



**Nu kører DRIVR i
København**

**Kongres for intelligente
transportsystemer (ITS)**

Sådan sælger du din tilladelse

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforer@3f.dk

KURSER/uddANNELSE

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucsj.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Islandsvej 5, 7100 Vejle
BUS & GODS vognmandskurser
www.blivvognmand.dk - tlf. 2234 0500

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TaxiMinibus Danmark tlf. 49 262626**

Telf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reservedele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

Datalogistic først med indberetninger

Tekst og foto: Tommy Verting

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har for nylig modtaget de første indberetninger fra kørselskontorer og kan nu testkøre deres system og tilrettelægge den videre indberetning til SKAT.

"Vi er godt nok de mindste, men vi blev de første", siger en stolt direktør i Datalogistic, Oluf Olsen i en kommentar. Oluf Olsen er dog ikke i tvivl om, at de øvrige spillere på markedet følger med og om kort tid vil de også kunne levere oplysninger, der opfylder lovens krav. Både med hensyn til at opsamle data fra taximeteret, lagring af data og til dannelse af informationer til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Datalogistic har indberettet oplysninger for et kørselskontor for 2. kvartal.

"Faktisk har det været muligt i lang tid at trække alle de nødvendige tal samlet, men da vi skal kunne gemme oplysningerne i mere end fem år, bliver det til

nogle enorme datamængder – selv for en lille taxicentral. Det ville tage op mod 10 timer at generere. I stedet samlede vi kun de data, der var nødvendige", fortæller Oluf Olsen videre. Han advarer dog imod, at centralerne vælger at gå ind i bookingsystemet og henter oplysninger om alle ture inklusive gadgeture. Den metode er ikke gangbar, fordi det så ikke er taximeterdata, men data der kan foretages rettelser i.

"Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræver oplysninger om en vogns bevægelse for hvert minut med angivelse af længde og breddegrader, men vi giver styrelsen oplysninger om bilernes bevægelser for hvert 10. sekund. Hertil kommer oplysninger om føreren, omsætning og om hvilken type tur, der er udført. Herunder gadgetur, telefonbestilt tur, app-bestilt tur, elektronisk bestilt tur. Hvis turen udføres som kontraktkørsel, skal det fremgå, om det er en kørsel for det offentlige på kontrakt eller kørsel for private firmaer på kontrakt", fortæller Oluf Olsen videre. Han



"Vi er godt nok de mindste, men vi blev de første", siger en stolt direktør i Datalogistic Oluf Olsen.

forventer dog, at der går en rum tid endnu inden det bliver hverdag med indrapporteringer til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og tilføjer, at Datalogistic også har de filer klar, som politi og skat kan forlange.

Faktisk siger loven, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan lukke et kørselskontor, hvis fristen for indlevering overskrides med to uger.

Tilladelser til erhvervsmæssig persontransport til salg

Sådan sælger du din tilladelse

Af Tommy Verting

Står du som vognmand og overvejer at forlade taxibranchen på grund af alder eller jobskift, er det oplagt at sælge din tilladelse, mens den endnu har en værdi. Frem mod udgangen af 2020 bliver den værdi nemlig mindre og mindre i takt med at tiden går og markedet bliver gjort frit fra 2021.

En kommunal taxitilladelse kan dog ikke sælges og det kan en konverteret taxitilladelse heller ikke, hvis den igen er udstedt personligt som en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport.

Derimod kan en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport sælges, hvis den er placeret i et selskab.

Ved at ombytte en kommunal taxitilladelse til en af de nye tilladelser til erhvervsmæssig persontransport, skal en vognmand altså vælge at lade et

selskab overtage ejerskabet og se bort fra personligt at lægge navn til tilladelsen.

Den konverterede tilladelse, som nu er placeret i et anpartsselskab (ApS), et iværksætter-selskab (IVS) eller i et aktieselskab (A/S) kan nu sælges ved, at hele selskabet sælges inklusive de tilladelser, der er lagt i selskabet.

"Vi har gennemført et salg af et selskab, hvor sælgeren startede med at ombytte sine kommunale taxitilladelser til tilladelser til erhvervsmæssig persontransport. De nye tilladelser blev placeret i et selskab. Første trin var altså en konvertering af taxitilladelse, som skulle godkendes af Færdselsstyrelsen. Herefter skulle køberen godkendes af Færdselsstyrelsen inden han kunne få lov til at overtage selskabet med de nye tilladelser", fortæller Jesper Naur Larsen, som er revisor og partner i revisionsaktieselskabet,



Revisor og partner i revisionsaktieselskabet, Øernes Revision, Jesper Naur Larsen, er pt. i fuld gang med at forberede et salg af en igangværende taxivognmandsforretning med mange tilladelser og flere køretøjer.

Øernes Revision i Vordingborg og Nykøbing F.

Jesper Naur Larsen er pt. i fuld gang med at forberede et salg af en igangværende taxivognmandsforretning med mange tilladelser og flere køretøjer:

"Vi hjælper med rådgivning og de nødvendige økonomiske sikkerhedsstillelser, der kræves undervejs i form af garantier eller erklæringer om, at egenkapitalen er til stede. Det kan gøres på flere måder. Bl.a. ved at stifte

et anpartsselskab, hvor en kapital på eksempelvis 80.000 kroner er til stede fra start. Det rækker rigeligt til at dække egenkapitalkravet på 60.000 kroner for to tilladelser til erhvervsmæssig persontransport".

Hele processen tager en til to måneder. Færdselsstyrelsen skal godkende sælger først og den ombytning sælger foretager. Dernæst skal Færdselsstyrelsen godkende køber.

BLIV VOGNMAND HOS TAXA 4x35 OG SKAB EN FORRETNING MED VÆKST!

Med den største vækst i branchen de seneste år og dermed også den højeste omsætning per vogn, kører det godt hos TAXA 4x35. Vil du med på vognen?

Som vognmand hos TAXA 4x35 får du:

Branchens højeste indkørsel pr. vogn

Den gennemsnitlige omsætning per vogn er over de seneste år steget med omkring 13% til over 1,3 millioner kroner. Og vores fælles mål og ud-sigter er, at stigningen vil fortsætte.

Professionel rådgivning til opstart og drift af din forretning

Vi samarbejder med nordens førende rådgivnings-virksomhed på taxamarkedet, som står klar til at hjælpe dig med alt fra søgning af nye tilladelser, selskabsform/virksomhedsordning, indberetning af løn og skat, selvangivelse og meget mere.

Adgang til over 3.000 erhvervskunder

76% af alle ture hos TAXA 4x35 er centralture (kun 24% gadgeture) og vi får nye faste kunder hver dag, både i City og Storkøbenhavn. Vi konkurrerer på

kvalitet og service frem for pris og tilbyder ikke store kunderabatter.

Danmarks største taxiapp

Med over 475.000 downloads har TAXA 4x35 landets suverænt største taxiapp (Uber havde 300.000 downloads). Over 65% af alle bestillinger hos TAXA er digitale og tallet stiger. Vi opdaterer løbende vores App med nye features.

Gratis kursus til dig og dine chauffører

Du og dine chauffører får adgang til professionelle interne kurser med kompetente undervisere (som også selv kører taxa) samt døgnåben chaufførlinje med servicemindet personale.

Vi tager godt hånd om dig fra dag 1

Kommunikation og højt serviceniveau er vigtig for os. Vores venlige personale i TAXAs servicecenter er altid klar til at hjælpe dig og svare på spørgsmål.

Du får også adgang til vores vognmandsportal med daglig info om din forretning, og vi holder dig orienteret med ugentlige vognmands-nyhedsbreve samt løbende kommunikation.



Landtaxier sikres med ny Dantaxi 4x48-aftale

25 jyske taxivognmænd med tilsammen 60 taxier har meldt sig ind i Danmarks største taxiselskab, Dantaxi 4x48. Dermed er taxidriften sikret i flere mindre bysamfund, skriver Dantaxi 4x48 i en pressemeddelelse.

Dantaxi 4x48 er overbeviste om, at stordriftsfordele kan redde landtaxien, der i de senere år har haft svære kår.

De mange indmeldelser binder store dele af Jylland sammen i et fælles taxi-kørselsområde og taxivognmændene i by og på land kan for alvor samarbejde om at udnytte den fælles kapacitet.

Det er en lang liste af jyske vognmænd, der nu har valgt at indgå i et tæt samarbejde med det landsdækkende taxiselskab. Selskabet udfører allerede taxikørsel i de fleste større byer, men udvider nu for alvor til landdistrikterne.

"Vi er så glade for, at byde de mange nye vognmænd velkommen i Dantaxi 4x48. Vi har hele tiden sagt, at vi tror på en fremtid for både by- og landtaxien", siger direktør i Dantaxi 4x48 Carsten Aastrup, der udtrykker sin tilfredshed med den indgåede aftale.

"Aftalen vil styrke landtaxivognmanden, der nu kan høste de samme stordriftsfordele, som tidligere har været forbeholdt vognmænd i byerne. Vi har vist, at vi



Dantaxi 4x48 udfører allerede taxikørsel i de fleste større byer, men udvider nu for alvor til landdistrikterne.

som det største kørselskontor i Danmark er gode til at holde omkostningerne nede og det kommer alle vognmænd og ikke mindst kunderne til gode. Det er en god nyhed, at aftalen nu sikrer taxidrift i mange mindre byer og landsby-samfund."

Inger Terkildsen vognmand fra Kalø Taxi i Rønne fortæller om baggrunden for at indgå i et samarbejde med Dantaxi 4x48:

"Det har i de seneste år været særdeles hårde tider for landtaxien. Hvis ikke vi gør noget, vil land-

taxien ganske enkelt forsvinde mange steder. I Dantaxi 4x48 har de udvist stor forståelse for vores nuværende svære situation og de har sikret, at overgangen sker på vores præmisser og i vores tempo. Teknologisk er vi nok lidt som babyer, der skal lære at gå. Vi skal lære at håndtere nyt udstyr og modtage bestillinger på app. Men taxierne i byerne kan også lære noget af os. Jeg tror, at nogle i byerne kan lære noget af, hvordan vi behandler kunderne med god service ude hos os."

Inden for de næste par måneder flyttes de forskellige funktioner, som før blev varetaget lokalt, gradvist til Dantaxi 4x48. Telefonbetjeningen skal varetages fra selskabets kundecenter i Aalborg, og faktureringen fra hovedkontoret i Virum. Der vil også ske en turudveksling på tværs af de tidligere kørselsområder, dermed kan vognene hjælpe hinanden ved travlhed.

fortsættes side 8

"Opgaven er nu at informere vores faste kunder og gøre dem opmærksom på, hvad aftalen betyder for dem.", siger Inger Terkildsen. "Men det er ikke sådan, at alt vil blive vendt op og ned fra dag et. Både vi og vores kunder skal vænne sig til, at Kalø Taxi nu er del af noget større, og at der også står Dantaxi 4x48 på siden af døren, når chaufføren ankommer. Men vi stadig en del af lokalsamfundet, og det er det vigtigste for mig", slutter Inger Terkildsen der med seks vogne er en af de 'store små' i det nye samarbejde

og har forhandlet aftalen hjem på vegne af en gruppe af landtaxi-vognmænd.

Indehaver af Ringkøbing Taxi, Fritz Skora, siger til Dagbladet Ringkøbing-Skjern:

"Vi er nødt til at skulle være nogle flere, når der eksempelvis er byfest i Søndervig eller Ulfborg Marked. Man er nødt til at være stor for at kunne være med i dag. Det bliver også dejligt, at Dantaxi 4x48 tager telefonen for i os i stedet for, at vi skal sidde og gøre det i bilen".

De nye taxiselskaber og vognmænd, der har indgået aftale med Dantaxi 4x48 er:

- Ejstrupholm Taxi
- Frydensbjergs Taxi
- Grenå (tre vognmænd)
- Harbøre Taxa
- Hornslet Taxa
- Jans Taxa, Hornslet
- Kolind Taxi
- Kresser's Taxi, Nimtofte
- Lemvig Taxi
- Mondberg Taxi

- Nørager Turist
- Ringkøbing Taxi
- Rosenholm Taxi
- Syddjurs Taxa
- Thorsager Taxi, Rønde
- Tommy Taxa, Aulum
- Videbæk Taxi
- Kalø Taxi

TAXAIMPORT

Behimo A/S

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu

Nyhed!

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.

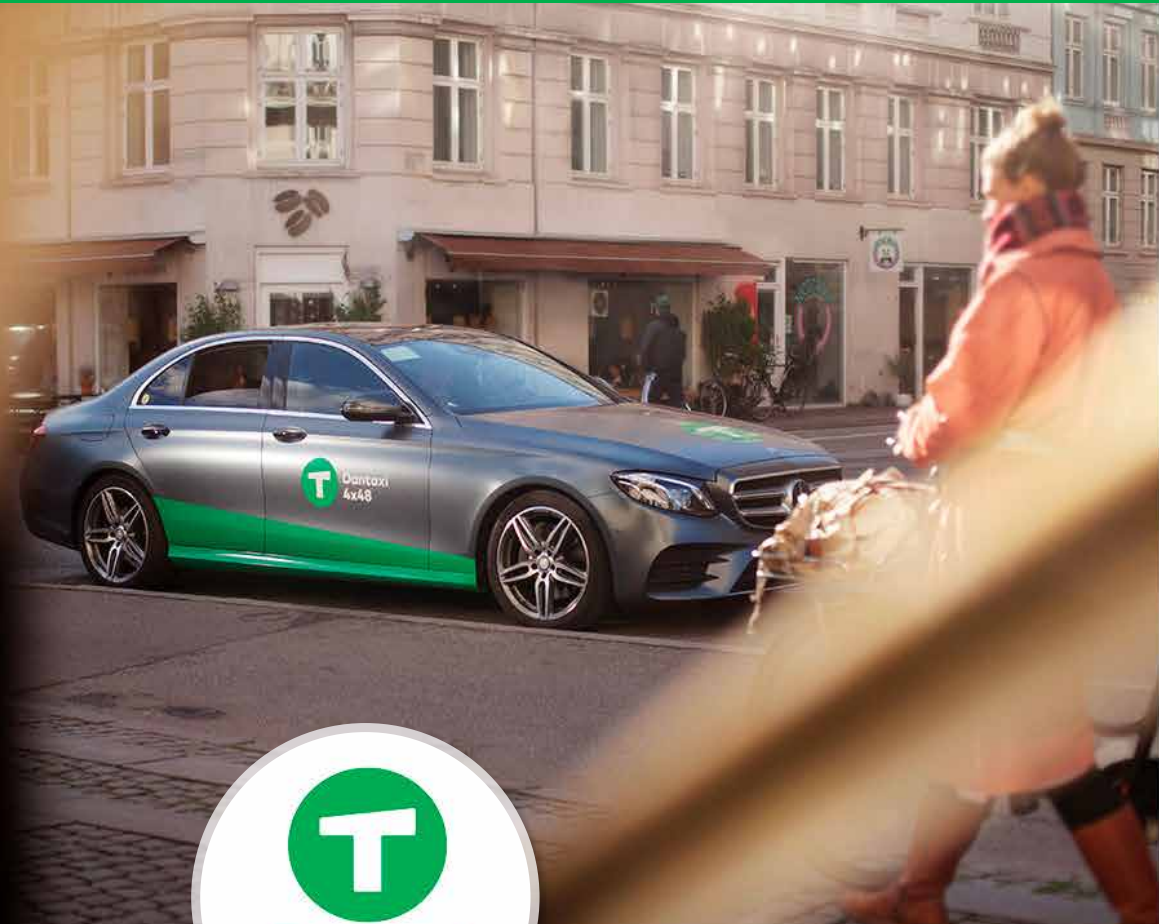


Behimo A/S
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på www.taxaimport.eu

VÆLG SELSKAB MED OMTANKE

95 % ANBEFALER DANTAXI 4X48*



BEDSTE takststruktur - takst 2 på hverdage efter kl. 18

BEDSTE omdømme - valgt til bedste taxiselskab 2017

BEDSTE anlæg - nyt Bridge-system m. TomTom

BEDSTE app's- Ture via Rejseplan & MOOVE

BEDSTE indtjening - kunder i hele landet

*Ifølge en undersøgelse blandt nye Dantaxi 4x48-vognmænd fra første lodtrækningsrunde

Kontakt os for mere info

Udfyld formularen på

dantaxi4x48.dk/bliv-taxavognmand/





Det nye Taxi 4x27 Call Center i Struer er placeret i Businesspark Struer. På billedet ses i venstre side salgschef i Taxi 4x27 Per Hansen.

Mellem Lars Nørby (tv) og Heine Kure fra Struer Thyholm Taxa ses direktør i Taxi 4x27, Thomas RB Petersen.

Taxi 4x27 opretter Call Center i Nordvestjylland

Tekst og foto: Tommy Verting

Taxi 4x27 har etableret sig i Nordvestjylland med et lokalt Call Center i Struer. De første kunder i det nye Call Center er vognmændene bag Struer Thyholm Taxa I/S med tilsammen 12 biler, Heine Kure og Lars Nørby.

Struer bliver dermed ny Call Center-by for Taxi 4x27 og den 4. af slagsen ud over København, Aarhus og Frederikshavn.

"For nuværende har vi indgået en aftale med Struer-vognmændene, som egentlig ikke var tvunget

ind i et bestillingskontor. Det nye Call Center er bemanded i dagtimerne med en nyansat medarbejder, Jonas IIsvard, som vi har overtaget fra Struer Thyholm Taxa.

Jonas IIsvard er ansvarlig for vores nye lokale Call Center og når Jonas går hjem, overtager vore tre andre Call Centre kundebejning. Dermed bevarer Struer Thyholm Taxa deres lokale selvstændighed, samtidig med, at de kommer under vores faner, hvor de frit kan vælge at blive medlem af vores forening. Heine Kure og Lars Nørby betaler fuld pladsleje

og kan frit vælge, om de vil køre i gule biler ligesom vi andre og benytte 4x27-nummeret", fortæl-

ler direktør i Taxi 4x27, Thomas RB Petersen. Han er overbevist om, at konceptet med at bevare





Heine Kure fra Struer Thyholm Taxa har kun ros til overs for Taxi 4x27's håndtering af opstarten af det nye Call Center i Struer.

et lokalt Call Center, er det eneste rigtige for taxivognmænd i provinsen og i tyndt befolkede områder. Heri får Thomas RB Petersen medhold af Heine Kure og Lars Nørby.

"Vi er glade for vores nye aftale med Taxi 4x27. Vi har lagt vores telefon og turansvar over til Taxi 4x27 og de har overtaget vores lokale telefonvagtsmedarbejder. Vi fortsætter foreløbig med at hedde Struer Thyholm Taxa, men om vi på sigt kommer til at hedde f.eks. Taxi 4x27 Nordvestjylland er endnu uvist", fortæller Heine Kure og fortsætter:

"Opstarten er gået over al forventning. Personligt har jeg en del erfaring med at indgå lignende aftaler og opstart af centralsamarbejdsaftaler, men denne opstart er gået mere gnidningsfrit end nogen af de øvrige, jeg har været involveret i", fortæller Heine Kure videre. Han stiller sig gerne til rådighed, hvis andre får lyst til

at høre mere om at samarbejde med Taxi 4x27.

Pt. er der 23 chauffører beskæftiget på Struer Thyholm Taxas 12 biler, som udfører opgaver for Midttrafik og kører kommunal kør-

sel for Struer Kommune. Struer Thyholm Taxa har overenskomst med 3F.

Call Center på neutral grund er vigtigt

Både Heine Kure og Lars Nørby er meget tilfredse med, at Taxi 4x27 har valgt at placere deres nye Call Center i Businesspark Struer og ikke lokalt hos Struer Thyholm Taxa. Businesspark Struer er Stuer Kommunes erhvervshotel.

"Det er vigtigt, at Call Centret er placeret neutralt for at tiltrække andre vognmænd og taxiselskaber udefra. Call Centeret bliver ikke nogen kaffestue for vores chauffører. Vi bevarer vores egen forretning på Degnemarken her i Struer, hvor også vore chauffører har deres daglige gang", understreger Heine Kure.



Højesteret afsiger dom

Fredag den 13. er dommens dag

Fredag den 31. august tog Højesteret fat på sagen om fire Uber-chauffør kørte ulovlig taxikørsel eller ej. Mere end 1.500 andre Uber-chaufførers sager står og falder med, hvad Højesteret kommer frem til i deres afgørelse, da anklagemyndigheden er klar til

at udskive store bøder. Mange af de 1.500 andre Uber-chauffør modtog sociale ydelser samtidig med at de kørte for Uber.

De fire Uber-chaufførers forsvare, advokat Poul Helmuth Petersen, mente ikke at de hollandske skatteoplysninger kunne

bruges som bevisførelse for omfattende snyd, da de i 2014 og 2015 kørte for Uber i Storkøbenhavn. Ifølge Avisen DK gik specialanklager, Anne Riisager, i Højesteret efter at bøderne skulle forhøjes med mindst 20 procent. Chaufførerne er alle tidligere

blevet idømt bøder på tilsammen ca. 700.000 kroner i både Københavns Byret og Østre Landsret.

Højesteret afsiger dom fredag den 13. september klokken 12.00.



PRØV DE NYE VOLVO S90 & V90

Volvo's to nye søstermodeller S90 og V90 giver en uhørt premium oplevelse i kvalitet og køreoplevelse. Kom indenfor i en helt ny og unik verden - udviklet, formgivet og centreret omkring mennesket. Oplev det fantastiske førermiljø, de storslående pladsforhold samt de seneste innovative teknologier, der gør det hele mere afslappende og sikkert!

VOLVOCARS.DK

BILFORUM NORDSJÆLLAND

Vølundvej 2, 3400 Hillerød • Telefon 48 24 19 24 • volvo.bilforumnord.dk
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 • jens.hollesen@bilforumnord.dk



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Hybrid TAXI

- + Med en Toyota Hybrid som taxi, skal du ikke betale grøn ejerafgift
- + Sædeles attraktive priser, der er inkl. drivlinje garanti
- + En hybridbil er oplagt til taxikørsel, da den lader op under kørslen/nedbremsning
- + Med en leasingaftale kan man skifte til en ny bil hvert 2. år og 0 kr. i udbetaling
- + Fremtiden tegner til, at mange storbyer lukker ned for kørsel med dieselmotorer



Toyota Auris Touring Sport

Mellemklasse stationcar. En rigtig "sparegris".



Toyota Prius

Mellemklasse sedan. Solide køreegenskaber og super driftsøkonomi.



Toyota Prius+

Rummelig MPV (Multi Purpose Vehicle). 7 sæder og plads til masser af bagage.



Toyota RAV4

Stor SUV (Sport Utility Vehicle). Høj indstigning og godt overblik.



Sms **HYBRID** til **1919** for mere information om Toyotas TAXI-program. Så ringer vi dig op.¹

¹ Alm. smstakst. Du giver samtidig tilsagn om Toyota Danmark A/S må gemme dit telefonnummer til formålet og kontakte dig pr. telefon. Toyota behandler dine data i overensstemmelse med Toyotas privatlivspolitik, som du kan finde **HER**



Er du ny vognmand - eller er du træt af ikke at vide hvad du skal betale?

Selv om vi ikke er det største selskab i København, er Taxi 4x27 stadig et billigt selskab at køre i. Her er vognmanden medbestemmende over sin egen forretning - ingen topstyring!

Vi har fokus på at holde pladslejen i bund og ikke på at oparbejde et kæmpe overskud på chaufførerne og vognmændenes bekostning!

Vi kan tilbyde nye vognmænd med universaltilladelse forskellige fordelagtige modeller, alt efter hvordan du ønsker at køre taxi. Vil du køre flex til dagligt på din egen aftale og taxi i weekenderne, så har vi en løsning. Vil du køre taxi 24/7 eller midt i mellem – så har vi også en model! Vi tilbyder samarbejde på forskellige måder:

A-biler: Fuld adgang til bestilte ture i dit område (inkl. TMS-udstyr). Adgang til medlemskab i foreningen der ejer selskabet - få indflydelse på dit eget taxiselskab. A-biler får turtilbud før B og C biler og har adgang til TMS-udstyr inkl. fiskal-udstyr og betalingsterminal. Pris: kr. 3.800,- pr. måned og 4,75% af den kreditomsætning vi håndterer.

B-biler: Delvis adgang til bestilte ture. Du kan køre dine egne flexaftaler. Du køber selv udstyr inkl. fiskal-udstyr og betalingsterminal. Pris: kr. 2.600,- pr. måned og 6% af den kreditomsætning vi håndterer.

C-biler: Reduceret adgang til bestilte ture. Du kan køre dine egne flexaftaler. Du køber selv fiskal-udstyret gennem os inkl. betalingsterminal. Pris: kr. 1.350,- pr. måned og 10% af den kreditomsætning vi håndterer.

Har du brug finansiering kan 4x27 også være behjælpelig.





Ingen skjulte omkostninger og ”smarte” kunderabatter!

I Taxi 4x27 trækker vi ikke rabatter på taximeteret efter at turen er kørt. Vores takster gælder for alle. Storkunder kan naturligvis få faktura-rabatter, men ikke på taximeteret! Når vi forhandler kundeaftaler, afregner vi det beløb vi får ind for turen til dig
- INGEN SKJULTE GEBYRER!

Vil du selv drive Kørselskontor?

Vi kan tilbyde et ”stand-alone” fiskal-system til dig, der har dit eget kørselskontor. Vi kan endda tilbyde det med et ”mini” Call Center, App og Dispatch.

For yderligere information kontakt:

Salgschef Per Hansen på 21 25 13 32/ph@taxi4x27.dk eller
Direktør Thomas RB Petersen 27272700

Se mere på www.4x27.dk/nyvognmand



Kontakt:

Direktør Thomas RB Petersen
for yderligere information på:
tp@taxi4x27.dk
eller mobil 27 27 27 00

Salgschef Per Hansen
ph@taxi4x27.dk eller mobil
21 25 13 32



Nu kører DRIVR i København

Danmarks første digitale kørsels-service er klar til download og bilerne kører allerede i det københavnske bybillede.

I foråret kunne vi her i magasinet fortælle om et spændende samarbejde mellem erfarne profiler fra taxibranchen og et dansk-ejet digitalt bureau, som i fællesskab så sig for at udvikle Danmarks første digitale kørselskontor, DRIVR.

Efter flere måneders udvikling og test kan DRIVR nu melde sig køreklar og kan som det første fuldt ud digitale kørselskontor servicere både vognmænd og brugere via samme app.

“Vi har gentænkt det traditionelle kørselskontor og udskiftet telefonopkald med en app, som bl.a. varetager bestilling. App'en og hele systemet bag har vores team af softwareingeniører den sidste tid arbejdet hårdt på at gøre sikkert og stabilt til lanceringen”, siger DRIVR's CTO, Patrick Nielsen, og fortsætter:

“Vi er nu klar til at rulle en række services ud over de kommende otte måneder, som den danske taxibranche ikke har set før og som vil optimere vores vognmænds indtjening samt tilfredsstille taxikunden anno 2018”.

Vil modernisere personkørsel i København

Den traditionelle taxibranche



måtte tilbage i 2014 konstatere, at selv trofaste taxikunder lod sig friste af disrupter konkurrenter som for eksempel Uber og det mener Haydar Shaiwandi, der er CEO i DRIVR, at man kan lære af:

“Vi har i den Københavnske taxibranche kæmpet en hård kamp mod ulovlige spillere på markedet - og sejret. Men sejr-dansen bliver en kort fornøjelse, hvis ikke også vi står ved, at vi kun er konkurrencedygtige, når vi følger med i den teknologiske udvikling - præcis som vi f.eks. gjorde, da de første vogne i sin tid fik installeret dankortterminaler”.

Haydar Shaiwandi var før sin rolle som CEO i DRIVR driftsleder for vognmand Arne Christensen, og er da også gået sammen med flere af sine tidligere kolleger om DRIVR. Sammen ønsker de at kombinere mange års erfaring fra taxibranchen med et frisk syn på personkørsel og har derfor yderligere allieret sig med et danskejet, internationalt digitalbureau. Netop kombinationen af erfaring og innovation ser Haydar Shaiwandi som en styrke:

“Det er en sund øvelse at se sit erhverv udefra, og i stedet for fortsat at fokusere på hvem, der forsøgte at undergrave og

nedbryde vores branche, har vi i samarbejde med et nytænkende, digitalt bureau fokuseret på, hvordan det kunne lade sig gøre”.

Konklusionen fra teamet bag DRIVR er klar - kun ved at tilgodesee den digitale udvikling og yderligere ikke negligere det miljømæssige pres længere, kan branchen fremstå tillokkende for både en yngre generation chauffører samt for brugere. Derfor

fortsættes side 18

Drive-It for tablets



**Opfylder kravene i den nye taxilov
- Basta!**

**Det er helt sikkert billigere at skifte til Datalogistic
end at opdatere jeres gamle system**

- Punktum!

Snup røret - ring 5050 5107 eller mail olsen@datalogistic.eu



datalogistic.eu • D-24941 Flensburg • +45 5050 5107

markedsfører DRIVR sig også som miljøbevidste, hvorfor flere biler er brint- og hybridbiler.

Fornyelse kræver folk

DRIVR har valgt en blød lancering i september, som strækker sig til udgangen af året, hvorefter firmaet forventer en voksende tilstrømning af vognmænd og fuld lancering den 1. januar 2019.

“Vi har brugt sommeren på at fintune vores produkt og har den sidste tid testkørt med udvalgte passagerer og vognmænd. Vi er derfor glade for endelig at kunne åbne op for offentligheden”, siger CEO for DRIVR, Hayder Shaiwandi, som samtidig lover, at både software og firma lever op til myndighedernes krav til kørselskontor under den nye taxilov, ligesom at alle lovkrav til biler og taxameter naturligvis er opfyldt.

DRIVR håber at rekruttere flere chauffører og vognmænd med billig pladsleje, ugentlig afregning samt kun 30 dages opsigelse.

“Vi åbner op for alle i Storkøbenhavn nu - både passagerer og vognmænd og vi mener selv at have nogle meget favorable muligheder for vores vognmænd. For eksempel beder vi ikke om et indskud”, tilføjer Hayder Shaiwandi.

DRIVR og den dertilhørende app er klar til download til iPhone og Android fra midt september 2018. Interesserede vognmænd og chauffører er meget velkomne til et informationsmøde i København den 19. september 2018.

Se mere på drivr.com/vognmand.

Kongres for intelligente transportsystemer (ITS)
17. - 21. september 2018

Verdens nyeste ITS-teknologier testes i København

ITS World Congress i Bella Center i København er den største internationale kongres for intelligente transportsystemer (ITS). Kongressen forventes at tiltrække mere end 4.000 delegerede, 10.000 besøgende og 400 udstillere fra over 100 lande.

Det er Københavns Kommune, der er vært for den 25. ITS World Congress. Kongressen skal fremvise de nyeste danske og internationale ITS-løsninger og give konkrete bud på, hvordan løsningerne skaber bedre livskvalitet for trafikanter og borgere. Det overordnede tema for kongressen vil være “ITS - Quality of Life”.

Et vigtigt trækplaster på kongressen bliver demonstrationsprojekterne, hvor deltagerne i praksis kan afprøve den nyeste og endnu ikke færdigudviklede teknologier inden for intelligente trafikløsninger, blandt andet “Mobility as a Service”, i daglig tale kaldet MaaS, som er et af de brandvarme emner i ITS-branchen.

Et af demonstrationsprojekterne er Rejseplanen A/S's spritnye multimodale app, MinRejseplan, der integrerer flere transportfor-



mer end nogensinde før - bl.a. taxi-appen Moove fra Dantaxi 4x48 indgår som en del af MinRejseplan.

Den er med andre ord en “rejseplanlægger”, der viser vej med mere end bus og havnebusser, tog og metro, men som i testen også inkluderer rejser med taxa, samkørsel, delebiler uden fast stamplads og bycykler.

Demonstrationsprojektet, MinRejseplan, som fremvises på ITS World Congress 2018, er en videreudvikling af en lignende løsning, som er lanceret i Nordjylland. Den nordjyske model er støttet af

statslige udviklingsmidler, mens den københavnske testversion til kongressen bliver udviklet af Rejseplanen A/S med støtte fra Staten, DSB, Movia, Metroselskabet, Bicyklen, HaCon, DriveNow, GoMore og Moove.

Alle kongresdeltagere får adgang til løsningen. På grundlag af evalueringen skal Rejseplanens ejere tage stilling til, om MinRejseplan skal markedsføres for alle borgere i Københavnsområdet.

Ny minibus

- efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Mercedes Benz 314 CDI R2

Opbygning fra kr. 320.000,- ekskl. moms
E6 - 3500 kg. - M1 - Lift - Pass. 5 + G + F



Mercedes Benz 516 CDI R3L

Opbygning fra kr. 430.000,- ekskl. moms
E6 - 5000 kg. - M2 - Lift - Pass. 19 + G + F



Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

TEKNIK

Fakta om ITS World Congress 2018

Kongressen har et stort udstillingsområde på 25.000 m² med et forventet besøgstal på 10.000 gæster og 400 udstillere. 90 procent af udstillingsarealet er udsolgt

Værtskabet er et enestående udstillingsvindue for nye dansk-udviklede transportløsninger, forskningsresultater, teknologisk ekspertise samt produkter og services fra danske virksomheder, og det er håbet, at ITS World Congress vil skabe afsæt for vækst og eksport af grønne transportløsninger. ITS-løsninger bidrager til svarene på nogle af tidens mest påtrængende udfordringer som klima, luftkvalitet, urbanisering, trængsel og trafikikkerhed.

I Københavns klimavision er det målsætningen at gøre byen CO₂-neutral i 2025 og skabe en levende, grøn og sund by ved hjælp af grønne, bæredygtige trafikløsninger. ITS kan bidrage til at opfylde denne målsætning.

Følgende tekniske emner er valgt til det faglige program for kongressen:

- Mobility Services – from transport to mobility to liveability
- ITS and the environment
- Connected, cooperative and automated transport
- Next generation goods delivery
- Satellite technology applied to mobility
- Transport networks evolution

- Cross Border Solutions - "Host Topic"

Det faglige program består af tre "plenary sessions", 12 "executive sessions", 91 "special interest sessions", 80 "technical sessions" og 11 "scientific sessions".

Det er den europæiske programkomité, EPC, og den internationale programkomité, IPC, der fastlægger programmet. Komiteen har modtaget 700 papers fra 46 lande og 200 special interest sessions-ansøgninger fra 23 lande.

I udstillingen vil der være en særskilt nordisk afdeling, "Nordic Stream", som fokuserer på nordiske ITS-løsninger og som noget helt nyt for ITS World Congress lanceres ved Københavnerkongressen en særlig udstilling for iværksættere, "Area C – Startup Connector", hvor SMV'er kan ansøge om en plads. De 30 bedste ansøgere får en plads. Fokus på iværksætteri vil også være at finde i de faglige sessioner.

12 demonstrationsprojekter vil blive vist frem ved kongressen, bl.a. førerløse shuttlebusser, førerløse taxaer og trafikinformation til cyklister ved hjælp af skærme på styret og bluetooth headsets.

Om torsdagen 20. september vil der være Borgerdag, hvor interesserede borgere gratis kan besøge udstillingen og demonstrationsprojekterne.

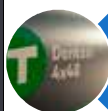
ITS World Congress 2018 ejes af ERTICO – ITS Europe, som er sammenslutningen af transpor-

torganisationer i Europa. ERTICO har base i Bruxelles og arrangerer kongressen i samarbejde med Københavns Kommune, Europa-kommissionen, ITS America og ITS Asia-Pacific. Kongressen turnerer rundt i verden og finder sted i Europa hvert tredje år, hvor det

er ERTICO – ITS Europe, der er hovedarrangør. Kongressen rykker til Singapore i 2019, Los Angeles i 2020 og Hamborg i 2021.

AUTO EL SPECIALISTEN 70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 montering & service



Taxa 4x35 montering & service



Taxa eller front view kamera
fra egen import



Bosch diagnose center
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & Klima service fra 749,00 kr.
Webasto & Ebersbächer
garanti- værksted



Vi laver meget mere end dette, se
mere på www.auto-el-specialisten.dk

Krydstogtskibe København



Stor stigning i krydstogtskibe i havne uden for København

Siden 2014 er antallet af krydstogtskibe i danske havne steget. Uden for København er der ifølge Danmarks Statistik tale om mere end en fordobling. Desuden er Københavns Havn over ti år blevet mere populær som start- eller slutdestination for krydstogtpassagerer.

I 2017 lagde 463 krydstogtskibe til i de danske havne. Går man ti år tilbage til 2007 var tallet 348, hvilket svarer til en stigning på 33 procent fra 2007 til 2017. Stigningen fra 2007 til 2017 dækker over en meget forskel-

ligartet udvikling fra år til år, men stigningen skyldes i høj grad, at havnene uden for København har fået besøg af flere krydstogtskibe siden 2014. I Københavns Havn har antallet af krydstogtskibe ligget på et relativt jævnt niveau fra 2007 til 2017. Havnen i hovedstaden er dog fortsat landets absolut mest besøgte havn, når det kommer til krydstogtskibe.

Passagertallet stiger i hele landet og skibene vokser

Ser man på, hvor mange gennemgående passagerer - altså passagerer, der besøger Danmark og

sejler videre - der er på krydstogtskibene i de danske havne, er der en generel stigning i perioden fra 2007 til 2017. Stigningen er mere klar, når man ser på passagertallet end for antallet af krydstogtskibe, men den dækker alligevel over nogle udsving. Blandt andet blev en nedgang i udviklingen fra 2008 til 2010 for passagerer i havne uden for København afløst af en stigning fra 2010 til 2012. Fra 2012 til 2015 var udviklingen rimelig jævn, før den begyndte at stige kraftigt fra 2015 til 2017. Stigningen er mindre markant i

Københavns Havn, men det er værd at bemærke, at København har klart flest gennemgående passagerer fra krydstogtskibe. Generelt er stigningen i antallet af gennemgående passagerer større end stigningen i antallet af krydstogtskibe, der lægger til i de danske havne. Dermed tyder meget på, at krydstogtskibene er blevet større og dermed kan medbringe flere passagerer. Der indsamles udelukkende oplysning-

fortsættes næste side

ger om krydstogtskibenes størrelse fra de største havne, men de data viser, at krydstogtskibene generelt er blevet større - særligt i København.

Mange krydstogtpassager står på eller af i København

Selvom mange krydstogtpassagerer besøger havne udenfor København, er det i øjeblikket kun i Københavns Havn, man kan starte eller ende et krydstogt i Danmark.

I 2017 startede eller sluttede næsten dobbelt så mange passagerer deres krydstogt i Københavns Havn, som det var tilfældet i 2007. Udviklingen i den mellemliggende periode har dog svinget meget.

I indeværende år forventes 541 anløb mod 498 sidste år og et passagerantal på 1,1 millioner. Ud over København havde 10 danske havne besøg af krydstogtskibe.



Ankomster & afgang

Ankomst	Afgang	Skib	Kaj	Ankomst	Afgang	Skib	Kaj
05-09-2018 0700	05-09-2018 1700	Norwegian Breakaway	c331	15-09-2018 0700	15-09-2018 0900	Clio	c190
06-09-2018 0800	06-09-2018 1800	AIDAdiva	c193	15-09-2018 0700	15-09-2018 1800	Marina	c331
06-09-2018 1400	07-09-2018 0000	Katharina Schepers	c260	15-09-2018 0700	15-09-2018 2130	Corinthian	c190
07-09-2018 0500	07-09-2018 1600	Falksea	c864	16-09-2018 1300	16-09-2018 1900	AIDAaura	c190
07-09-2018 0800	07-09-2018 1800	Silver Spirit	c197	17-09-2018 0800	17-09-2018 2100	Viking Star	c190
07-09-2018 1800	08-09-2018 0600	Atlantic	c853	17-09-2018 0800	17-09-2018 1700	Braemar	c177
08-09-2018 0500	08-09-2018 2200	Regal Princess	c331	21-09-2018 0900	24-09-2018 0900	Iver Huitfeldt	c198
08-09-2018 0800	08-09-2018 1800	Silver Wind	c190	22-09-2018 1000	22-09-2018 1900	AIDAbella	c190
08-09-2018 0830	08-09-2018 1900	Costa Favolosa	c332	23-09-2018 0700	23-09-2018 1700	Norwegian Breakaway	c331
08-09-2018 1000	08-09-2018 1900	AIDAbella	c190	23-09-2018 0800	23-09-2018 1800	Marella Discovery	c190
09-09-2018 0800	09-09-2018 1700	MSC Preziosa	c333	24-09-2018 0700	24-09-2018 2200	Variety Voyager	c177
10-09-2018 0600	10-09-2018 1800	Solstrøm	c854	25-09-2018 0800	27-09-2018 1800	Viking Sky	c190
10-09-2018 0730	10-09-2018 2200	Viking Sky	c190	28-09-2018 0800	28-09-2018 1730	AIDAvita	c190
10-09-2018 0800	10-09-2018 1500	Magellan	c190	01-10-2018 0730	01-10-2018 2200	Viking Sun	c190
10-09-2018 1000	10-09-2018 1900	Nautica	c177	02-10-2018 0700	02-10-2018 1700	Norwegian Breakaway	c331
11-09-2018 0700	11-09-2018 1700	Berlin	c177	02-10-2018 1200	02-10-2018 2200	Pacific Princess	c190
11-09-2018 0800	11-09-2018 1700	Sapphire Princess	c190	05-10-2018 0700	05-10-2018 2130	Corinthian	c177
12-09-2018 1000	12-09-2018 2300	Pacific Princess	c190	05-10-2018 1300	05-10-2018 1900	AIDAaura	c190
13-09-2018 0300	14-09-2018 1600	Ingeborg Pilot	c862	06-10-2018 1000	06-10-2018 1900	AIDAbella	c190
13-09-2018 0830	13-09-2018 2200	Viking Sun	c190	09-10-2018 0800	09-10-2018 1700	Balmoral	c190An
14-09-2018 0700	14-09-2018 1700	Norwegian Breakaway	c331				
14-09-2018 1100	14-09-2018 1700	Columbus	c190				
14-09-2018 1400	17-09-2018 0900	Evertsen	c333				

c177 = Ndr. Toldbod

c190 til c199 = Langelinie

c266 = Levantkaj

c330 = Oeankaj - c331 Terminal 1, c332 Terminal 2, c333/c334 Terminal 3 & Terminal 4



Nye tilladelser til erhvervsmæssig persontransport

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har gennem den seneste uge frem til onsdag den 5. september 2018 udstedt nye og konverteret en del kommunale taxitilladelser til erhvervsmæssig persontransport:

- Benz Taxa IVS, John Olesen - Hillerød
- Taxa CPH I IVS, John Olesen - Hillerød
- Mogens Nielsen Invest IVS, Mogens Grønning Nielsen - Løgstør og Hans Petrovic - Helsingør
- Pakke-Ekspressen, Ib Dokkedal Esbjerg
- Svend Lund Jensen - Skive
- Ejvind Brinch Rødgaard - Esbjerg
- Henning Hansen - Esbjerg
- Jan Sell - Kastrup
- Karsten Brinch Hornbæk - Bramming
- Kim Sørensen - Esbjerg
- Thomas Laursen - Esbjerg
- Yavuz Celik - Taastrup
- Asnæs Taxi IVS, Jørn Warny Damgaard Asnæs (4 tilladelser)
- Frydensbjerg Taxi og Busser - Brande (2 tilladelser)
- Mondberg Taxi, Måbritt Mondberg Balle (2 tilladelser)
- Syddjurs Taxi, Hans Jørgen Nielsen Kolind (4 tilladelser)
- Carlsen og Omegn ApS, Niels Martin Carlsen - Brønshøj
- Christiansen I/S, René og Charlotte Christiansen - Årre
- Kims Taxa Padborg - Kim Juhl Petersen - Padborg
- Hans Ove Vigtoft Andersen - Esbjerg
- Nissen's Taxi v/Jan Skrydstrup Nissen - Valby
- Mohammad Tahere - Sorø
- Niels Hagedorn Henningsen - Allerød
- Ejstrupholm Taxi / Taxi Vest Videbæk, Hanne Pedersen (3 tilladelser)
- Torben Nielsen - Skælskør (3 tilladelser)
- Taxivognmand Ahmet Deveci ApS Albertslund (5 tilladelser)
- Ramazan Altun - Ishøj (2 tilladelser)
- Kim Vesth Marker - Rødovre (6 tilladelser)
- Donners A/S, Bent Donner Vanløse (19 tilladelser)

I samme periode har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udstedt et antal bustilladelser:

- Business Car & Coach Denmark, Henrik Brix Andersen – Søborg
- FlixBus Danmark ApS, André Schwämmlein – Aarhus
- Showbus ApS, Lasse Porsgård Korthsen – København

Lodtrækningsresultatet for 3. kvartal

150 nye tilladelser på vej

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har offentliggjort lodtrækningsresultatet for 3. kvartals lodtrækning om tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport. Styrelsen begynder nu behandlingen af de udtrukne ansøgninger og forventer, at ansøgningerne er færdigbehandlet inden for otte uger.

150 udtrukne ansøgninger:

- DT 1041 IVS - Cabital Finans A/S
- DT 1041 IVS - Cabital Finans A/S
- DT 1126 IVS - Cabital Finans A/S
- DT 1044 IVS - Cabital Finans A/S
- NSR Auto IVS, Wahied Riaz
- DT 1094 IVS - Cabital Finans A/S
- DT 1123 IVS - Cabital Finans A/S
- Vallentin V/Claus Vallentin
- Taxa 123.nu IVS 20
- JDN Transport
- DT 1146 IVS - Cabital Finans A/S
- Øst Taxi 2 IVS
- DT 1153 IVS - Cabital Finans A/S
- saleh taxi
- Taxivognmand Khuram Nawaz
- Imran khan
- Erdal Baran
- DT 1193 IVS - Cabital Finans A/S
- DPT FLEXTRANSPORT ApS
- T/Ayman Zeaiter
- Azeem Khan/Vognmand
- Asim Transport IVS
- Taastrup Taxi v/Mohammad Farooq
- Taxivognmand Mohammad N. Ashraf
- John Laurids Hansen
- M.Mubeen Iqbal
- Vognmand Riaz Liaqat
- Spillekiosken v/Shabir Ahmed
- Aiza Transport
- DM Taxa
- City Trafik ApS
- DT 1177 IVS - Cabital Finans A/S
- Fri Taxa IVS
- Taxavognmand Khaldoun H. I. Nasirddin
- DT 1133 IVS - Cabital Finans A/S
- K S Trafik
- Taxavognmand Kashaf Khan
- Taxavognmand Finn Mogensen
- DT 1158 IVS - Cabital Finans A/S
- Automation Journey7 IVS
- S.G Bilen
- Taxavognmand Jahan Zeb
- 1980 Imports
- Ibrahim Küçükcaraca
- S/A
- ADEEL
- Øst bus & taxi
- Taxavognmand syed
- DT 1169 IVS - Cabital Finans A/S
- Automation Journey2 IVS
- Masoom ApS
- Automation Journey9 IVS
- DT 1101 IVS - Cabital Finans A/S
- Vognmandsforretningen af 2018 ApS
- MAKDEN-5 IVS
- taxa kbh 5 ivs
- DT 1005 IVS - Cabital Finans A/S
- Business Taxa IVS
- CPH 2016 ApS
- Taxavognmand Hafizu Rehman
- HB 63 IVS
- taxavognmand
- DT 1090 IVS - Cabital Finans A/S
- Jadoon Transport
- Shakils Taxa
- Elite Taxi IVS
- MAA
- DT 1071 IVS - Cabital Finans A/S
- Taxa T
- Automation4 IVS
- Kolding Taxa A/S
- Rao Cabs
- esm transport
- DT 1174 IVS - Cabital Finans A/S
- DT 1049 IVS - Cabital Finans A/S
- DT 1009 IVS - Cabital Finans A/S
- Asim Transport IVS
- Ch. Riaz Ejendomme ApS
- DT 1112 IVS - Cabital Finans A/S
- DT 1068 IVS - Cabital Finans A/S
- DT 1059 IVS - Cabital Finans A/S
- DT 1180 IVS - Cabital Finans A/S
- Aidh Autos
- Automation8 IVS
- MDK tur
- SUA/Khan
- Vognmand Shah
- DT 1088 IVS - Cabital Finans A/S
- DT 1162 IVS - Cabital Finans A/S
- Abadan taxiservice
- Sulaiman
- VOGNMAND FAZAL HUSSAIN
- VOGNMAND BECIR JONUZI
- Yasmin Taxi
- Vognmand Alia IVS
- DK vognmand
- Vognmand Shabraiz Chaudhry
- Abdul Aziz
- Taxavognmand elahi
- Malik Services
- Taxa Syd Kørselskontor A/S
- Bayram Kayiran E/F v/Bayram Kayiran
- Utzon Taxi
- Vognmand v/Nabil Akhtar
- DT 1004 IVS - Cabital Finans A/S
- Ucar Trans
- DT 1020 IVS - Cabital Finans A/S
- Taxavognmand Raees Mehdi
- Taxivognmand Hamid
- KB02 IVS
- Gobal Taxi IVS
- Taxa 123.nu IVS 14
- drive4you
- B.Donner 11 IVS
- M.Mubeen Iqbal
- Taxivognmand Imtiaz Ahmed
- HB 63 IVS
- Taxivognmand Amir B. Chaudhary
- MMM
- TG TRANSPORT v/Turan Görülü
- Dalitz Taxi & Limo Service
- Taxavognmand v/Ch.Abid
- MY Service v/Mohammad Younis
- AYK IVS
- DT 1174 IVS - Cabital Finans A/S
- Colak
- DT 1043 IVS - Cabital Finans A/S
- Mc transport
- Gravity transport service
- Taxa KBH IVS
- DT 1165 IVS - Cabital Finans A/S
- SF solution
- KN services
- Taxivognmand Shafiq Rafique
- Vognmand Hamit Ekiz
- Hvidovre Rens og Vask
- Aidh Autos
- GROSS INVEST ApS
- Vognmand Mohammad Shuaib Khan
- LBG MARK HOLDING ApS
- Centra Marked
- Taxavognmand Hafizu Rehman
- kalkan
- Great Veh IVS
- Kahns Taxa
- DT 1123 IVS - Cabital Finans A/S
- Nical Transport Center ApS
- Caliskan eu taxa
- Vognmand Shah
- Hassaan taxi
- Bayram Kayiran E/F v/Bayram Kayiran

Kørekortområdet og buspassagerernes rettigheder skal forenkles

Som et led i afbureaukratiseringsreformen vil regeringen modernisere køreuddannelsen og forenkle sagsbehandlingen på kørekortområdet. Samtidig vil regeringen sikre, at regionale trafikskaber giver deres passagerer de samme grundlæggende rettigheder uanset, hvor i landet man rejser til og fra.

Mange oplever i dag lange sagsbehandlingstider, når man for eksempel skal have fornyet eller ombyttet kørekortet, og det er ofte et resultat af, at mange myndigheder er involveret i processerne. Det mener transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen, at der skal gøres noget ved. Derfor vil regeringen undersøge, hvordan man kan forbedre sagsbehandlingen på

tværs af offentlige myndigheder.

Samtidig ønsker regeringen, at kørekortområdet skal gennemgå en gennemgribende revision, så undervisningen bliver mere tidsvarende for både kørelærerne og eleverne.

”Den nuværende køreundervisning er fra 1986, og meget er sket siden, uden undervisningen er fulgt med. Kørelærerne er derfor underlagt et meget detaljereguleret system med detaljerede undervisningsplaner. Det mener vi i regeringen ikke, at hverken eleverne eller kørelærerne er tjent med”, siger Ole Birk Olesen.

Regeringen vil derfor revidere køreuddannelsen med fokus på regelforenklning og øget brug af digitalisering.

Ensrettede rettigheder for buspassagererne

I dag er der en stor variation i buspassagerernes rettigheder, som gør det uoverskueligt og besværligt for passagererne at danne sig et overblik over, hvad de har ret til. Det vil regeringen have lavet om på.

”Det er ikke fair over for passagererne, at det er så besværligt at finde ud af, hvad deres rettigheder er. De er nemlig forskellige alt efter, hvilket regionalt trafikskab de rejser med. Derfor vil vi i regeringen sikre, at alle de regionale trafikskaber giver passagererne de samme rettigheder, så man er stillet ens, uanset hvor i landet man rejser fra og til. På den måde gør vi det enklere for buspassage-

rerne og skaber sammenhæng på tværs af trafikskaberne”, siger transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen.

Hensigten er, at trafikskaberne selv udformer en række rettigheder, som alle trafikskaber efterfølgende skal tilbyde deres kunder. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet vil stå i spidsen for at samle parterne og få igangsat arbejdet med at udarbejde fælles og ensartede rettigheder.

Såfremt trafikskaberne ikke kan nå til enighed, vil der blive fastsat grundlæggende rettigheder via lovgivning.

Abonnér på Nyhedsbrev fra TaxiMinibus Danmark

Bliv abonnent på

TaxiMinibus Danmarks nyheder og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra transportbranchen samt det månedlige digitale magasin.

Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement

Udgivelse/distribution:

TaxiMinibus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • Abonnement: Kr: 420,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandvejen 104 • 3070 Snekkerten • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com

Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før

Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694