer i alternativ brændstofteknologi. FlixMobility planlægger at teste brændselscelle-drevne busser i langdistancetrafik, hvilket gør virksomheden til de første i verden til at gøre dette.

For at bringe projektet, som er fokuseret på bæredygtighed og CO<sub>2</sub>-fri mobilitet, til live vil virksomheden samarbejde med teknologispecialisterne Freudenberg Sealing Technologies. De indledende drøftelser med producenterne om at udvikle busserne med dette formål er allerede påbegyndt.

Grøn er ikke kun farven på FlixMobility's busser og tog. Nu ønsker FlixMobility og teknologispecialist Freudenberg at tage bæredygtig mobilitet et skridt videre.

André Schwämmlein, grundlægger og CEO for FlixMobility, siger:

"Vi ønsker at være med til at designe fremtidens mobilitet. Den moderne FlixBus-flåde er allerede ekstremt miljøvenlig, men vi

spørger konstant os selv, hvordan vi kan gøre langdistancerejser endnu mere bæredygtige. Efter en succesfuld lancering af tre fuldelektriske busser, ønsker vi nu at udvikle de første brændselscelle-drevne fjernbusser for at sætte endnu en milepæl i mobilitetsudviklingen".

De første e-busser i Frankrig og Tyskland blev produceret af BYD og Yutong fra Kina. Brændselscelle-teknologi er nu chancen for europæiske busproducenter til at deltage i fremtiden for bæredygtig mobilitet. De indledende drøftelser med busproducenter om FlixBus-brændselscelleprojektet er i gang.

### Samme ydelse uden emissionerne

Brændselscelledrevne køretøjer er i stand til at køre mindst 500 kilometer før tankning. Tankning i sig selv bør kun tage maksimalt 20 minutter, da brint i stedet for diesel fyldes på. Ydeevne ved brændselscelle-drevne busser, såsom strøm og acceleration, skal svare til de nuværende fjernbusstandarder.

Claus Möhlenkamp, administrerende direktør i Freudenberg Sealing Technologies, siger:

"Et hybridsystem, der intelligent kombinerer batteri- og brændselsceller, er især praktisk for tunge køretøjer, der dækker lange afstande, da rent elektriske køretøjer stadig ikke har mulighed for at dække lange afstande. I den første fase af FlixBus' brændselscelleprojekt vil en repræsentativ busflåde blive udstyret med teknologien som pilotprojekt. I fremtiden er det sådan, vi vil bidrage væsentligt til at reducere CO<sub>2</sub> i vejtrafikken. Det, vi gør sammen med FlixMobility på de europæiske veje, vil også være et banebrydende træk for andre mobilitetssektorer".

### Brint: Hvordan det mest almindelige element i universet bruges

Vand er en kemisk forbindelse mellem elementerne brint og ilt. Hvert vandmolekyle består af to brintatomer og et iltatom. Cirka 71% af jordens overflade er dækket med vand på en samlet volumen på 1,4 milliarder km<sup>3</sup>. I et

elektrolyseanlæg kombineres energi og vand, og elektrisk energi bruges derefter til at opdele brint og ilt.

Brint selv er flygtigt og har normalt hverken en lugt eller en farve. Dets luftformede molekyle består af to atomer, der skal opbevares ved et højt tryk - ideelt i omhyggeligt lukkede tanke eller gasflasker. Brint bestræber sig på at gøre én ting; gå sammen med ilt og blive vand. Den energi, der er nødvendig til dens opdeling, frigøres derefter delvist igen af brinten. Denne effekt kan bruges i en brændselscelle til at producere og udnytte energi, der er klimaneutral.

### Om FlixMobility

FlixMobility er en ung mobilitetsudbyder, der tilbyder nye rejsealternativer i form af bekvem, overkommelig og miljøvenlig rejse via FlixBus og FlixTrain. Takket være en unik forretningsmodel og innovativ teknologi har start-uppen hurtigt etableret

fortsættes side 6

# Vi køber din taxa uden afgift

Kontant afregning  
- afhentning over hele landet

Hurtig handel  
Gratis, uforpligtende og professionel vurdering



**bilbud.dk**

**Kontakt:**

Salgschef Peter René Bostrup  
Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk

Europas største fjernbus-netværk og lanceret de første grønne langdistancetog i 2018, såvel som et pilotprojekt for fuldt elektriske busser i Tyskland og Frankrig.

Siden 2013 har FlixMobility ændret den måde, hvorpå over 100 millioner mennesker har rejst over hele Europa og skabt tusindvis af nye jobs inden for mobilitetsbranchen. I 2018 lancerede FlixMobility FlixBus USA for at bringe dette nye rejsealternativ til USA.

Fra arbejdspladser i hele Europa og USA håndterer FlixTeam teknologiudvikling, netværksplanlægning, driftskontrol, marketing og salg, kvalitetsstyring og kontinuerlig produktudvidelse. Den daglige drift og den grønne FlixBus-flåde administreres af buspartnere fra regionale SMV'er, mens FlixTrain opererer i samarbejde med private togselskaber.

# Taxi 4x27 vinder kørsel for Danpilot i Nordjylland

Danpilots kørsel med lodser har igen været i udbud og Cabonline Danmark/Taxi 4X27 har vundet al lods-kørsel i Nordjylland fra den 1. oktober 2019 og de næste par år frem med en mulig forlængelse på yderligere 2 år.

Ifølge en pressemeddelelse er salgsschef i Taxi 4x27, Per Hansen, meget tilfreds med, at det lykkedes at vinde lods-kørslen tilbage til vognmændene i Frederikshavn og oplyser, at det gav stor travlhed i Frederikshavn fra dag ét.

"Det er gode lange ture og vognmændene er meget tilfredse. Det er først gang, at vi byder ind på kørselsopgaver siden vi blev købt af Cabonline og det er nu bevist, at dialog om prisen med vognmændene virker. Prisen vi bød ind med over for Danpilots var aftalt med vognmændene i Frederikshavn. At vi vandt kørslen fortæller mig, at vores koncept om dialog med vognmændene om udbud virker. Det viser også, at vognmændene har indflydelse på deres hverdag, selv om selskabet er ejet af et stort nordisk taxiselskab. Vi kan stadig beholde



Kørsel for Danpilot har netop været i udbud. Taxi 4x27 vandt Nordjylland. Taxa Syd vandt resten af landet.

dialogen og respekten for dem, der knokler på gaden", konkluderer Per Hansen og tilføjer, at han er blevet kontaktet af flere vognmænd og selskaber, der har tilbudt at assistere med at udføre opgaverne for Danpilots.

## Opgaver til flere vognmænd

"Taxi 4X27 er inde i en rigtig god udvikling med professionel støtte fra erfarne taxifolk i Cabonline. Ud

over at byde på Danpilots har vi også lige budt ind på al lægevagtskørslen i Region Midtjylland, som vi satser stærkt på at vinde. Det er derfor rart, at andre vognmænd er begyndt at henvende sig til os. Jo flere vi bliver, jo større kundeaftaler kan vi indgå", konkluderer Per Hansen.

# Kapitalfonden Grisk og Grådig med domicil i skattely



**Fra datalogistic.eu får du europas mest up to date  
system, der opfylder den nye taxalov for  
bare 298,- kr. om måneden!  
Nåh ja - og du beholder hele halen...**

mail på: [olsen@datalogistic.eu](mailto:olsen@datalogistic.eu) eller ring  
til Oluf på 5050 5107



**datalogistic.eu**

datalogistic.eu • D-24941 Flensburg • +45 5050 5107



# London Black Cab



## Her er taxaen der kan skubbe branchen i en mere grøn retning

På rejsen mod en CO2-neutral taxabranche har vognmand i TAXA 4x35, Dennis Bylow Donner, i samarbejde med TAXA 4x35 introduceret en London Black Cab, der udover at være en lav-emissionstaxa tilbyder en radikal anderledes taxaoplevelse med plads til både kørestol og barnevogn. To biler testes netop nu i København, men bilen har potentialet til at blive udrullet i stor skala, viser erfaringer

fra udlandet, hvor der allerede kører flere end 2.500 køretøjer af denne type.

Bilen har plads til seks passagerer og det er også muligt at have både barnevogn og kørestol med i taxaen uden problemer. Med den indbyggede rampe kan barnevogne og kørestole køre direkte ind i kabinen og her spændes fast. Ifølge Dennis Bylow Donner, har de nye moderne løsninger været

et vigtigt aspekt i valget af LEVC TX:

“Som vognmand i en taxabranche i markant udvikling har jeg hele tiden fokus på at forny min bilflåde, så vi kan udføre nye opgaver for taxakunderne og give dem et forspring i hverdagen. Alene med sit karakteristiske ydre er jeg sikker på, at den nye LEVC TX vil vække opsigt i gaden og så håber jeg selvfølgelig, at dan-

skerne vil tage godt imod de nye muligheder for transport, vi nu tilbyder med denne bil”, siger Dennis Bylow Donner, som er kontaktperson i Danmark for LEVC i London.

“Det er et fantastisk køretøj og det er dejligt at være med på den grønne udvikling. Folk smiler og er glade for oplevelsen, når de kører med mig. Jeg er allerede blevet kontaktet af mange interesserede



# Lav-emmissionstaxa

vognmænd, som kan erhverve sig en af de spændende biler for ca. 500.000 kroner plus moms. Jeg anbefaler dog, at bilen fortrinsvis benyttes af vognmænd, der vil køre alene og som har interesse i at køre så langt som muligt på en opladning. Bilen egner sig ikke til chauffører, der blot sætter sig i bilen for at trykke speederen i bund", siger Dennis Bylow Donner. Han forventer en god økonomi på vedligeholdelses-området:

"Der er 40.000 km imellem serviceeftersyn og det er begrænset, hvad bilen vil koste i vedligeholdelse på f.eks. bremserne, da

bilen bremses med el-motoren", forklarer Dennis Bylow Donner videre. Han forventer, at der over tid vil køre et par hundrede LEVC TX-biler i Danmark.

LEVC TX skal i den kommende tid testes i København. Erfaringerne fra andre europæiske storbyer har indtil videre været positive, så håbet er, at TAXA 4x35 med LEVC TX har fundet en bil, der i større skala kan udrulles i Danmark over de kommende år til gavn for klimaet og passagerne:

*fortsættes næste side*



*Dennis Bylow Donner er den danske kontaktperson for LEVC i London og samarbejder med Nykredit Leasing. Leveringstiden på en LEVC TX er ca. 4-5 uger.*





# London Black Cab

## Fakta om LEVC TX

I januar 2018 kørte den første LEVC TX rundt i Londons gader, i dag er der omkring 2.000 i London alene. På verdensplan er der over 2.500 og de kan blandt andet ses i Hamborg, Paris, Hong Kong, Malaysia, Norge og Sverige.

Et 31 kWh lithium ion batteri giver LEVC TX en rækkevidde på 129 km. Derudover er der en benzinmotor fra Volvo, som løbende oplader batteriet og giver LEVC TX en samlet rækkevidde på 607 km.

Til sammenligning udleder en Mercedes E200 årg. 2019 121 g CO<sub>2</sub>/km, mens LEVC TX kun udleder 29 g CO<sub>2</sub>/km lyder det i pressemeddelelsen fra TAXA 4x35.

Der er plads til seks passagerer samt plads til barnevogn og kørestol. Og der er isofix til barnesæder.

Passagerer med gangbesvær kan bruge trinbrættet til at stige op i LEVC TX og er man i kørestol er der også en indbygget rampe.



Et panoramatag gør det muligt for passagerne at nyde udsigten til byens tage.

Med uafhængig aircondition

kan passagerne selv styre både temperatur og blæsehastighed.

LEVC TX kommer som standard med en luftforurenings-

sensor, så luften bliver ikke blot filtreret inden den kommer ind i kabinen. Luftkvaliteten bliver analyseret og hvis luften indeholder høje niveauer af forurening, så bliver luftindtaget lukket og både chauffør og passagerer er beskyttet mod skadelige virkninger.

Det er muligt både at få opladet sin telefon i en af de to indbyggede USB-porte og en-computer i en 230V stikkontakt. Det er også muligt at komme på internettet da LEVC TX har indbygget Wi-Fi.



# Vil du være en del af et landsdækkende samarbejde?

Taxi 4x27 er nu en del af Nordens største taxiselskab, Cabonline, og vi arbejder stadig målrettet på at blive et landsdækkende netværk af taxivognmænd og taxicentraler.

Vil du være med - så kontakt os!

## Pladsleje/vederlag

- Kr. 250,- ugen/vogn
- Der betales 4,75% af ikke-kontant omsætning.
- Prisen ligger fast indtil 1.4.2022

## Andet

- Priser og rabatter sættes i dialog med uafhængig vognmandsforening, hvis repræsentanter vælges af vognmændene selv.
- Egne flexaftaler er tilladt i det omfang, at de lokale trafikselskaber tillader det.
- Adgang til indkøbs- og rabataftaler.
- Nordisk App, Cabonline og nordisk kontoordning.
- Gratis anlæg med første montering betalt.
- Gratis profilindpakning.

## Binding

- Uopsigelig i rabatperioden, herefter løbende måned plus 6 måneder.
- Ændringer i pladslejevederlaget og procenten varsles med 6 måneder - dog tidligst til 31. marts 2022!

## Kontakt

- Adm. direktør Thomas RB Petersen: tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 27 00
- Salgschef Per Hansen: ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32

Alle henvendelser vil blive behandlet fortroligt.

Har du allerede har en aftale med andet selskab, og ønsker at skifte til Taxi 4x27 kan vores advokat læse din nuværende kontrakt igennem.

Så kan vi se, hvad vi evt. kan gøre for dig.





Transportminister Benny Engelbrecht på Kollektiv Trafik Konferencen:

# 10-års planer bør forlænges hvert 5. år for at skabe ro

Tekst og foto: Tommy Verting

Transportminister Benny Engelbrecht åbnede dette års Kollektiv Trafik Konference i Korsør mandag morgen den 7. oktober og fortalte om regeringens grønne planer og den kommende klimalov, der skal vedtages i Folketinget inden året er omme.

Når klimaloven er kommet i hus, skal indholdet omsættes til en konkret klimahandlingsplan med en grøn mobilitetsplan for transportområdet indeholdende investeringer for de næste 10 år.

Benny Engelbrecht lagde vægt på, at den socialdemokratiske regering tiltrådte på baggrund af et grønt mandat fra befolkningen:

“Der er ingen tvivl om, at den grønne omstilling er noget, som har fyldt rigtig meget. Ikke blot når unge mennesker anført af svenske Greta Thunberg klimastrejker, men også når alle andre generationer mener, det er os, der har muligheden for at ændre på klimaudfordringerne og at det er noget, der betyder noget.

Min tilgang til transportområdet er, at transportministeriet

skal være et grønt ministerie. Vi skal være med til at bidrage til en omstilling af samfundet. I 2030 skal Danmarks CO<sub>2</sub>-udslip være reduceret med 70 procent målt i forhold til basisåret 1990. Vi har lavet en aftale om en klimalov, der skal være på plads inden årets udgang. Klimaloven skal danne rammen for vores arbejde med CO<sub>2</sub>-reduktioner. Det skal være dét, der sætter retning, men det skal også være dét, der binder os. Opfølgningen på Folketingets vedtagelse af Klimaloven skal omsættes til en konkret klimahandlingsplan - en grøn mobilitetsplan i et bredt perspektiv. Investeringer i infrastruktur de næste 10 år skal understøtte Regeringens målsætning om at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet markant”, fortalte transportministeren indledende over de mange tilhørere, der havde taget imod invitationen til at deltage på TØF (Transportøkonomisk Forening) og KTF's (Kollektiv Trafik Forum) årlige konference om Kollektiv Trafik.

Ministeren påpegede, at der er tre væsentlige områder, der kan bidrage, når det handler om CO<sub>2</sub>-reduktioner. Det er boliger, landbruget og transport. Bilerne



Transportminister Benny Engelbrecht står i spidsen for et grønt ministerie.

er de største syndere og derfor handler det grundlæggende om at elektrificere biltransporten og udfase benzin- og dieslbiler op til år 2030. Ikke uvæsentligt er last- og varebilsområdet. Godstransport fylder generelt meget og busserne alene udgør 8,2 procent af CO<sub>2</sub>-udslippet. Ministeren var dog positivt overrasket over, at 11 procent af de danske busser allerede er grønne, når hybridbusserne medregnes.

“I Sønderborg alene kører der 44 biogasbusser”, påpegede Benny Engelbrecht som et grønt eksempel.

## 10-årsplaner bør forlænges hvert 5. år

Benny Engelbrecht anbefalede, at den kommende forligskreds i Folketinget, der i løbet af de første måneder i 2020 afslutter den færdige infrastrukturplan frem til 2030, allerede bør samles i 2024 eller 2025 og forlænge denne 10-årsplan med yderligere fem år. Det samme bør ske igen i 2030, sådan at der altid er et langt perspektiv og en sikker planlægningshorisont, der kan skabe ro og undgå frustrationer omkring planlægning for f.eks. kommuner, trafikplanlæggere og erhvervslivet.

IVECO  
BUS



ISUZU  
BUS

Vejstruprød Bus Import • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • [www.vbi-group.eu](http://www.vbi-group.eu)

# Ny minibus

*- efter dine ønsker og behov*

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



**Multifunktionsrat & 7" touch skærm**  
Til styring af fartpilot, distronic, radio, telefon & medie.



**M1 stol - Komfort sæde**  
Ekstra bred og med ekstra vip  
Lettere sygetransport - Type 6 biler

**Mercedes Benz  
Sprinter 314 CDI**

Fra  
**kr. 350.000,-**  
eksl. moms

E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

## Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn  
Leif Brændekilde  
Tlf. +45 4035 9308  
[lb@busimport.dk](mailto:lb@busimport.dk)

Salg: Sjælland  
Mark Petersen  
Tlf. +45 4020 3680  
[mp@busimport.dk](mailto:mp@busimport.dk)

Salg:  
Dan Pedersen  
Tlf. +45 4035 6252  
[dbp@busimport.dk](mailto:dbp@busimport.dk)

Salg:  
Svend Pedersen  
Tlf. +45 4017 4791  
[sp@busimport.dk](mailto:sp@busimport.dk)

Lager  
Tlf. +45 7356 1444  
Værksted  
Tlf. +45 7356 1445

**Bemærk:** Den anførte pris er for standard opbygning. Den viste model kan have udstyr, der ikke er inkl. i prisen. • Der tages forbehold for trykfejl

# Svære tider på Stevns

Henning Stich fra Stevns Taxa tilpasser sig de nye tider. Han dropper nu døgnvagt og indfører i stedet kontortid i dagtimerne på hverdage.

Der er færre kunder og de senere års lovændringer med bl.a. øgede omkostninger samt indførelse af flextrafik og ændrede frikørselsregler, der er medvirkende årsager. Alt i alt er det

blevet sværere og sværere at drive en rentabel taxiforretning som vognmand med almindelig taxakørsel.

“Da jeg startede med at køre taxa på Stevns for 12-13 år siden, var der ca. 28 taxibevillinger på Stevns. I dag er der otte tilbage. For mit eget vedkommende er vi gået fra fem ned til tre taxaer, og vi er kun min hustru Bente, en

fast chauffør, en afløser og mig selv tilbage”, fortæller Henning Stich.

Han mener også at kundernes adfærd har ændret sig. I dag har mange husstande minimum én eller to biler. Diskoteks- og værts-huslivet er gået tilbage og i dag aftaler man på forhånd, hvem der kører hjem fra festen eller hvem blandt familie og venner der kommer og henter. Det er heller ikke muligt at konkurrere med flexkørsel, som reelt er statsstøttet taxakørsel, hvor kunder kan blive kørt på lokale ture for kun 36 kroner.

Førhen var der kørselspligt, når man havde en kommunal taxibe-villing. Men med liberaliseringen blev den pligt afskaffet. Der er dog i den nye taxilov indført den mulighed, at en kommune kan betale en eller flere vognmænd et rådighedsbeløb for at opretholde et taxiberedskab over for borgerne.

## Kontortid 7-16

For Stevns Taxa i Kippinge betyder nedgangen, at der ikke længere er døgnbetjening og forretningen

er kun åben, når det er rentabelt.

Henning og Bente Stich har nemlig valgt at indføre kontortid mandag til fredag mellem kl. 7 og 16, hvor de tager imod bestil-linger.

“Udenfor dette tidsrum besvarer vi telefonen i det omfang, det er muligt. Om aftenen, i weekender og på helligdage kører vi i det omfang, det er muligt for os og med det mandskab og de biler, vi har til rådighed”, forklarer Henning Stich.

Han mener at tendensen landsdækkende og forudser en branche, hvor kun de meget store taxaselskaber og små enlig kørende vognmænd vil overleve med dårligere taxaservice til borgerne til følge. Han er dog ikke klar til at give op og er meget glad for sit job.

“Vi er nødt til at være realistiske og tilpasse os de nye tider”, siger Henning Stich og håber på kundernes forståelse.

**Din taxi-  
tilladelse kan  
sælges for  
70.000 kroner**

Kontakt Taxi Minibus & Bus Danmark  
49 26 26 26 eller mail: [taxi@verting.dk](mailto:taxi@verting.dk)





Prius+



Mirai



Camry



Corolla Touring Sports



RAV4

## DER ER HYBRID, OG DER ER TOYOTA HYBRID.

Toyota's Hybrid-teknologi er bygget på mere end 20 års hybridinnovation. Hybrid har altid automatgear og er et miljørigtigt valg til din næste bil. Skal din næste TAXI også være en Toyota Hybrid ?

Så kontakt din lokale Toyota-forhandler, eller se mere på [toyota.dk/taxi](https://toyota.dk/taxi)

**A+** Prius+. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,2 km/l. CO<sub>2</sub>-udslip 131-132 g/km.

**A++** Mirai. Er en brintbil. CO<sub>2</sub>-udslip 0 g/km.

**A+** RAV4. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,5-17,9 km/l. CO<sub>2</sub>-udslip 126-131 g/km.

**A+** **A++** Corolla Touring Sports. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 18,9-22,2 km/l. CO<sub>2</sub>-udslip 101-121 g/km.

**A+** **A++** Camry. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 18,2-18,9 km/l. CO<sub>2</sub>-udslip 119-125 g/km.



# Permanent fartkontrol på Storebælt og i Øresundstunnelen

Transportminister Benny Engelbrecht er optaget af at stoppe vanvidskørsel på den kritiske infrastruktur, som Øresundstunnelen og Storebæltsforbindelsen udgør. I fremtiden vil Sund & Bælt derfor sørge for, at der bliver opsat permanent fartkontrol i Øresundstunnelen og på Storebæltsforbindelsen. Der vil være tale om såkaldt stræknings-ATK, som måler trafikanternes gennemsnitsfart og udløser en straf, hvis den tilladte hastighed overskrides.

Det sker blandt andet på baggrund af målinger fra Øresundstunnelen og på dele af Storebæltsforbindelsen, som viser, at for mange bilister overtræder hastighedsgrænserne. Og i Øresundstunnelen er der oplevet en række meget alvorlige ulykker som følge af for høj hastighed, ligesom pressen har påvist eksempler på vanvidskørsel med alt for høj fart og uopmærksomhed.

Transportminister Benny Engelbrecht mener derfor, at der er behov for tiltag, som kan medvirke til at styrke trafiksikkerheden på kritisk infrastruktur som Øresundstunnelen og på Storebæltsbroen.

"For høj fart, der ikke er tilpasset forholdene, øger risikoen for ulykker. Og trafikulykker i tunneler og broer er ofte mere alvorlige end ulykker i åbent land, ligesom andre trafikanter kan have svært ved at undvige og derfor risikerer at blive en del af ulykken. Derfor

er den vanvidskørsel, som vi har set eksempler på i Øresundstunnelen fuldstændig uacceptabel", siger transportminister Benny Engelbrecht og fortsætter:

"Det skal vi stoppe én gang for alle. Derfor er jeg rigtig glad for, at der bliver opsat strækningskontrol, som skal måle trafikanternes gennemsnitsfart og dermed sikre, at de får en hilsen fra politiet, hvis de overskrider hastighedsgrænsen".

Derudover kan ulykker på kritisk infrastruktur som Øresundstunnelen og Storebæltsforbindelsen også have en forsyningsmæssig betydning, fordi infrastrukturen netop er hovedfærdselsåre for både arbejdskraft, varetransporter og ambulancekørsler. Og når sådanne færdselsårer lukker ned på grund af uheld, lukker det samtidig ned for fremkommeligheden på tværs af landet, hvilket koster samfundet dyrt.

Sund & Bælt A/S står for projektet og vil sammen med en projektgruppe bestående af selskabet selv, Øresundsbro Konsortiet, Vejdirektoratet, Transport- og Boligministeriet, Justitsministeriet og Rigspolitiet lave en implementeringsplan.



Fakta

Vejdirektoratets seneste hastighedsmåling (2019) lige ved tunnelindgangen viste en gennemsnits-hastighed på 105,8 km i timen og at ca. 85 % af trafikanterne kørte over 90 km i timen, som er hastighedsgrænsen i tunnelen.

Vejdirektoratets seneste hastighedsmåling (2019) på Storebæltsforbindelsen lige vest for Vestbroen viste en gennemsnitshastighed på 109 km i timen på en strækning med en hastighedsbegrænsning på 110 km i timen. 50 % af bilisterne overskred hastighedsbegrænsningen.

# SJ sender flere tog over broen



Efterspørgslen på fjerntogsrejser er fortsat stigende i Sverige. Både indenlands og til kontinentet.

SJs togplan for 2020 er blevet godkendt af Trafikverket. Det betyder bl.a. bedre tilslutninger for svenske togpassagerer til kon-

inentet via København. Nattoget mod syd fra Stockholm kører således fra december med forbindelse fra Lund til København og Hamborg.

Desuden tilføres de sydlige og vestlige stambaner 10.000

flere siddepladser ugentligt som bl.a. sikrer bedre forbindelser til København.

Nattoget med forbindelse via Øresundstog fra København med afgang fra Malmö mod Stockholm kommer til at gå via Helsingborg

og vil være fremme i Stockholm ved 6-tiden på morgenen.

Fra 2020 bliver der tre daglige forbindelser Stockholm-København-Hamburg. I flere tilfælde direkte X2000-toget til/fra København.

## TAXAIMPORT

*Behimo A/S*

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

### Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på [info@taxaimport.eu](mailto:info@taxaimport.eu)

**Nyhed!**

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.



Behimo A/S  
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på [www.taxaimport.eu](http://www.taxaimport.eu)





# Kalundborgmotorvejens anden etape åbnet

Transportminister Benny Engelbrecht indviede tirsdag i denne uge anden etape af Kalundborgmotorvejen. Borgerne i Nordvestsjælland er dermed blevet en motorvej rigere.

Den nye motorvej, der går syd om Regstrup, har blandt andet til formål at øge fremkommeligheden.

“Den nye motorvej gør det både nemmere og mere sikkert at komme frem i trafikken. Skovvejen var før åbningen stærkt trafikeret og med mange sideveje til de mindre byer i området. Kombineret med for høj fart kunne det derfor gøre den til et utrygt sted at køre. Derfor er den nye

motorvej en vigtig håndsækning til lokalområdet”, siger transportminister Benny Engelbrecht.

Den nye motorvejsstrækning, som går mellem Kvanløse og Dramstrup, består af en udbygning af cirka 1,5 km af Skovvejen og yderligere 5 km firesporet motorvej syd om Regstrup. Udover at øge fremkommeligheden og sikkerheden for trafikanterne, vil motorvejen også være en fordel for det lokale erhvervsliv.

“Motorvejen trækker byerne og virksomhederne tættere sammen, ligesom mange trafikanter nemmere kan komme på arbejde. Det giver bedre mulighed for vækst både for de mindre

byer og de større kraftcentre, som regionen er kendt for. Derfor vil motorvejen udgøre en motor for vækst og fremgang i området”, fortsætter transportminister Benny Engelbrecht.

I forbindelse med den nye motorvej er der blevet opført en faunapassage, så der er taget mest muligt hensyn til den omkringliggende natur.

## Fakta

Første etape af motorvejen blev indviet i august 2013, og opførelsen af motorvejens anden etape har været i gang siden 2017.

Bevillingen til projektet udgør 380,5 millioner kroner, og projektet er blevet gennemført inden for den budgetmæssige ramme.

Vejdirektoratet forventer en trafikmængde på cirka 16.000 køretøjer i døgnet efter åbningen.

# Ny taxiportal

## Bilbud.dk er på vej med taxi-portal

STÅR DU OG SKAL AF  
MED DIN BIL I EN FART?  
Opret din bil i løbet af få minutter og få et  
uforpligtende købstilbud inden for få timer.



Handel med taxivognmænd griber mere og mere om sig for bilbud.dk og om kort tid er bilbud.dk klar med en helt ny taxiportal på deres hjemmeside, hvor vognmænd gratis og meget nemt kan gå ind og registrere de biler, som de ønsker at afhænde. Bilbud.dk foretager i løbet af få timer en vurdering af køretøjet og kommer med et skriftligt købstilbud. I de fleste tilfælde er bilen handlet inden for det første døgn.

Bilbud.dk forventer ikke en professionel beskrivelse, men en beskrivelse der fortæller om biler, skrammer, defekter, som ligger

udover, hvad man kan forvente efter bilens årgang og kilometer. Beskrivelsen kan suppleres op med foto af bilen.

“Når vi har modtaget vognmandens beskrivelse af bilen, vil en af vores vurderingsmedarbejdere lave et markedstjek af den pågældende bil, hvorefter vognmanden vil modtage et skriftligt købstilbud fra os. Købstilbuddet vil være gældende i 8 dage efter modtagelsen fra vores side, men være helt uforpligtende for vognmanden”, fortæller salgsschef hos bilbud.dk, Peter René Bostrup, som eksporterer mellem 1.200-

1.300 biler uden afgift årligt.

“Vi eksporterer biler til hele Europa. En stor del går til østlandene, men vi leverer også mange biler til Tyskland, Holland og Belgien. Vores mål er at være Danmarks mest seriøse udbyder af opkøb af taxier i Danmark og rådgiver gerne vognmændene om hvilke biltype, de måske skal vælge at købe næste gang af hensyn til videresalg. I udlandet er det f.eks. ikke lige så populært at købe stationcars, som det er herhjemme”, forklarer salgsschefen videre. Han har selv en baggrund i bilbranchen gennem 16 år og

har tidligere været beskæftiget hos bl.a. Mercedes-Benz- og Audi-forhandlere og lægger stor vægt på, at flere vognmænd har handlet med bilbud.dk flere gange:

“Anbefalinger fra vognmændene imellem er den bedste reklame for os og fordelene for vognmændene er, at vi ikke skal tjene så mange penge på de enkelte biler, fordi vi eksporterer så mange biler i forvejen”, understreger Peter René Bostrup.

Bag Bilbud.dk står kyndige bilfolk, som til daglig driver to forskellige bilforretninger. Bilbud.dk har adresse i Randers og har siden 2002 beskæftiget sig med salg og eksport af biler med et årligt salg på +1.000 biler. Bilbud.dk ejer også en del af Osbech Laursen Cars i København, hvor der sælges og leases premium-biler ud.

# Fakta

# Vejdirektoratet sparer på energien på vejene

I den kommende tid gennemfører Vejdirektoratet som forsøg ændringer af belysningen på vejene, som vil medføre besparelser i energiforbruget på et niveau, der svarer til ca. 400 parcelhuse forbrug om året. Det vil gavne klimaet og modvirke lysforurening.

"Vi har i Vejdirektoratet hele tiden fokus på, hvordan vi tager hensyn til klimaet i vores løbende drift af statsvejnettet, og i den forbindelse har vi også kigget på den energi, vi bruger på belysningen af vejene", siger afdelingsleder Michael Aakjer Nielsen fra Vejdirektoratet. "Her er det lykkedes os at identificere nogle tiltag, der giver en markant energibesparelse, og dem sætter vi nu i værk",

Helt konkret drejer det sig om følgende tiltag: Slukning af lyset på de store vejvisningstavler på motorvejene. Siden februar sidste

år har Vejdirektoratet på forsøgsbasis slukket lyset på motorvejsportalene ved Aarhus og på Fyn.

Erfaringerne har vist, at det ikke påvirkede trafiksikkerheden eller afviklingen af trafikken. Det skyldes, at moderne bilers lygter er væsentligt bedre end tidligere, samt at mange bilister bruger navigationssystem. Derfor bliver lyset nu slukket på størsteparten af de tilbageværende motorvejestavler. Dette bringer os på linje med vores nabolande Sverige, Norge, England og Tyskland, hvor man som udgangspunkt ikke anvender portalbelysning. Samtidig nedbringer det lysforureningen af nattehimlen.

## Indfaldsvejene til København

Belysningen på indfaldsvejene i Hovedstadsområdet blev for en

stor dels vedkommende etableret for mange år siden, og dens effekt er på visse strækninger yderst begrænset. Vejdirektoratet vil derfor i løbet af efteråret 2019 reducere en del af belysningen på motorvejene i det Storkøbenhavnske område.

Tilsammen vil disse tiltag spare 1.850 MWh om året, hvilket altså svarer til energiforbruget fra godt 400 parcelhuse. Derudover betyder det mindre energiforbrug også, at Vejdirektoratet opnår en årlig besparelse på ca. 3,5 millioner kroner.

"Det er klart, at det også har en betydning, at vi kan spare penge på at nedsætte energiforbruget fra belysningen af vores veje", siger Michael Aakjer Nielsen.

"Som statslig myndighed har vi et ansvar for at sikre, at vi hele tiden bruger skattepengene så

fornuftigt som muligt. Men det klimamæssige aspekt ved besparelserne i energiforbruget har også vejet meget tungt".

Herudover er der påbegyndt en udskiftning af belysning til LED lamper på statsvejnettet. Denne udskiftning sker løbende over de kommende år.

Slukning af motorvejsbelysningen og belysningen på de store vejvisningstavler sker i første omgang som et etårigt forsøg, hvor eksterne samarbejdspartnere indgår og bistår med evaluering. På baggrund af forsøget afgøres, om slukningen skal gøres permanent. I forsøgsperioden vil alle belysningsanlæg blive stående, så de kan tændes, i fald der opstår utilsigtede virkninger eller evalueringen viser, at belysningen bør genetableres.

# Din taxitilladelse kan sælges for 70.000 kroner

Kontakt Taxi Minibus & Bus Danmark på 49 26 26 26 eller mail: [taxi@verting.dk](mailto:taxi@verting.dk)





Foto: Tommy Verting

# Fire nye Coradia Lint regionaltog til Nordjyske Jernbaner

Togproducenten Alstom har modtaget en ordre fra Nordjyske Jernbaner på fire yderligere Coradia Lint, som skal tilføjes til deres nuværende togflåde på 13 tog. Togene vil blive bygget på Alstoms faciliteter i Salzgitter med levering planlagt i midten af 2021.

"Vi er meget glade for, at Nordjyske Jernbaner har valgt at udvide deres Coradia Lint togflåde. Det er et komfortabelt og driftssikkert tog, som samtidig også er populær hos passagererne. Alstom har solgt 1.000 Coradia Lint regionaltog, og det er utvivlsomt det mest succesfulde dieseltogsæt i Europa", siger Emmanuel Henry, adm. direktør i Alstom Danmark.

Ifølge en pressemeddelelse har Coradia Lint allerede bevist en høj driftssikkerhed og en gennemgående høj standard. Takket være den forholdsvis lette vægt kører den med et reduceret brændstofforbrug. Maksimumhastigheden på toget er 140 km/t, og det tovgænsæt, som Nordjyske Jernbaner har bestilt, har i alt 120 siddepladser og op til 135 pladser, når de stående passagerer tælles med. Togene er derudover også udstyret med WiFi, aircondition, informationssystemer og videoovervågning, der skaber den bedste komfort og sikkerhed for passagererne.

Alstoms Coradia Lint-tog har været i drift i mere end 30 forskellige togetværk i hele Europa og

Canada siden år 2000. På grund af løbende forbedringer giver togene de højeste standarder indenfor sikkerhed, støjreduktion og lavemission, og så er de yderst tilgængelige. Togene tilhører Alstoms Coradia-serie af modulog, som drager fordel af mere end 30 års ekspertise og gennemprøvede tekniske løsninger, og inkluderer også verdens første brinttog, Coradia iLint. Mere end 2.800 Coradia tog er blevet solgt indtil videre, og derudover er omkring 2.300 tog i produktion.

## Om Alstom

Alstom arbejder for at fremme bæredygtig mobilitet, og virksomheden udvikler og sælger syste-

mer, udstyr og tjenester til transportsektoren. Alstom tilbyder en komplet række løsninger (lige fra højhastighedstog til metroer, sporveje og e-busser), passagerløsninger, tilpassede tjenester (vedligeholdelse, modernisering), infrastruktur- og signalløsninger samt digitale mobilitetsløsninger. Alstom er verdensførende indenfor integrerede transportsystemer. Virksomheden omsatte for € 8,1 milliarder og modtog bestillinger for € 12,1 milliarder i regnskabsåret 2018/19. Alstom har hovedkontor i Frankrig, er til stede i over 60 lande og har 36.300 medarbejdere.

# TRAFIK

## Lastbiltrafikken stiger markant

Hvis du har indtrykket af, at lastbilerne fylder mere og mere på vejene, har du fuldstændig ret. Sidste år steg kørslen med de lange køretøjer herhjemme med 1,7 procent – og på motorvejsnettet med 3 %. Og hvis man kigger lidt længere tilbage, betyder udviklingen, at lastbiltrafikken samlet set er vokset med 13 % procent, siden vi kom ud af finanskrisen i slutningen af nul-lerne. Det viser de nyeste tal fra Vejdirektoratet.

”Vi kan især se en stigning i de internationale vejgodstransporter, altså dem der kører ind over grænsen i Sønderjylland, over Øresundsbroen og kommer med færgeruterne over Øresund og Femern. Her steg antallet af lastbiler med 4,8 procent i 2018 i forhold til året før”, fortæller afdelingsleder Kasper Rosenstand fra Vejdirektoratet.

I konkrete tal betyder det, at der i gennemsnit kørte godt 6.400 lastbiler ind i Danmark hver eneste dag sidste år. Det er et historisk højt tal - og en stigning på omkring 40 procent på 10 år. Udviklingen er et spejl af, at det går godt med den økonomiske aktivitet i samfundet. Mere gods transporteres nemlig



mellem lande og sætter vejnettet under pres - og især motorvejene, eftersom den internationale godstrafik kører ad de store transportkorridorer.

Udviklingen er fortsat i 1. halvdel af 2019. De nyeste tællinger fra E45 Frøslev grænseovergang viser, at lastbiltrafikken i de første seks måneder af året voksede med cirka 2% sammenholdt med 2018. På Øresundsbroen blev der i samme periode registreret en vækst i lastbiltrafikken på 3,3%.

”Grundlæggende er det jo positivt, at lastbiltrafikken vokser, fordi det er et tegn på, at økonomien er i fremgang, både

nationalt og internationalt. Dog er det også en udfordring, fordi det stigende antal lastbiler øger presset på et vejnet, der i forvejen skal håndtere en stadig stigende persontrafik,” siger Kasper Rosenstand.

For at afhjælpe denne udvikling har Vejdirektoratet i disse år stort fokus på at udnytte kapaciteten på vejnettet bedst muligt og hjælpe alle trafikanterne – både lastbilchauffører og bilister – nemmest gennem den stigende trængsel.

”Vi kan ikke trylle det øgede pres på vejene væk. Men vi er bevidste om, at vi har en stor

opgave med at få trafikken til at glide bedst muligt, ikke mindst på det overordnede vejnet. Og den opgave arbejder vi med på forskellige fronter. For eksempel afprøver vi i denne tid forskellige metoder til at rydde vejene bedre og hurtigere efter uheld, ligesom vi hele tiden bestræber os på at give den mest præcise og relevante trafikinformation. Derudover benytter vi os også jævnligt af kampagner og andre kommunikationsredskaber, når det er relevant”, slutter Kasper Rosenstand.



# Fin afslutning på sommeren

I alt gik lidt over 2,9 millioner passagerer gennem terminalerne i Københavns Lufthavn i august måned, svarende til en vækst på 0,8 procent i forhold til samme måned sidste år. Dermed var der tale om den travleste august i Københavns Lufthavns historie, især drevet af antallet af transferpassagerer. Samtidig blev det til en god afslutning på tre travle sommermåneder, hvor især trafikken til og fra Tyskland og Tyrkiet steg.

For Københavns Lufthavn var der tale om tre travle sommermåneder, der blev rundet fint af med en august måned, hvor der atter var en stigning i passagertallet. I alt rejste 2.942.021 passagerer igennem Københavns Lufthavn i august, hvilket var 22.663 flere end august 2018, og det svarer til en vækst på 0,8 procent.

I alt steg antallet af transferpassagerer med 7,6 procent i august måned sammenlignet med samme måned sidste år, mens antallet af passagerer, der havde Københavns Lufthavn som enten start- eller slutdestination marginalt faldt med 0,8 procent.

Med trafiktallene for august måned er det også tid til at gøre status for årets tre sommermåneder juni, juli og august. I alt rejste godt 9,0 millioner passagerer gennem lufthavnen, hvilket var en tangering af rekordsommeren 2018.

Målt på hvilke lande, der havde den største stigning i passagerer, var sommertrafikken især stigende på ruter til og fra Tyskland (+53.000) og Tyrkiet (+34.000), mens Østrig (+29.000), Schweiz

(+25.000) og Polen (+25.000) Omvendt faldt trafikken mest til og fra Spanien (-92.000), Finland (-39.000) og Sverige (-34.000).

Måler man dog totalt på antallet af passagerer, så er det

fortsat Storbritannien og særligt London, der trækker flest passagerer.

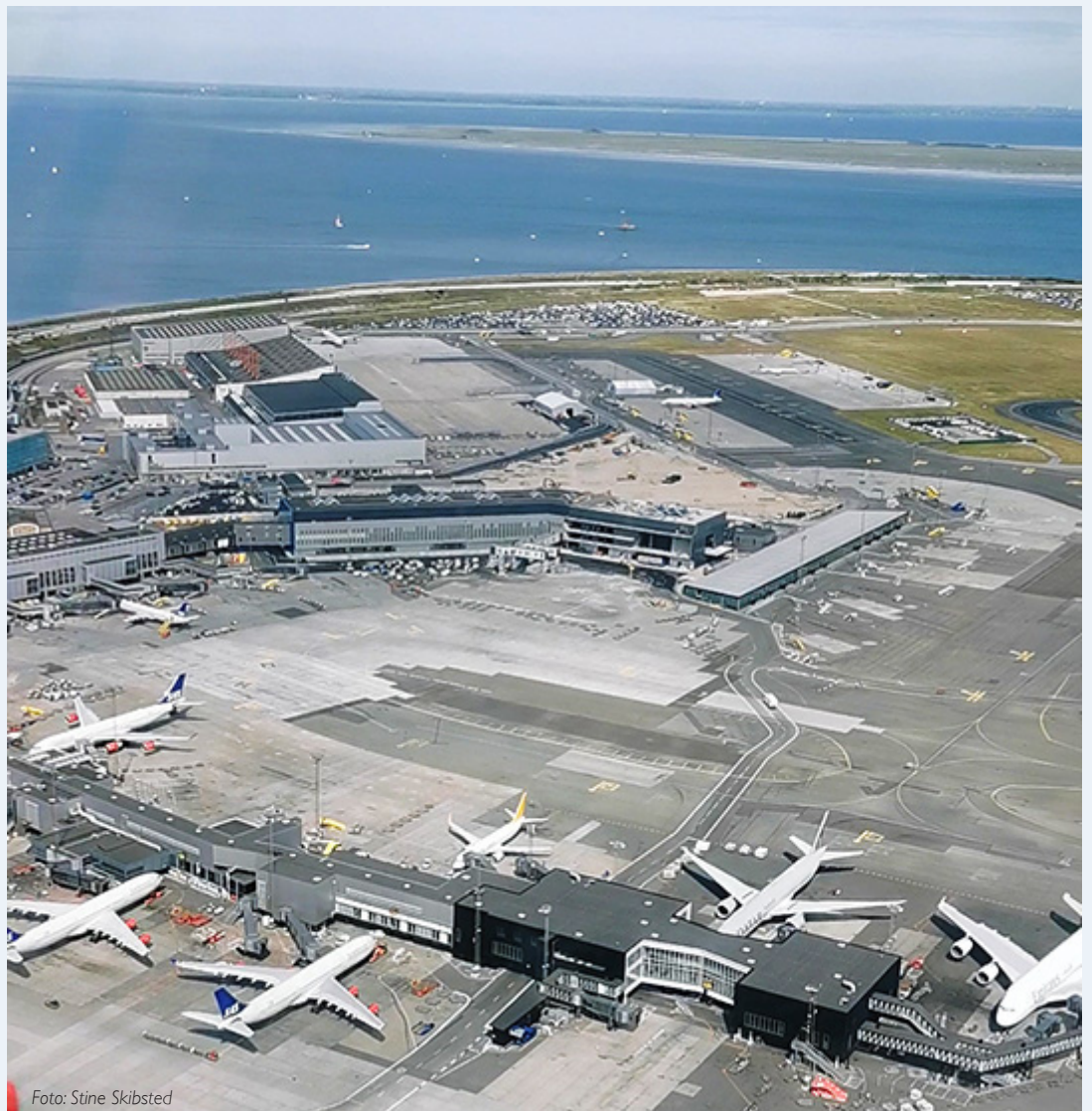


Foto: Stine Skibsted



# Regeringen prioriterer en ny jernbane over Vestfyn

Regeringen følger op på Togfonden og lægger på det kommende finanslovsforslag op til at indbudgette midler til at anlægge en cirka 35 kilometer lang ny elektrificeret jernbane over Vestfyn. Derudover fremsætter regeringen et nyt lovforslag, der giver transportministeren den juridiske bemyndigelse til at anlægge banen. De nødvendige skridt er dermed taget til, at projektet bliver til virkelighed.

Af Regeringens finanslovsforslag fremgår det, at regeringen vil afsætte midler til anlæg af en ny jernbane over Vestfyn.

Et nyt lovforslag bemyndiger nemlig transportministeren til at anlægge en ny elektrificeret jernbane med dertil hørende anlæg over Vestfyn fra Odense Vest til Kauslunde, øst for Middelfart. Den nye jernbane bliver ca. 35 km lang og vil have ét jernbanespor i hver retning.

"Jeg er meget glad for, at vi som regering melder klart ud, at vi prioriterer jernbanen over Vestfyn. For den vil betyde kortere rejsetid for passagererne, ligesom den både vil bidrage til at effektivisere og modernisere banenettet og samtidig sikre mere robusthed i togsystemet ved sporarbejde og nedbrud. Jeg håber derfor, at vi får opbakning til både finanslovsforslaget og lovforslaget, så vi kan komme skridtet videre mod at anlægge jernbanen", siger transportminister Benny Engelbrecht.

Den nye bane over Vestfyn vil reducere rejsetiden for persontog i kraft af fire kilometer forkortelse af jernbanestrækningen og muligheden for at køre med op til 250 km/t. Samtidig vil den nye jernbane frigøre kapacitet på den nuværende jernbane over Vestfyn, og dermed giver den bedre mulighed for afvikling af især regional persontogstrafik på



En ny jernbane over Vestfyn vil betyde kortere rejsetid for passagererne, ligesom den både vil bidrage til at effektivisere og modernisere banenettet og samtidig sikre mere robusthed i togsystemet ved sporarbejde og nedbrud.

strækningen, ligesom den giver mere robusthed i togsystemet ved sporarbejde m.v.

Med finanslovsforslaget og lovforslaget følger regeringen op på aftalen om en moderne jernbane, der er en udmøntning af Togfonden fra januar 2014, som Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og

Enhedslisten står bag.

Der afsættes på finanslovsforslaget 147 millioner kroner i 2023, således at anlægget af banen vil kunne påbegyndes i 2023.

## Nye taxiholdepladser i København til grønne taxier

Københavns Kommune bakker op om grønne taxier i byen og har på deres budgetaftale for 2020 afsat penge til 50 nye taxiholdepladser i København til nul-emissionsbiler. Ifølge Dantaxis interne nyheds-

brev sker det ved ommærkning af eksisterende taxipladser og ved etablering af nye pladser. Samtidig bliver det gjort gratis for el-biler at parkere i København.





# Fynbus forbedrer serviceniveauet

Fynbus undersøger i øjeblikket mulighederne for at forbedre serviceniveauet ved bl.a. at indføre to nye tilbud, Plustur og Flextur, pr. 1. januar 2020 i stedet for de nuværende tilbud Teletaxi og Telependler. Herudover forelægges der på det kommende bestyrelsesmøde flere løsningsmodeller efter ønsker fra enkelte af kommunerne på Fyn.

Plustur er kollektiv transport, hvor kunden fra hjemadressen kan køres til/fra et knudepunkt (udvalgte stoppesteder) med åben flextrafik. Plustur kan kun bestilles via Rejseplanen og bestilles geovisiteret. Ved geovisitering forstås, at Rejseplanen, med udgangspunkt i fastsatte servicemål for rejsetid og afstand, tilbyder kunden en Plustur til nærmeste relevante knudepunkt, hvis kundens rejsetid bliver for lang uden Plusturen.

Plustur har fast pris på 25 kr., børn rejser til halv pris. Med et Pendlerkort og Ungdomskort betaler kunden ikke ekstra for en Plustur. DSB/Arriva-togbillet er gyldigt i omstigningszonen, som det gælder for andre billetter i Takst Vest-samarbejdet.

Flextur er et kollektivt mobilitetstilbud, hvor kunden kan køre fra adresse til adresse med åben flextrafik. Flextur kan bestilles som ikke-geovisiteret

kørsel via telefon og app, dvs. at det ikke undersøges, om kunden kunne have valgt en bus, og som geovisiteret via Rejseplanen, dvs. Rejseplanen undersøger, om der er et bustilbud, der er tilstrækkeligt godt til, at kunden ikke skal tilbydes Flextur.

Flextur har tre prismodeler, som kommunen kan vælge imellem - alle beregnes som kilometerpris. Medrejsende rejser til halv pris, og der gives selvbetjeningsrabat på ture under 6-8 km afhængigt af prismodel.

Arbejdet med at forbedre

serviceniveauet blev sat i gang på et bestyrelsesmøde i Fynbus den 23. april 2019, hvor et oplæg til revision af telekørsel (åben flextrafik) blev sendt i høring hos kommunerne.

## Besøgscenter om Storstrømsbroen

En ny bro rejser sig over Storstrømmen mellem Sjælland og Falster. Det er der stor interesse for og derfor har Vejdirektoratet åbnet et besøgscenter ved Storstrømmen med udstilling og skolefaciliteter, der fortæller om byggeriet af den nye Storstrømsbro - Danmarks tredjestørste bro - i tekst og billeder.

Besøgscenteret er nabo til brobyggepladsen på Masnedø, hvor de store produktionshaller er tæt på at være opført, så støbningen af broens elementer kan begynde senere på året.

Den nye Storstrømsbro bliver fire kilometer lang og over 100 meter høj, og bliver dermed Danmarks tredjestørste bro efter

Øresundsbroen og Storebæltsbroen.

Den nye bro skal erstatte den gamle bro fra 1937, der ses på billedet, da den ikke kan holde til den øgede jernbanegodstrafik, der følger med Femern Bæltforbindelsens åbning.

Den nye Storstrømsbro forventes at åbne for biltrafik i 2022 og for togtrafik i 2023. Nedrivningen af den gamle bro forventes at være afsluttet i 2026.



Foto: Tommy Verting

## Norwegian Encore på åbent hav for første gang

Norwegian Encore – som er det norske rederi Norwegian Cruise Line's nyeste og det fjerde skib i Breakaway Plus klassen, har forladt Meyer Werft-værftet i Papenburg, Tyskland.

Skibet blev med slæbebåde ledt ad Ems-floden mod Eemshaven i Holland. Ombord er allerede de besætningsmedlemmer, der skal byde de første gæster velkommen i november. Men først skal Norwegian Encore testes af på Nordsøen.

Skibet er 335 meter lang og 41 meter bredt. Gæstekapacitet er 3.998 passagerer og et par tusinde besætningsmedlemmer.

Skibet bliver overleveret den 30. oktober 2019 og bliver døbt i Miami den 21. november 2019. Første tur mod Caribien starter den 24. november 2019.



## Fjernbusterminal i København på vej

"Efter en rundringning til partierne på Københavns Rådhus, kan TV 2 Lorry løfte sløret for, at hele Borgerrepræsentationen bakker op om at finde pengene til at bygge en helt ny busterminal allerede i de igangværende budgetforhandlinger".

Sådan lyder det i en artikel på TV2 Lorrys hjemmeside. Dermed kan det snart være historie, at passagerer og cyklister bringes i farlige situationer i området over for DGI Byen, som langs kantstenen reelt udgør det for at være en fjernbusterminal.

Der findes ikke en terminal til fjernbusser i København i dag. Derfor anvender fjernbusserne holdepladser rundt om i byen. Holdepladserne har stort set ingen faciliteter til hverken fjernbuspassagerer eller chauffører. Det skaber udfordringer for trafikikkerheden.

## Konkurs busvognmand overførte kassebeholdningen til sig selv

En busvognmand fra Solrød tømte kassen lige inden han gik konkurs og snød derved sine ansatte for betaling. Det skriver Fagbladet 3F.

Direktøren for Ro Bustrafik ApS i Solrød, der ved Arbejdsretten blev dømt til at betale mere end 300.000 kroner til en chauffør, valgte i stedet at tømme selskabets kasse og overføre over 200.000 kroner til selv, inden han gik konkurs. Det konstaterede Arbejdsretten via firmaets likvidator.

Det betød, at der ikke var en øre i konkursboet til at betale ansatte deres tilgodehavender med. Den udgift afhænger nu af Lønmodtagernes garantifond. Den 1. marts 2018 overførte flextrafik-direktøren 209.850 kroner fra Ro Bustrafik ApS til sig selv personligt og dermed var selskabets kasse tom.

CABONLINE

## Taxi 4x27 er i rivende udvikling derfor:

**Hvis du ønsker at sælge din bevilling, så kontakt Thomas eller Per.  
Vi har mange potentielle køber i vores kartotek fordelt i hele Danmark  
- vi har også købere til din kørsel.**

Alle henvendelser vil blive behandlet fortroligt.  
Har du allerede har en aftale med andet selskab, og ønsker at skifte til Taxi 4x27 kan vores advokat læse din nuværende kontrakt igennem. Så kan vi se, hvad vi evt. kan gøre for dig.

Kontakt: Adm. direktør Thomas RB Petersen, tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 2700  
Salgschef Per Hansen, ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32







# Forbrugerrådet Tænk kårer FlixBus' online kundeservice til Danmarks bedste

FlixBus er netop blevet danmarks-mestre i online kundeservice. Passagerpulsen hos Forbrugerrådet Tænk lægger i deres begrundelse vægt på hjemmesidens intuitive design.

Passagerpulsen hos Forbrugerrådet Tænk har undersøgt 14 trafik-selskabers kundeservice både online og telefonisk, og har kåret FlixBus som førende i Danmark inden for online kundeservice. Fjernbusselskabets hjemmeside får især ros for, at den er lavet med udgangspunkt i passagerernes behov, er intuitiv og nem at overskue. Det skriver Tænk i en pressemeddelelse.

For femte år i træk har Tænk lavet en undersøgelse, hvor mystery-shoppere både har ringet til trafik-selskaberne og brugt deres hjemmesider med en række forskellige konkrete formål for øje for at vurdere, hvor god kundeservicen er hos de 14 trafik-selskaber.

FlixBus klarer sig bedre end de andre selskaber online. Blandt andet også fordi, hjemmesiden er nem at se og bruge på mindre skærme, som for eksempel mobiltelefoner og tablets, hvilket testerne har lagt stor vægt på.

Det bornholmske trafik-selskab, BAT, vinder kategorien telefonisk kundeservice.

Overrækkelsen af priserne fandt sted på årets TØF konference i Korsør.

## FlixBus huser tech-talenter

FlixBus, som er moderselskabet bag FlixBus, har 250 interne tech-udviklere ansat, som konstant arbejder på at forbedre kundernes rejseoplevelse helt fra start til slut, og dette arbejder fokuserer blandt andet på hjemmesiden. Mobilitetsvirksomheden har netop annonceret, at de vil skrue endnu mere op for den interne tech-talentmasse med et nyt kontor i Nürnberg, som skal huse yderligere 50 udviklere.

FlixBus har desuden en meget benyttet app, som blandt andet har live-visning af, hvor passagerens bus befinder sig og mulighed for at betale med Apple Pay. Man kan også reservere et sæde gennem app'en.

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & Bus Danmark  
*Erhvervs-mæssig persontransport*

### Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & Bus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • Abonnement: Kr. 420,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.  
Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandvejen 104 • 3070 Snekketsten • telefon/mobil 49 26 26 26  
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com  
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før  
Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

## Bliv abonnent på

TAXI Minibus & Bus Danmarks nyheder og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra transportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på [www.taxidanmark.com/abonnement](http://www.taxidanmark.com/abonnement)