

TAXI

minibus

DANMARK

nr. 8

August 2018 23. årgang



10 dage med kineservagter på Samsø

Umuligt for almindelige chauffører at få en tilladelse til erhvervs-mæssig persontransport

Blokerer for konvertering af tilladelser

OST-tilladelsen bør udfases

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddANNELSE

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Andkærvej 19, 7100 Vejle
info@vognms.dk
www.blivvognmand.dk
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak

Telf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafila@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reservedele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TaxiMinibus Danmark tlf. 49 262626**

Var det politikernes ønske med en ny lov?

Umuligt for almindelige chauffører at få en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport

Tekst og foto: Tommy Verting

Ifølge EU skal bankerne i dag skelne mellem privat og erhverv. Der skal være vandtætte skodder mellem det at være privatkunde

og det at være erhvervskunde. Det betyder, at ansøgere til de nye tilladelser til erhvervsmæssig persontransport skal ofre en frygtelig masse penge på at oprette en erhvervskonto.

"Det koster typisk mellem 5.000-6.000 kroner at oprette en erhvervskonto i en bank. Ansøgere skal også skaffe 40.000 kroner til en garanti og vi skal som revisorer konstatere, at de 40.000 kroner

er formue og ikke blot nogle penge, der er lånt til lejligheden. Det kræver lovgivningen, når vi skal udarbejde en revisor-

fortsættes næste side



PRØV DE NYE VOLVO S90 & V90

Volvo's to nye søstermodeller S90 og V90 giver en uhørt premium oplevelse i kvalitet og køreoplevelse. Kom indenfor i en helt ny og unik verden - udviklet, formgivet og centreret omkring mennesket. Oplev det fantastiske førermiljø, de storslående pladsforhold samt de seneste innovative teknologier, der gør det hele mere afslappende og sikkert!

VOLVOCARS.DK

BILFORUM NORDSJÆLLAND

Vølundsvej 2, 3400 Hillerød • Telefon 48 24 19 24 • volvo.bilforumnord.dk
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 • jens.hollesen@bilforumnord.dk

” Ansøgere til tilladelser til erhvervmæssig personbefordring, der ikke har eget hus eller andre værdier, skal skaffe en frygtelig masse penge for at søge tilladelse til erhvervmæssig personbefordring, som de langt fra er sikre på at få.

erklæring. Afleverer ansøgerne 20 ansøgninger, skal de tilmed stille med en garanti på 40.000 kroner for den første og 20.000 kroner for hver af de 19 efterfølgende ansøgninger eller i alt 420.000 kroner”. Sådan lyder meldingen fra Erik Rasmussen, som er revisor i revisionsfirmaet, Taxiriget.

Når de potentielle nye vognmænd henvender sig i banken med et nyt cvr-nummer, får de besked på at komme med handleplaner og budgetter, men da det på forhånd ikke er garanteret, at de får en tilladelse, er det ifølge Erik Rasmussen lidt svært, at udarbejde luftbudgetter.

”Før var det muligt at personen stillede garanti for sit CVR-nummer, men nu ser bankerne virksomheden og personen som to forskellige enheder og sagen behandles af to forskellige afdelinger. Trafikudvalget har derfor ved det nye tiltag med garantistillelse allerede ved ansøgningen, stillet de nuværende chauffører i en vanskelig position, medens man gør det endnu nemmere for storvognmændene af få flere tilladelser på bekostning af dem, der nu er chauffører”, forklarer Erik Rasmussen videre.

Erik Rasmussen mener, at resultatet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens nye tiltag er forkert. Hvis alle kun kunne søge et minimum af tilladelser hver gang, ville der være lige vilkår for alle store som

små. Det samme ville gælde, hvis en person ikke kunne søge i mange selskaber oprettet til formålet.

”De veletablerede vognmænd og de store velstillede selskaber har alle fordelene og kan sidde egenrådigt på taximarkedet. Vi har allerede flere gange set, hvordan det er lykkedes for dem at søge op mod 1.000 tilladelser, fordi kapitalkravet ikke var noget problem

opnå at blive vognmand. Det var vel ikke dét politikerne fra bl.a. Dansk Folkeparti og Socialdemokraterne havde til hensigt med loven, når de ville give chaufførerne mulighed for at blive vognmænd. Faktisk tror jeg, at embedsmændene har handlet hen over hovedet på politikerne med den seneste ændring af betingelserne for at komme i betragtning til en tilla-

kroner for hver ansøgning, der blev afleveret, som blev tilbagebetalt, hvis ansøgeren ikke opnåede en tilladelse. Alt det bøvl med tilbagebetaling slipper styrelsen for nu, men det er til gengæld blevet besværligt og kostbart for den enkelte chauffør, at komme i betragtning til en tilladelse til erhvervmæssig persontransport.



Revisor i revisionsfirmaet, Taxiriget, Erik Rasmussen mener, at det med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens nye tiltag er blevet endnu sværere for chauffører at opnå en tilladelse til erhvervmæssig persontransport.

for dem og nu bliver det endnu sværere for de enkelte chauffører, som i mange tilfælde endda har kørt i årevis som chauffører for at

delse til erhvervmæssig personbefordring”, siger Erik Rasmussen.

Ved de to første ansøgningsrunder betalte ansøgerne 1.200

VÆLG SELSKAB MED OMTANKE

95 % ANBEFALER DANTAXI 4X48*



BEDSTE takststruktur - takst 2 på hverdage efter kl. 18

BEDSTE omdømme - valgt til bedste taxiselskab 2017

BEDSTE anlæg - nyt Bridge-system m. TomTom

BEDSTE app's - Ture via rejseplan & Waiteer-app

BEDSTE indtjening - kunder i hele landet

*Ifølge en undersøgelse blandt nye Dantaxi 4x48-vognmand fra første lodtrækningsrunde

Kontakt os for mere info

Book et møde: sf@dantaxi4x48.dk
www.dantaxi4x48.dk/ny-vognmand



Ændret regelsæt fra 3. ansøgningsrunde



Egenkapitalkravet skal dokumenteres inden lodtrækningen

Fra og med ansøgningsperioden for 3. kvartals lodtrækning i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om ledige tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport, stilles der krav om, at egenkapitalkravet skal dokumenteres inden lodtrækningen.

Ved indsendelse af en ansøgning skal der fremsendes dokumentation for opfyldelse af egenkapitalkravet. Styrelsen skal modtage dokumentationen inden 14 dage fra ansøgningsdatoen. Styrelsen modtager ikke dokumentation efter ansøgningsperiodens udløb.

Krav til egenkapitalen

Virksomheden skal have en egenkapital på mindst 40.000 kroner for den første tilladelse, der ansøges om og 20.000 kroner for hver yderligere tilladelse.

Virksomheden kan dokumentere egenkapitalkravet på følgende måder:

- En erklæring om egenkapital afgivet af en statsautoriseret eller registreret revisor
- Forhåndstilsagn om garanti afgivet af et pengeinstitut eller et forsikrings-selskab
- Virksomhedens seneste års-

rapport, som er revideret eller gennemgået af en statsautoriseret eller registreret revisor

- Virksomhedens åbningsbalance, såfremt virksomheden endnu ikke har skullet afgive sit første regnskab.

Hvis virksomheden i forvejen har tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport, skal dokumentationen for egenkapital omfatte det eksisterende antal tilladelser og det ansøgte antal tilladelser.

Nye tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har gennem den sidste uge frem til onsdag den 8. august 2018 udstedt nye og konverteret enkelte kommunale taxitilladelser til erhvervs-mæssig persontransport:

- Ahmet Akdeniz - Ishøj
- Bent Ibsen Thøgersen - Esbjerg
- Claudio Sommer - Aalborg
- Peter Rander Nielsen - Bjert
- Frits Simmelgaard Kristensen Vorbasse
- Kim Burgdorff Kristensen København SV
- Limo Taxa 1 IVS Abdelmajid Azghri - Søborg
- Michael Sand - Kgs. Lyngby
- Muhammad Zulfiqar Vallensbæk
- Steffen Bugel Gerner - Hillerød
- Shahid Khan - Odense
- Taher M Hezam - Hvidovre
- Becir Jonuzi Vallensbæk Strand
- ARI Transport - Orhan Gazi Abdullah Ari (2 tilladelser)
- Taxicentret F.H. ApS, Frank Høgh Virum (4 tilladelser)
- Taxicentret K.L. ApS, Kenneth Erik Larsen - Virum (4 tilladelser)
- Villy Kristian Knudsen Glostrup (6 tilladelser)
- Einar Møller Sørensen - Esbjerg
- Jørn Møllgaard - Ribe
- Nk Taxi Service - Nadir Khan Brønshøj
- Zaheer Ahmed - Vallensbæk Strand
- Henrik Nielsen - Rødovre
- Nabil Akhtar - Frederiksberg



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Hybrid TAXI

- + Med en Toyota Hybrid som taxi, skal du ikke betale grøn ejerafgift
- + Sædeles attraktive priser, der er inkl. drivlinje garanti
- + En hybridbil er oplagt til taxikørsel, da den lader op under kørslen/nedbremsning
- + Med en leasingaftale kan man skifte til en ny bil hvert 2. år og 0 kr. i udbetaling
- + Fremtiden tegner til, at mange storbyer lukker ned for kørsel med dieselmotorer



Toyota Auris Touring Sport

Mellemklasse stationcar. En rigtig "sparegris".



Toyota Prius

Mellemklasse sedan. Solide køreegenskaber og super driftsøkonomi.



Toyota Prius+

Rummelig MPV (Multi Purpose Vehicle). 7 sæder og plads til masser af bagage.



Toyota RAV4

Stor SUV (Sport Utility Vehicle). Høj indstigning og godt overblik.



Sms **HYBRID** til **1919** for mere information om Toyotas TAXI-program. Så ringer vi dig op.¹

¹ Alm. smstakst. Du giver samtidig tilsagn om Toyota Danmark A/S må gemme dit telefonnummer til formålet og kontakte dig pr. telefon. Toyota behandler dine data i overensstemmelse med Toyotas privatlivspolitik, som du kan finde **HER**



Er du ny vognmand - eller er du træt af ikke at vide hvad du skal betale?

Selv om vi ikke er det største selskab i København, er Taxi 4x27 stadig et billigt selskab at køre i. Her er vognmanden medbestemmende over sin egen forretning - ingen topstyring!

Vi har fokus på at holde pladslejen i bund og ikke på at oparbejde et kæmpe overskud på chaufførerne og vognmændenes bekostning!

Vi kan tilbyde nye vognmænd med universaltilladelse forskellige fordelagtige modeller, alt efter hvordan du ønsker at køre taxi. Vil du køre flex til dagligt på din egen aftale og taxi i weekenderne, så har vi en løsning. Vil du køre taxi 24/7 eller midt i mellem – så har vi også en model! Vi tilbyder samarbejde på forskellige måder:

A-biler: Fuld adgang til bestilte ture i dit område (inkl. TMS-udstyr). Adgang til medlemskab i foreningen der ejer selskabet - få indflydelse på dit eget taxiselskab. A-biler får turtilbud før B og C biler og har adgang til TMS-udstyr inkl. fiskal-udstyr og betalingsterminal. Pris: kr. 3.800,- pr. måned og 4,75% af den kreditomsætning vi håndterer.

B-biler: Delvis adgang til bestilte ture. Du kan køre dine egne flexaftaler. Du køber selv udstyr inkl. fiskal-udstyr og betalingsterminal. Pris: kr. 2.600,- pr. måned og 6% af den kreditomsætning vi håndterer.

C-biler: Reduceret adgang til bestilte ture. Du kan køre dine egne flexaftaler. Du køber selv fiskal-udstyret gennem os inkl. betalingsterminal. Pris: kr. 1.350,- pr. måned og 10% af den kreditomsætning vi håndterer.

Har du brug finansiering kan 4x27 også være behjælpelig.





Ingen skjulte omkostninger og ”smarte” kunderabatter!

I Taxi 4x27 trækker vi ikke rabatter på taximeteret efter at turen er kørt. Vores takster gælder for alle. Storkunder kan naturligvis få faktura-rabatter, men ikke på taximeteret! Når vi forhandler kundeaftaler, afregner vi det beløb vi får ind for turen til dig
- INGEN SKJULTE GEBYRER!

Vil du selv drive Kørselskontor?

Vi kan tilbyde et ”stand-alone” fiskal-system til dig, der har dit eget kørselskontor. Vi kan endda tilbyde det med et ”mini” Call Center, App og Dispatch.

For yderligere information kontakt:

Salgschef Per Hansen på 21 25 13 32/ph@taxi4x27.dk eller
Direktør Thomas RB Petersen 27272700

Se mere på www.4x27.dk/nyvognmand



Kontakt:

Direktør Thomas RB Petersen
for yderligere information på:
tp@taxi4x27.dk
eller mobil 27 27 27 00

Salgschef Per Hansen
ph@taxi4x27.dk eller mobil
21 25 13 32



Taxi på Samsø



Chaudhry Afzal ved Samsø Højskole, hvor han og chaufførerne boede i de 10 dage, de var på Samsø.

10 dage med kineservagter på Samsø

Tekst og foto: Tommy Verting

Chaudhry Afzal er taxivognmand på Samsø af et godt hjerte. Til daglig er han tilsluttet Dantaxi 4x48 i Storkøbenhavn med 12 taxier og beskæftiger i alt 28 chauffører inklusive afløsere.

I september 2017 annoncerede

de Samsø Kommune efter en ny vognmand og Chaudhry Afzal var ikke sen til at reagere. I oktober 2017 havde han overtaget en igangværende forretning fra nu afdøde Ivan Kristensen inklusive tre biler og telefonnummeret til Samsø Taxi.

Chaudhry Afzal fik udstedt

kommunale taxitilladelser af Samsø Kommune, som alle nu – på nær en enkelt, er konverteret til tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport. Han vidste godt, at han stod foran en død periode med vinter og kulde og ingen turister på Samsø.

Vinteren igennem betjente

Samsø Taxi øens ca. 3.700 faste beboere med tre biler mens en enkelt bil blev holdt i reserve.

To faste chauffører sørgede for, at alle bilerne kom ud og kørte på skift, for at undgå at køretøjerne skulle stå stille for længe af gangen. Kunderne er flest ældre mennesker, der skal køres fra

og til aktiviteter og arrangementer. Hertil kommer de mange daglige færgeankomster i Ballen og Sælvig. Fra Ballen sejles der til Kalundborg og fra Sælvig er der færgeforbindelse til både Aarhus og Hou.

Vi møder Chaudhry Afzal en varm formiddag i juli på en tidligere højskole i Kolby Kås. Det er dagen før Samsø Festivalen går i luften. Otte af chaufførerne ligger stadig og sover, mens fire andre klarer morgenens og formiddagens kørsler. Chaudhry Afzal forsøger at holde styr på hvem af chaufførerne, der skal vækkes sidst - alt efter hvem der kørte længst den foregående nat.

Telefonen ringer flere gange og Chaudhry Afzal er nødt til at afbryde vores samtale og vækker et par chauffører mere, som bliver sendt afsted. Kundene accepterer ventetid, men der er sjældent mere end ti til tyve minutters fremkørsel. Selv om det er højsæson, er der ikke mange biler på vejene og det er nemt at komme rundt på øen. Der er ej heller store byer med lyskurve, til at samle bilerne i køer, men 22 landsbyer, hvoraf Tranebjerg er den største.

6 vogne og 12 chauffører

"Jeg kom herover i fredags og havde en del chauffører med samt mine fem københavner-taxier og vi bliver her til på søndag. I løbet af de ti dage sørger jeg for chaufførerne med indkøb og madlavning. Den ene chauffør

er uddannet kok og en anden chauffør har stor interesse for madlavning. Vi har allerede grilllet et par gange og stemningen er god. Det er hyggeligt at være her, men alt i alt tror jeg ikke, jeg tjener mere end jeg ville have gjort ved at køre hjemme i Storkøbenhavn og Nordsjælland, men vi hygger os. Her er frisk luft og en masse flinke mennesker", siger Chaudhry Afzal samtidig med, at han sender en vogn mere til Ballen Havn.

Siden Chaudhry Afzal startede på Samsø har han været på øen i snit en gang om måneden.

Bilerne kører efter samme taktter som i Dantaxi 4x48 i Region Hovedstaden og bliver serviceret på et lokalt værksted i Tranebjerg. Chaudhry Afzal trækker til dagligt

på fem chauffører, hvoraf de tre er afløserne. Ingen af dem er interesseret i køre under Samsø Festivalen.

Fakta om Chaudhry Afzal

Chaudhry Afzal kom til Danmark fra Pakistan som 16-årig og havde netop afsluttet 9. klasse. Hans første job var som avisbud på Vesterbro i København. Oprindeligt ville han være automekaniker og var startet på det daværende EFG, men kom aldrig i praktik. Som 21-årig i 1984 var han klar til at tage taxikørekort og har kørt taxi siden. Den første tilladelse, som han fik i 1993, blev tilsluttet TAXA 4x35, hvor han kørte frem til 2016. I en periode var Chaudhry Afzal valgt ind i bestyrelsen i både TAXA 4x35 og i Forsikringselskabet Trafik.

I dag har Chaudhry Afzal ialt 12 tilladelser, som er tilsluttet Dantaxi 4x48 i Virum.

"Jeg er meget glad for at være en del af Dantaxi 4x48, fordi det er et landsdækkende taxiselskab med den bedste mulighed for at skabe gevinst i et fantastisk arbejdsmiljø", fortæller Chaudhry Afzal.

En af hans drømme var at blive den største vognmand. I dag er han den største vognmand blandt de indvandrere, der kom til Danmark i 70'erne.

Privat bor Chaudhry Afzal med sin familie i København.



Charley O'Taneys terapi-taxi – The Brooklyn Healer



Har du ondt i hovedet, pengeproblemer, fodvorter eller menustrationssmerter? Så træng indenfor i Charley O'Taneys terapi-taxi, hvis du møder ham i nærheden af en taxiholdeplads i din by.

Charley kan kurere alt. Uanset om det er med et pendul, healende hænder, salver eller fjer, sætter Charley sit publikum i centrum for et forfriskende, sjovt og gennemført mirakel fra The Miraculous Theatre Company, som besøger flere danske byer i denne sommer. Redaktionen på TaxiMiniBus Danmark fik en plads på bagsædet af Charley O'Taneys højre-styrede taxi og det var en oplevelse. På

passagersædet foran sad en fransk taxikunde, som skulle samme vej. Han fik lov at bestemme, hvilken form for terapi, vi skulle udsættes for.

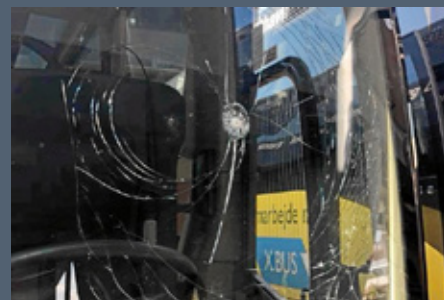
Behandlingen tog kun 7-8 minutter og det er nærmest umuligt at gengive, hvad terapeuten kom med af gode råd på bedste Brooklyn gangsterslang, men afslutningsvis ville han gerne høre om franskmænd ville gøre ham en tjeneste ved at tage lidt varer med til Frankrig, når han alligevel skulle hjem. Med et glimt i øjet åbnede Charley O'Taney for handskerummet i taxien, hvor der lå en pistol og indtil flere poser narko.



Udlover dusør efter hærværk på busser

Busselskabet Thinggaard Express er i Aalborg blevet ramt af meningsløst hærværk. Fire busser, som holdt parkeret i nærheden af Kennedy Arkaden i Aalborg, har fået knust lygter og smadret forruder for i alt ca. 100.000 kroner.

Busselskabets Indehaver, Mattias Thomsen, er ifølge Nordjyske dybt forundret over hærværket og har udlovet en dusør på 10.000 kroner til den person, der kan komme med oplysninger, der kan medføre at gerningsmanden eller gerningsmændene pågribes.



TAXAIMPORT

Behimo A/S

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu

Nyhed!

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.



Behimo A/S
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på www.taxaimport.eu

Snart kan det være slut med at linke til artikler

Kun 40 stemmer adskilte Europa-Parlamentet fra at stemme et nyt copyright-direktiv igennem i juli måned. Forslaget kommer op igen til efteråret.

Muligheden for frit at linke til andres artikler på tværs af alle medier kan blive fjernet, hvis

et nyt og strammere copyright-direktiv stemmes igennem i EU-Parlamentet efter sommeren.

Ansvarlige brugere af diverse hjemmesider og facebooksider kommer til at stå til ansvar for, hvad der lægges på siderne af skriverier.

De samme ansvarsbetingelser kommer til at gælde for indhold på Wikipedia, som i dag kan redigeres af alle, der bidrager med tekster.

Ydermere kan de ansvarlige personer for diverse facebook-grupper med et strammere

copyrightdirektiv fremover kræves til økonomisk ansvar, når der sker overtrædelser ved brug af såkaldte dybe links fra andre mediers artikler.

Uber-chaufførers sag for i Højesteret den 31. august



Den 15. og 16. januar 2018 behandlede Østre Landsret (billedet) de ankede Uber-prøvesager fra Københavns Byret fra august 2017. Nu følger den endelige afgørelse i Højesteret.

31. august 2018 afgør Højesteret om fire tidligere Uber-chauffører udførte ulovlig taxikørsel og om de

skal til lommene og skal straffes ved at betale op mod 700.000 kroner for ca. 7.700 udførte taxiture.

Afgørelsen bliver samtidig dommens dag for ca. 1.500 andre tidligere Uber-chauffør, som kom i politiets søgelys efter at de hollandske skattemyndigheder har udleveret oplysninger til de danske myndigheder.

Den 15. og 16. januar behandlede Østre Landsret de ankede Uber-prøvesager fra Københavns Byret fra august 2017. Resultatet blev en stadfæstelse af dommene og de fire Uber-chauffører skulle sammenlagt betale knap 700.000 kroner for ca. 7.700 udførte ture.

Kort efter fik Uber-chaufførernes advokat, Eddie Omar Rosenberg Khajawa, via Proces-

bevillingsnævnet adgang til at få vurderet sagen i Højesteret. Advokaten påpegede tre ting:

Sagerne kan være forældede? Der er ikke tidligere set så store bøder? Er oplysningerne fra de hollandske skattemyndigheder tilgået de danske myndigheder på lovlig vis?

Drive-It for tablets



**Opfylder kravene i den nye taxilov
- Basta!**

**Det er helt sikkert billigere at skifte til Datalogistic
end at opdatere jeres gamle system**

- Punktum!

Snup røret - ring 5050 5107 eller mail olsen@datalogistic.eu



datalogistic.eu • D-24941 Flensburg • +45 5050 5107



SKAT

Åbent brev til skatteministeren Karsten Lauritzen(V) og skatteordfører Jesper Petersen(S) om afgift på taxaer og SKATs alt for lange ekspeditionstid

Urimeligt at SKAT bruger 2-3 måneder på at vurdere en bil

Af vognmand Ole Christensen
Drejervej 10, København NV

Efter at have modtaget kvittering angående bindene svar på afgiftstørrelsen på en tidligere taxa, finder jeg det meget besynderligt, at behandlingstiden er på 2-3 måneder.

Det er ikke blevet lettere at komme af med bilerne efter afgifterne på taxaer er blevet lavet om. Hvis man så er heldig og finde en, der vil købe bilen, så skal man sige til vedkommende:

"Du må vente ca. 2 måneder, så ved jeg, hvad bilen kommer til at koste".

Det er penge, der skal i statskassen, ikke ud af kassen, så man burde da mene, at SKAT ville være mere "på dupperne".

Uden at forklejne SKATs med-

arbejdere kan det vel ikke tage mere en times tid at finde disse priser frem?

Man checker priser på Bilbasen og kikker på udstyrslisten og har så fået vognmanden til at udfylde en formular og indsende registreringsattesten, så en ekspeditionstid på et par dage, må da være indenfor rækkevidde?

Hurtigere penge i kassen og tilfredse kunder er vel heller ikke at foragte?

Man kunne jo forestille sig, at vognmanden i stedet solgte bilen til udlandet uden afgift for at undgå denne lange ventetid.

Da jeg i 1966 startede mit taxaliv, skulle der også betales afgift ved videresalg. Dengang var det almindeligt, at taxaer kørte 800.000 km. eller mere. Derfor var der dengang et forfærdeligt



Vognmand Ole Christensen vil have politikerne og især skatteminister Karsten Lauritzen (billedet) til at gribe ind over for SKATs langsommelige ekspeditionstid ved vurdering af taxaer.

miljøsvineri fra gamle taxaer. En fornuftig skatteminister fik lavet en frikørselsordning omkring 1978. Det bevirkede straks, at de gamle taxaer forsvandt og nye biler kom på gaden. Det betød

større arbejdsglæde hos chaufførerne og mere i løn til chauffør og vognmand. Alle betalte mere i skat og den store vinder blev miljøet.

Ny minibus

- efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Mercedes Benz 314 CDI R2

Opbygning fra kr. 320.000,- ekskl. moms

E6 - 3500 kg. - M1 - Lift - Pass. 5 + G + F



Mercedes Benz 516 CDI R3L

Opbygning fra kr. 430.000,- ekskl. moms

E6 - 5000 kg. - M2 - Lift - Pass. 19 + G + F



Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

OST-tilladelsen bør udfases

Af Thomas Wigh Larsen og Søren H. Nicolaisen, TID

I Brancheforeningen Taxiførere i Danmark - TiD, mener vi, at tiden nu er inde til at fjerne og udfase OST-tilladelser under taxiloven.

Den ny taxilov bør sikre højst mulig grad af fleksibilitet, kontrol og miljøhensyn. Det sikres bedst ved at have fleksible vogne, der kan klare mangeartede opgaver frem for vogntyper, der er begrænsede i deres brug. Når loven til efteråret skal evalueres, mener vi, at man bør indtænke en udfasning af OST-tilladelse.

Grundlaget for at beholde OST-tilladelse (Tilladelse til Offentlig Servicetrafik), er efter vores helt klare overbevisning bortfaldet med indførelse af den ny taxilov fra årsskiftet. De nye universaltilladelser giver adgang til markedet, uanset om man vil køre OST eller taxi.

Historisk rids

Forløberen for OST-tilladelsen var EP-tilladelsen. Det var en tilladelse til erhvervs-mæssig personbefordring i henhold til busloven, som kun omfattede motorkøretøjer indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet. Tilladelsen blev anvendt i tilknytning til kontrakter med et regionalt

trafikselskab om almindelig rutekørsel. Altså en bus til under 9 passagerer!

Ved en lovændring af 1. september 2011 blev EP-tilladelsen ændret og kom under taxiloven som tilladelse til Offentlig Service Trafik - OST, men i øvrigt uændret i sin form.

Ordningen blev oprindeligt indført, fordi trafikselskaberne efterspurgte en tilladelsestype, der var nemmere og hurtigere at få på gaden i ubegrænsede mængder.

Dertil kom, at der ikke blev stillet de samme skrappe miljøkrav og krav om energieffektivitet til køretøjerne, som der blev over for taxierne, hvilket gjorde OST-køretøjer mere konkurrencedygtige. Hertil kom, at OST-biler kunne køre uden krav om kontroludstyr som fartskriver, taximeter og sædekontakter.

Da miljø og energieffektivitet spiller en stadig større rolle i samfundet, mener vi, at loven bør sikre at alle biler, der udfører erhvervs-mæssig personbefordring, bør være underlagt tidssvarende og ensartede miljøkrav.

I en tid hvor også hensyn til arbejdsmiljølovens regler om arbejdstid, EU's arbejdstidsregulativ m.m. gælder, mener vi, det er forkasteligt, at der ikke forefindes kontroludstyr i vogne, der udfører



Formand for TID, Thomas Wigh Larsen og konsulent for TID, Søren H. Nicolaisen (billedet) er overbeviste om, at de tyndt befolkede områder kan få deres landtaxi tilbage, hvis OST-tilladelse udfases.

offentlig servicetrafik. Der kan henvises til mange uheld med trætte chauffører, der kører for trafikselskaberne i alt for mange timer.

Det bør derfor sikres, at der udføres en effektiv kontrol med chaufførernes arbejdstid i vognene. Især når OST-køretøjer afregnes med 215 kroner pr. time - På trods af trafikselskabernes brug af fine ord som arbejdsklausuler og ens konkurrencevilkår.

Fraværet af effektiv kontrol anser vi som en direkte trussel mod trafiksikkerheden for såvel de borgere, der er kunder i disse

vogne, samt for trafiksikkerheden generelt. Endvidere skævvrider fraværet af effektiv kontrol konkurrencen på området.

Negativ indflydelse på taxibetjening i landområder

De forudsigelige negative konsekvenser af OST-bilernes indtog er heller ikke udeblevet. Mange kommuner har nemlig set, at det var muligt at få lavere priser igennem på sygehus- og handicapkørsel, hvis man anvendte køretøjer, der ikke blev stillet så mange krav til - og ikke blev ført den samme

OST

nidkære kontrol med, som tilfældet var med taxier.

Langsomt men sikkert fjernede man mere og mere af den kørsel, som dannede grundlaget for taxavognmandens eksistens ved at overføre mere og mere af den individuelle persontransport fra taxi til OST-biler. Derved opstod de taxidøde områder!

Taxibranchen må i dag lægge ryg til meget hård kritik om dårlig taxibetjening i landdistrikterne, men årsagen ligger helt klart i,

at OST har fjernet taxiernes levegrundlag.

Vi mener derfor, at tiden er moden til fleksible løsninger, der sikrer at de biler, der arbejder under taxiloven, kan udføre så mange opgaver indenfor erhvervs-mæssig personbefordring som overhovedet muligt. Et køretøj til erhvervs-mæssig personbefordring skal ikke kun kunne løse én opgave. Kun herved kan de tyndt befolkede områder få deres lokale taxi tilbage.

Vi foreslår at tilladelsestypen OST under taxiloven udfaset over de næste 10 år, således at tilladelser og godkendelser der er udstedt med hjemmel i medfør af lov om taxikørsel m.v., jf. lovbe-kendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013, forbliver i kraft indtil udløb, men at der fra forslaget eventu-elle vedtagelse ikke længere gives mulighed for udstedelse af OST-tilladelser.

Det skal sikres, at der fremad-rettet udstedes tilladelser til

sygetransport og limousine samt taxier, der udover almindelig taxikørsel, også i dag kan udføre alle kørselsopgaver for trafiksel-skaberne.



EN TRYK FREMTID SOM VOGNMAND I DANTAXI 4X48
98 % af vores nye vognmænd siger, at indtjeningen lever op til deres forventninger*

*Ifølge en undersøgelse blandt nye Dantaxi 4x48-vognmænd fra første lodtrækningsrunde



Krydstogtskibe København



MSC Meraviglia får base i København i 2019

I denne krydstogtsæson er Norwegian Breakaway absolut det største skib, der anløber København, men i sæson 2019 bliver det noget større skib, MSC Meraviglia, indsat på cruise-ture mellem København og Baltikum efter den indledende sæson i 2018, hvor skibet sejlede i det vestlige Middelhav.

MSC Meraviglia blev leveret i juni 2017 som det 13. krydstogtskib i MSC Cruises flåde siden 2003. Skibet er på 171.598 bruttotons, 315 meter langt, 43 meter bredt og 65 meter højt. Hun er i stand til at sejle med op til 22,7 knob og er designet til at fungere på alle årstider. Ombord er der plads til 5.714 gæster og 1.530 besætningsmedlemmer.

Ankomst	Afgang	Skib	Kaj	Ankomst	Afgang	Skib	Kaj
09-08-2018 06.00	09-08-2018 1700	Disney Magic	c333	11-08-2018 1300	11-08-2018 2000	AIDAdiva	c192
09-08-2018 0700	09-08-2018 1700	Norwegian Breakaway	c331	12-08-2018 0700	12-08-2018 1800	Marina	c190
09-08-2018 0700	09-08-2018 1800	Marella Discovery	c197	12-08-2018 0800	12-08-2018 2100	Astor	c177
10-08-2018 0700	10-08-2018 1600	Brilliance of the Seas	c190	12-08-2018 0800	12-08-2018 1700	MSC Preziosa	c333
11-08-2018 0700	11-08-2018 1700	Serenade of the Seas	c331	12-08-2018 0830	12-08-2018 2200	Viking Sea	c190
11-08-2018 0800	11-08-2018 1800	MSC Orchestra	c333	13-08-2018 0700	13-08-2018 1600	Queen Victoria	c190
11-08-2018 0800	11-08-2018 1700	Mein Schiff 4	c197	13-08-2018 1100	13-08-2018 1700	Columbus	c190
11-08-2018 0830	11-08-2018 1730	Costa Favolosa	c332	14-08-2018 0500	14-08-2018 1900	Seven Seas Explorer	c190

Ankomster & afgange

Ankomst	Afgang	Skib	Kaj
14-08-2018 0700	14-08-2018 1700	Zuiderdam	c331
16-08-2018 0600	16-08-2018 1700	Disney Magic	c332
17-08-2018 0500	17-08-2018 1800	Regal Princess	c332
17-08-2018 0800	17-08-2018 1900	Silver Spirit	c190
18-08-2018 0700	18-08-2018 1700	Norwegian Breakaway	c331
18-08-2018 0700	18-08-2018 1700	Seabourn Ovation	c190
18-08-2018 0830	18-08-2018 1730	Costa Favolosa	c332
18-08-2018 0900	18-08-2018 1800	MSC Orchestra	c333
19-08-2018 0700	19-08-2018 1700	Serenade of the Seas	c332
19-08-2018 0800	19-08-2018 1700	MSC Preziosa	c333
19-08-2018 0800	19-08-2018 1900	Europa 2	c190
20-08-2018 0730	20-08-2018 2100	Viking Star	c190
20-08-2018 0800	20-08-2018 1800	Braemar	c177
21-08-2018 0800	22-08-2018 1700	Mein Schiff One	c190
21-08-2018 1300	21-08-2018 2000	AIDAdiva	c190
22-08-2018 1000	22-08-2018 2000	Nautica	c190
23-08-2018 0830	23-08-2018 2200	Viking Sky	c190
24-08-2018 0700	24-08-2018 1700	Zuiderdam	c331
24-08-2018 0800	25-08-2018 1700	Silver Spirit	c190
25-08-2018 0830	25-08-2018 1730	Costa Favolosa	c332
25-08-2018 1000	25-08-2018 1900	AIDAbella	c190
26-08-2018 0700	26-08-2018 1700	Serenade of the Seas	c331
26-08-2018 0700	26-08-2018 2130	Clio	c177
26-08-2018 0800	26-08-2018 1700	MSC Preziosa	c333
26-08-2018 0800	26-08-2018 1600	AIDAluna	c190
27-08-2018 0700	27-08-2018 1700	Norwegian Breakaway	c331
28-08-2018 0500	28-08-2018 1800	Regal Princess	c331
28-08-2018 0800	28-08-2018 1800	Arcadia	c190
28-08-2018 0830	28-08-2018 1730	Disney Magic	c332
28-08-2018 1000	28-08-2018 1800	Celebrity Eclipse	c190
29-08-2018 0700	29-08-2018 1800	Le Laperouse	c177
29-08-2018 0700	29-08-2018 1800	Marina	c331
29-08-2018 0730	29-08-2018 2030	Island Sky	c190
29-08-2018 0800	29-08-2018 1800	MSC Orchestra	c333
30-08-2018 0700	30-08-2018 2200	Azamara Journey	c177
30-08-2018 0730	30-08-2018 2200	Viking Sea	c190
30-08-2018 0730	30-08-2018 2100	Viking Star	c190
30-08-2018 0800	30-08-2018 1800	Marella Discovery	c333
30-08-2018 1000	30-08-2018 1800	Brilliance of the Seas	c331
30-08-2018 1300	30-08-2018 2000	AIDAdiva	c332
01-09-2018 0700	01-09-2018 1700	Seabourn Ovation	c331
01-09-2018 0800	01-09-2018 1700	Mein Schiff 4	c190
01-09-2018 0830	01-09-2018 1730	Costa Favolosa	c332
02-09-2018 0700	02-09-2018 1700	Albatros	c190
02-09-2018 0800	02-09-2018 1700	MSC Preziosa	c333
02-09-2018 1100	02-09-2018 2358	Aurora	c190
03-09-2018 0700	03-09-2018 1700	Seven Seas Explorer	c190
04-09-2018 0700	04-09-2018 1600	Koningsdam	c190

Ankomst	Afgang	Skib	Kaj
04-09-2018 0800	04-09-2018 2200	Variety Voyager	c177
04-09-2018 0900	04-09-2018 2300	Sapphire Princess	c331
04-09-2018 1000	04-09-2018 1800	Costa Magica	c332
05-09-2018 0700	05-09-2018 1700	Norwegian Breakaway	c331
05-09-2018 0800	07-09-2018 1000	Christian Radich	c177
06-09-2018 0800	06-09-2018 1800	AIDAdiva	c190
07-09-2018 0800	07-09-2018 1800	Silver Spirit	c190
08-09-2018 0500	08-09-2018 2200	Regal Princess	c331
08-09-2018 0800	08-09-2018 1800	Silver Wind	c190
08-09-2018 0900	08-09-2018 1900	Costa Favolosa	c332
08-09-2018 1000	08-09-2018 1900	AIDAbella	c190



c177 = Ndr. Toldbod
c190 til c199 = Langelinie
c266 = Levantkaj
c330 = Oceankaj - c331 Terminal 1, c332 Terminal 2, c333/c334 Terminal 3 & Terminal 4



Ved overdragelsen, som foregik på Københavns Rådhus, bød Brintbranchens direktør Tejs Laustsen Jensen velkommen til de fremmødte, som udover borgmestrene også talte Uffe Borup fra Nel Hydrogen, som repræsentant for tankstationsudbydere og salgsschef i Hyundai Danmark, Thomas Haslund.

Københavns Kommune er førende på brint

Grønne løsninger på transportområdet er uhyre vigtige for at sikre, den grønne omstilling vinder indpas i fremtidens bæredygtige storbyer. Ikke alene udleder brintbiler ingen CO₂ eller skadelige partikler under kørslen, de renses sågar luften, mens de kører. Men endnu er der kun ringe interesse for brintkøretøjer blandt vognmænd med tilladelse til erhvervs-mæssig persontransport – bus eller taxi.

Hyundai Danmark leverede op til sommerferien to brintbiler til to københavnske borgmestere. Bilerne udgør en nu en del af Københavns Kommunes voksende flåde af brintbiler og er leveret til Socialborgmester, Mia Nyegaard (B) og Beskæftigelses- og Integrationsborgmester, Cecilia Lonning-Skovgaard (V).

“De her brintbiler er jo beviset på, at vi godt kan have hurtig, effektiv og samtidig miljørigtig biltransport. Der behøves bestemt ikke at være et lighedstegn mellem at være bil-ejer og klimasynder”, sagde Beskæftigelsesborgmester Cecilia Lonning-Skovgaard.

På nuværende tidspunkt tæller Københavns Kommunes flåde 21 brintbiler, og de må siges at være en pioner på området. Københavns Kommune er partner i det EU-finansierede projekt Hydrogen Mobility Europe 2 (H2ME-2) og var launch customer på Hyundai iX35 i Europa tilbage i 2013. Gennem H2ME-2-projektets løbetid frem til 2021 vil kommunen arbejde på at udvide sin flåde af brintbiler og dermed også bidrage til udviklingen af brint til transport på landsplan.

Hyundais NEXO renses luften under kørsel

Det nyeste medlem af Hyundais familie af brintbiler hedder Nexo. Navnet er inspireret af den bornholmske by Nexø, hvilket bestemt må siges at være en fjer i hatten for den danske brintbranche. Hyundai har længe haft et godt øje til Danmark, ikke mindst grundet den store opbakning til brint- og brændselscelleteknologi og det landsdækkende netværk af brint-tankstationer. Derfor har de valgt at tænke Danmark ind i deres fortælling om deres seneste bil på markedet.

Op det er en fortælling, der er værd at høre. Ikke alene kan Nexo køre 609 kilometer på knap

6,5 kg. brint uden at udlede CO₂, den renses også luften under kørslen. Nexo modvirker altså aktivt luftforurening, mens den kører. Dette sker ved, at den luft, der skal bruges i processen med at omdanne brinten til elektricitet, bliver renses grundigt – i tre etaper. Først renses luften i luftfiltret, hvorved mere end 97% af de ultrafine partikler opfanges, dernæst fanges resten på overfladen af luftfugteren. I sidste lag af stakken sker diffusionen, og her filtreres luften gennem et carbonfiber-filter – og resultatet er, at 99,9% af de ultrafine partikler opfanges, og den rene luft udledes.

Det bliver faktisk til en hel del ren luft, og potentialet et stort. Hvis en Nexo kører i en time, renses 26,9 kg. luft. Et voksent menneske indånder 0,63 kg. luft på en time, så det svarer altså til den mængde luft, 42,6 almindelige voksne mennesker bruger til at trække vejret på en time. Forestiller man sig, at 100.000 Nexo-biler bliver kørt i to timer, renses den mængde luft, som 8.450.000 voksne mennesker indånder i løbet af en time – hvilket svarer til 86% af Seouls indbyggere. Potentialet er derfor meget, meget stort – ikke bare i forhold til klimabelastning og afhængighed af fossile brændstoffer, men så absolut også i forhold til den luftforurening, som er et stadig større problem i verdens storbyer.

Hyundai og Audi vil samarbejde om at booste brintbiler

Hyundai er indgået en aftale med Audi om at samarbejde for at

booste brintbilers position i transportsektoren. Vidensdeling skal føre til lavere omkostninger på en dyr teknologi.

Ifølge aftalen vil de to bilproducenter få adgang til hinandens vidensbank og produkter. Dette betyder, at Hyundai vil få adgang til nye komponenter udviklet af Audi, som er ansvarlig for brint- og brændscelleteknologi i hele Volkswagen Group – verdens største bilforhandler.

Hyundai håber, at samarbejdet kan føre til en øget efterspørgsel på deres brintbil ix35 og samtidig nedsætte omkostningerne på teknologien ved at øge konkurrencen mellem leverandører. Brintbiler er det oplagte valg i en grøn transportsektor på grund af rækkevidde og optankningstid, men udfordringen står stadig på infrastruktur og prisen på bilerne. Både Audi og Hyundai ser derfor et samarbejde som oplagt for at sænke priserne og give brintbiler et boost.

Tre projekter får del i Brintpuljen

Puljen til fremme af brændscellekøretøjer er uddelt og fordeles sig på tre forskellige projekter.

Verdens første brint-rustvogn, to tankstationer til brintbiler og 25 nye brintkøretøjer kan snart blive en realitet i Danmark. Tre projekter har nemlig fået tildelt i alt 10 mio. kroner i støtte.

”Støttemidlerne går til indkøb af flere brintkøretøjer og til mulighederne for at få tanket bilerne op. Det er en håndsækning til det enkelte projekt, men bidrager også generelt til omstilling mod en grønnere transport i fremtiden”, siger Kasper Rosenstand, afdelingsleder i Vejdirektoratet.

Puljen er afsat af et politisk flertal bestående af regeringen, Socialdemokratiet og Radikale Venstre. Det er en betingelse for at få tilskud, at man selv kan

finansiere mindst 50 procent af projektomkostningerne.

Det er både private virksomheder og offentlige organisationer, der har fået tildelt støtte fra puljen.

”De to nye tankstationer for brintbiler, som placeres i Herning og Sønderborg, skal gøre det nemmere for brugere af tankebrintbusser og brintbiler, der allerede kører på vejene. Det er endnu et skridt på vej mod en velfungerende infrastruktur for miljørigtige biler”, forklarer Kasper Rosenstand.

”Udover infrastruktur er der også tildelt støtte til indkøb af brintdrevne taxaer, kommunale tjenestekøretøjer samt en bedemandsforretning, som vil ombygge et brintkøretøj til en brint-rustvogn. Det viser tydeligt, at der er plads til og stor interesse for at bruge endnu flere brintkøretøjer indenfor forskellige brancher herhjemme”.

 **HYUNDAI**

NEXO



Med Flixbus rundt i Europa

Nyt rejsekoncept kommer til Danmark

FlixBus til fem europæiske byer på en InterFlix-billet

FlixBus har netop åbnet for salget af InterFlix-billetter, som giver passagererne mulighed for at tage på en rundrejse til fem forskellige europæiske byer på en klimavenlig måde for kun 99 euro.

Der er kommet et nyt rejsekoncept til danskere, som er på udkig efter en sommertur rundt i Europa, der ikke lænser kreditkortet og samtidig er en miljøvenlig rejseform sammenlignet med for eksempel fly og egen bil.

Det er den europæiske mobili-

tetsudbyder FlixBus, som tilbyder en InterFlix-billet. Med den kan man komme til hele fem forskellige europæiske byer for kun 99 Euro i alt. Billetten gælder i tre måneder til fem direkte busrejser uden omstigninger.

Der er 1.700 FlixBus destinationer at vælge imellem i 27 europæiske lande. Fra Danmark kan man blandt andet rejse fra Aarhus til Amsterdam eller fra København til Paris og videre ud i Europa.

FlixBusserne lever op til de højeste europæiske miljøstandarder, og lover en lav CO2-udledning.

Fald i søvn i én europæisk by og vågn op i den næste

Mange af FlixBus' direkte forbindelser er natlinjer, og det giver mulighed for at spare en hotelovernatning på rejsen. For eksempel kan man tage fra Fredericia kl. 23.25 og vågne op i Bruxelles kl. 09.45.

Med FlixBus er det desuden

muligt at udforske Europas mindre kendte byer, da fjernbusserne også stopper i mindre europæiske byer. Hvis man rejser fra Danmark, kan man for eksempel tage en rundtur København - Hamborg - Amsterdam - London - Bruxelles - København, eller en rejse fra Aarhus - Amsterdam - London - Bruxelles - Paris - København.

En tredje mulighed er Fredericia - Paris - Firenze - Barcelona - Marseilles - Milano.



Der er ikke mindre end 1.700 FlixBus-destinationer at vælge imellem i 27 europæiske lande. På billedet holder Flixbusser side om side i Leipzig. (Foto: Jan-Erik Leonthin)

Ole Sommer er død

Den 24. juli 2018 døde civilingeniør og tidligere Volvo-forhandler Ole Sommer, 87 år gammel. Han sov stille ind i sit hjem.

Efter en periode fra 1949-1951, hvor Ole Sommer var elev på Jaguar-fabrikken i England, læste han på Polyteknisk Lærestanstalt og blev i 1956 civilingeniør med eksamensprojekt i forbrændingsmotorer.

På grund af faderens pludselige død blev Ole Sommer allerede i 1952 chef for familievirksomheden E. Sommer, der importerede biler - bl.a. Jaguar. I 1957 startede han en separat Volvo-forhandling, O. Sommer, der med årene blev Danmarks største.

Ole Sommer kastede sig også over andre aktiviteter, såsom import af skibsmotorer fra England, Frankrig og Spanien samt fabrikation og eksport af vendbare propeller til store fiskekuttere. En fabrik for optimistjoller kom også til.

Ole Sommer gjorde sig også bemærket som Dansk bilfabrikant. I 1970'erne byggede han syv eksemplarer af 'bindingsværksbilen' JOKER og i 1980'erne byggede han 20 stk. af sportsvognen OScar,

Med tiden blev det til en voksende samling af muse-



umsbiler i hovedsædet i Nærum og da virksomhederne gradvist blev afhændet - senest forhandlingen af Volvo lastvogne og busser i 2004, koncentrerede Ole Sommer sig om 'Sommer's Automobile Museum' i en bygning i tre etager på Nærum Hovedgade 3 i Nærum.

Kommune blokerer for konvertering af tilladelser

Af Fritz Quistorff, Fanø Taxi

Jeg har forslået Fanø Kommune, at vi skulle indgå forlig og undgå retssager. Det har man ikke ønsket. I stedet ønsker man at fastholde politianmeldelse og retssag om inddragelse af taxitilladelser. Dette på trods af at jurister og myndigheder siger, at Fanø Kommune ikke har en sag.

Alligevel saboterer Fanø Kommune for mine muligheder for at fortsætte min virksomhed ved at blokere for, at jeg får konverteret mine tilladelser. Da retssager er langvarige, stavnbinder jeg på en umenneskelig måde i ubestemt tid. Dette betyder også, at jeg ikke kan udskifte udtjente vogne. Der er ikke nogen, som kan forstå, hvad Fanø Kommune vil opnå ved at sabotere og chikanere en erhvervsdrivende.

Da Fanø Taxi giver underskud er jeg tvunget til at indføre stille drift indtil mine tilladelser er konverteret til universaltilladelser. Det betyder at chauffører afskediges og driften udelukkende baseres på min arbejdskraft. På grund af svigtende helbred har jeg en be-

grænset og varierende arbejdssevne. Fanø Taxi har pr. 04.08.2018 ikke mere faste åbningstider og vil have en begrænset åbningstid. Når man ringer til Fanø Taxi vil man, hvis telefonen ikke svares, få oplyst om der er ledig vogn på dagen. Vi vil vedligeholde alle indgåede aftaler med vores kunder.

Fanø Kommune må derfor lave aftale med en ny taxivognmand med universal tilladelser for at få opfyldt ønsket om taxidrift med ønskede åbningstider.

Jeg har forespurgt Trafikstyrelsen, om jeg kan indstille driften på Fanø indtil retssager er afsluttet og tilladelser er konverteret. Når jeg får meddelelse fra Trafikstyrelsen, at jeg kan stoppe driften, vil dette ske omgående.

Desværre bringer Fanø Kommune sig nu i en situation, hvor det i medierne udstilles, at kommunen har udført en dårlig, grænsende til det pinlige, mangelfuld tilsyn, administration og forvaltning.

Det har vist sig, at jeg har fået ret i alle de fejl og mangler jeg medio 2017 og under valgkampen påpegede i Fanø Kommu-

nes planer for taxi, rutebiler og visiteret kørsel. Den planlagte besparelse på 1.000.000 kroner er væk og Fanø Kommune er på vej til et merforbrug på mere end 1.000.000 kroner. Borgerne og vores gæster har på trods af dette merforbrug fået en katastrofal dårlig busservice, hvor ingen kan finde ud af, hvornår og hvor bussen kører. Situationen er nærmest kaotisk. Dette på trods af, at vi

måske har fået Danmarks dyreste rutebil. Den visiterede kørsel er stærkt forringet og dyrere. Syge svage ældre sidder nu hver dag og venter på bussen. Enhver kan se, at Esbjerg Taxibusser ofte holder stille i bybilledet uden kørsel til 423 kroner i timen. Det næste bliver så en stærk forringet taxikørsel med tilskud fra Fanø Kommune.

Seneste:

Fanø Kommune lukker for Fanø Taxi

På meget dramatisk vis har Fanø Kommune lukket for samarbejdet med Fanø Taxi og inddraget vognmand Fritz Quistorffs fire taxitilladelser. Handlingen er en

reaktion på, at Fritz Quistorff har meddelt Fanø Kommune, at han ikke ville efterkomme kommunens diktering om bestemte

fortsættes næste side

FANØ

åbningstider. Fanø Kommune har tillige politianmeldt Fritz Quistorff, som nu er spændt på om politiet vil rejse en sigtelse mod ham.

"Fanø Kommune har valgt at indgå en aftale med Esbjerg Taxa, hvor kommunen skal punge ud med en omsætningsgaranti, som på årsbasis kan løbe op i en million kroner og over for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har de lagt en spærring ind, så jeg ikke kan konvertere mine fire kommunale taxitilladelser til fire tilladelser til erhvervsmaessig personbefor-

dring. Det betyder, at jeg bliver nødt til at anlægge en sag om erstatning mod Fanø Kommune, da min taxiforretning på sigt vil miste sin værdi", fortæller Fritz Quistorff, som allerede er fraflyttet Fanø og bor på Nørrebro i København.

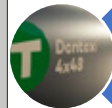
Fritz Quistorff forsøger nu at leve af sin pensionsopsparing og håber han kan få konverteret sine fire taxitilladelser snarest muligt, så han kan komme videre i sit aktive erhvervsliv.



Fanø Kommune har lukket ned for Fritz Quistorffs taxiforretning og indgået aftale med Esbjerg Taxa.

AUTO EL SPECIALISTEN 70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 montering & service



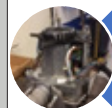
Taxa 4x35 montering & service



Taxa eller front view kamera
fra egen import



Bosch diagnose center
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & Klima service fra 749,00 kr.
Webasto & Ebersbächer
garanti- værksted



Vi laver meget mere end dette, se
mere på www.auto-el-specialisten.dk

Abonnér på Nyhedsbrev fra TaxiMinibus Danmark

Bliv abonnent på

TaxiMinibus Danmarks nyheder og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra transportbranchen samt det månedlige digitale magasin.

Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement

Udgivelse/distribution:

TaxiMinibus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser:

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • **Abonnement:** Kr. 420,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion: Verting IVS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com

Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før

Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694