

TAXI

Minibus & Bus Danmark

Erhverusmæssig persontransport

nr. 1
Januar 2021 25. årgang



Martin Tygstrup var med til at starte det oprindelige Dantaxi

110 modbydelige dage

Et liv med limousiner

Efter stikprøvekontrol:

**Syv operatører opgav
at køre på kontrakt
for Movia**

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

KURSER/UDDANNELSE

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurer på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurer på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Islandsvej 5, 7100 Vejle
BUS & GODS vognmandskurser
www.blivvognmand.dk - tlf. 2234 0500

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....

**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

"Rettidig omhu"

TAXA 4x35 har sagt farvel til ca. 100 vogne og hæver pladslejen med 5.200 kroner årligt

Den 1. januar 2021 steg pladslejen i TAXA 4x35 med 100 kr. om ugen pr. vogn. Det svarer til ca. 5.200 kr. om året pr. vogn eller samlet mere end 4 mio. kr. om året. Det skriver TAXA 4x35 i en intern skrivelse.

Pladslestigningen kommer bl.a. som følge af, at TAXA 4x35 har sagt farvel til ca. 100 biler og for at undgå at skulle lukke nye vogne ind i en tid med faldende omsætning for at kunne dække omkostningerne, så er de tilbageblevne vognmænd nødt til at betale mere.

TAXA 4x35 har i 2020 vundet skolekørsel, flexkørsel og senest kørsel for Region Hovedstaden, hvoraf aftalen med Region Hovedstaden i gennemsnit sikrer den

enkelte vogn næsten 20.000 kr. mere i omsætning om året.

TAXA 4x35 skriver videre, at de er pressede ligesom alle andre i en tid med Corona, men presset er hårdere for TAXA 4x35 end hos konkurrenterne i Dantaxi og Taxi 4x27, fordi TAXA 4x35 ikke har en kapitalfond i ryggen med mange penge på lommen.

Kapitalfondene har pengene til at fortsætte udviklingen af deres taxiselskaber, selvom turene er få.

"I TAXA har vi ikke den samme mulighed for at holde hånden under vognmændene, som kapitalfondene har. Hvis vi prøver, ødelægger vi TAXAs økonomi", hedder det i informationen til vognmændene.

Men at stoppe TAXAs udvik-



ling, mener ledelsen vil være en forkert beslutning:

"Når vores konkurrenter presser os, er vi nødt til at forsvare os og udvikle os. Ellers vil konkurrenterne køre fra os. Vi har derfor valgt at fortsætte udviklingen af TAXA og fortsætte kampen om at vinde kørsel og kunder og der-

med skabe mere omsætning til vognene", lyder det fra ledelsen.

Sidst TAXA 4x35 hævdede pladslejen var i 2016. Selskabet talte op til årsskiftet ca. 900 biler.

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN TOYOTA PLUG-IN HYBRID?



TOYOTA RAV4 PLUG-IN HYBRID

Er en velkørende luksusbil, der kører op til 100 km/l ved blandet kørsel og 75 km på ren el under bykørsel.

- 306 hk
- 4WD
- Automatgear
- Hurtig levering
- CO₂-udslip 22 g/km.

Få mere information hos din lokale Toyotaforhandler.

Dantaxi startede som udløber af konflikt i Aarhus

Martin Tygstrup var med til at starte det oprindelige Dantaxi

110 modbydelige dage

Martin Tygstrup er på vej ud af branchen efter 35 år bag rattet i taxier og flexbiler. Han var i sin tid med til at starte Dantaxi, men ikke det Dantaxi vi kender i dag. Det oprindelige Dantaxi blev etableret i Aarhus i halvfemserne, som udløber af en konflikt.

"1 januar 1986 startede jeg i Aarhus Taxa som chauffør/fløser. Lokalt blev Aarhus Taxa kaldt

"1511". Byens andet selskab i Aarhus, Aarhus Mini Taxi, havde også kaldenavn efter telefonnummeret og blev kaldt "1647". Den gang kørte vi på radio.

Min første vognmand hed Peter Giese og jeg kan stadig huske min første tur med kunder, hvor jeg var rystende nervøs, men jeg blev "bidt" af at køre taxi. Min første prangerpung og udgiften

til kørekortet løb op i 2.015,50 kroner alt inklusive og det var min hensigt, at vurdere om jeg skulle bruge mit liv på taxi, når jeg havde tjent pengene hjem igen. Jeg nåede dog aldrig frem til at vurdere noget som helst, fordi jeg blev så glad for at køre taxi", fortæller Martin Tygstrup, som havde til hensigt, at få et par taxier og i takt med alderen selv køre mindre og



Martin Tygstrup er netop gået på efterløn.

fortsættes næste side

Bliv vognmand i Dantaxi.

– lige nu søger vi vogne i Odense, Svendborg, Nyborg, Kolding, Fredericia og Middelfart

Kom til infomøde og hør mere om, hvordan du kommer godt i gang hos Dantaxi.

Se datoerne og meld dig til på dantaxi.dk/tilmelding *



* Maks. tre deltagere pr. møde. Vi sørger selvfølgelig for god afstand, håndsprit og mundbind.



Dantaxi startede som udløber af konflikt i Aarhus



De sidste par år inden Martin Tygstrup stoppede, koncentrerede han sig udelukkende om sine to OST-tilladelser.

mindre, men sådan blev det ikke. Martin Tygstrup blev vognmand i 1998 - året efter at taxi-konflikten i Aarhus var stoppet.

86 chauffører blev holdt ude

"110 modbydelige dage startede med, at en eksklusivafteale skulle udelukke afløsere fra at måtte køre på de gode vagter. Afløsere måtte ikke komme ind og ødelægge det for os faste chauffører på de gode vagter. Fagforeningen, SiD (Det nuværende 3F) var med os og selv en mandag aften kunne det være lukrativt at køre, når afløserne blev holdt ude, men der var ikke opbakning til vores ideer fra Aarhus Taxa og ret hurtigt var en konflikt en realitet", husker Martin Tygstrup.

SiD betalte en million kroner i ugen i understøttelse til 200 chauffører, som var i konflikt med Aarhus Taxa. Situationen var fastkørt og Martin Tygstrup husker perioden som 110 modbydelige dage. Undervejs i den mildest talt

opkørte konflikt blev 86 chauffører "blacklistet" - både hos Aarhus Taxa og hos DTR. Og på den måde blev ideen om et alternativt taxiselskab født. Der var ingen løsning i udsigt og da chaufførerne foreslog SiD at starte et korporativt taxiselskab, gik der ikke lang tid, før beslutningen blev taget. Aftalen blev, at SiD skulle bruge to ugers konfliktpenge på at starte et kooperativt taxiselskab.

"I efteråret 1997 var Dantaxi i Aarhus en realitet med 10 vogne, som dengang var det nødvendige antal bevillinger for at kunne starte et taxiselskab - godt støttet af byrådet i Aarhus Kommune, som tilsyneladende gerne så, at der kom et nyt selskab i byen. Vi var heldigvis mange, der havde den nødvendige anciennitet for at opnå en bevilling", erindrer Martin Tygstrup.

Først med "Call Back"

Dantaxi i Aarhus var først med at anvende "Call Back", men egentlig var det mere en sikkerhed for, at

kunden stadig var der og ikke havde opgivet at vente, fordi det var svært at betjene alle kunderne i Aarhus og omegn med kun 10 biler. Ventetiden for kunderne var ofte meget lang, men kunderne var meget trofaste og det i sig selv gav stor arbejdsglæde.

Som tiden gik, var Dantaxi ude og lede efter en samarbejdspartner for at SiD kunne trække sig ud, og det fik vi via TAXAMOTOR i København i 2003. TAXAMOTOR ville gerne ind i Jylland, men lige pludselig blev vores koncept helt anderledes fra at være overenskomst-dækket til at være det værste af det værste, fordi Aarhus Mini Taxi ret hurtigt kom med i aftalen med TAXAMOTOR. Det afstedkom, at jeg personligt og 10-12 andre kolleger valgte at forlade selskabet til fordel for Aarhus Taxa, som stod med åbne arme og var klar til at lade os komme ind på "favorable vilkår", fortæller Martin Tygstrup videre.

På det tidspunkt havde Martin Tygstrup kun en enkelt vogn, men

fik en bevilling mere ret kort tid efter og gennem årene er det blevet til en del biler af mærkerne VW Passat og Touran samt Audi og en enkelt Volvo - aldrig Mercedes-Benz.

Brancheformand

I længere tid havde Martin Tygstrup været SiDs lokale brancheformand for taxiområdet og efter noget tid i Aarhus Taxa lykkedes det at få stabledet et chaufførkursus på benene.

"Gennem noget tid havde jeg over for ledelsen i Aarhus Taxa brokket mig over, at chaufførstandarden var for dårlig. Jeg ville meget gerne uddanne chaufførerne og havde allerede været involveret i et 13-ugers AMU-kursus for bistandsklienter, som skulle køre taxi. Jeg fik Aarhus Taxa med på ideen og sammen med min kollega, Jesper Paludan, fik jeg lavet et 2-dages kursus, hvor chaufførerne bl.a. lærte at læse en køreordre.

fortsættes næste side



Dantaxibilene så noget anderledes ud i starten. Her er det Martin Tygstrups bil, der er brudt i brand.

Det blev hurtigt populært, men en dag fik jeg et tip om, at de på Uddannelsescentret UCplus i Aarhus manglede en underviser, der vidste noget om taxi. Jeg søgte og fik jobbet med at lære kursisterne den centrale del af praksis om at køre taxi, mens nogle kørelærere tog sig af resten. Jeg fik endda lov at videreføre Aarhus Taxas 2-dages "Lock-on" kursus med Jesper Paludan som censor", fortæller Martin Tygstrup, som nu efter overgangen til efterløn stadig underviser som timelærer på UCplus i både Skovlunde og Aarhus.

Flex og Taxi 4x27

I Efteråret 2017 var Martin Tygstrup med til at starte Taxi 4x27 op i Aarhus med sine to taxier, men valgte efter halvandet år at drosle ned og overdrage sine taxitilladelser til en anden til fordel for kun at køre flexkørsel, som efterhånden havde været en del af Martin Tygstrups vognmandsforretning i ca. 10 år med tre flexkøretøjer ved siden af de to taxier.

Konklusionen fra Martin Tygstrup efter de mange år i bran-

chen er dog helt klar - det var sjovest at køre taxi, især lægevagtskørsel. Martin Tygstrup kørte i fire år fast for en del læger i Aarhus. Han er dog ked af på kollegernes vegne, at timepriserne ved at køre lægevagt og flexkørsel kun er gået én vej.

Da Martin Tygstrup startede med flexkørsel for ca. 10 år siden, var hans timebetaling en anelse højere end den er i dag.

"På en måde fik jeg prøvet det hele. Jeg har været chauffør, vognmand, siddet på centralen, været brancheformand og landsklubformand og forhandlet overenskomst i forlignsinstitutionen. Jeg har været daglig leder og siddet i bestyrelsen for et bestillingskontor. Jeg har undervist chauffører og nej - det har været spændende hele vejen, men som mange ved, så lavede mit sind nogle knuder for år tilbage og nu slutter festen. Men det har været sjovt og lærerigt", konkluderer Martin Tygstrup.

Midttrafik betjener 74 strækninger med Flexbus

Midttrafik har siden sommeren 2017 tilbudt Flexbus til kommuner og regionen. Siden start har der været en jævn udvikling i antallet af strækninger med Flexbus, fra 39 strækninger i 2017 til 74 i 2020.

Flexbus er ture i en køreplan, der kun udføres, når turen bliver bestilt. Bestillinger udføres af Flextrafik og i sammenhæng med Flextrafiks andre produkter fx Flextur og Plustur. Flexbus-ture tilbydes på strækninger og tidspunkter, hvor der sjældent vil være kunder, men hvor der er et ønske om at give et tilbud. Flexbus-ture kan også tilbydes som den første eller sidste tur i en køreplan og dermed være et "billigt" tilbud i ydertidspunkter og give et samlet bedre tilbud.

Siden lanceringen af onlinebestillingsmuligheden via Rejseplanen fra efteråret 2019, har der været ført en større kampagne herfor i januar 2020 og i dag er andelen af ture bestilt via Rejseplanen ca. 40 %.

Der tilbydes i dag Flexbus-strækninger i alle kommuner, undtaget i Struer og Ikast-Brande kommuner. Fra 2019 til 2020 er det særligt i forbindelse med

iværksættelse af trafikplaner, at tilbuddet med Flexbus-strækninger er øget. I Randers, Norddjurs og Syddjurs kommuner er der oprettet 14 nye Flexbus-strækninger. Flexbus-tilbuddene er særligt anvendt til at opfylde opsatte minimumsservicemål aften og weekend. Modsat har Silkeborg Kommune besluttet at nedlægge 5 Flexbus-strækninger, der har været tilbudt på skolefridage, men som ikke har været benyttet.

Halvtimes drift

Der er stor forskel på planlægningen af strækningerne. På strækningen mellem Viborg og Midtjyllands Lufthavn tilbydes der afgang hver 1/2-time. Det betyder, at køreplanen er uafhængig af ændringer i befyldningen af lufthavnen, men giver et meget højt tilbud om ture. Modsat på rute 441 (Skive - Lem - Skive) er der tilbud om én Flexbus-tur, der er den sidste tur om aftenen.

Vil du være en del af et landsdækkendesamarbejde?

Taxi 4x27 er en del af Nordens største taxiselskab, Cabonline, og vi arbejder stadig målrettet på at blive et landsdækkende netværk af taxivognmænd og taxicentraler.

Taxi 4x27 Cabonline er i følgende byer; København - Kirke Saaby - Odense - Sønderborg Kolding / Vejen - Aarhus - Holstebro - Frederikshavn - Skagen - derudover velkommen til 2 nye byer Horsens og Aalborg vi glæder os til samarbejdet

Vil du være med - så kontakt os!

Pladsleje/vederlag

- Kr. 250,- ugen/vogn
- Der betales 4,75% af ikke-kontant omsætning i afgift.
- Prisen ligger fast indtil 31. marts 2022

Binding

- Uopsigelig indtil 31. marts 2022, herefter løbende måned plus 6 mdr.
- Ændringer i pladslejevederlaget og procenten varsles med 6 måneder, dog tidligst fra 31. marts 2022
- Ingen krav om konvertering af tilladelse for at blive optaget

Andet

- Der afregnes ugentligt
- Har du egne aftaler med Flex, kan disse fortsættes som egne aftaler til udløb og i det omfang det lokale trafikselskab tillader det.
- Gratis anlæg med første montering betalt
- Første profilindpakning betalt
- Priser og rabatter sættes i dialog med Vognmandsforeningen, hvis repræsentanter vælges af vognmændene selv.
- Adgang til indkøbs- og rabataftaler, herunder forsikring
- Ingen skjulte taximeterrabatter

Er du Kørselskontor eller bestillingskontor og ønsker en lav fast pladsleje til dine vognmænd, så kontakt os for en dialog om samarbejde.

Alle henvendelser vil blive behandlet fortroligt. Har du allerede en aftale med andet selskab, og ønsker at skifte til Taxi 4x27 kan vores advokat læse din nuværende kontrakt igennem. Så kan vi se, hvad vi evt. kan gøre for dig.

* Den reducerede pladsleje tilbydes alle vognmænd i hele landet frem til 31. marts 2022.

Kontakt

- Adm. direktør Thomas RB Petersen: tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 27 00
- Salgschef Per Hansen: ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32

Alle henvendelser vil blive behandlet fortroligt. Har du allerede har en aftale med andet selskab, og ønsker at skifte til Taxi 4x27 kan vores advokat læse din nuværende kontrakt igennem. Så kan vi se, hvad vi evt. kan gøre for dig.

Limousine Service & Business Kørsel

Et liv med limousiner

Med kun to limousiner tilbage er indehaver af Limousine Service & Business Kørsel, Niels Frølich Nilsson ikke langt fra at være droset helt ned i forhold til tidligere, men han håber foråret igen bringer opgaver med sig.

“De sidste 10 måneder har der ikke været noget som helst at lave. De to biler, jeg har tilbage, er på stilstandsforsikring”, fortæller Niels Frølich Nilsson, som kan se tilbage på en tid med ca. 15 limousinekøretøjer i forretningen, da det gik bedst.

Direktionschauffør

“Lige nu tærer jeg på min formue efter at have drevet min forretning i ca. 30 år, hvor jeg heldigvis har været temmelig sparsommelig. Jeg startede i mine unge dage som bl.a. direktionschauffør for Løvens Kemiske Fabrik i Skovlunde, som er en af de ældste medicinalvirksomheder i Københavnsområdet. Jeg kørte mest med Gertrud Abildgaard og hendes datter, Jytte Abildgaard, som boede sammen i Hellerup. Faderen, fabrikant Knud Abildgaard, boede længere oppe ad Strandvejen mod nord.

Jeg fik jobbet, mens jeg kørte for Autopark i Gentofte, et limou-

sine-firma med sorte amerikanerbiler, som var ejet af skibsreder Lauritzen. Jeg var blevet sendt ud for at hente Jytte Abildgaard ved Illum, men da der var gået lidt panik i opgaven, kørte jeg lidt rask til og det passede Jytte Abildgaard særdeles fint. Hun kontaktede Autopark og bad om kun at få mig som chauffør og efter kort tid blev jeg i 1966 ansat til at køre “Løvens” store sølvfarvede Bentley”, fortæller Niels Frølich Nilsson.

Fest- og businesslimousiner

For Niels Frølich Nilsson var det en tid med mange sjove og spændende oplevelser. Alle der kørte i Rolls-Royce og Bentley kendte hinanden og der blev drukket meget formiddagskaffe på Hotel d’Angleterre i København.

Niels Frølich Nilsson nåede også at køre taxi i nogle år for

Knuds Taxi i Slangerup og Gladsaxe Mini Taxi samt Krone Taxi i Vanløse, som kørte med ældre gule Mercedes-Benz biler med rødt tag.

Efter en kortere periode med egen vognmandsforretning blev Niels Frølich Nilsson introduceret for de store festlimousiner, ved at han begyndte at køre for indehaveren af Dansk Limousine Center, Solveig Green, som i dag er Danmarks største limousineforretning.

“Solveig Green havde slået sig ned som limousinevognmand i Stenløse, ikke

Øverst et billede fra Egeskov Slot, hvor vognmænd med omkring 50 limousiner fra hele landet deltog i en konference inden for IT. På de næste fotos ses Cadillac, Jaguar og Ford Excursion. De tre hvide biler på striben er alle Rolls Royce Silver Shadow. De to hvide med blomster er begge Chrysler 300 C. Den røde Cadillac Cabriolet har tilhørt Simon Spies og ejes i dag af Dansk Limousine Center. Nederst ses igen en Cadillac.





Niels Frølich Nilsson kan se tilbage på mange gode år med limousiner og glæder sig til, at turisterne vender tilbage.

Niels Frølich Nilsson foreslog, at foreningerne blev slået sammen, men det var der ikke stemning for, men i dag er der kun én brancheforening, hvor alle medlemmer desværre har det meget hårdt på grund af Coronaen.

"I den sidste tid op til Danmark lukkede ned, havde jeg aftaler med nogle turistguider, hvor der blev kørt meget mellem krydstogtskibe og hoteller samt rundture til slottene i Nordsjælland eller Copenhagen By Highlight. Min vognpark bestod af to lange festlimousiner, to Mercedes-Benz S-klasse og en VW Caravelle og var der ikke så meget turistikørsel, så blev det opvejet af gallafester, konfirmationer og bryllupper. I dag har jeg kun en enkelt Mercedes-Benz S-klasse og en VW Caravelle - begge på stilstandsforsikring, men jeg er klar til at køre forretningen videre til foråret", slutter Niels Frølich Nilsson, som efterhånden er blevet 78 år.

så langt fra Slangerup hvor jeg boede. Hun havde bl.a. købt Simon Spies' gamle Cadillac Cabriolet og en Rolls-Royce. Det var nogle spændende biler.

Ikke så lang tid efter ringede min forsikringsmand og fortalte, at forsikringsselskabet havde fået en Mercedes-Benz 600 V12 ind fra en sag, hvor forsikringssummen for længst var udbetalt. Den blev min første limousine. Det er 30 år siden og hen ad vejen fik jeg lov at købe tre Rolls-Royce biler af Solveig Green og en Cadillac fik jeg også fat i. Da forretningen var på sit højeste, havde jeg 15 limousinekøretøjer, hvor en del var festlimousiner", erindrer Niels Frølich Nilsson.

Brancheforening

Niels Frølich Nilsson var med til at stifte en brancheforening for festlimousiner og sideløbende blev der af andre startet en brancheforening for businesslimousiner.



Dantaxi mangler vognmænd i Odense, Nyborg, Svendborg, Middelfart, Fredericia og Kolding

Drømmer du om et nyt karrierespor som selvstændig? Eller kører du i dag som chauffør og vil gerne være din egen herre? Lige nu mangler Dantaxi vogne til at køre i og omkring Odense, Nyborg, Svendborg, Middelfart, Fredericia og Kolding.

Dantaxi kan hjælpe med alt det praktiske og en række fordele, når nye vognmænd skal i gang og holder intromøde på Sivlandvænget 3, 5260 Odense SV tre mandage og tirsdage i ugerne 4, 5 og 6.

"For at blive taxavognmand må man have gæld til det offentlige på maks. 50.000 kr. og ren straffeattest. Det fordres, at









man ikke er registreret i RKI eller lignende, og der er et kapitalkrav på 40.000 kr. som sikkerhedsstillelse over for Færdselsstyrelsen", oplyser Dantaxi, som tilbyder at hjælpe med finansieringen.

Har du spørgsmål vedr. infomøderne, så tøv ikke med at skrive til Dantaxis regionsansvarlige for Region Syd, Kenneth Larsen, kl@dantaxi.dk

Bliv Viggo vognmand i København eller Aarhus

Viggo er Danmarks grønne taxiselskab og vi kører kun med elbiler.

Med Viggo får du bl.a:

-  Selskaber med tilladelse til salg til 1 kr.
-  Omsætningsbestemt pladsleje 7,5%
-  Ingen pladsleje på din ferie
-  Adgang til firmakørsel
-  7 Afregninger hver uge
-  Fordelagtig leasing
-  Billig forsikring
-  Kort opsigelse (ved egen tilladelse)



Øg din omsætning med ViggoHeatmap

Viggo's Heatmap giver chaufførerne et godt overblik over den aktuelle - og fremtidige - efterspørgsel på taxi.

Kom til **infomøde**

eller læs mere og tilmeld dig
på www.viggo.com/vognmand

CPH
Torsdage
kl. 10:30

Online
Onsdage
kl. 10:30

Efter stikprøvekontrol:

Syv operatører opgav at køre på kontrakt for **Movia**



Movia har i 2020 fortsat den skærpede kontrol med løn- og arbejdsvilkår hos de private vognmænd, der kører flextrafik.

Movias kontrolpanel har i 2020 gennemført 46 stikprøver i tæt samarbejde med arbejdsgiverorganisationer og fagforeninger. Kontrollen viser, at der fortsat er fejl og mangler at rette op på.

De 46 stikprøvekontroller er fordelt på 20 operatører, der har kontrakt med Movia og 26 underleverandører.

12 kontroller kunne afsluttes med det samme, da alt var i orden.

Syv operatører har rettet fejl og mangler og sagerne er nu lukket.

14 operatører skulle rette op med hjælp fra deres arbejdsgiverforening og sagerne er ligeledes nu lukket.

Derimod valgte syv operatører efter kontrollerne at opgive at køre på kontrakt for Movia.

To operatører skulle rette op på fejl, men valgte efterfølgende at køre selv uden at have chauffør ansat og derfor blev sagerne lukket.

En sag vurderes pt. juridisk for yderligere afdækning inden den eventuelt overgives til Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen. Det sker fordi operatøren har mange fejl og mangler og nægter at rette tilstrækkeligt op.

Tre sager afventer vurdering af arbejdsgiverorganisation og fagforening.

Tjek af lønsedler og ansættelseskontrakter

Movia udfører stikprøvekontrol ved at indhente relevant dokumentation fra operatørerne i form af den benyttede overenskomst, tre måneders lønsedler og ansættelseskontrakter for samtlige chauffører, der kører flextrafik for Movia.

Kontrolpanelet vurderer, om operatøren overholder overenskomsten i forhold til løn, pension, ferie, feriefridage, opsigelsesvarsel, sygdom samt giver en overordnet vurdering af ansættelsesvilkårene.

Vognmænd og underleverandører med laveste priser undersøges

Movia forventer at fortsætte arbejdet med stikprøvekontroller i 2021 med stikprøvekontrol af 20 vognmænd og eventuelle underleverandører. I 2021 vil fem af de 20 operatører blive udvalgt blandt de operatører, der har budt ind med de laveste priser i det seneste udbud. Herved kan Movia sammen med kontrolpanelet undersøge, om der er en sammenhæng mellem lave priser og ringere ansættelsesvilkår for chauffører. Stikprøvekontrollen vil også næste år foregå blandt

både små, mellemstore og store operatører.

Movia har siden 2017 skærpet kontrollen med løn- og ansættelsesvilkår i Movias flextrafik ved nedsættelse af et kontrolpanel med deltagelse af arbejdsmarkedets parter.

I Movias kontrolpanel deltager ATAX, Dansk Industri, Arbejdsgiverforeningen KA, KRIFA, Det Faglige Hus og 3F.

I 2017 udførte Movia 10 stikprøvekontroller og i 2018 udførtes 20 stikprøvekontroller. I 2019 gennemgik kontrolpanelet stikprøver fra i alt 45 operatører.

IVECO
BUS

VBI
GROUP

ISUZU
BUS

Vejstruprød Bus Import • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Ny minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Ekstra udstyr
- mulighed for lækkert ekstra udstyr



M1 stol - Komfort sæde
Ekstra bred og med ekstra vip
Lettere sygetransport - Type 6 biler



Multifunktionsrat & 7" touch skærm
Til styring af fartpilot, distronic, radio, telefon & medie.

Mercedes Benz Sprinter 314 CDI

Fra kr. 350.000,- eksl. moms E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

Bemærk:

*350.000 kr. er for standard opbygning.
Den viste model har ekstra udstyr.*

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Kørekortområdet flytter til Færdselsstyrelsen

Regeringen har sammen med et bredt flertal i Folketinget offentliggjort, at kørekortadministration, afvikling af teoretiske og praktiske køreprøver og udstedelse af takografkort flytter fra politiet til Færdselsstyrelsen.

Det betyder, at Færdselsstyrelsen fra efteråret mere end tredobler antallet af medarbejdere.

Færdselsstyrelsen har hidtil haft ansvar for reglerne på kørekortområdet. Med overtagelsen af politiets opgaver bliver både regler, administration og prøveafvikling samlet under én myndighed.

Det vil fortsat være kommunerne, der modtager ansøgninger om kørekort.

Færdselsstyrelsen, som siden 2016 har ligget i Ribe, går med ressortoverdragelsen fra at bestå af ét kontor i Sønderjylland til at være fysisk til stede i hele Danmark.

Kørekortadministrationen, som i dag er placeret hos Politiets Administrative Center i Holstebro, vil som en del af Færdselsstyrelsen forblive i Holstebro eller omegn, mens Færdselsstyrelsen frem mod overtagelsen af ressortområdet skal etablere et antal nye køreprøvecentre.

"For mange er det at tage kørekort en stor livsbegivenhed og derfor skal det fortsat være muligt at gå til både teoretisk- og praktisk køreprøve i sit nærområde", siger direktør i Færdselsstyrelsen, Stefan Søsted.

Derfor går Færdselsstyrelsen nu i gang med at planlægge hvor køreprøvecentre skal placeres.

Styrelsens base forbliver i Ribe, hvor stabsfunktionerne skal skaleres til at favne de nye ressortområder.

"Færdselsstyrelsen bliver en

markant større styrelse, som kommer tættere på en meget stor del af befolkningen. Vi glæder os til at levere et højt serviceniveau og til at give os i kast med de store potentialer, som følger med for styrelsen som både myndighed og arbejdsplads", siger Stefan Søsted.

Færdselsstyrelsen overtager efter planen kørekortadministration, teori- og køreprøveafvikling og takografområdet fra politiet 1. oktober 2021.

Ved overtagelse af ressortområder fra politiet vokser styrelsen til op mod 500 medarbejdere

En stor andel af de nye medarbejdere vil have arbejdssted ved kørekortadministrationen, som forbliver på Holstebroegnen, samt på en række nyoprettede køreprøvecentre fordelt over hele landet.

Alle civilt ansatte på de berørte områder i politiet vil få mulighed for at overgå til Færdselsstyrelsen, mens polititjenestemænd overgår til andre opgaver inden for politiet

Vejdirektoratet overtager samtidig særtransportområdet fra politiet.

BRT - fremtidens transport

BRT er en miljøvenlig mobilitetsløsning designet til det moderne byliv, som udnytter vejnettet mere effektivt. BRT vinder indpas overalt i verden, men endnu mangler vi at få implementeret løsningen i Danmark. De bæredygtige løsninger med de samme fordele som metro og letbane - og med kortere anlægstid - sikrer klimavenlige transportløsninger hurtigt.

BRT står for Bus Rapid Transit og kan bedst beskrives som en

er derudover hurtigere og billigere at anlægge. Og så er løsningen designet til gaden og moderne byrum med klimavenlige og støjsvage transportenheder. BRT kører i egne vejbaner og er derfor også oplagt til førerløs drift.

Verden over har BRT-løsninger drevet byudvikling, og det vil BRT også kunne gøre i Danmark. Som transportløsning er BRT designet til vejen ved at bruge samme teknologi, regulering og infrastrukt-



slags metro i gadeplan. Internationalt er konceptet anerkendt til byer med stigende transportbehov og brug for at reducere særligt trængsel. Konceptet har mange af de samme fordele som tog, metro og letbane og kan transportere 300 passagerer pr. enhed - ligesom metro. Men BRT

tur. Den korte anlægstid har gjort systemet populært i mange byer på verdensplan.

Man stiger på og af ved perroner i gadeplan, BRT-linjerne kører i egne vejbaner, hvilket giver hurtig rejsetid og fjerner risiko for at sidde fast i bilkøer. Og så har løsningen over 8 afgang i timen,

som gør det til en meget pendlervenlig rejseform.

Mindre trængsel

Trængsel er allerede en stor udfordring på vejnettet i og omkring de større byer og med stigende befolkningstilvækst er trængselsudfordringen stigende. Erfaringerne med BRT er, at løsningen mindsker trængslen. Med egne vognbaner kan BRT levere en pålidelig drift - fri af trængsel og kødannelse og det kan tiltrække bilpendlere. Løsningen er endvidere af samme høje kvalitet, som kunderne oplever i metroen. Der er tale om større enheder med mere luft og lys, som er rarere at opholde sig i og de kan rumme 300 passagerer ad gangen, og så er de lette at finde i gadebilledet.

Egnet til førerløs drift

Teknologien til førerløse køretøjer er i disse år i hastig udvikling. BRT-systemer er designet til den førerløse teknologi, fordi BRT-linjerne kører på egne vejbaner i fast rute uden at møde blandet trafik på de afskærmede BRT-strækninger.

Bæredygtig investering med respekt for det klimavenlige byliv

BRT i hovedstadsområdet kræver et samarbejde mellem stat, kommuner, regioner og Movia – som et hurtigt og klimaeffektivt svar på udfordringer med både CO₂-udledning og trængsel. Med evne til at transportere 3.500 passage-

fortsættes næste side



rer i timen pr. retning er BRT et moderne og hurtigt supplement til de mere traditionelle investeringer i metro og letbane. Med god kollektiv transport åbnes nye muligheder for boformer og erhvervsområder, som sikrer grundlaget for byudvikling i dialog med private developere. BRT er også en attraktiv løsning til udvikling af større erhvervs- og industriområder, så virksomheder får bedre mulighed for at tiltrække dygtige medarbejdere, der forventer hurtig, pålidelig og klimavenlig transport til og fra arbejde.

Kort anlægstid

BRT kan anlægges i etaper i takt med at bolig- og erhvervsarealer udvikles, så de positive effekter høstes gradvist. BRT er et centralt element i udviklingen af livet i hovedstadsområdet. Et liv hvor flere mennesker skal transportere sig sammen på en moderne og

klimavenlig måde i bæredygtige bymiljøer.

BRT er fleksibel i forhold til fremtidens krav om miljøvenlig og pålidelig bytransport. Fordelen bygger i høj grad på, at løsningen kan indpasses i det eksisterende vejnet. Anlægstiden er kort. Løsningen er også skabt til at styrke sammenhængen mellem bydele, forstad og hovedstad. Omkring BRT-stationerne er der plads til byliv med pop-up cafeer, indkøbsmuligheder, pakkeafhentning, grønne fritidsarealer, rekreative arealer og andre services.

Artiklen er hentet fra Movia.dk

Håndhævelsen af nye aflønningsregler ved carbotagekørsel lempes i starten

De nye regler for aflønning af udstationerede chauffører trådte i kraft den 1. januar 2021. Færdselsstyrelsen har dog aftalt med Rigspolitiet, at de i de første tre måneder vil forholde sig vejledende over for de virksomheder, der bliver kontrolleret.

Baggrunden for denne aftale med Rigspolitiet er, at reglerne blev offentliggjort sent ift. ikrafttrædelse og at virksomhederne derfor har haft kort tid til at indstille sig på de nye krav. Det er en praksis Færdselsstyrelsen har gode erfaringer med på øvrige områder.

Færdselsstyrelsen har aftalt

med Rigspolitiet, at Rigspolitiet i de første tre måneder efter at kravene er trådt i kraft – det vil sige i perioden 1. januar 2021 – 31. marts 2021 – vil forholde sig vejledende over for de virksomheder, der kontrolleres.

De nye regler om vilkår for udenlandske virksomheders udførelse af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelene af kombineret transport indebærer blandt andet, at virksomheden skal betale chaufføren en minimumstimesats, når der udføres cabotagekørsel eller vejdelene af kombineret transport.





Tre ministre går sammen om at bekæmpe svineri i naturen

“Tak for ingenting”

Renere vejkanter, en renere skovbund og et renere hav. Det er målsætningen bag den landsdækkende kampagne, som transportministeren, miljøministeren og forsvarsministeren har lanceret. En fælles kampagne med sloganet “Tak for ingenting ... i naturen,” skal få danskerne til at holde op med at smide affald i naturen, i havene eller langs vejene, hvor det sviner og forurener.

“Vi ved, at plastik i havet ødelægger hele jordens økosystem, at et cigaretskod smidt i græsset er op til fem år om at nedbrydes, og at efterladt affald langs vejene koster millioner om året i opsamling og rengøring. Derfor lancerer vi denne kampagne for at sikre, at en tur ud i det fri ikke forstyrres af tomme plastikflasker og at vi kan køre en tur på motorvejen uden at blikket generes af synet af affald i vejkanterne”, siger transportminister Benny Engelbrecht. Forsvarsminister Trine Bramsen supplerer:

“Mange af vores ansatte og

frivillige i Forsvaret, Beredskabet og Hjemmeværnet har valgt deres arbejde, fordi arbejdspladsen netop er naturen. Som organisation arbejder vi hver dag i skoven, på søen og for naturen. Derfor bakker vi helhjertet op om en renere natur og har i mange år sat handling bag ordene.

Siden 2006 har Søværnets havmiljøvogterordning med hjælp fra tusindvis af frivillige danskere fjernet enorme mængder plastik og affald fra vores have og kyster. Men den største hjælp vil være, hvis affaldet ikke endte i naturen i første omgang. Derfor siger vi nu “tak for ingenting...!” “Naturen skal være natur - ikke skraldespand.

Plastik og andet affald i naturen er en trussel for vores dyr, natur og miljø. Så tak til alle dem, der er med til at sikre, at en tur i skoven ikke bliver et forhindringsløb mellem pizzabakker, cigaretskod og slikpapir. Vi kan alle gøre en forskel og det vil vi gerne minde danskerne om med kampagnen”, siger miljøminister Lea Wermelin.

Kampagnens slogan starter med et “Tak,” og deri ligger der en vigtig pointe, fortæller transportminister Benny Engelbrecht:

“Vi ønsker at sige tak til alle dem, der hjælper med at skåne miljøet, redde dyrene og spare os for en masse penge. Eller sagt på en anden måde: Tak til dig, der hjælper med at holde landet fri for affald, så vi alle kan nyde det uden forstyrrelser”.

Helt konkret udføres kampagnen i den kommende tid af tre myndigheder under de deltagende ministerier, nemlig Vejdirektoratet, Miljøstyrelsen og Søværnskommandoen. Under kampagnens paraply vil styrelserne hver især lancere indsatser, hvor sloganet vil ændre form alt efter fokusområdet, fx: “Tak for ingenting ... i vejkanter”/“Tak for ingenting ... i skovbunden”/“Tak for ingenting ... i vandkanten”

Det første tak går ud til trafikanterne

Vejdirektoratet affyrer startskud-

det på hele indsatsen med deres kampagne - “Tak for ingenting ... i vejkanter,” der allerede er lanceret og løber frem til den 31. marts. Trafikanterne vil blandt andet møde kampagnen på skilte langs tilkørselsramper til motorvejen, på rastepladser samt på bannerannoncer. Derudover vil man kunne finde kampagnens budskaber på Vejdirektoratets Facebook og Twitter samt på www.vejdirektoratet.dk/takforingenting.

“Hvert år opsamler Vejdirektoratet omkring 700 tons affald langs de danske statsveje. Affald, som er til gene for miljøet og de tusinder af trafikanter, der færdes på vejene. Det understreger, at der er stor brug for en kampagne, der kan minde trafikanterne om, at man skal smide affaldet i skraldespanden eller tage det med hjem”, siger transportminister Benny Engelbrecht. Miljøstyrelsen og Søværnskommandoen lancerer kampagnen senere i 2021.



Fabriksnye busser ruller på gaden fra august 2021, hvor der er følgende nye tiltag:

- Klimaanlæg
- Videoovervågning
- Automatisk tællesystem
- Elektroniske betalingsmidler skal kunne benyttes i busserne
- X Busserne vil fremover blive bemalet i NT's farver

Grønnere busdrift

Alt A-kontraktkørsel er i dette udbud udbudt med krav om fossilfri drift. Fossilfriheden kan på nuværende tidspunkt opnås ved brug af henholdsvis certificeret biogas eller 2. generations HVO biodiesel. De busser, der kommer på gaden, vil køre på HVO. Nogle af fordelene ved HVO er:

- Det er et fossilfrit og bæredygtigt syntetisk alternativ til almindelig diesellole, der er produceret af eksempelvis slagteri- og fiskeriaffald
- Der opnås en CO2-reduktion på cirka 85-90 procent ift. drift på almindelig diesel
- Der opnås en renere luft i byerne
- Det kræver ingen investeringer i infrastruktur, da det er kompatibel med eksisterende materiel og infrastruktur.

NT's 26.4 udbud af buskørsel

Arriva taber 10 busruter til Keolis

Ved afgørelsen af NT's 26.4 udbud af buskørsel har Arriva Danmark A/S mistet samtlige 10 busruter til Keolis Danmark A/S, som dermed sidder på samtlige 77 busser, som var omhandlet af udbuddet.

NT's 26.4. udbud omfatter udbud af X Bus, regionale ruter

og lokalruter i Nordjylland med 77 busser og ca. 194.000 køreplintimer.

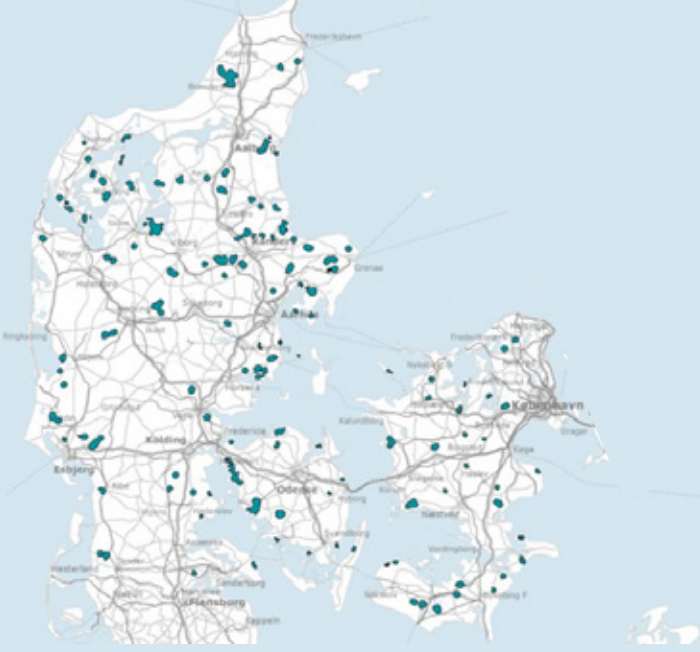
Kørselsomfanget svarer til ca. 21 % af NT's samlede buskørsel.

NT annoncerede udbuddet i juni 2020 med frist for indsendelse af tilbud den 26. oktober 2020. Udbuddet er blevet

gennemført som et udbud med forhandling med en indledende prækvalifikation.

Forhandlingsrunderne blev gennemført i september 2020. 4 virksomheder havde budt på A-kontraktkørsel med i alt 12 tilbud. De indkomne tilbud blev evalueret ud fra tildelingskriteriet bedste

forhold mellem pris og kvalitet i henhold til udbudsvilkårene.



Når mobilsekskaberne får rådighed over de nye frekvenser, bliver de samtidig forpligtet til at dække 122 mindre, lokale områder rundt i hele landet med minimum 30/3 Mbit.

I 2025 skal 75 % af Danmarks befolkning have 5G-mobilnet

75 % af Danmarks befolkning have adgang til 5G-mobilnet i 2025. Det er resultatet af en bred politisk enighed på Christiansborg om at udbyde nye frekvenser til mobilsekskaberne. Bag denne enighed står partierne Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet.

Det brede flertal er blevet enige om at udbyde nye frekvensbånd til mobilsekskaberne, der muliggør udrulning af endnu hurtigere 5G-net.

”Danskerne skal kunne sætte deres lid til, at der er stabile, hurtige og sikre mobilnet med den nyeste teknologi til deres

rådighed. Derfor er jeg glad for, at der er bred enighed om, at vi nu stiller de frekvenser, der sikrer de meget hurtige 5G-båndforbindelser, til rådighed for mobilsekskaberne”, siger klima-, energi og forsyningsminister Dan Jørgensen.

Det forventes, at frekvenserne, der efter planen skulle have været udbudt i 2020, nu bliver udbudt i marts 2021. Flere mobilsekskaber har allerede påbegyndt udrulningen af 5G, som er tilgængelig i store dele af landet. For at få glæde af de hurtige hastigheder og nye tjenester på 5G-nettet, skal man som forbruger anskaffe en mobiltelefon, der er beregnet til 5G.

Krav om dækning i lokalområder

Der er også politisk enighed om at forbedre mobildækningen ved den kommende frekvensauktion. Selvom Danmark har god mobildækning, er der stadig lokale områder, hvor dækningen ikke er tilstrækkelig. Når mobilsekskaberne får rådighed over de nye frekvenser, bliver de samtidig forpligtet til at dække 122 mindre, lokale områder rundt i hele landet med minimum 30/3 Mbit.

5G er femte generations mobilnet

5G vil give ekstremt pålidelig kommunikation, gøre det muligt at håndtere endnu flere samti-

dige brugere og enheder og give datahastigheder, der er op til 100 gange hurtigere end i de nuværende 4G-net. Præcisionen og pålideligheden bliver med 5G så god, at vi kan bruge den mobile teknologi til helt nye formål, fx førerløse biler, droner og autonom styring i industrien.

5G forventes særligt at kunne medføre en lang række effektiviseringsgevinster ved erhvervs-mæssig anvendelse i forskellige sektorer. Det kan være i forhold til automatisering inden for landbrug, industri, energi, sundhed og transport samt i store dele af den offentlige sektor. 5G kræver nye telefoner hos brugerne.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & Bus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr. 425,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden før • Annonce deadline: Den 30. i måneden før
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & Bus Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhvervs-mæssig persontransport