

TAXI

minibus

DANMARK

nr. 6

Juni 2017 22. årgang



**Københavns Lufthavn
skrev 1.812 rapporter
om taxi i 2016**

DanTaxi 4x48:

**Fra vognmandsforening til
forretning med hård
konkurrence**

**Shuttle Bus mellem
hoteller og kryds-
togtskibe**

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V. Tlf: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoererer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU SYD

Taxi-, bus-, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk - www.amusydk

TUC A/S

Taxi-, bus- og lastvognskursus på AMU-vilkår
Flere steder i landet. Tlf. 43 425 425
E-mail: tuc@tuc.dk - www.tuc.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskursus på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikursus på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskursus på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Andkærvej 19, 7100 Vejle
info@vognms.dk
www.blivvognmand.dk
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

Reparation af interiør og dørbeklædning

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak

Telf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revisionsanpartsselskabet

REVISION 80 Registreret Revisor
Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafila@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxidstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

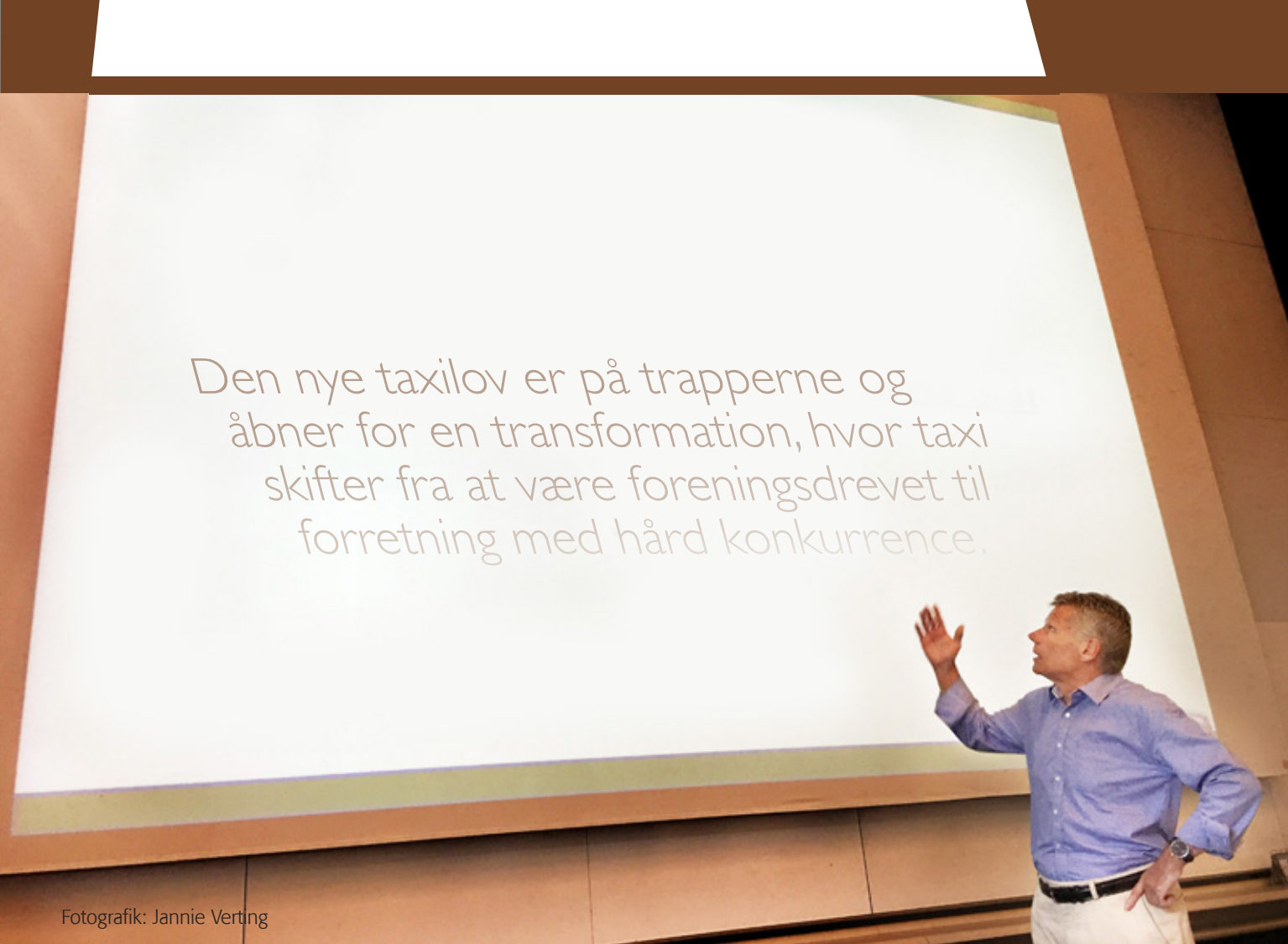
Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reservedele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TaxiMinibus Danmark tlf. 49 262626



Den nye taxilov er på trapperne og åbner for en transformation, hvor taxi skifter fra at være foreningsdrevet til forretning med hård konkurrence.

Fotografik: Jannie Verting

Fra vognmandsforening til forretning med hård konkurrence

I en leder i DanTaxi 4x48's interne blad under rubrikken "fra selvstændig til aktionær," beskriver formand for 4x48DanTaxi, Lars Christiansen, hvordan den danske taxibranche står foran et helt nyt kapitel.

Den nye taxilov er på trapperne og åbner for en transformation, hvor taxi skifter fra at

være foreningsdrevet til forretning underlagt endnu hårdere konkurrence.

De nye taxivirksomheder kan selv søge om universaltilladelser og er ikke afhængige af tilsluttede vognmænd. Lars Christiansen mener dog, at 4x48DanTaxi i dag udgangspunkt i en markedsdomine-

rende position, vil gøre det sværere for udenlandske aktører at få fodfæste.

Lars Christiansen skriver endvidere, at det mest fornuftige vil være at omdanne foreningen til et selskab, hvor selskabets ejerandele udloddes til de nuværende medlemmer. Da medlemmernes

gennemsnitsalder er tæt på de 70, vil mange måske gerne omsætte deres andele til et pænt beløb her og nu, mens andre gerne vil investere - ikke mindst eksterne investorer.

Hvad skal du være opmærksom på, når du kører til Sverige?

Taxinævnet i Region Hovedstaden har på opfordring fra taxibranchen udarbejdet en liste over forhold, taxichauffører skal være opmærksom på, hvis de kører til Sverige. Taxinævnet understreger, at nævnet ikke er ansvarlig for reglerne i Sverige og listen er derfor ikke fuldstændig, ligesom den vil være under løbende udarbejdelse.

Taxinævnet påpeger, at det er chaufførenes eget ansvar at sætte sig ind i de svenske regler, hvis de vælger at køre ture til Sverige. Taxinævnet gør endvidere opmærksom på, at der ikke er kørepligt til ture uden for Danmarks grænser og at taxichauffører derfor gerne må afvise ture til Sverige.

Taxinævnet modtager gerne informationer fra taxiførere, der bliver opmærksomme på taxirelevante regler, der er anderledes

i Sverige end i Danmark, således at listen kan blive opdateret til gavn for andre. Taxinævnet kan kontaktes på taxi@frederiksberg.dk

ID-kontrol

Når du kører til Sverige, skal du medbringe gyldigt billed-ID, ligesom du inden turen starter bør tjekke, om dine kunder har gyldigt billed-ID.

Du kan læse mere om de forskellige typer billed-ID, der kan anvendes som gyldig legitimation på svensk politis hjemmeside. Bemærk at det kun er nordiske statsborgere, der kan bruge kørekort, som gyldigt billed-ID.

Da der har været eksempler med kunder, der har skilt sig af med deres ID, inden de nåede til Sverige, bør du endvidere sikre dig, at du overfor svensk politi kan vise, at du har kontrol-

leret, at dine kunder har gyldigt ID. Det kan du f.eks. gøre ved at kræve, at dine kunder lægger deres gyldige ID i forruden, således at det er synligt for alle i taxien under hele turen.

Brug i det hele taget din sunde fornuft. Afvis kunder som ikke har gyldigt ID og hvis det fremgår af deres gyldige ID, at de allerede er asylansøgere i et andet land.

Ifølge svensk politis seneste udmelding om ID-kontrol skal et gyldigt billed-ID være officielt udfærdiget med henblik på at fastslå indehaverens identitet, og det skal være forsynet med følgende oplysninger:

- et foto af kortindehaveren
- kortindehaverens fulde navn
- kortindehaverens personnummer og/eller fødselsdato og serienummer
- indehaverens underskrift
- oplysninger om billed-ID'ets gyldighedstid
- oplysninger om udstedende myndighed

Se endvidere DSBs hjemmeside om retningslinjer for id-kontrol her.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Taxi Hybrid

- + Med en Toyota Hybrid som taxi, skal du ikke betale grøn ejerafgift
- + Særlig attraktive priser, der er inkl. drivlinje garanti
- + En hybridbil er oplagt til taxikørsel, da den lader op under kørslen/nedbremsning
- + Med en leasingaftale kan man skifte til en ny bil hvert 2. år og 0 kr. i udbetaling
- + Fremtiden tegner til, at mange storbyer lukker ned for kørsel med dieselmotorer



Toyota Auris Touring Sport 1.8 H2
Comfort 136 hk, 27,8 km/l

Mellemklasse stationcar. En rigtig "sparegris".



Toyota Prius 1.8 H3, 122 HK, 33,3 km/l

Mellemklasse sedan. Solide køreegenskaber og super driftsøkonomi.



Toyota Prius+ 1.8 H3 og 1.8 H3 Premium
136 HK, 24,4 km/l

Rummelig MPV (Multi Purpose Vehicle).
7 sæder og plads til masser af bagage.



Toyota RAV4 2.5 H3, 197 HK, 20,4 km/l

Stor SUV (Sport Utility Vehicle).
Høj indstigning og godt overblik.

Find din Taxirådgiver her

AABENRAA. Flensborgvej 174
Michael Bøgeskov. **Telefon 29 25 91 69**

AALBORG. Frederikstadvej 7
Anders Gren. **Telefon 41 71 81 54**

AARHUS N. Grenåvej 465, Egå
Morten Rysz. **Telefon 87 47 12 07**

ESBJERG. Esbjerg taxi central
Patrick Madsen. **Telefon 23 83 82 90**

FREDERICA. Vejlevej 117
Jan Schott. **Telefon 76 22 70 08**

GRENÅ. Trekanten 20
Lars Skipper. **Telefon 40 88 79 00**

HJØRRING. A F Heidemanns Vej 2
Niels Pedersen. **Telefon 51 67 46 55**

HOLSTEBRO. Bastrupgårdvej 1
Flemming Madsen. **Telefon 20 44 11 99**

KØBENHAVN N. Tagensvej 148-150
Michael Zschau. **Telefon 22 74 81 18**

KOLDING. Ambolten 5
Michael Christensen. **Telefon 29 40 24 99**

LØGSTØR. Aalborgvej 1
Per Hannesbo. **Telefon 31 18 68 00**

MARIBO. C. E. Christiansens Vej 45
Aage Østergaard. **Telefon 60 20 36 73**

NIVÅ. Niverød Erhvervspark 2
Jesper Blædel-Hastrup. **Telefon 49 18 44 10**

NYKØBING FALSTER. Energivej 2
Peter Møller Frandsen. **Telefon 61 24 19 73**

ODENSE M. Stærmosegårdsvej 54
Bent Møllegaard. **Telefon 63 10 01 68**

RANDERS. Kristrupvej 168
Lars Skipper. **Telefon 40 88 79 00**

VALBY. Gl. Køge Landevej 127
Mark Salonen. **Telefon 36 19 70 11**

VEJLE. Haderslevvej 1
Frank Jensen. **Telefon 23 34 92 81**

VIBORG. Gl. Skivevej 80
Morten Lihn. **Telefon 20 14 23 22**

Nye ansigter i bestyrelsen i 4x48 DanTaxi

Den 31. maj blev der afholdt generalforsamling i 4x48 DanTaxi. Generalforsamlingen var den første efter dannelsen af Danmarks største taxiselskab fra nytår, hvor 4x48 TaxiNord og DanTaxi København blev lagt sammen.

På generalforsamlingen var der genvalg til næstformand Hendrik Larsen, men der blev også plads til nye ansigter i bestyrelsen i forhold til den tidligere bemanding 4x48



Hendrik Larsen

TaxiNord. Nye i bestyrelsen er tidligere økonomichef i Københavns Kommune, Ole Isgaard og advokat Henrik Rosenvinge



Ole Isgaard

Skov. Sidstnævnte er hentet fra DanTaxi's bestyrelse.

4x48 DanTaxi tæller i dag ca. 1.500 vogne og har en samlet



Henrik Rosenvinge Skov

omsætning på knap 1.6 mia. kroner. I Region Hovedstaden råder selskabet over cirka 900 vogne.

TAXAIMPORT

Behimo A/S

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid.

Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu

Nyhed!

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.



Behimo A/S
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på www.taxaimport.eu

Hvad foregik der bag kulisserne til taxiforhandlingerne?

Transport-, Bygnings- og Boligminister Ole Birk Olesen glæder sig til årets Folkemøde, der begynder den 15. juni på solskinsøen, Bornholm, hvor han vil deltage i en række debatter om bl.a. fremtidens transport og selvkørende biler samt ministe-

rens visioner på transportområdet. Ministeren ser frem til at mødes med borgere, virksomheder, andre interessenter og politiske kollegaer.

Årets aktiviteter på solskinsøen består blandt andet af: "Det Omvendte Samråd," hvor Ole

Birk Olesen har inviteret boligordfører Kaare Dybvad (S) og transportordfører Rasmus Prehn (S) i samråd for at stille kritiske spørgsmål til oppositionens politik.

Derudover afholder ministeriet et arrangement, hvor

for at udføre piratkørsel
Man skal ikke kunne spekulere
danske lovgivning

for udmåling af bøder, der står
gevinst, man har søgt at opnå



Transport-, Bygnings- og Boligminister
Ole Birk Olesen

komikeren Per Helge viser et uddrag fra sit nye show Djøf med Løg(n) III - Borgen, hvorefter han vil tale med ministeren om, hvad der foregik bag kulisserne til taxiforhandlingerne.



PREMIUM TAXI!



PRØV DE NYE VOLVO S90 & V90

Volvo's to nye søstermodeller S90 og V90 giver en uhørt premium oplevelse i kvalitet og køreoplevelse. Kom indenfor i en helt ny og unik verden - udviklet, formgivet og centreret omkring mennesket. Oplev det fantastiske førermiljø, de storslåede pladsforhold samt de seneste innovative teknologier, der gør det hele mere afslappende og sikkert!

VOLVOCARS.DK

BILFORUM NORDSJÆLLAND

Vølundsvvej 2, 3400 Hillerød • Telefon 48 24 19 24 • volvo.bilforumnord.dk
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 • jens.hollesen@bilforumnord.dk

"Den danske model" er ikke en Mercedes-Benz 220 CDI

Kommentar af Anders Christiansen

Taxibranchen fejrer i disse tider sejren over Uber, og dermed er den uafvendelige teknologiske udvikling sat på pause. Man har fået fred for en tid...

Men sejren, og den arrogante og moralske trøst, der fødes af sejren, har tilladt taxibranchen for en stund at glemme dens egne fejl og surrealistiske undladelser.

"Sejrherrerne" drister sig i

der det i virkeligheden et signal til arbejdsgiverne (vognmændene) at "Den danske model" - det er det nye...??

Hvis taxibranchen var så meget i sync med "den danske model," og dermed det omkringliggende arbejdsmarked, så ville situationen givet være en ganske anden.

Den nølende politiske opbakning og kundernes flirten med Uber og andre modeller, ville næppe være så udtalt, såfremt

har orden i noget så ordinært som "den danske model"...

Når nu ledere i branchen (måske i vanvare) så bramfrit omtaler "den danske model," så kunne det tyde på, at "generalerne og deres løjtnanter" lige mangler at få den "lille detalje" om for eller imod normalt tilstand læs: "den danske model," forventningsafstemt.

Mange politiske instanser og taxikunder - privat som erhverv, vil i hvert fald vente med spæn-

den danske model, så tyder det vel nærmest på, at trafikskabernes krav om arbejdsklausuler i kontrakterne, ikke bliver noget problem for taxiselskaberne at honorere eller gøre det...?

"Den danske model" er ikke en Mercedes-Benz 220 CDI

Den danske arbejdsmarkedsmodel bygger på en arbejdsdeling mellem staten og arbejdsmarkedets parter. Parternes store indflydelse på beskæftigelsespolitikken, løn- og arbejdsvilkår er noget særligt for den danske arbejdsmarkedsmodel.

"Arbejdsklausuler" betyder ikke, at en chauffør skal arbejde 10 timer om dagen 7 dage om ugen for at få feriepenge.

Med en arbejdsklausul kan en offentlig myndighed eller en privat virksomhed så at sige stille love og overenskomster lige, når opgaver sendes i udbud. Det har to formål: At beskytte danske lønmodtagere mod billigere arbejdskraft fra udlandet og dermed forhindre social dumping. Og at beskytte danske overenskomstdækkede virksomheder mod unfair konkurrence.



Anders Christiansen, tidligere direktør i Transporthuset.

sødmens stund, så langt op på den politisk korrekte klinge, at man kalder Ubers deroute, for et tabt slag mod "Den danske model" ...?.

Når branchen overhovedet tager ordet, "den danske model" i deres mund, anerkender de derved dens indhold? Bety-

arbejdsforholdene var underlagt "den danske model". En velordnet (overenskomstdækket) taxibranche, hvor chaufførens løn og arbejdsvilkår anerkendes, vil samfundet bakke op om og støtte.

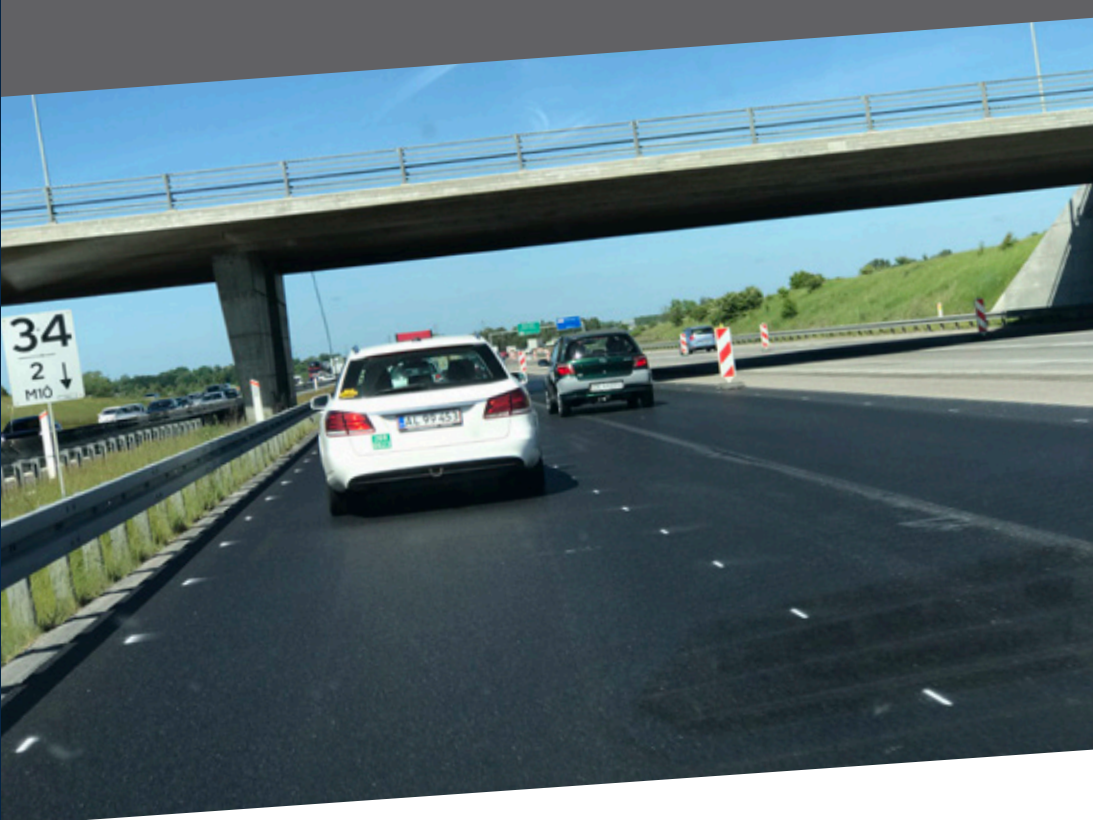
Det klinger hult, når branchen langer ud efter andre, og ikke

ding på om røgen bliver "sort eller hvid."

For så vidt angår de meget omtalte arbejdsklausuler, så står det klart, at også dette "utyske" er på vej ind i flextrafik-kontrakterne i alle fem regioner.

Med taxibranchens foranvænte "verbale tango" med

Borgerlige politikere i Norge holder liv i Uber



217 km ny asfalt og vedligeholdelsesarbejde på små og store broer

Vejarbejde-sæsonen er netop gået i gang, og i de kommende måneder udskifter Vejdirektoratet slidt og ujævn asfalt med ny og mere kørevenlig belægning på 217 kilometer statsvej på strækninger over hele landet.

De nye belægninger bliver udrullet på alle dele af det overordnede vejnet, altså både motorveje, motortrafikveje og de store landeveje.

Vejdirektoratet tilstræber at tilrettelægge vejarbejderne på en hensynsfuld måde i forhold til trafikanterne. Blandt andet foretages vejarbejderne i aften- og nattimerne, når det vurderes at være det mest hensigtsmæssige.

I år bliver det Syddanmark, der bliver tilgodeset med flest kilometer ny asfalt, idet trafikanterne i dette område kan

glæde sig til 85 kilometer friske belægninger på vejene.

Desuden renoverer Vejdirektoratet også 22 mindre broer, der fører over motorveje og landeveje, ligesom 40-50 kilometer cykelsti på udvalgte strækninger over hele landet vil blive istandsat.

Vejdirektoratet reparerer og vedligeholder følgende broer og tunneler:

Farøbroerne	Gudenåbroen	Limfjordstunnelen
Fiskebækbroen	Hadsundbroen	Svendborgsundbroen
Frederikssundsvejs-tunnelen	Hylkedalbroen	Dronning Alexandrines Bro (Mønbroen)
Guldborgsundtunnelen	Kronprins Frederiks Bro	
	Den Nye Lillebæltsbro	

Uberpop forsvandt fra Sverige allerede sidste år og her i foråret fik danskerne den glædelige nyhed, at Uber lukkede deres danske afdeling. Anderledes går det dog i Norge, hvor flere borgerlige politikere forsøger at holde en dør åben for Uber, som opererer på 3. år. Det skriver Norges Taxiforbund.

Lederen af Norges Taxiforbund, Øystein Trevland, kalder det forkasteligt og frygter, at taxierhvervet bliver en politisk katebald, hvis de borgerlige partier vinder valget til efteråret.

I Samferdselsdepartementet er sagen klar, men et borgerligt flertal bakker op om, at det er Uber og ikke myndighederne, der anlægger præmissen for taxipolitikken. I flere politiske udvalg opfattes Uber som deløkonomi og derfor blæser Uber på, hvad der kommer af udtalelser fra Samferdselsdepartementet og transportpolitikere. Uber satser i stedet på at vinde kampene i Delingsøkonomiudvalget og hos finanspolitikkerne.

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Spændende tal fra Taxinævnet i Region Hovedstaden

Taxinævnet i Region Hovedstaden har udsendt deres beretning for 2016. Taxinævnet har bl.a. til opgave, at fastsætte antallet af taxier ud fra hensynet til en tilfredsstillende betjening af offentligheden inden for de 28 medlemskommuner i hovedstadsregionen, der er tilknyttet Taxinævnet. Læs her uddrag af nævnets beretning opgjort i tal for 2016 og sammenlignet med tal fra året før.

Taxinævnet i Region Hovedstaden op slog 70 ledige taxitilladelser til chauffører i efteråret 2015. De 70 ledige taxitilladelser blev uddelt i sommeren 2016. Antallet af taxier i regionen er i løbet af 2016 faldet fra at udgøre 1.900 biler den 4. januar 2016 til 1.891 biler den 6. januar 2017, hvilket svarer til et fald på ni tilladelser.

Faldet skyldes, at nogle vognmænd har afleveret tilladelser og fordi nogle vognmænd er døde eller gået konkurs. Kun i et enkelt tilfælde er en tilladelse tilbagekaldt på grund af, at vognmandens gæld til det offentlige oversteg 100.000 kroner og på grund af vognmandens mang-

lende tilslutning til et bestillingskontor.

Endetals-statistik ophørt

Taxierne i Region Hovedstaden ejes af 1.123 vognmænd mod 1.144 året før, hvoraf 890 vognmænd kun har en enkelt vogn. Året før var der 907 vognmænd med kun en enkelt vogn. Tidligere undersøgelser i Region Hovedstaden har vist, at ca. halvdelen af alle vognmænd med kun en enkelt vogn kører alene på vognen.

Nævnet har i 2016 ikke udarbejdet statistik på grundlag af oplysninger fra den såkaldte "endetals-statistik," hvor ca. en femtedel af vognmændene på skift hvert år bidrog med tal. Det skyldes, at sekretariatet fra årsskiftet 2016 ikke længere havde et IT-fagsystem til at håndtere statistik. Nævnet har valgt ikke at bruge yderligere ressourcer på at udarbejde denne statistik, da et flertal i Folketinget i februar 2017 indgik en stemmeaftale om modernisering af taxiloven, der forventes at træde i kraft per 1. januar 2018.

Kun lejlighedstilladelser til limousinevognmænd

Ved udgangen af 2016 var der 125 limousiner i Taxinævnets medlemskommuner mod 121

året før. I 2016 har der været ansøgt om at benytte lejlighedstilladelser til udlejningsbiler til limousinekørsel i forbindelse med medicinalkonferencen

Mere en halvdelen dumper til førerkortprøve

Ved udgangen af 2016 var der 7.146 chauffører med gyldigt førerkort til taxi og limousine i Taxinævnets medlemskommuner. Det er et fald i forhold til udgangen af 2015, hvor der var 7.472 chauffører med førerkort.

I nævnets sekretariat blev der i 2016 afholdt i alt 628 førerkortprøver, hvoraf 237 bestod. Året før blev der afholdt 725 prøver, hvor 296 ansøgere bestod. Beståelsesprocenten ligger således på 38 mod 41 procent året før. De fleste ansøgere består ikke del-sprogtesten i prøven. Enten fordi de ikke kan afkode enkle gadenavne, eller fordi de ikke kan stave til de første bogstaver i et gadenavn.

Førerkortprøven blev ændret i februar 2013 efter ønske fra nævnet og branchen om at højne niveauet. For hver ny ansøger er der opkrævet lovens maksimumspris, svarende til 466 kroner i 2016.

Taxinævnet besluttede at digitalisere førerkortprøven allerede i 2015, men digitaliseringen har givet anledning til flere IT-mæssige udfordringer, og er først i dette forår blevet taget i brug.





4x48 DanTaxi er nu størst i Hovedstaden

I januar 2017 var der 746 vogne tilknyttet TAXA 4x35 mod kun 739 biler året før. Vognmændene betalte 71.760 kroner i pladsleje inkl. udgift til administration af kontokørsel og bidrag til ejerforening mod 84.816 kroner året før.

DanTaxi og 4x48 TaxiNord blev sammenlagt fra årsskiftet og talte tilsammen 897 vogne i januar 2017. Året før var der 337 vogne i DanTaxi og 603 vogne i 4x48 TaxiNord. Vognmændene betaler 75.108 kroner i pladsleje inkl. udgift til administration af kontokørsel og bidrag til ejerforening mod tidligere henholdsvis 70.200 kroner i DanTaxi og 71.250 kroner hos 4x48 TaxiNord.

Hos Taxi 4x27 var der i januar 2017 tilknyttet 229 biler mod 235 biler året før og vognmændene betalte 42.960 kroner i pladsleje inkl. udgift til administration af kontokørsel og bidrag til ejerforening i både 2016 og 2015.

ESMO i oktober 2016. De pågældende lejlighedsstilladelser måtte kun anvendes til tidsbegrænset limousinekørsel og blev kun udstedt til vognmænd, der i forvejen havde limousinetilladelse.

Taxinævnet skriver i deres beretning, at de har anbefalet limousinevognmænd at indhente forhåndsgodkendelse i Taxinævnet, inden de anskaffer ny bil på deres tilladelser, da de vil få tilbagekaldt deres limousinetilladelser, hvis de ikke udnytter

dem i overensstemmelse med taxilovgivningen. Ved udskiftning af lange festlimousiner med andre tilsvarende er forhåndsgodkendelse dog ikke nødvendig.

Politirapporter og klager

Taxinævnet har fra politiet i 2016 modtaget oplysning om 30 overtrædelser af taxilovgivningen mod 45 i 2015. Ved grovere overtrædelser har sekretariatet reageret i form af advarsler eller medbragt forholdet i en efterfølgende sag om tilbagekaldelse af førerkort.

POLITI

Taxinævnets sekretariat har i 2016 behandlet 158 klager fra taxikunder og taxicentraler om overtrædelse af taxilovgivningen. Her har der været en kraftig stigning i forhold til 2015, hvor der kun var 117 klagesager.

Nævnets sekretariat har afgivet udtalelse i fem grove straffesager om frakendelse af retten til at udføre taxikørsel. Hvis domstolen fratager de pågældende

retten til erhvervskørsel, bortfalder de pågældendes taxiførerkort.

Københavns Lufthavn skrev 1.812 rapporter i 2016

De fire bestillingskontorer i Region Hovedstaden og Københavns Lufthavn indgik i efteråret 2015 en aftale, hvor bestillingskontorerne tildeles ture efter en fordelingsnøgle, der svarer til bestillingskontorenes størrelse. Aftalen indebærer et sanktions-system, der kan sanktionere overtrædelse af servicekonceptet på tre forskellige niveauer. De nye sanktioner indebærer, at chaufføren eller taxien bliver udelukket fra at modtage ture fra lufthavnen i en periode fra en enkelt dag op til en uge, og i meget grove tilfælde permanent.

Lufthavnen skrev i alt 1.812 rapporter i 2016, hvilket er en mangedobling af rapporter på 300-400 procent i forhold til tidligere år. Som følge heraf har sekretariatet anmodet om ikke at få tilsendt kopi af rapporter, der skyldes ulovligt ophold, hvilket i 2016 udgjorde 1.296 rapporter mod 137 kun rapporter i 2015.

fortsættes næste side

Taxinævnet har således i 2016 modtaget 516 rapporter, heraf 33 på grund af manglende profil, 25 på grund af uhøflig optræden, 85 på grund af kørselsvægring, 354 på grund af ulovlig hyresøgning, tre på grund af vold og 11 i sager om håndtering af bagage.

Mange flere vognmænd købte ny bil i 2016

I 2016 solgte Taxinævnets sekretariat 17.973 trafikbøger til 72 kroner stykket og 93 tilladelsesplader til 175 kroner



pr. stk. Endvidere har Taxinævnets sekretariat påtegnet 907 toldanmeldelser om køb af nye taxivogne mod kun 586 året før. Altså er der sket en meget kraftig stigning i udskiftningen af biler i 2016 i forhold til 2015, som var det første år uden mulighed for frikørsel.

Udgifterne til driften af sekretariatet i Taxinævnet for de 28 medlemskommuner i Hovedstadsregionen betales delvist af indtægter fra salg af trafik-

bøger og ansøgningsgebyrer. Resten refunderes af medlemskommuner efter indbyggertallet pr. 1. januar 2016, som var på 1.728.206 personer.

I 2016 var der budgetteret med udgifter på 5.630.000 kroner og indtægter på 3.162.000 kroner fra salg af trafikbøger og ansøgninger m.v. og med 2.438.000 kroner i refusion fra medlemskommunerne.

Falck har 635 sygetransporttilladelser



Ved udgangen af 2016 var der 740 sygetransportvogne med godkendelse fra Taxinævnet mod 807 året før. De 635 vogne var tilknyttet Falck, som har hovedkontor i Taxinævnets område. Falck har fordelt vognene på deres stationer over hele landet. I modsætning til taxi- og limousinetilladelser kan sygetransporttilladelser gives til selskaber og myndigheder med en ansvarlig daglig leder, der er godkendt af Taxinævnet.

Kørsel som chauffør i et sygetransportkøretøj, der er hjemmehørende i en af Taxinævnets medlemskommuner, må kun udføres med særlige røde førerkort fra Taxinævnet. Kortene udstedes til ansøgere, der enten har bestået taxichaufførkursen (kvalifikationskursen) eller som har gennemført et kursus i transport af bevægelseshæmmede eller ambulancegrunduddannelsen, og som har bestået førerkortprøven.

Der var ved udgangen af 2016 var der 2.690 gyldige førerkort til sygetransport mod 2.672 året før.

Vi bygger din nye minibus efter dine ønsker og behov til taxi - flexkørsel - sygetransport eller VIP-kørsel



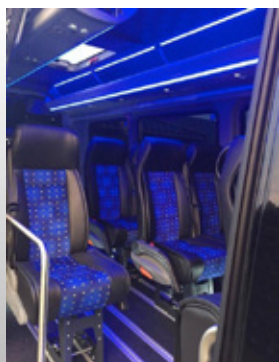
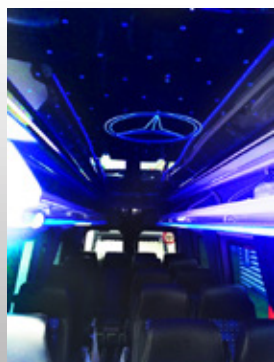
Merceds-Benz 313 CDI R2 Luksus opbygning

Mercedes-Benz 313 CDI R2 E6 3.500 kg. 5 + G + F
Pris fra kr. 320.000,- ekskl. moms



Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI, R3L E6

5.000 kg. VIP-opbygning med 19 + G + F.
Pris fra kr. 575.000,- ekskl. moms



www.busimport.dk

De viste modeller kan have udstyr der ikke er inkl. i prisen.

Afdeling Jylland: Vejstruprød Busimport ApS
Afdeling Sjælland: Busimport.dk Sjælland ApS

• Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld + 45 7456 1326
• Motorgangen 13 • 2690 Karlslunde + 45 4616 1646

Salg Jylland / Fyn
Leif Brændekilde + 45 4035 9308 • lb@busimport.dk
Svend Pedersen + 45 4017 4791 • sp@busimport.dk

Salg Sjælland
Henrik Knudsen + 45 4020 3680 • hnk@busimport.dk
Dan Pedersen + 45 4035 6252 • dbp@busimport.dk

Tilbud til vognmænd

Taxi 4x27 tilbyder følgende til alle vognmænd og foreninger rundt omkring i Danmark

Pladsleje

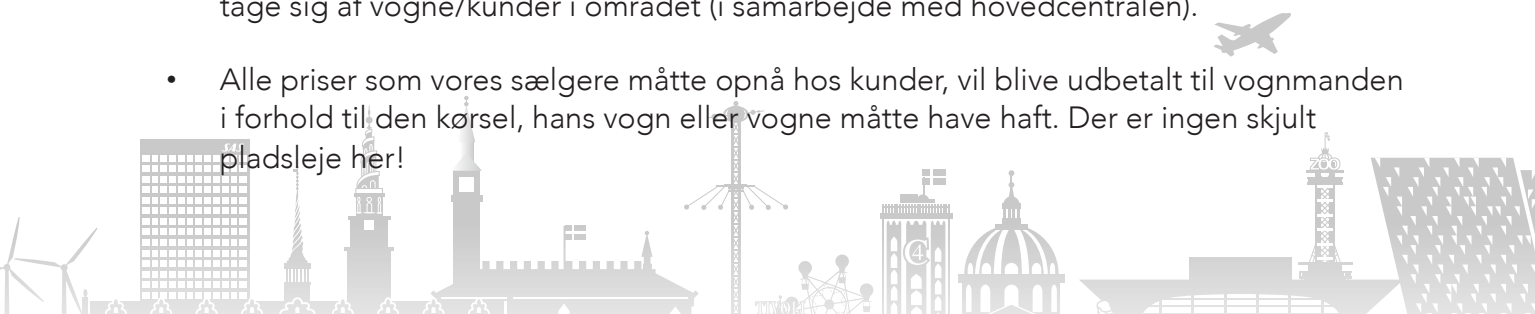
- Skifter du/I til Taxi 4x27, skal der ikke betales pladsleje eller gebyrer i 2017, da du/I betaler pladsleje til et andet selskab.
- I årene 2018, 2019 og 2020 er du/I garanteret at dine/jeres samlede omkostninger til pladsleje og finansgebyr maksimalt svarer kr. 76.700/vogn for et år. Herefter følger pladsleje og gebyr de øvrige vognmænd i foreningen. I Taxi 4x27 betaler alle det samme, uanset hvor i landet man kører.

Udstyr og profil

- Taxi 4x27 giver et tilskud til vognmanden svarende til prisen for systemet, der installeres i vognen.
- Taxi 4x27 betaler den første montering af taxien.
- Omkostning til profilindpakning af vognen afholdes af Taxi 4x27.
- Der udleveres to sæt tøj/vogn til en samlet værdi på kr. 2.000,-

Andet

- Du/I bliver optaget i Foreningen Taxi 4x27 på lige fod med de vognmænd, der er medlem i dag. Du får fuld møderet, stemmeret mm. til generalforsamlinger.
- Der oprettes lokale samarbejdsudvalg til at fastsætte zoner, lokale priser, rabatter mm.
- Hvis nødvendigt, søger vi om tilladelse til at drive bestillingskontor i dit/jeres område - det kræver dog mindst 10 vognmænd (eller at I har et i forvejen)
- Hvis der er mindst 25 biler i et område, kan der ansættes en lokal medarbejder til at tage sig af vogne/kunder i området (i samarbejde med hovedcentralen).
- Alle priser som vores sælgere måtte opnå hos kunder, vil blive udbetalt til vognmanden i forhold til den kørsel, hans vogn eller vogne måtte have haft. Der er ingen skjult pladsleje her!





4x27
AMAGER-ØBRO TAXI

det med småt...

Vi kræver til gengæld:

- At du binder dig økonomisk til og med 31.12.2020.
- At du tidligst kan opsige kontrakten den 31.12.2018.
- At hvis du opsiger inden 31.12.2020, skal du tilbagebetale de omkostninger Taxi 4x27 har haft i forbindelse med din overflytning til udstyr, montering, profilindpakning samt beklædning samt eventuelle rabatter på pladsleje og gebyr, du måtte have fået udbetalt i forbindelse med pladsleje-garantien. Bemærk dog, at efter den 31.12.2018 gælder:
 - At hvis du går på pension eller du afleverer din(e) bevilling(er) og definitivt ophører med at være vognmand indenfor erhvervsmæssig persontransport i en periode på mindst fem år, så skal du blot tilbagelevere det udleverede udstyr til Taxi 4x27 og så er du fri.
 - At hvis du sælger din(e) bevilling(er) til 3. mand, skal du udrede gælden, hvis gælden ikke overtages af køber, dvs. at køber fortsætter i Taxi 4x27 i aftaleperioden.

Ikke noget indskud, men...

Der er ikke noget indskud, men du skal erlægge et depositum svarende til 3 måneders pladsleje (pt kr. 3.500,-). Depositummet bliver udbetalt (fra trukket evt. gæld) hvis du skifter til et andet selskab, går på pension eller ophører med at være vognmand.

Aalborg • Aarhus
Skive • Viborg
Køge • Odder
Thisted • Hjørring
Silkeborg • Aabenraa
Bornholm
Slagelse/Korsør
Nykøbing Mors
Frederikshavn
Guldborgsund
Vordingborg
Skanderborg
Sønderborg
Ringkøbing
Holstebro
Randers
Næstved
Odense
Skagen
Varde
Vejle

Kontakt:

Direktør Thomas RB Petersen
for yderligere information på:
Mail tp@taxi4x27.dk
eller mobil 27 27 27 00



Overvejer du at blive *selvstændig vognmand* under den nye taxilov?

Af Jesper Berenth, brancheformand for Taxi, 3F - Københavns Chauffører

Foranlediget af at der med jævne mellemrum spørges ind til den nye og kommende taxilovgivning - hvornår træder den i kraft og hvordan forventes loven at se ud, vil jeg her forsøge at redegøre for, hvad der forventes at ske frem til lovens ikrafttræden og herefter.

Reelt er der ingen, som kender præcist, hvad loven kommer til at indeholde, heller ikke jeg, men dette er, hvad jeg forventer, at der sker frem til en ny lovgivning træder i kraft.

Det der er aftalt mellem regeringen og oppositionen i forhold til en ny taxilovgivning, er en såkaldt stemmeaftale. Der er således endnu ikke aftalt en ny taxilovgivning og derfor kan ingen give præcise svar om, hvad loven indeholder.

Stemmeaftalen er kun et udtryk for, hvorledes de forskellige partier stiller sig til de elementer, der enighed om som indhold til en ny taxilovgivning.

At kalde det en ny taxilov er i øvrigt lidt misvisende og ikke fulgt dækkende, da den også samtidig kommer til at være en lovgivning som også omfatter tilladelser til limousiner, sygetransport og OST-tilladelser.

Alle fire typer kommer fremadrettet til at køre på en og samme universaltilladelse. Derfor bliver en bevilling i den nye lovgivning omtalt som en universaltilladelse.

Bestillingskontorene eller centralerne omtales fremadrettet som kørselskontorer.

Høring i denne sommer

Det der foregår lige nu i forhold til den nye lovgivning er, at regeringens embedsfolk forsøger at få skrevet oplægget til den nye lovgivning som en lovtekst, som folketinget og de partier som står bag stemmeaftalen senere skal stemme om i folketinget.

Mere end 40 forskellige interesseorganisationer med tilknytning til branchen vil blive hørt og inddraget i disse forhandlinger.

Vi har ofte hørt det omtalt som om, at den nye lovgivning træder i kraft 1. januar 2018, men datoen ligger endnu ikke fast. Det kan lige så godt blive den 1. april 2018 eller senere.

Det jeg har erfaret på ryggebørsen er, at arbejdet med lovgivningen kun langsomt skrider frem, og slet ikke i et tempo, som vil gøre det muligt, at nå frem til en aftale om at iværksætte loven den 1. januar 2018. Det er en naturlig følge af de mange forskellige synspunkter



Jesper Berenth, brancheformand for Taxi, 3F - Københavns Chauffører

og ønsker, der er til den nye lovgivning fra henholdsvis regeringen, oppositionen og de mange forskellige interesseorganisationer. Politikerne har dog været fremme med et gæt på, at embedsfolkernes udkast til ny lov vil komme i høring i denne sommer.

Når høringen er overstået, fremsætter regeringen embedsfolkernes færdige arbejde som et lovforslag til behandling i Folketinget. I denne proces bliver partierne, som står bag stemmeaftalen, præsenteret for den lovtekst, regeringen ønsker skal udgøre den nye taxilovgivning.

Typisk vil partierne ønske enkelte punkter ændret, da nogle formuleringer kan være for langt fra det, som man mener, man

har givet tilsagn til i forhold til den indgåede stemmeaftale.

Afhængigt af omfanget af uenigheder i den foreslåede lovtekst og omfanget af ændringer, som ønskes af de forskellige partier, vil der derfor gå noget tid, før lovforslaget kan sendes til 2. behandling i Folketinget.

Jo mindre uenighed der er omkring lovteksten til 1. behandlingen, jo kortere tid vil der afsættes før lovforslaget fremsendes til 2. behandling i Folketingssalen.

Normalt vil det vare mellem 14 dage og en måned, men der kan sagtens gå længere tid.

Et forslag til ny lov skal som bekendt behandles tre gange i Folketinget, men 2. og 3. behandlingen gennemføres normalt samme dag og dermed

Uber Danmark APS omsatte i 2016 for godt 14 millioner kroner

er loven vedtaget og gælder fra den dato, som er indeholdt i lovforslaget.

Hvis regeringen falder og der udskrives valg til Folketinget inden Folketinget har godkendt loven, bortfalder stemmeaftalen og indholdet i den nye taxilovgivning og politikerne skal så i gang igen med nye forhandlinger.

Som bekendt har offentligheden allerede fået nogle små lunser af viden om, hvorledes politikerne tænker sig loven udformet. Det blev i december og i februar præsenteret af Trafik-, Bygge- og Boligministeren.

Det forventes, at der bliver en overgangsordning på tre år inden markedet bliver givet helt frit, men nogle interesseorganisationer arbejder for forlænge overgangsordningen til at gælde i op til fem år.

I overgangsordningen er der talt om, at udstede 125 universaltilladelser i kvartalet frem til markedet endelig bliver frit uden en øvre grænse for antallet af tilladelser.

Når man som chauffør har fået tildelt en universaltilladelse, skal der foretages en tilslutning til et kørselskontor eller man kan oprette sit eget.

Modsat i dag er de nye kørselskontorer ikke forpligtet til

at optage en indehaver af en tilladelse. Omvendt er den nye indehaver af sin universaltilladelse forpligtet til at være tilknyttet et kørselskontor for at kunne gøre brug af sin nye universaltilladelse.

Det samme krav vil gælde for nuværende taxivognmænd med bevilling, som bliver konverteret til en universaltilladelse.

Man kan derfor sagtens forestille sig, at der vil være nuværende vognmænd, som bliver smidt ud af kørselskontorerne i det omfang, de er uønsket af kørselskontoret, f.eks. fordi de ikke efterlever det servicekoncept eller andre krav, som kørselskontorene opstiller.

For alle - nye som gamle vognmænd, vil der være mulighed for at lade sig registrere under et af de mange nye og måske billigere kørselskontorer, som der helt sikkert vil komme mange af i forbindelse med den nye lovgivning.

Her er det vigtigt at huske på, at kørselskontorerne kan indeholde køretøjer til brug for alle fire former for kørselsopgaver. Endvidere vil den, som søger, ikke nødvendigvis være forpligtet til at bruge sin tilladelse til en bestemt type kørsel.

Regnskabet for Uber Danmark ApS for 2016 er netop blevet offentliggjort. Uber Danmark ApS omsatte i sidste år for 14.254.974 kroner mod 7.254.724 kroner i 2015. Herfra skal fratrækkes bl.a. personaleudgifter som i regnskabet kun beløber sig til 258.091 kroner.

Under "andre eksterne omkostninger," står der derimod anført ikke mindre end 12.844.915 kroner.

Af overskuddet på 1.104.645 kroner er der indbetalt 244.013 kroner i skat.



PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- * Nyeste teknologi i hardware og software
- * Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- * Meget brugervenligt
- * Forenkler dine rutiner



med 3G/4G Wi-Fi router



HALDA

-Teknologi med tradition og fremtidstænkende!

Jubilæum



Bilentusiast, Bjarne Hørbye (tv), havde opstillet ikke mindre end tre taxikøretøjer, som vakte stor interesse blandt gæsterne. På billedet er det Søren H. Nicolaisen der får forklaret lidt detaljer af Bjarne Hørbye om en Mercedes-Benz 180 diesel (W120).

Næstved Taxa fyldte 75 år

Tekst og foto: Tommy Verting

Torsdag den 1. juni fejrede Næstved Taxa deres 75-års jubilæum. Dagen blev markeret med et åbent hus-arrangement og mange kolleger kiggede forbi og ønskede tillykke.

Næstved Taxas formand og næstformand, Henrik Petersen og Ole Gaarde Kristensen stod klar til at tage imod de mange gæster, som hver især blev bespist på behørig vis med pølser og kager, ligesom alle fik et flot festskrift med hjem med tekster og billeder, der fortæller taxi-historie fra Næstved og Næstved Taxas udvikling gennem 75 år.



Direktør for Arbejdsgiverforeningen ATAX, Jens Vegge Bjørck, var blandt de mange gratulanter – Her fotograferet mellem Ole Gaarde Kristensen (tv) og Henrik Petersen.



Flere kolleger fra Holbæk Taxa var med til at gøre dagen festlig hos Næstved Taxa. Bagerst fra venstre ses Jimmie Brunbjerg og Henrik Petersen med sin kone, Michele. Forest fra venstre ses Michael Olsen og Claus Rosenberg.



Suhail Nazir Butt, bestyrelsesmedlem i Taxi 4x27 og TiD og direktør i TAXA 4x35, Peter Bjerregaard.



Kasserer i Odense Mini Taxi, Kim Jørgensen (tv) og Odense Minis Taxas formand, Finn Kristensen, havde krydset Storebælt for at gratulere kollegerne i Næstved.



Krydstogt

Ankomst- og afgang



Ankomst

07/06/17 08.00
07/06/17 13.00
09/06/17 07.00
09/06/17 11.00
10/06/17 07.00
10/06/17 08.30
10/06/17 09.00
11/06/17 06.00
11/06/17 08.00
12/06/17 07.00
12/06/17 07.00
12/06/17 07.30
13/06/17 05.00
13/06/17 08.00
13/06/17 10.00
14/06/17 07.00
14/06/17 07.30
14/06/17 09.00
14/06/17 11.00
16/06/17 06.00

Afgang

07/06/17 18.00
07/06/17 20.00
09/06/17 16.00
10/06/17
10/06/17 17.00
10/06/17 17.30
10/06/17 18.00
11/06/17 17.00
11/06/17 17.00
12/06/17 20.00
12/06/17 17.00
12/06/17 22.00
13/06/17 18.00
13/06/17 14.00
13/06/17 18.00
14/06/17 17.00
14/06/17 16.00
14/06/17 17.30
15/06/17 17.00
16/06/17 19.00

Kaj

Nordre Toldbod
Langelinie
Nordre Toldbod
Oceankaj
Langelinie
Oceankaj
Oceankaj
Oceankaj
Oceankaj
Oceankaj
Oceankaj
Oceankaj
Langelinie
Oceankaj
Langelinie
Oceankaj
Oceankaj
Langelinie
Oceankaj
Langelinie
Nordre Toldbod

Skib

Braemar
AIDAdiva
Le Boreal
Zuiderdam
Seabourn Quest
Costa Favolosa
MSC Magnifica
Disney Magic
MSC Fantasia
Marina
Norwegian Getaway
Viking Sky
Regal Princess
Amadea
Vision of the Seas
Serenade of the Seas
Queen Elizabeth
Britannia
Crystal Symphony
National Geographic Orion

Turn

x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x
x

16/06/17 07.00	16/06/17 21.30	Langelinie	Clio	x
16/06/17 08.00	16/06/17 18.00	Langelinie	Silver Cloud	
17/06/17 08.30	17/06/17 17.30	Oceankaj	Costa Favolosa	x
17/06/17 09.00	17/06/17 18.00	Oceankaj	MSC Magnifica	x
17/06/17 09.30	17/06/17 17.00	Langelinie	Navigator of the Seas	
17/06/17 13.00	17/06/17 20.00	Langelinie	AIDAdiva	
18/06/17 06.00	18/06/17 17.00	Oceankaj	Disney Magic	x
18/06/17 08.00	18/06/17 17.00	Oceankaj	MSC Fantasia	x
18/06/17 08.00	18/06/17 16.00	Langelinie	Seven Seas Explorer	
18/06/17 09.00	18/06/17 21.00	Langelinie	Astoria	
19/06/17 12.00	19/06/17 23.00	Nordre Toldbod	Le Boreal	
20/06/17 07.30	20/06/17 22.00	Langelinie	Viking Sea	
20/06/17 14.00	21/06/17 17.00	Langelinie	Celebrity Eclipse	
21/06/17 07.00	21/06/17 17.00	Oceankaj	Norwegian Getaway	x
21/06/17 11.00	22/06/17 16.00	Oceankaj	Zuiderdam	x
22/06/17 08.00	22/06/17 18.00	Langelinie	Albatros	
23/06/17 08.00	23/06/17 17.00	Langelinie	Silver Whisper	x
24/06/17 05.00	24/06/17 18.00	Oceankaj	Regal Princess	x
24/06/17 07.00	24/06/17 17.00	Langelinie	Seabourn Quest	x
24/06/17 08.30	24/06/17 17.30	Oceankaj	Costa Favolosa	x
24/06/17 09.00	24/06/17 18.00	Oceankaj	MSC Magnifica	x
25/06/17 07.00	25/06/17 18.00	Langelinie	Nautica	x
25/06/17 07.00	25/06/17 17.00	Langelinie	Vision of the Seas	
25/06/17 08.00	25/06/17 17.00	Oceankaj	MSC Fantasia	x
25/06/17 12.00	25/06/17 12.00	Oceankaj	AIDAbella	
27/06/17 13.00	27/06/17 20.00	Langelinie	AIDAdiva	
27/06/17 18.00	28/06/17 20.00	Langelinie	Prinsendam	
28/06/17 08.00	28/06/17 16.00	Nordre Toldbod	Braemar	
29/06/17 07.00	29/06/17 21.00	Oceankaj	Marina	x
29/06/17 09.30	29/06/17 17.00	Oceankaj	Navigator of the Seas	
29/06/17 10.00	29/06/17 22.00	Langelinie	Arcadia	
29/06/17 12.00	29/06/17 20.00	Langelinie	AIDAbella	
30/06/17 07.00	30/06/17 17.00	Oceankaj	Norwegian Getaway	x
30/06/17 08.00	30/06/17 18.00	Langelinie	Silver Whisper	x
01/07/17 08.30	01/07/17 17.30	Oceankaj	Costa Favolosa	x
01/07/17 09.00	01/07/17 18.00	Oceankaj	MSC Magnifica	x
01/07/17 16.00	02/07/17 12.30	Langelinie	Marco Polo	
02/07/17 08.00	02/07/17 17.00	Oceankaj	MSC Fantasia	x
02/07/17 08.00	02/07/17 17.00	Langelinie	Silver Wind	
03/07/17 07.00	03/07/17 21.00	Langelinie	Seven Seas Explorer	x
03/07/17 08.00	05/07/17 16.00	Langelinie	Crystal Symphony	x
03/07/17 08.00	03/07/17 17.00	Langelinie	Prinsendam	
04/07/17 07.00	04/07/17 22.00	Oceankaj	Zuiderdam	x
04/07/17 10.00	04/07/17 20.00	Oceankaj	Independence of The Seas	x
05/07/17 05.00	05/07/17 18.00	Oceankaj	Regal Princess	x
05/07/17 07.00	05/07/17 17.00	Langelinie	Celebrity Eclipse	
06/07/17 07.00	06/07/17 21.30	Nordre Toldbod	Clio	x
06/07/17 08.30	06/07/17 18.00	Langelinie	Viking Star	
07/07/17 07.00	07/07/17 18.00	Oceankaj	Azamara Journey	x
07/07/17 12.00	08/07/17 18.00	Nordre Toldbod	Wind Surf	
08/07/17 07.00	08/07/17 17.00	Oceankaj	Seabourn Quest	x
08/07/17 08.30	08/07/17 17.30	Oceankaj	Costa Favolosa	x
08/07/17 09.00	08/07/17 18.00	Oceankaj	MSC Magnifica	x
09/07/17 07.00	09/07/17 17.00	Oceankaj	Norwegian Getaway	x
09/07/17 08.00	09/07/17 17.00	Oceankaj	MSC Fantasia	x
09/07/17 08.00	09/07/17 13.00	Nordre Toldbod	Sea Cloud II	
11/07/17 08.00	11/07/17 17.00	Langelinie	Crown Princess	



BC Hospitality Group har indført Shuttle Bus mellem deres hoteller og krydstogtskibene

Af Tommy Verting

BC Hospitality Group, som står bag hotellerne Crowne Plaza Copenhagen Towers, AC Bella Sky Copenhagen og Copenhagen Marriott, har af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fået tilladelse til at udføre speciel lokal og regional rutekørsel mellem deres hoteller og krydstogtskibene, der lægger til i København.

Tilladelsen gælder for daglig kørsel i perioden fra 30. april til 19. september 2017 med krydstogtpassagerer i tidsrummet mellem klokken 12.15 og 13.10. med optagning fra hotel-

lerne og afsætning ved krydstogtskibene ved terminalerne på Oceankaj og på Langelinie.

BC Hospitality Group kalder det en Shuttle Bus og koncernechef for BC Hospitality Group, Allan L. Agerholm, siger om det nye initiativ:

"Krydstogtterminalernes beliggenhed i Nordhavn har skabt et stort behov for effektive transportløsninger for de mange krydstogtgæster, der skal til og fra centrum og hotellerne, og den udfordring tager vi gerne op. Vi har længe været det eneste hotelselskab herhjemme med egen daglig Shuttle Bus

service mellem Københavns Lufthavn og vore hoteller i Ørestad. Nu øger vi atter gæsteservicen med ubesværet og hurtig bustransport fra alle tre hoteller i koncernens portefølje til krydstogtterminalerne, og som en sidegevinst tilbyder vi tillige turistikørsel for andre kundegrupper," tilføjer Agerholm.

Den ny Cruise Shuttle Bus service betjener krydstogtselskaber med turnaround i København og kører i krydstogtsæsonen på 65 udvalgte dage fra henholdsvis Crowne Plaza Copenhagen Towers og AC Hotel Bella Sky Copenhagen samt

på 43 dage fra Copenhagen Marriott til krydstogtterminalen i Nordhavn.

Billetprisen for transport med Shuttlebussen er 125 kroner for voksne og 75 kroner for børn. Billetter bookes i receptionen på alle tre nævnte hoteller.

OST-vognmænd ekskluderet fra TaxaFyn men:

Nyt bestillingskontor i Odense trækker ud

Af Tommy Verting

Selv om flere vognmænd under TaxaFyn er blevet ekskluderet fra vognmandsforeningen, er der stadig ingen afklaring om, at et nyt bestillingskontor kan være på vej. Pt. er der underskrevne aftaler fra fem vognmænd med tilsammen syv tilladelser, mens en håndfuld andre vognmænd stadig er i tænkeboks.

Vognmændene blev ekskluderet fra vognmandsforeningen under TaxaFyn med udgangen af maj måned, fordi de nægtede at betale en månedlig pladsleje på 5.100 kroner for OST-tilladelser, som de har anskaffet sig uden om TaxaFyn.

"Hvorfor skal vi betale 5.100 kroner uden at modtage en reel ydelse for pengene," spørger vognmand Niels Olsen og flere af hans kolleger, hvoraf en del for længst har afleveret deres

opsigelse og forventer, at kunne starte ud med et nyt selskab, når opsigelsesperioden udløber den 1. oktober 2017.

Odense Kommune har meddelt vognmændene, at der kræves tilsagn fra vognmænd med tilsammen 10 tilladelser, når der er tale om et tredje bestillingskontor i kommunen.

Niels Olsen, som har været vognmand med tre tilladelser under TaxaFyn/Odense Taxa igennem 23 år og i en periode tillige bestyrelsesmedlem, har størst tillid til at indgå et samarbejde med Taxi 4x27:

"Det er ikke mindst fordi, Taxi 4x27 er mere reelle i deres afregningsformer. De har ingen skjulte afgifter og fratrækker ingen administrationsbeløb på kundeaftaler, som det ellers er mere og mere udbredt at gøre i bestillingskontorerne," siger Niels Olsen.

Navnestof fra taxinævn

Oversigt over afgang/tilgang af tilladelser

Region Hovedstaden:

8 vognmænd valgte at aflevere deres taxitilladelser i april/maj.

Jørgen Leif Rasmussen	01-0019	DanTaxi
Wlodzimierz Galant	01-1545	DanTaxi
Jan Sørensen	01-0579	TAXA 4x35
Ove Bak	01-1244	TAXA 4x35

Ole Sixten Karlsen	01-1730	TAXA 4x35
Mogens Hede Andresen	01-1792	Taxi 4x27
Niels Kistrup-Steffensen	01-1083	TAXA 4x35
Peik Ib Grønning	01-1441	TAXA 4x35

Aalborg:

Ingen afleverede taxitilladelser i maj måned i Aalborg Kommune.

Aarhus:

To vognmænd i Aarhus Taxa er ophørt i maj måned.

Peter Gam	Aarhus Taxa	212-297
Nasser Ibrahim	Aarhus Taxa	212-310

Direktør i Taxi 4x27, Thomas RB Petersen, bekræfter, at de har haft møde med en gruppe vognmænd med taxitilladelser i Odense:

"Vi fortalte om, hvordan vi er bygget op i Taxi 4x27 og hvad vi kan tilbyde. Der var dog stor forskel på, hvordan den enkelte vognmand så på sagen. Flere var klare i spytet og ville ikke længere finde sig i den behand-

ling, de fik af deres eget bestillingskontor. Andre var tydeligvis bange for repressalier. Vi har meddelt vognmændene, at hvis de kan samle det nødvendige antal vogne, så søger vi om en tilladelse. De fynske vognmænd vil så få de samme betingelser som vognmændene i Aarhus og frihed til f.eks. at have egen flexkørsel ved siden af," forklarer Thomas RB Petersen.

Udgivelse/distribution:

TaxiMinibus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, bestillingskontorer og taxivognmandsforretninger og rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. alle medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi samt minibusvognmænd, limousinevognmænd og vognmænd med OST-tilladelser:

- Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • Abonnement: Kr. 395,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.
- Udgiver/redaktion: Verting ApS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com
- Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før • Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26