

TAXI

Minibus & Bus Danmark

Erhvervs-mæssig persontransport

nr. 1
Januar 2019 24. årgang



TAXA 4x35 pålagt at udarbejde særskilte regnskaber for bestillingskontoret

TAXA123.nu konverterer 15 limosinetilladelser

Storkøbenhavnske taxiselskaber overholder aftale med Københavns Lufthavn

- Fesen fest for taxagribbe

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/UDDANNELSE

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F.Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucsj.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Islandsvej 5, 7100 Vejle
BUS & GODS vognmandskurser
www.blivvognmand.dk - tlf. 2234 0500

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail:specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafila@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reserve dele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

(WLTP) - Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure

mentar, at han er glad for, at han nu endelig med Færdselsstyrelsens hjælp har fået medhold i sin kamp for at skabe ordnede forhold for sig selv og ca. 200 andre indlejere i TAXA 4x35:

”Jeg har forgæves forsøgt igennem mere end 10-15 år at klage til først det daværende Storkøbenhavns Taxinævn og senere Taxinævnet i Region Hovedstaden. Ingen af dem levede op til deres tilsynspligt, derfor er det fantastisk at Færdselsstyrelsen, efter at de med den nye taxilov er blevet tilsynsmyndighed, straks tager fat på min sag”, siger John Nielsen og fortsætter:

”Før den nye taxilov trådte i kraft var der ca. 200 vognmænd i TAXA 4x35, som stod uden for vognmandsforeningen og var indlejere i bestillingskontoret ligesom jeg. Hvor mange vognmænd det drejer sig om i dag, er jeg ikke vidende om, men vi har alle krav på at se et regnskab for driften af bestillingskontoret uanset om det medfører ekstra betalinger eller vi vognmænd skal have penge retur. Det er ikke rimeligt, at vognmandsforeningen bag bare skalter og valter med vognmændenes driftsbidrag og deres indestående depositum, når der er klare regler herom i taxilovgivningen”, understreger John Nielsen. Han er især spændt på at se, hvad vognmandsforeningen tager i betaling for at stille udstyr til rådighed for bestillingskontoret.

Ledelsen i TAXA 4x35 har ikke ønsket at kommentere på sagen.

Ny metode til måling af bilers brændstofforbrug

Færdselsstyrelsen udstedte med virkning fra 1. januar 2019 to bekendtgørelser om henholdsvis energimærkning af nye person- og varebiler samt energi- og miljøkrav til taxier.

En ny metode - Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) - til beregning af en bils brændstofforbrug er under indfasning i EU. Metoden skal give et mere retvisende billede af en bils faktiske brændstofforbrug og betyder reelt, at der er sket en lempelse i krav om at taxier skal køre så og så mange km på literen.

WLTP-metoden erstatter den hidtidige metode - New European Driving Cycle (NEDC). De nye WLTP-målinger giver i gennemsnit et brændstofforbrug, der er ca. 21 pct. højere end de hidtidige NEDC-målinger. Derfor korrigeres energiklasserne for biler målt efter WLTP med en gennemsnitlig faktor på 1,21, som Europa-Kommissionen har fundet repræsentativ for den europæiske bilpark.

Bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier regulerer CO₂-udledningen og luftforureningen fra biler, som anvendes til

erhvervs-mæssig persontransport i dansk registrerede biler, der er indrettet til transport af højst ni personer inklusiv chaufføren, og som anvendes til taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport eller til kørsel for offentlig myndighed..

Bilerne inddeles på følgende måde:

Almindelig bil: Bil indrettet til højst 5 personer, chaufføren medregnet.

Storvogn I: Bil indrettet til 6 eller 7 personer, chaufføren medregnet.

Storvogn II: Bil indrettet til 8 eller 9 personer, chaufføren medregnet.

Energi- og miljøkrav

Almindelige biler skal være i energiklasse A (benzin: 15,0-16,5km/l diesel: 16,9-18,5 km/l) eller bedre, dog skal limousiner i kategorien almindelig bil være i energiklasse B (benzin: 14,3-16,8 diesel:12,7-14,9) eller bedre.

(Tidligere var kravet for benziner biler 18,2 km/l og 20,5 km/l. for dieseler biler)

Storvogn I skal være i energiklasse B eller bedre, dog skal limousiner i kategorien storvogn I være i energiklasse D eller bedre.

Storvogn II skal være i ener-

giklasse D eller bedre, dog skal limousiner i kategori storvogn II være i energiklasse E eller bedre.

Storvogn II skal være i energiklasse D eller bedre, dog skal limousiner i kategori storvogn II være i energiklasse E eller bedre.

Følgende biler er undtaget fra kravene

Limousiner, som har en akselafstand over 3500 mm, eller som er registreret første gang for mere end 35 år siden.

Biler udstyret med fastmonteret lift og indrettet til befording af mindst 2 kørestole.

Biler indrettet til liggende sygetransport med bårerum og 1-2 sæder i patientkabinen.

Plug-in hybridbiler, elbiler og biler, der anvender gas som drivmiddel.

Danmarks billigste pladsleje

Bliv vognmand
hos **WATERFRONT**

Månedlig pladsleje
kun kr. 1.500,-



- › Er du alenekørende vognmand har vi det rette tilbud til dig!
- › Vognmandsvenligt kørselskontor - uanset hvor i landet du vil drive din taxiforretning!
- › Vi sørger for lovpligtig rapportering til myndigheder!
- › Ingen skjulte gebyrer!
- › Kun 30 dages opsigelse!

WATERFRONT

TAXI

44 24 44 24

Efter mange klager fra Tårnby-borgere

Storkøbenhavnske taxiseselskaber overholder aftale med Københavns Lufthavn

Tekst og foto: Tommy Verting

Under rubrikken "Er du træt af taxier i tomgang? Det er vi også", indbød Københavns Lufthavn til nabomøde onsdag den 19. december 2018.

Københavns Lufthavn ville fortælle om, hvordan de arbejder med at få taxier i tomgang væk fra lokalområdet. Naboerne var også meget velkomne med konkrete input og idéer til, hvordan problemerne bedst kunne løses, men egentlige løsninger kom ikke frem.

Formand for TAXA 4x35 Palle Christensen, direktør i Dantaxi 4x48 Carsten Aastrup og direktør i Taxi 4x27 Thomas RB Petersen var inviteret og knap 30 borgere havde taget imod invitationen fra CPH's passagerchef, Thomas Hoff - inklusive Tårnbys borgmester, Allan Andersen (S).

Palle Christensen oplyste, at de for længst havde flyttet deres ventende biler til området omkring Ørestaden og Thomas RB Petersen fortalte, at Taxi 4x27 ikke havde det store problem omkring

lufthavnen, fordi de har færre biler end TAXA 4x35 og Dantaxi 4x48 og fordi Taxi 4x27 ikke har en egentlig lufthavnszone, da de servicere hele Amager.

"Vi lyttede til nogle meget kritiske borgere, som havde haft nogle frygtelige oplevelser. De var blevet truet af chauffører, når de gjorde opmærksom på, at det ikke var i orden at chaufførerne urinerede i folks haver og holdt med motoren i tomgang, men spørgsmålet var så, om det drejede sig om nylige hændelser? Borgerne havde især mødt stor utilfredshed, når de fotograferede taxichaufførerne i deres ugerninger. Omkring Havnehytten havde borgerne fundet deres både overskidt, ligesom der lå toiletpapir og flød.

Uanset om det er gået ud over nogle få, så er det stadig uacceptabelt", understreger Thomas

fortsættes side 8

Taxi 4x35-biler ved Hotel Bella Sky ligger i kø til hotellet samtidig med, at de er tilmeldt et distrikt, der giver adgang til Københavns Lufthavn.



Drømmen



Realiteten

Din forretnings fremtid afhænger af dig alene,
men datalogistic giver dig mulighed for at drive din forretning,
som du ønsker det – uden at blive flået.

Kontakt Oluf allerede i dag.

RB Petersen, som på mødet opfordrede folk til at klage:

”Kun ved at få klager kan vi finde ud af, hvem det er, der ikke kan finde ud af at opføre sig ordentligt”, sagde han.

En af de tilstedeværende borgere opfordrede til, at der blev etableret et sted med bl.a. toiletfaciliteter, hvor chaufførerne kunne vaske bil, spise og drikke kaffe, mens de venter på at få adgang til lufthavnen.

”Det foreslog vi også oprindeligt i sin tid, f.eks. i samarbejde med biludlejningsfirmaer, som jo også skal klargøre biler. Men det er som om, at lufthavnens jord er for dyr til sådan et projekt. Jeg er dog meget enig med de borgere, der mener, at lufthavnen har smurt problemet af på Tårnby Kommune, som dog ikke har midlerne til at løse problemet. Oveni kommer det faktum, at problemet kun bliver værre i takt med, at der kommer flere og flere taxier. Måske skal Københavns Kommune inddrages i en problemløsning når Regeringen i liberalismens navn over de næste to år sender 1.000 biler mere på gaden”, påpeger Thomas RB Petersen.

CPH’s passagerchef, Thomas Hoff, er overbevist om, at borgerne i Tårnby Kommune slet ikke havde haft disse udfordringer, hvis alle taxiselskaber havde levet op til indholdet i en aftale,



Aralet omkring Havneshytten tæt på Københavns Lufthavn er særdeles velbesøgt af svenske taxier.

der blev indgået for mindre end et år siden – en aftale mellem taxiselskaberne og Københavns Lufthavn, der handler om, at taxierne ikke må flyde rundt i lokalområdet, mens de venter på at få adgang til ture fra lufthavnen:

”Taxi 4x27 og TAXA 4x35 har levet op til aftalen, dog har det haltet med Dantaxi 4x48, og det er årsagen til de klager, som borgerne i Tårnby Kommune har set sig nødsaget til at skrive. Lufthavnen bestiller vogne med 90 sekunders intervaller efter det behov, som vores trafikprogram giver for taxier. Vi har nedbragt den gennemsnitlige ventetid fra 45 minutter per bil til omkring 20 minutter. Dette vil med al mulig forretningslogik være en god business case for alle vognmænd og chauffører, der nu får mulighed for at tjene penge, hvor behovet findes. Konklusionen må derfor være, at hvis alle taxiselskaberne

følger den frivillige aftale, der er indgået, så vil der ej heller være udfordringer på villavejene i Tårnby Kommune”, fastslår Thomas Hoff over for Taxi Minibus og Bus Danmark.

Dantaxi 4x48 har rettet ind

Allerede før nabomødet den 19. december blev afholdt, havde Dantaxi 4x48 gennemført de sidste nødvendige systemændringerne, således at Dantaxi 4x48 nu overholder alle aftaler med Lufthavnen omkring selskabets taxiers ophold i nærområderne. Det oplyser Rasmus Krochin, kommunikationschef i Dantaxi 4x48 over for Taxi Minibus og Bus Danmark.

”Vi har fuld forståelse for de frustrationer, som lufthavnens naboer på mødet gav udtryk for og vi vil ikke acceptere, at Dantaxi 4x48-vogne forstyrrer lufthavnens naboer med f.eks. henkastning

af affald, tændt køreløjs ved parkering og/eller tomgangskørsel”, understreger kommunikationschefen og fortsætter:

”Problemerne omkring området ved Havneshytten blev berørt. Dantaxi 4x48 har i en lang periode slet ikke benyttet dette område til at sende ture til lufthavnen fra. Efter mødet var slut, fik vi lejlighed til at se foto-dokumentation fra flere af mødedeltagernes mobiltelefoner. Fotos der viste, at ophobning af taxier ved og omkring Havneshytten stadig finder sted. Det var dog i ingen tilfælde fotos af Dantaxi 4x48-vogne, men taxier fra andre selskaber - heriblandt vogne fra Skåne Taxi”.

Bliv vognmand hos DRIVR

En app, en chauffør og en bil
– alt sammen med et swipe.
Det er DRIVR!



Vi er det nye digitale, miljøvenlige og fremtidssikre kørselskontor i Storkøbenhavn. Vi er godkendt af Trafikstyrelsen.

- Markedets laveste pladsleje
- Ingen binding og kun 30 dages opsigelse
- Intet indskud eller depositum
- Ugentlige afregninger
- Egen online driftsportal



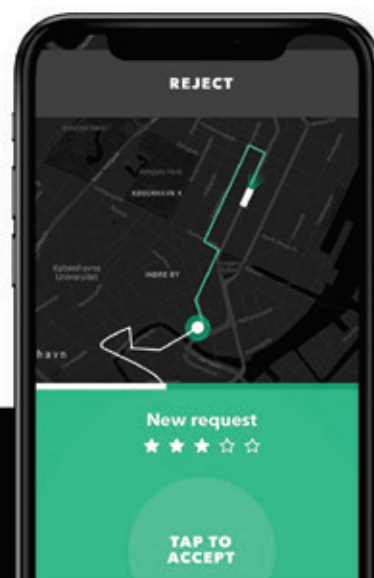
Informationsmøde for vognmænd
19. september fra kl. 10 - 12 i København
Læs mere på www.drivr.com/vognmand

KUN HOS DRIVR KAN DU LEASE TOYOTA TIL MARKEDETS LAVESTE PRISER:

- Fast leasing pris fra kr. 5.200,- inkl. moms
- Ingen førstegangsydelse, indskud eller depositum
- Rabat på brændstof
- Billig forsikring

Kontakt os idag for en uforpligtende samtale:

www.drivr.com/vognmand
tilmeld@drivr.com
Tlf.: 78 75 99 22



DRIVR

DRIVR er navnet på Danmarks første fuldt digitale kørselsservice, der via en innovativ app sikrer et funktionelt, miljøvenligt og effektivt transportkoncept for både vognmænd og brugere af appen. DRIVR er godkendt af Trafikstyrelsen som kørselskontor, og både software og firma lever op til myndighedernes krav under den nye taxilov.

TAXA 123.nu



Thomas Schrøder og hans far, Henning Schrøder, har været undervejs med at opbygge kørselskontoret i mere end halvandet år og er glade for endelig at køre på for fuld damp fra 1. februar.

TAXA123.nu konverterer 15 limousinetilladelser

TAXA123.nu, der har base i Vojens, fik den 4. januar 2019 konverteret 15 limousinetilladelser til tilladelser til erhvervmæssig persontransport og er fra 1. februar klar til at rulle 15 nye taxier ud i Syddanmark. Selskabet havde i forvejen to tilladelser, som har

været i drift siden slutningen af november måned 2018.

Gennem de seneste par måneder har der således været kørt pilotdrift på kørselskontoret Taxa Syddanmark ApS, der fremadrettet vil køre under navnet TAXA123.nu.

Fra 1. februar 2019 vil optrapningen betyde, at virksomheden vil udføre både almindelig taxikørsel og lægevagtskørsel for Region Syddanmark og Region Midtjylland. Endvidere vil der blive udført opgaver med flexkørsel i dagtimerne som underentreprenør for

Vojens Taxi og Servicetrafik ApS, der har kontrakter med Sydtrafik, Midtrafik og Fynbus.

Vognmanden i selskaberne under TAXA123.nu og i Vojens Taxi- og Servicetrafik, Thomas Schrøder, oplyser fortæller, at nu har virksomheden omsider fået

mulighed for at køre hele paletten inden for persontransport, idet virksomheden nu råder over 85 flexbiler, 17 taxaer, 2 limousiner, 4 turistbusser og 6 minibusser.

Planen er nu at få kørselskontoret fuldt implementeret på adressen Fabrikvej 4 i Vojens for virksomhedens egne biler i løbet af foråret for herefter at gå i offen-

siven med at tilbyde kørselskontor for andre vognmænd.

TAXA 123.nu anvender den nyeste teknologi leveret af datalogistic.eu inklusive server til at generere og lagre ture og overføre de lovpligtige informationer om ture og omsætning til myndighederne.

”Vi er stadig under konstruk-

tion med selve kørselskontoret, men er snart i mål med al teknik. Kunderne kan snart benytte vores app til at bestille taxi. Det forventer vi os meget af. Endvidere vil vi i kørselskontoret kunne servicere andre etablerede vognmænd med mindre taxiforeretninger til en overkommelig pladsleje”, lover Thomas Schrøder.

TAXAIMPORT

Behimo A/S

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu

Nyhed!

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.



Behimo A/S
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på www.taxaimport.eu



Er du ny vognmand - eller er du træt af ikke at vide hvad du skal betale?

Selv om vi ikke er det største selskab i København, er Taxi 4x27 stadig et billigt selskab at køre i. Her er vognmanden medbestemmende over sin egen forretning - ingen topstyring!

Vi har fokus på at holde pladslejen i bund og ikke på at oparbejde et kæmpe overskud på chaufførerne og vognmændenes bekostning!

Vi kan tilbyde nye vognmænd med universaltilladelse forskellige fordelagtige modeller, alt efter hvordan du ønsker at køre taxi. Vil du køre flex til dagligt på din egen aftale og taxi i weekenderne, så har vi en løsning. Vil du køre taxi 24/7 eller midt i mellem – så har vi også en model! Vi tilbyder samarbejde på forskellige måder:

A-biler: Fuld adgang til bestilte ture i dit område (inkl. TMS-udstyr). Adgang til medlemskab i foreningen der ejer selskabet - få indflydelse på dit eget taxiselskab. A-biler får turtilbud før B og C biler og har adgang til TMS-udstyr inkl. fiskal-udstyr og betalingsterminal. Pris: kr. 3.800,- pr. måned og 4,75% af den kreditomsætning vi håndterer.

B-biler: Delvis adgang til bestilte ture. Du kan køre dine egne flexaftaler. Du køber selv udstyr inkl. fiskal-udstyr og betalingsterminal. Pris: kr. 2.600,- pr. måned og 6% af den kreditomsætning vi håndterer.

C-biler: Reduceret adgang til bestilte ture. Du kan køre dine egne flexaftaler. Du køber selv fiskal-udstyret gennem os inkl. betalingsterminal. Pris: kr. 1.350,- pr. måned og 10% af den kreditomsætning vi håndterer.

Har du brug finansiering kan 4x27 også være behjælpelig.





Ingen skjulte omkostninger og ”smarte” kunderabatter!

I Taxi 4x27 trækker vi ikke rabatter på taximeteret efter at turen er kørt. Vores takster gælder for alle. Storkunder kan naturligvis få faktura-rabatter, men ikke på taximeteret! Når vi forhandler kundeaftaler, afregner vi det beløb vi får ind for turen til dig
- INGEN SKJULTE GEBYRER!

Vil du selv drive Kørselskontor?

Vi kan tilbyde et ”stand-alone” fiskal-system til dig, der har dit eget kørselskontor. Vi kan endda tilbyde det med et ”mini” Call Center, App og Dispatch.

For yderligere information kontakt:

Salgschef Per Hansen på 21 25 13 32/ph@taxi4x27.dk eller
Direktør Thomas RB Petersen 27272700

Se mere på www.4x27.dk/nyvognmand



Kontakt:

Direktør Thomas RB Petersen
for yderligere information på:
tp@taxi4x27.dk
eller mobil 27 27 27 00

Salgschef Per Hansen
ph@taxi4x27.dk eller mobil
21 25 13 32





Aarhus Taxas formand Richard M. Motzfeldt:

- Fesen fest for taxagribbe

Tekst og foto: Tommy Verting

Det blev en fesen julefest for de taxiselskaber, som havde valgt at hæve priserne i julen. Beslutningen fik ganske enkelt kunderne til at vælge dem fra og bilerne havde intet at lave. Sådan lyder konklusionen fra Aarhus Taxas formand, Richard M. Motzfeldt, i en klumme i Aarhus Taxas interne nyhedsbrev. Han er ærgerlig over udviklingen på branchens vegne.

"Kort før nytår trak to af selskaberne så i land igen og gav enten rabat eller ændrede priserne tilbage igen. Men skaden var sket. Selskaberne og hele branchen blev i medieme udråbt som grå-

dige og ude af trit med kunder og markedet", understreger Aarhus-formanden og fortsætter:

"Problemet for os var, at selv om vi havde forklaret i adskillige aviser, radio, på LinkedIn og på facebook, at vi ikke hævede priserne, så skelner mange kunder ikke mellem selskaberne. For dem er taxa bare taxa. Derfor havde vi rigtig mange opkald til kundecenteret, som lød sådan her:

Kunde: "Hej, jeg skal lige høre, om i også har sat priserne op her til jul og nytår?"

Taxa: "Nej, det har vi ikke. Vi kører til almindelig helligdagstakst".

Kunde: "Okay, så vil jeg gerne bestille en vogn".



"Vi er kede af, at andre selskabers dårlige dømmekraft har medvirket til at tegne et billede af taxibranchen generelt som værende grådige og uprofessionelle, fordi de ikke har kunne læse markedet", udtaler Aarhus Taxas formand, Richard M. Motzfeldt.

"Vi er kede af, at andre selskabers dårlige dømmekraft har medvirket til at tegne et billede af taxi-

branchen generelt som værende grådige og uprofessionelle, fordi de ikke har kunne læse markedet. Taxibranchen vinder ingen popularitetskonkurrencer i øjeblikket og det gør det sværere at skabe forståelse for vores ønsker og vilkår hos politikerne", fastslår Richard M. Motzfeldt.

50 procent rabat hos Taxi 4x27

Den for branchen noget kedelige omtale omkring taxipriserne op til jul fik som nævnt Taxi 4x27 og TAXA 4x35 til at genoverveje deres priser for nytårsaftnen og nytårsdag.

Direktør, Thomas RB Petersen fra Taxi 4x27 fortæller, at reaktionen fra kunderne havde været overvældende og overrumplende:

"Vi måtte konstatere, at kunderne simpelthen ikke ville betale de priser, vi var gået ud med for juledagene og nytåret. Derfor besluttede vi i Taxi 4x27 at give kunderne 50 procent i rabat på turene".

Ifølge taxiloven måtte Taxi 4x27 ikke ændre priserne i bilernes taximetre før efter tre måneders varighed og var derfor tvunget til at køre videre med de forhøjede priser hen over nytåret. Men for at vinde kunderne tilbage, benyttede Taxi 4x27 i København sig af en mulighed for at yde rabat på 50 procent på taximeterprisen den 31.12 og den 1. januar.

Rabatten blev annonceret på dørene af bilerne og blev beregnet på alle ture, uanset om der var tale om stor eller lille vogn, gadgeture eller bestilte ture og kun i København.

”Vi havde valgt en aggressiv prisstrategi i København for at modvirke den omsætningsnedgang selskabets vogne ville opleve på grund af det øgede antal biler i København. Vi kunne jo se, at den ville blive helt gal. Næsten alle tilladelser, der blev uddelt i de tre første runder, kører jo i Storkøbenhavn. Vi var derfor helt sikre på, at omsætningen ville falde, så indtil jul var det en god prisstrategi.

Vores vognmænd blev dog ikke ramt lige så hårdt, som i de øvrige selskaber, der har optaget langt de fleste af de 4-500 biler, der er kommet på gaden i 2018. Men strategien faldt sammen, da medierne kastede sig over branchen igen og vi kunne desværre ikke nå at ændre taksten. Juledagene var en katastrofe og vi var derfor nødt til at nedsætte priserne ved at indføre rabatten”, fortæller Thomas RB Petersen, som aldrig tidligere har talt med så mange journalister om en sag.

TAXA 4x35 droppede helt de høje priser

Det københavnske taxiselskab, TAXA 4x35, meddelte også op til nytår, at de ville ændre i prisstrukturen op til nytår. Modsat Taxi 4x27 droppede TAXA 4x35 helt de særlige høje priser og kørte i stedet med de normale priser. Palle Christensen, bestyrelsesformand hos TAXA 4x35, udtalte således i en pressemeddelelse:

”Hos TAXA 4x35 har vi taget kundernes reaktion på priserne og kritikken til efterretning. Vi beklager meget, at vi har fejlvurderet prisniveauet på de fem særlige dage til jul og nytår og derfor sænker vi ikke bare vores nytårspriser, giver rabat eller holder ’nytårsudsalg’. TAXA 4x35 fjerner de særlige priser helt og aldeles og går tilbage til vores normale takster. Det betyder, at vi nu både er det billigste taxiselskab at køre med nytårsaften og på alle andre dage af året. I juledagene er det altid svært at få en vogn, fordi de



Chauffører og vognmænd på stribe fik sig en lur i bilerne i de lange ventetider på kunder.

fleste chauffører hellere vil være sammen med familien. Vi satte prisen op, så vi kunne betjene kunderne med flere vogne på disse ekstraordinært travle dage. Dette lykkedes og vi kom 16 procent hurtigere frem til kunderne sammenlignet med sidste jul, men vi kan konstatere, at kunderne ikke vil betale de priser og nu tager vi konsekvensen”, udtalte Palle Christensen.

Dantaxi 4x48 ændrede ikke prisstrategi

Den negative udvikling om taksterne gav ikke Dantaxi 4x48 anledning til at ændre prisstrategi op til nytår.

”I Dantaxi 4x48 valgte vi allerede i efteråret en prisstrategi indeholdende en moderat justering af taksterne og kun gældende i de mest travle timer omkring jul og nytår. Vi havde et ønske

om at sikre bedst mulige forhold for forbrugerne ved at have et maksimalt antal taxier på gaden i helligdagene til en pris, der var til at betale. Vi havde i forvejen lagt os på et lavt niveau med gennemsigtighed på vores takster og ønskede ikke store udsving i priserne med usikkerhed hos kunderne til følge. De meget voldsomme prisudsving og store forskelle mellem selskaberne, hvor forbrugerne blev taget som gidsler, gav kun badwill, dårlig PR og usikkerhed om seriositeten i taxibranchen”, lød det fra direktør i Dantaxi 4x48 Carsten Aastrup i en pressemeddelelse.

Tilladelser til erhvervmæssig persontransport købes

Chauffør ønsker at købe en tilladelse til erhvervmæssig persontransport

Formidling via Taxi Minibus & Bus Danmark på mail: taxi@verting.dk

VINTERTILBUD - VOGNMÆND



DIT LOKALE DÆKCENTER



DÆK FÆLGE SPORING

Gammel Køgelandevej 174, 2500 Valby

Blushøjvej 10, 2450 København SV

Korsdalsvej 111, 2610 Rødovre

Man - Fre 08:00-20:00 - Lør - Søn 09:00-18:00



Telefon **91 118 118**

www.pit-stop.nu

info@pit-stop.nu



*Husk at du altid kan få 4-Hjuludmåling for kun **395.-***

inkl. moms

VINTERTILBUD - VOGNMÆND



VINTERDÆK TILBUD

16"

205/55/16 - 205/60/16
215/60/16 - 225/55/16

TRACMAX

PLATIN

1795.-

inkl. moms

1995.-

inkl. moms

17"

225/45/17 - 225/50/17
225/55/17 - 235/35/17
235/45/17 - 245/45/17

2195.-

inkl. moms

2395.-

inkl. moms

ALLE DÆK-PRISER INKL. MONTERING OG AFBALANCERING

VINTER VAREVOGNSDÆK



TRACMAX

PLATIN

15" **2695.-**

inkl. moms

15" **2895.-**

inkl. moms

TRACMAX

PLATIN

16" **2795.-**

inkl. moms

16" **2995.-**

inkl. moms

LAPNING KOSTER ALTID KR. 100.- TIL ALLE VOGNMÆND

PIT STOP
DÆK FÆLGE SPORING

91 118 118



De regionale trafiksselskaber frygter tab ved liberalisering af fjernbusser

Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen har med sit forslag om en liberalisering af fjernbusser udfordret de regionale trafiksselskaber.

Trafiksselskaberne mener samlet, at en yderligere liberalisering af fjernbusser kan medføre udfordringer for den lokale og regionale kollektive trafik. En minimums rejselængde på 75 km, som der er lagt op til fra transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen, kan medføre risiko for, at fjernbusser kun kører på attraktive ruter/tidspunkter, hvilket forringer økonomien i den resterende kollektive trafik grundet et lavere antal passagerer på de bedst indbringende ruter. Det mener trafiksselskaberne, som frygter et manglende helhedssyn. Fjernbusser er ikke begrænset af et helhedssyn og overordnet ansvar for en sammenhængende kollektiv trafikservice og f.eks. transport til ungdomsuddannelser eller lignende. Trafiksselskaberne opfordrer i stedet til, at grænsen ændres til 100 km. og

at der stilles krav om tre dobbeltture pr. dag.

Afstandskravet tager udgangspunkt i den direkte kørsel mellem rutens start og slut destinationer, eksklusivt eventuelle omveje. Dermed hindres det, at en privat aktør kan køre en omvej for at leve op til afstandskravet.

De regionale trafiksselskaber ønsker også, at fjernbusser tilsluttes Rejseplanen og tilbyder betaling med Rejsekort med henblik på øget integration med øvrig kollektiv trafik og forbedret passagerservice.

De jyske trafiksselskaber forventer et indtægtstab som følge af en eventuel liberalisering med en 75 km. grænse. Alene for rute 912X mellem Aarhus og Billund forventer Midttrafik et indtægtstab større end det, der fremgår af bemærkningerne til lovforslaget på 4 mio. kroner, samt at rutens eksistens bringes i fare. Øvrige ruter med risiko for indtægtstab som følge af den foreslåede liberalisering er 900X mellem Sønderborg og Vejle, 952X mellem Ringkø-

bing og Aarhus, 960X mellem Silkeborg, Viborg og Aalborg og 970X mellem Aalborg, Viborg og Silkeborg.

Trafiksselskaberne bemærker endvidere, at en grænse på kun 75 km. kan betyde ændret adfærd, hvor lange pendlerrejser overflyttes til fjernbusser, hvilket vil øge indtægtstabet yderligere.

Salgskanaler

Rejsekort blev med gennemførelsen af Takst Sjælland og Takst Vest defineret som standardprodukt. Det blev samtidigt fastslået, at selskaberne kan vælge billetmedier - dog således at Rejsekortet altid er billigere end enkeltbilletter, mens pendlerkort kan være billigst ved mange rejser på samme strækning. Trafiksselskaberne betoner, at muligheden for fortsat at kunne vælge regionale billetmedier opretholdes.

Ministerens udspil

I dag er der krav til, at en fjernbusrute skal krydse to trafiksselskabsgrænser eller Storebælt og

det er ikke et krav, der kommer passagererne til gode. Med det udspil, som transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen i efteråret offentliggjorde, vil han sænke og ensrette afstandskravene til minimum 75 kilometer for fjernbuskørsel i Danmark. Det vil sikre flere fjernbusruter- og afgange og dermed betydeligt flere fjernbus-rejsende. Ensretningen af afstandskravene vil med andre ord betyde en markant styrkelse af den samlede mobilitet, da mange, som ellers ikke ville have rejst, vil benytte sig af fjernbusser. Særligt i yderområderne, hvor den kollektive transport i dag ikke dækker i særlig høj grad. Baseret på fjernbuspassagerfordelingen i dag forventes de nye rejsende i høj grad at være studerende og pensionister.

Advokat Henrik Karl Nielsen:

ATAX-overenskomsten er klar og tydelig

ATAX-overenskomsten er en overenskomst, der fortjener ros for at være formuleret klart og forståeligt", udtaler advokat Henrik Karl Nielsen, som gennem årene har set mange overenskomster på taxiområdet. Advokaten har nærlæst teksten og finder, at der er grund til optimisme:

"Jeg kender godt nok ikke branchens indtjening godt nok til at vide, om basislønnen op til en indkørsel på 51.000 kroner månedligt er et reelt økonomisk problem for vognmændene. Men dem, jeg har talt med, har jeg

rådet til, at man slår "koldt vand i blodet" og regner på det, inden man går ud med kritik. Men jeg har da set tal fra landvognmænd, hvor indtjeningen sammenholdt med basislønnen nok vil kunne være et problem", advarer Henrik Karl Nielsen og fortsætter:

"Det er klart, at vognmændene må være obs på, om de har ansat chauffører, der kan tjene penge. Her har man et meget kort opsigelsesvarsel, som jo er langt under det, vi ser for folk, der f.eks. arbejder på kontor.

På OST-området synes jeg, at



"Der er tale om en overenskomst, der fortjener ros for at være formuleret klart og forståeligt. Den er til at arbejde med", fastslår advokat Henrik Karl Nielsen.

Taxivirksomhed i Midtjylland til salg

Sælges samlet inkl. to tilladelser og to nyere biler.

Tlf. 61 62 64 71

3F er kommet vognmændene i møde med rådighedsbetaling på variable biler, idet jeg da har set sager, hvor man har rejst krav om fuld løn i hele vognløbet, hvilket jo er en rigtig skidt forretning for en OST-vognmand. Nu er der kommet nogle klare regler, der tager højde for trafikkselskabernes prispolitik, hvor man går efter billigste vogn, og vognmændene må så indrette deres bud efter det.

Limousinebranchen kan mu-

ligt have et problem med de meget faste regler om timeløn og fast ugentlig arbejdstid, da det er en branche med store sæsonudsving.

Men overordnet synes jeg nu, at der er tale om en overenskomst, der fortjener ros for at være formuleret klart og forståeligt. Den er til at arbejde med", fastslår advokaten.

Nyt tillæg på 75 kroner på nattakst i Sorø

Det er blevet dyrere for taxikunderne i Sorø Kommune at køre taxi i nattetimerne fra 22.00-06.00 alle ugens dage.

Sorø Kommune, som i sommer endnu ikke havde overdraget ansvaret for tilsynet med taxiområdet til Færdselsstyrelsen, modtog den 12. juni 2018 en ansøgning om indførelse af et nattillæg for Sorø Kommunes taxier. Ansøgningen var fremsendt af taxivognmand Henrik Hachel.

Sorø Kommune havde forud for beslutningen været i dialog med Trafikstyrelsen, som ikke kunne være behjælpelig med en vejledning i forhold til en ansøgning om en så stor takststigning, idet der hverken i den gamle eller nye taxilov er fastsat regler om processuelle forhold på dette område.

Henrik Hachels forslag havde været sendt i høring hos indehaveren af Sorø TaxiCab, Kjeld Petersen og vognmand K. Erling

Mortensen. Ingen af vognmændene havde responderet på det fremsendte forslag.

Fagcenter Arbejdsmarked og Borgerservice i Sorø Kommune indstillede over for kommunens økonomiudvalg at imødekomme Henrik Hachels forslag, som altså blev godkendt.

I Sorø Kommunes takstreglement for taxikørsel udstedt den 18. december 2018 er påført følgende ordlyd under nattillæg:

På alle hverdage, lørdage samt søn- og helligdage i tidsrummet kl. 22.00 til kl. 06.00 tillægges starttakst kr. 75,00.

Særlig tillægstakst gældende ved kørsel uden for eget byområde (byskilt) kr. 75,00 er gældende, hvis turens begyndelses- og endepunkt er uden for eget byområde og hvis kørsel ikke går igennem eget byområde.

NT udvider MinRejseplan med delecycler

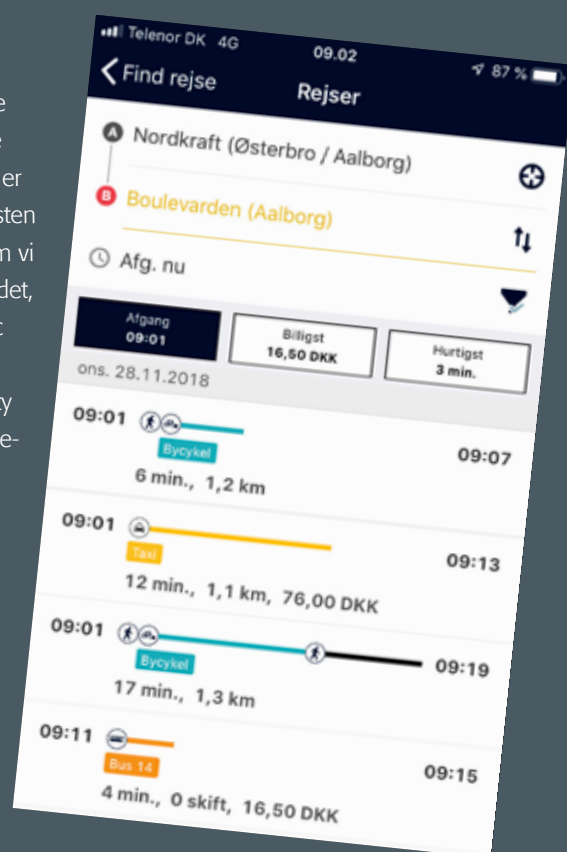
I maj 2018 lancerede Nordjyllands Trafikselskab MinRejseplan i samarbejde med Rejseplanen. Små 8 måneder senere er MinRejseplan blevet downloadet 40.000 gange og er oppe på ca. 2 mio. søgninger om måneden. Og nu udvides Min Rejseplan med delecycler fra Donkey Republic, så den indeholder endnu flere transportformer.

I dag bliver nordjyderne tilbudt en bred vifte af transport- og mobilitetsformer, når de søger på en rejse i Nordjylland gennem MinRejseplan, og rejseforslagene

rækker langt udover den almindelige kollektive trafik som bus og tog og omfatter blandt andet Plustur, flextur, samkørsel gennem GoMore, taxa og - som noget helt nyt – delecycler fra Donkey Republic, som står for udlejning af delecycler i bl.a. Aarhus og Aalborg.

MinRejseplan, som har sit udspring i Nordjylland, anvendes også i den øvrige del af Danmark. Samtidig med lanceringen af delecycler, er MinRejseplan udvidet med 400 dele-biler i København, så nu indeholder

MinRejseplan fire private udbydere af transport. Det er samkørselstjenesten GoMore, taxi som vi allerede kender det, Donkey Republic med dele-cycler og Green Mobility med de 400 dele-biler.



IVECO
BUS



ISUZU
BUS

Vejstruprød Bus Import • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Ny minibus

- efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Multifunktionsrat & 7" touch skærm
Til styring af fartpilot, distronic, radio, telefon & medie.



M1 stol - Komfort sæde
Ekstra bred og med ekstra vip
Lettere sygetransport - Type 6 biler

**Mercedes Benz
Sprinter 314 CDI**

Fra
kr. 350.000,-
eksl. moms

E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Bemærk: Den anførte pris er for standard opbygning. Den viste model kan have udstyr, der ikke er inkl. i prisen. • Der tages forbehold for trykfejl



Ny brancheforening for taxichauffører og vognmænd

Tilgængelighed - Bæredygtighed og Service



Af Morten Dam
TAXIFORENINGEN DANMARK
tf-danmark.dk

Til manifestationen ved Christiansborg den 2 januar 2019 var der et pænt fremmøde og der blev givet interview til flere journalister. Transportministeriets pressemedarbejder undskyldte på dagen telefonisk, at de ikke havde læst e-mails angående manifestationen, hvorefter jeg bad om et møde med transportministeren. Men i skrivende stund er der ingen tilbagemelding fra Transportministeriet. Dagen efter var Socialdemokratiets transportordfører Rasmus Prehn inviteret i radio 24/7, hvor der var fokus på den nye taxilov og manifestationen. Efterfølgende lykkedes

det at holde møder med flere politikere og oppositionen til regeringspartierne. Det skulle gerne bringe budskabet videre og åbne op for dialog.

Der skal kæmpes for, at politikerne kan begynde at forstå, at liberaliseringen er konkurrenceforvridende og nedbrydende for taxilovens §10 om løn og arbejdsforhold. Taxiloven har fået den modsatte virkning af det, der var tiltænkt, men transportministeren mener, at liberaliseringen ikke er ordentligt indfaset endnu, selvom løndumping, konkurrenceforvridning og myndighedernes udeblevne tilsyn i et år er godt indfaset.

Opsynet udeblev

Selvom taxibranchen er meget kompleks mærkes enhver forandring omgående. Man behøver ikke at vente på en indfasning. Den er allerede på plads og den viser stor nedgang i vognenes omsætning samt at taxilovens §10 ikke længere kan overholdes. Denne lov omgås hyppigt ved kreative ansættelseskontrakter og indirekte trusler om fyringer. Klagenævnet som skulle oprettes

under bus- tog og metro er heller ikke kommet på plads under hele det første år af liberaliseringen.

Transportministeren har lukket alle lokale taxinævn i hele landet og lagt det centralt i transportstyrelsen i København. De er dog så overbebyrdet, at anmeldelser og henvendelser ikke besvares eller behandles. Opsynet er udeblevet.

Taxibranchen blev udnyttet med skjult dagsorden

Uber blev under de 2,5 år de indtog hovedstaden og udhulede taxibranchen fredet fra politisk side, da flere partier ønskede at få denne nye slags kørselstjeneste ind på markedet. Strategien var at lade dem operere frit og indfase sig og blive populære på markedet. Man nedbrød den etablerede

taxibranche og vognmændenes levebrød udelukkende for, at kunne begrunde og ikke mindst få flertal for, at taxiloven skulle ændres, så deres egne visioner om forandring for forandringens skyld kunne opfyldes.

Inden taxilovens vedtagelse indhentede Transportministeriet høringsvar fra Uber og Cabonline, som ejes af udenlandske kapitalfonde med det klare formål, at få selskaber som Uber ind på markedet uagtet, at Uber aldrig ville efterleve dansk lovgivning og hvor statskassen ville miste millioner i skatteindtægter. Der var forståeligt nok ikke flertal for en Uber-venlig taxilovgivning, hvor der spekuleres i skatteunddragelse og ulovlige arbejdsforhold..

Købes:

Har du en taxitilladelse eller tilladelse til erhvervs-mæssig persontransport du ønsker at sælge?

Kontakt Taxi Minibus & Bus Danmark på mail: taxi@verting.dk

Liberalisering med konkurrenceforvridning

Mediernes hetz kaster en større og større skygge over taxibranchen. Kørselskontorenes forhøjede priser jul og nytår satte gang i en hetz mod taxichaufførerne, som har lidt kæmpetab. Men som sædvanligt er der tavshed fra ledelsen, som intet ansvar tager i jagten på egen profit. De har fået ubetinget magt og monopolstatus, så vognmænd og chaufførers indkomster styrtdykker, mens der spekuleres og handles med tilladelser i kørselskontorerne, så udbuddet langt overstiger efterspørgslen.

Transportministerens begejstring for andre kørselstjenester gjorde, at han tog en "kalkuleret risiko" ved at liberalisere taxibranchen og ved 1-års evalueringen, syntes man ikke, der var grund til at foretage ændringer. Når høringssvar kun hentes fra den ene part - nemlig kørselskontorerne, er der kun glæde at spore og med udtryk som "Taxiloven er en succes". Konkurrenceforvridning af værste skuffe og massiv nedgang i vognenes omsætning. Desperationen over taxiloven

mærkes i alle vogne og med en udsigt til at flere tusinde vogne vil oversvømme markedet, er der ikke langt til fyringer og konkurrencer. Faktisk er de allerede i gang. Dertil skal tilføjes, at politikerne og myndighederne igennem flere år stadig freder ulovlige pirattaxaskaber, der omgår både regler og bidrag til statskassen.

Politikerne vil gerne have en branche, der er velfungerende, men det får de først når kørselskontorerne får frataget deres monopolstatus og ikke længere bruger deres tildelte markedskraft til at styre og kontrollere deres tilsluttede vognmænd og chauffører.

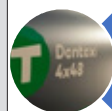
Mediernes hetz hvor de går flere år tilbage og piller enkelte episoder ud og tilsværrer chauffører, er både ensidig og skandaløs. Dybt frustrerende for alle dem, der yder god service hver dag.

Kan man undre sig over at vognmænd og chauffører bliver trætte og til tider utilpassede?

Det er vigtigt at branchen og politikere retter skarpt fokus på de forandringer der sker i det moderne samfund og ikke mindst, at der skal være lige konkurrence

AUTO EL SPECIALISTEN 70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 montering & service



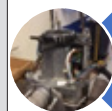
Taxa 4x35 montering & service



Taxa eller front view kamera
fra egen import



Bosch diagnose center
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & Klima service fra 749,00 kr.
Webasto & Ebersbächer
garanti- værksted



Vi laver meget mere end dette, se
mere på www.auto-el-specialisten.dk

og at taxiloven efterleves af alle parter.

Vi skal derfor fokusere på, at alle parter samarbejder effektivt og bliver godt udrustet til at kunne imødekomme og håndtere de fremtidige udfordringer taxibranchen står overfor.

Demonstration er planlagt til den 21. januar kl. 08.00. Endelig lokation for kortegekørsel meldes ud på www.tf-danmark.dk og relevante sociale medier, når godkendelse er på plads.

Hovedpunkter for demonstrationen:

- * Stop for flere tilladelser
- * Lige vilkår og konkurrence mellem kørselskontorer og vognmænd
- * Uafhængigt gratis klage nævn for kunder, vognmænd, chauffører og kørselskontorer. Klagenævnet skal føre tilsyn efter taxiloven

Tyskland godkender Femern Bælt-forbindelsen

Godkendelsesmyndigheden i Slesvig-Holsten (APV-SH) har den 28. december 2018 udfærdiget en underskriftsklar godkendelse af byggeriet af Femern Bælt-tunnelen mellem Rødby og Puttgarden. Det er afslutningen på fem års arbejde, der har omfattet to offentlige høringer i Tyskland. Godkendelsen er modtaget af Femern A/S, som nu har 14 dage til at gennemgå den, inden den bliver underskrevet. I denne proces kan der kun ske mindre, redaktionelle ændringer.

Det kan allerede nu konstateres, at der er tale om en robust godkendelsesbeslutning, der er truffet som led i gennemførelsen af statstraktaten mellem Danmark og Tyskland om den faste forbindelse over Femern Bælt. Med myndighedsgodkendelsen er der nu enighed mellem Danmark og Tyskland om, hvordan der konkret skal bygges en sænketunnel under Femern Bælt.

Der skal etableres en 18 kilometer lang sænketunnel med en firesporet motorvej med nødspor og en dobbeltsporet, elektrificeret

jernbane mellem Lolland og den tyske ø Fehmarn. Femern Bælt-forbindelsen bliver en vigtig del af EUs transeuropæiske transportnet, der har til formål at skabe en bedre og mere bæredygtig infrastruktur i Europa.

"Jeg er glad for, at vi nu er kommet i mål med den tyske myndighedsgodkendelse. Det er en vigtig milepæl for Femern Bælt-projektet. Jeg vil derfor gerne takke vores

partnere i Slesvig-Holsten for deres store indsats og vigtige bidrag til at realisere den faste forbindelse over Femern Bælt. De slesvig-holstenske myndigheder har haft betydeligt fokus på de miljømæssige konsekvenser af projektet", siger transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen og fortsætter:

"Når Femern A/S har læst godkendelsen grundigt igennem, vil

selskabet i løbet af foråret 2019 fremlægge en konkret plan for det videre arbejde med projektet".

Den tyske myndighedsgodkendelse kan give anledning til klagesager ved Forbundsforvaltningsdomstolen i Leipzig. Det kan i så fald betyde, at der går et par år, før anlægsarbejdet for alvor kan begynde på tysk side.



Aalborg



Taxivognmænd i oprør

-Skal betale bompenge i Aalborg Lufthavn

Fra 1. februar 2019 skal taxivognmænd betale 8 kroner i bompeng, hver gang de henter kunder i Aalborg Lufthavn.

Flere vognmænd udtrykker utilfredshed med tiltaget og frygter, at det kan komme til at koste dem op mod 30.000 kroner om året. Vognmændene truer i stedet med helt at blive helt væk fra lufthavnen, som gradvis vil forøge taksten til først 10 kroner og efterfølgende 12 kroner i løbet af foråret.

Aalborg Lufthavn indfører samtidig et system, der på forhånd adviserer taxiselskaberne om, hvor mange biler, der er brug for

ved de enkelte flyankomster og håber på den måde, at endnu flere taxier vil finde vej til lufthavnen.

Vognmænd udtaler dog til Taxi Minibus og Bus Danmark, at de forudser, at mange chauffører i stedet vælger at tage ophold på en parkeringsplads i nærheden og holde sig uden for bommene, når der over vognanlægget adviseres om, at der er ventende kunder. Kunderne vil nemlig tydeligt kunne se eventuelle taxier uden for bommene og vil ifølge vognmændene helt sikkert bevæge sig der hen, hvor de kan få en taxi.

Ny hangar opføres i Aalborg Lufthavn

Første spadestik til en ny hangar i Aalborg Lufthavn er taget. Den nye hangar er en investering i bedre faciliteter til eftersyn og vedligeholdelse af fly i Aalborg Lufthavn.

"Når flyene kan få foretaget eftersyn i Aalborg Lufthavn, bliver det billigere for selskaberne at flyve til og fra Aalborg. Det gør, at de kan tilbyde lavere priser til f.eks. charteroperatørene, og det skulle gerne resultere i, at vi får nye destinationer", forklarer lufthavnsdirektør Søren Svendsen.

Med 2.600 kvadratmeter kan hangaren rumme de såkaldte mellemdistancefly som Boeing B737 og Airbus A320, der bruges til kontinentale flyvninger. Derudover rummer den 350 kvadrat-

meter kontor- og lagerfaciliteter, hvor et firma med speciale i flyservice har lejet sig ind. Med den nye hangar vil der således altid være faciliteter og mandskab til servicering af flyene i Aalborg Lufthavn.

Hangaren og tilstedeværelsen af en samarbejdspartner med speciale i flyservice vil også have driftsmæssige fordele, idet at der fremover vil være reservedele og en mekaniker i nærheden, så der kan spares tid og dermed mindske forsinkelser.

Den nye hangar forventes at stå klar i juli 2019.





Forsøg med gratis cykelmedtagning i Viborg bybusser

Viborg kommune ønsker at gennemføre et 2-årigt forsøg, hvor der kan medtages cykler i bybusserne. Som en del af forsøget skal medtagelsen af cykler at være gratis, for at animere borgerne til at deltage. Forsøget evalueres midtvejs og endeligt efter 2 år.

Cykler bidrager væsentligt til borgernes mobilitet og mange bruger dagligt cyklen til de kortere strækninger. I dag er det muligt at medtage cykler i de almindelige busser men ikke i bybusserne, hvor det kan være oplagt f.eks. at cykle den ene vej og tage bussen den anden vej. Fordele ved at kunne tage cyklen med bussen er, at kunderne ikke skal parkere cyklen ved stoppestedet, hvor cyklen står uden opsyn og at f.eks. ikke skal have en cykel i begge ender af busturen. Ulempen er, at cykler skal benytte samme plads i bybussen som kørestole og rollatorer, og at indstignings- og udstigningstiden for den enkelte kunde og dermed for alle kunder forlænges.

Forsøget skal vise, dels om der er et potentiale for flere kunder i bybusserne ved at åbne op for muligheden for at medtage en cykel og dels om det giver pladsproblemer eller køretidsmæssige udfordringer for bybusserne.

Erfaringer fra andre forsøg

Det mest succesfulde forsøg på cykelmedtagning er i S-togene i København. Hvis kunden har en gyldig billet kan cyklen medtages gratis, et tilbud som over 10 mio. kunder benytter sig af årligt.

Fynbus har i 2015 gennemført et større forsøg for medtagelse af cykler i den kollektive trafik. Forsøget viste, at der var et potentiale på 20.000 ekstra ture årligt i bybusserne i Odense og i dag kan kunderne medtage cykler gratis i Odense og Svendborg (dog ikke kl. 7-9). Fynbus har desværre ikke data for, hvorvidt potentialet er nået.

I Silkeborg er der i 2018 gennemført en omfattende brugerundersøgelse i forbindelse med et forsøg for indsættelse af specielt indrettede cykelbusser. Her viste undersøgelsen at ca. 70 % af de adspurgte kunne være interesserede i at tage cyklen, i kombination med bussen og ca. 20 % at muligheden kunne motivere dem til at cykle mere. Der er endnu ikke indsat cykelbusser, der afventer en fornyet ansøgning om tilskud til projektet hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Fysiske muligheder og valg

Det er vurderet, at der er fire mu-

ligheder for at medtage en cykel. Foran på bussen, bag på bussen, i en cykeltrailer eller på midterperronen i bussen.

Der findes cykelhænger til at sætte foran på bussen. Fordelen herved er at, chaufføren hele tiden har fuld oversigt over cyklerne og kunderne. Fynbus har søgt Trafikstyrelsen om at lave forsøg med denne metode, men har fået afslag, da der ikke må være noget foran kofangerne på busserne.

En cykelanhænger er umiddelbart samme løsning som på personbiler og en let tilgængelig anordning. Der er dog en del ulemper ved denne løsning. Dels har chaufføren ikke overblik over hvad der sker bag bussen og dermed ingen kontrol over situationen – alternativt skal chaufføren på og afmontere cyklen, hvilket vil medføre øget køretid. Dels skal busserne påmonteres anhængertræk og det viser sig, at automatisk busvask vanskeliggøres med en påmonteret cykelanhænger.

Med en cykeltrailer udviklet til busser med plads til 10 cykler, må kapacitet ikke forventes at blive et problem. Dog er cyklerne vanskelige at få på traileren og som udgangspunkt vil en cykeltrailer på en bybus i bytrafik ikke være at foretrække.

Den fjerde mulighed er at medtage cykler i bussen og placere dem i midterperronen i bybusserne. Der findes i dag beslag til fastgørelse af cykler i busser og dette er også løsningen i Odense bybusser. Bybusserne er i dag laventre busser, hvorfor det vil være forholdsvist let at få cyklen ind og ud af bussen. Midterperronen benyttes i dag af kørestole og rollatorer og tilladelse til endnu et "hjælpemiddel" kan betyde, at kunder med andre hjælpemidler kan blive afvist, hvis pladsen er optaget.

Midttrafik, Viborg kommune og Arriva (operatør på bybussen i Viborg) har med baggrund i forsøg på Fynbus anbefalet, at der i forsøgsperioden tillades at medtage cykler i bybussens midterperron.

Erfaringerne fra Odense bybus er, at antallet af afviste kunder pga. pladsbegrænsningen på midterperronen er begrænset. Fynbus modtager under én henvendelse om måneden herom.

Forsøget

I busser på Fyn kan der ikke medtages cykler i perioden kl. 7 – 9 og i S-toget er der spærretid 7-9 samt 15.30-17.30 på Nørreport station pga. trængsel.



Fynbus har i 2015 gennemført et større forsøg for medtagelse af cykler i den kollektive trafik. Forsøget viste, at der var et potentiale på 20.000 ekstra ture årligt i bybusserne i Odense og i dag kan kunderne medtage cykler gratis i Odense og Svendborg

Det foreslås derfor, at der i forsøgsperioden ikke kan medtages cykler i perioden kl. 7–9 på hverdage. Hvorvidt der også skal indføres en cykelfri periode om eftermiddagen, evalueres efter forsøget er igangsat.

Der er i dag teknisk muligt at tilbyde pladsreservation. I Odense er det først til mølle princippet, som er gældende og det er chaufføren, der beslutter hvorvidt der er plads i bussen, eller kunden må vente til næste afgang. Da der ikke er registreret større udfordringer med pladsen i Odense, forventes det ikke at være et nødvendigt tiltag at indføre pladsreservations mulighed i Viborg i forsøgsperioden. Muligheden vil dog indgå i evalueringen gennem forsøget.

Tilbuddet om gratis medtagelse af cykler i bybusserne i Viborg vil være i perioden 1/1 2019 til 31/12 2020.

Evaluering af forsøget vil ske februar 2019 med en chauffør-/entreprenørrunde og herefter eventuelle tilretninger. Næste chauffør-/entreprenørrunde foretages januar 2020. Her gennemføres tillige en kundeundersøgelse.

Selve forsøget evalueres januar 2021 med chauffør-/entreprenørrunde og kundeundersøgelse, der gennemføres efteråret 2020.

Økonomi

I forsøgsperioden skal det være gratis at medtage cykler i bybusserne. Da der ikke kan medtages cykler i bybusserne i dag, vil der ikke være indtægtstab.

I Midttrafik sælges cykelbilletter på Rejsekortet som voksen 2-zoner billet og der kan derfor ikke udledes antal solgte cykelbilletter. På Midttrafik app og print-selv kan der dog bestilles cykelbilletter. Her sælges der ca. 375 billetter om måneden i hele Midttrafik.

Fra forsøget i Odense er der beregnet et potentiale på + 0,3 % flere kunder. I Viborg er der i dag ca. 1 mio. årlige kunder svarende til en kundefremgang på 3.000 kunder årligt som følge af muligheden for at medtage cyklen. Der kan være mange andre forhold f.eks. byens geografi og foranstående ændringer i bybusnettet, som har indflydelse på en eventuel kundefremgang. Succeskriteriet er, at der medtages 10 cykler om dagen i bybusserne ved forsøgets afslutning og at tilfredsheden for at kunne medtage en cykel er over 75 % ved den afsluttende kundeundersøgelse.

Omkostning til fastspænding i bybusserne er ca. 500 kr. pr. bus, der afholdes af Viborg kommune.

Informationsmateriale omkring forsøget afholdes af Viborg kommune i samarbejde med Midttrafik.

Implementering i Midttrafik

Forsøget ledes og drives af Viborg kommune, hvor Midttrafik har to opgaver i projektet.

Midttrafik skal sikre at information om forsøget og den deraf afledte indflydelse på Midttrafiks rejsebestemmelser og at Midttrafik.dk opdateres med forsøget, samt at Midttrafik skal rådgive og hjælpe med markedsføring af forsøget.

Dels skal Midttrafik sikre kommunikationen til busselskabet og sikre at erfaringer fra forsøget kan danne grundlag for en beslutning om, hvorvidt forsøget skal gøres permanent og evt. tilbydes andre bybus-byer.

Nye tilladelser til erhvervsmæssig persontransport

Færdselsstyrelsen har gennem de seneste tre uger frem til onsdag den 9. januar 2019 udstedt nye og konverteret en del kommunale taxitilladelser til erhvervsmæssig persontransport:

- Anne-Marie Lind Rasmussen - Havndal
- Abdul Aziz - Farum
- I.Basoda28 IVS v/ Ilvas Basoda - Frederiksberg (tidligere Arilds Taxa IVS v/Arild Kenneth Bentsen, Karrebæksminde)
- Arsen Atanesian - Randers
- Christian Lausen - Fredericia
- Erik Carlberg Kristensen - Kirke Hyllinge
- Erik Lykkeberg - Græsted
- Bendt Steffensen - Nivå
- Steen Johansen - Græsted
- Great Veh IVS, Wahied Riaz - Kastrup
- IB taxi ApS, Idriss Alami - Brabrand (tidligere Ole Vibild, Juelsminde)
- Mogens Simonsen - Ikast
- Jan Kirkeby - Holstebro
- Jørgen Nielsen - Solrød Strand
- Kim Andersen - Lyngby
- Kim Vestergaard - Odder
- Asmussens Biler, Kristian Sand Asmussen - Fredericia
- Misa Kracun - Kgs. Lyngby
- Nedim Olgun - Hvidovre
- J Personbefordring ApS, Ole Jessen – Bagsværd
- Ole Nielsen - Randers
- Ole Ridderberg - Birkerød
- Peter A. Holm Pedersen - Holstebro
- Peter Leon Jensen - Esbjerg
- Peter Schnack - Herning
- Poul Erik Minet Jensen - Bylderup Bov
- Poul Simonsen - Stenløse
- Taxa 131 ApS, Claus Poulsen - Vadum
- Gert Søstrøm Kortegaard - Randers
- Hasan Fehmi Secilmis - Espergærde
- Jan Henning Sørensen - Holstebro
- Lars Svensson - Ribe
- Mahmut Sari - Vallensbæk
- Recayi Harmanci - Farum
- Thorkild Nielsen - Randers
- Taxi 127 ApS, Verner Thorkild Davidsen - Vodskov
- Allan Folmersen Deleuran - Odense
- Bo Ebling - København Ø
- Jens Terkel Pedersen - Rødovre
- Jørgen Eriksen - Tappernøje
- Petar Stamenov - Værløse
- Mostafa Bel Caid - Brøndby Strand
- Ucar Transport 3 IVS, Bedir Ucar - Helsingør
- Vagn Erik Forsmann - Virum
- Burhan Duvarci - Taastrup
- Claus Fjordbak Kristensen - Holstebro
- Erik Rasmussen - Hjørring
- Jan Folmer Jensen - Holstebro
- Jan Jacob-Nielsen - Sydals
- Jørn Strue Frederiksen - Roskilde
- Vognmand Kiri ApS, Kiritharan Hoffmann - Langå
- Preben Hartvigsen - Jægerspris
- Bjarne Pedersen - Ålsgårde (2 tilladelser)
- Erland Bechgren og Lene Dybro Bechgren - Odense S (5 tilladelser)
- Hans Jørgen Hansen - Ringsted (2 tilladelser)
- Karsten Nielsen, KN Flextrafik - Hjørring (3 tilladelser)
- Steen Panduro Knudsen - Randers (2 tilladelser)

- René Bo Thestrup - Odense (3 tilladelser)
- Lynges Taxa ApS, Jens Erik Præsius Jakobsen og Rene Søgaard Christensen - Hals
- Kaj Ove Sørensen - Herning
- Kenneths taxaservice, Kenneth Hjort Dahlmoes - Fredericia
- Frederik Taso Likaj - Strøby
- Niels Rødbro-Petersen - Albertslund
- Henrik Jensen - Karlslunde
- Esben Skov - Randers
- Toftens Taxi, Klaus J. Hansen - Sydals
- Alberto Robevski - Greve
- Jysk Sygetransport, Jesper Ullerup Christiansen - Vejle (2 tilladelser)
- Steen Følleslev - Odense (4 tilladelser)
- Øzgen Yucel - Hillerød (4 tilladelser)
- Jørgen Nørgaard - Taastrup (2 tilladelser)
- Preben Beier - Brøndby Strand (4 tilladelser)
- CH Transport, Yasir Khan - København NV
- Ole Riis Jensen - Herlufmagle
- Gultekin Alper - Silkeborg
- Højgaard's Taxa ApS, Jan Højgaard - Holstebro
- Iqbal transport, Fuzia Nasim - Frederiksberg
- Københavns TukTuk Service, Atilla Demir - Vallensbæk Strand
- Reimann Lucyna - Borup
- Amarjigill ApS, Amarjit Singh Gill - Ballerup
- Asif Invest ApS, Asif Iqbal Dad - Kastrup
- Claus Arnold - Ballerup
- Johannes Vendelboe Sieja - Røddeko
- John Francis Brennan - Søborg
- R.C. Taxi, Ramazan Canpolat - Valby
- Rajaomar, Mohammad Omar Kiyani - København SV
- Sydfyns Rengørings Service, Fatma Koyuncu - Svendborg
- Tabarak Iqbal - Malmö Sverige
- Bruno Thomasen - Randers
- Burhan Ari - Brøndby Strand
- Melik Peker - Brøndby Strand
- Thomas Høegh Sørensen - Randers
- Omar Ahmed - Albertslund
- Jeppe Povlsen - Odense
- Kenn Røpke - Herfølge
- Ansar Ali Abbas - København S
- Yilmaz Taxi, Abdurrahman Yilmaz - Kastrup
- EBG Kørsel, Seyit Battal Yilan - Taastrup (2 tilladelser)
- Jans Taxi 3 ApS, Jan Britze - Slangerup (3 tilladelser)
- Johnny Pedersen - Odense (2 tilladelser)
- Preben Kubel ApS, Preben Kubel - Liseleje (7 tilladelser)
- Taxa 123.nu IVS 1, Thomas Schrøder - Vojens (5 tilladelser)
- Taxa 123.nu IVS 2, Thomas Schrøder - Vojens (5 tilladelser)
- Taxa 123.nu IVS 3, Thomas Schrøder - Vojens (5 tilladelser)

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & Bus Danmark

Bliv abonnent på

TAXI Minibus & Bus Danmarks nyheder og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra transportbranchen samt det månedlige digitale magasin.

Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & Bus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • **Abonnement:** Kr: 420,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandvejen 104 • 3070 Snekkerten • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com

Ansvarshavende: Tommy Verting • **Redaktionel deadline:** Den 26. i måneden før
Announce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Erhverusmæssig persontransport

Forundersøgelse af en fast forbindelse over Kattegat

Regeringen og Dansk Folkeparti har udmøntet 60 mio. kroner fra finansloven for 2019 til at igangsætte to forundersøgelser af en ren vejforbindelse og en kombineret vej- og jernbaneforbindelse over Kattegat. Parterne tager dermed næste skridt mod en fast forbindelse, som vil kunne spare trafikanterne for op til halvanden times kørsel.

Foreløbige beregninger pegede i foråret 2018 på, at en ren vejforbindelse over Kattegat sandsynligvis kunne betales af brugerne alene. Altså uden bidrag fra statskassen. Det var et resultat og et potentiale, som transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen ville have undersøgt nærmere. På den baggrund satte han sammen med regeringspartiernes og Dansk Folkepartis transportordførere gang i en grundigere screening af mulighederne for en fast vejforbindelse over Kattegat.

Resultatet heraf foreligger nu. Sammenfattende vil en vejforbindelse være et økonomisk rentabelt projekt, som potentielt kan realiseres uden økonomisk bidrag fra staten.

Omvendt vil en kombineret vej- og jernbaneforbindelse kræve et økonomisk bidrag fra staten på i størrelsesordenen 40-50 mia. kroner og medføre et betydeligt samfundsøkonomisk tab. Men for at sikre bred politisk forankring og et sammenligneligt samt aktuelt grundlag, når der skal tages stilling til, om en eventuel VVM-undersøgelse skal sættes i gang, vil regeringen og Dansk Folkeparti igangsætte forundersøgelser af en ren vejforbindelse samt en kombineret vej- og jernbaneforbindelse.

”En fast forbindelse over Kattegat vil være med til at binde Danmark tættere sammen. Trafikanter mellem Jylland og Sjælland vil kunne spare op til halvanden times kørsel, afhængig af hvor de skal til og fra. Og så vil fjernbusser over forbindelsen kunne sikre en hurtigere og nemmere forbindelse for den kollektive trafik mellem landsdelene, ligesom trængslen på de fynske og østjyske motorveje vil blive mindsket”, siger transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen og fortsætter: ”For at få bred politisk opbak-

ning fra oppositionen til et projekt med dette tidsperspektiv, er det nødvendigt både at undersøge en kombineret og en ren vejforbindelse. Det ændrer ikke på, at screeningen peger på en vejforbindelse som den eneste økono-

miske rentable løsning, men jeg er glad for, at vi nu får sat gang i de nødvendige undersøgelser, så vi kan komme et skridt nærmere en fast forbindelse over Kattegat”.

	Vej- og jernbaneforbindelse	Ren vejforbindelse
Økonomiske nøgletal		
Anlægsomkostninger inkl. 50 pct. reserver	124 mia. kr.	58 mia. kr.
Indtægter i åbningsåret	3,7 mia. kr.	2,5 mia. kr.
Resultat i åbningsåret	- 1,3 mia. kr.	0,2 mia. kr.
Tab på Storebæltsforbindelsen i åbningsåret	2,0 mia. kr.	1,5 mia. kr.
Tilbagebetalingstid	Aldrig	32 år
Statsligt finansieringsbidrag	42 mia. kr.	0 mia. kr.
Trafikale nøgletal		
Køretøjer i åbningsåret over Kattegat	31.000	31.300
Togpassagerer i åbningsåret over Kattegat	17.200	0
Reduktion af køretøjer i åbningsåret over Storebælt	37 %	37 %
Reduktion af togpassagerer i åbningsåret over Storebælt	30 %	0 %

Anm.:

Åbningsåret er sat til 2030. Det skal alene ses som et trafikmodelteknisk valg svarende til tidligere beregninger. Det er ikke et udtryk for det sandsynlige åbningsår.

Beregningerne tager ikke hensyn til takstnedsættelsen på Storebæltsforbindelsen på 25 pct.

