

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr. 8

August 2024 28. årgang



En svær sommer for
Københavns taxichauffører

Viggo har en løsning på taxi i yderområder:

Deltidsvognpersonen

Partybusserne er ikke
populære hos beboere i
indre København

Ø-Taxi på Endelave

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk


FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

**Arbejdsgiverforeningen for
Taxivognmænd i
Danmark**
Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører
Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

KURSER/UDDANNELSE

AMU JUUL 
Hvidovre, Roskilde, Holbæk og Køge
**Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.**
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD 
Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk - www.amusydk

Buskort - BAB - Flex
Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvogndskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvogndskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

VAN MOSSEL-MERCEDES-BENZ

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Van Mossel Søborg
Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København
Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS
Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt taxa@accounter.dk
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten
Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er regi-
streret.**

**For 1.350 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626**

JUUL

KURSER TIL
TAXI
BAB 1+2
BAB 4



TA' KURSERNE HOS JUUL

Hvidovre



Roskilde



Holbæk



Køge



Ring 39 39 11 11 • amujuul.dk

TAXI

Taxi på Endelave

63-årige Lars Møller har nedsat sig som en af landets første ø-taxivognmænd, der er fritaget for at følge taxiloven.

Lars Møller kan med den nye lov køre med betalende passagerer uden at være omfattet af krav som sædefølere og taxameter.

Bålgø, Endelave, Hjørnø og Orø er fra den 1. juli fritaget fra taxiloven således, at alle lovligt kan køre med alle mod betaling og flere ansøgninger, der omfatter andre småøer, er under behandling.

“Vi taler om områder, hvor det ikke er muligt at få en taxi. Med ø-taxi-ordningen sikrer vi maksimal mobilitet ved en liberalisering af området således, at alle kan køre med alle - uden krav om chaufførkort, sædefølere og taxameter”, siger transportminister Thomas Danielsen (V).

Siden årsskiftet har det været muligt for kommuner at søge om fritagelse for taxiloven for øer mindre end Bornholm. Formålet med lovændringen er at fjerne barrierer og dermed gøre det nemmere og billigere at køre med andre mod betaling på øerne og det er den enkelte bilejers ansvar at have de rette forsikringer og at følge skattereglerne.

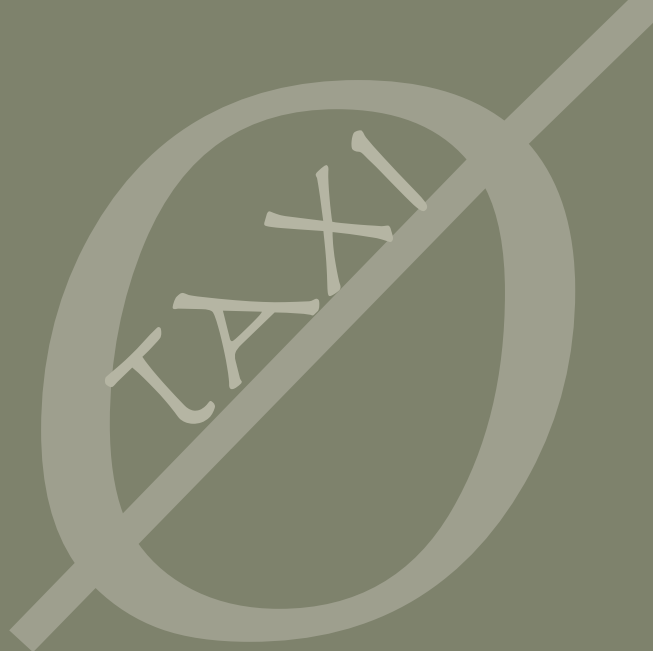


Lars Møller har boet på Endelave i 25 år. Det gør andre 155 beboere også, mens der om sommeren dagligt kan være op til 3.000 mennesker.

Fakta:

De fastboende på øen kaldes "endelavitter". Derudover er der ca. 100 ejere af sommerhuse og fritidsboliger på øen, hvor mange af dem bruger deres huse en stor del af året. Aldersgennemsnittet er forholdsvis højt på Endelave; dog er der stadig en del arbejdstagere, som dels arbejder på øen, dels pendler dagligt eller flere gange om ugen. På listen af jobs på Endelave tæller bl.a. færgefolkene, købmanden, læge, sygeplejersker, hjemmeplejen, spisesteder, landbrug og turistrelaterede erhverv. Endelave er en 13,2 km² stor moræneø med store marineområder i det sydlige Kattegat. Indtil 2017 var der folkeskole på Endelave - op til 7. klasse. I øjeblikket er der ingen skolesøgende børn på øen og skolen er lukket. I stedet fungerer skolen som øens kulturhus. Endelave blev i 1970 en del af Horsens Kommune

fortsættes næste side



Selv om Lars Møller er en af de nye "taxivognmænd", har han dog erhvervet sig et førerkort og bestået et BAB-kursus, da han op til lovændringen havde planer om at starte op med at køre flexkørsel:

"Jeg så muligheden i at kunne bruge min private bil - en stor vogn med plads til kørestole og satte gang i forretningen fra 1. juli og forventer en del kørsel med ældre og kunder fra færgen. Jeg kører efter samme takster som Aarhus Taxa. Det betyder, at en tur fra færgen til den modsatte side af øen koster ca. 150 kroner og kunderne kan betale via Mobilepay eller med kontanter. Men hvis det er ture i de sene aften- og nattetimer, kræver det, at turen er forudbestilt. Jeg står ikke op

om natten for at køre med berusede kunder", fortæller Lars Møller, som har en fortid som selvstændig og ansat IT-konsulent, inden han blev ramt af sygdom, som gør, at han er delvist pensioneret og kun kan arbejde 15 timer ugentligt.

Indtil videre er Lars Møller eneste taxichauffør på øen og kunderne er derfor afhængige af, at han er hjemme på øen.



Cyklistforbundet:

30 er det nye 50

Byer som Berlin, Oslo, Wien, Bruxelles, Paris, Madrid og Helsinki har allerede sænket farten til 30 km/t. Danmark halter efter, mener Cyklistforbundet, som opfordrer danskerne til at deltage i en underskriftindsamling for at få lavere hastighed i byerne.

"Tænk, hvis vi kunne gøre vores byer mere fredelige, trygge og rene at være i. Byer, hvor vi ikke er bange for at sende vores børn ud i trafikken. Byer, hvor vi som ældre føler os mere trygge. Byer, hvor cyklister og gående har lige så stor ret som biler. Det kan vi godt. Trylleslaget hedder fra 50 til 30 kilometer i timen og det er faktisk bare sund fornuft", hedder det i oplægget fra Cyklistforbundet, som tilføjer:

"Hvis vi gør 30 km/t til normalhastigheden, mens hurtigere og farligere fart er undtagelsen, får vi færre dræbte og tilskadede i trafikken. Vi får renere luft og mindre støj. Og byerne bliver mere sikre for især de svage trafikanter: børn, unge og ældre.

Derfor ønsker vi, at 30 km/t skal være den nye normalhastighed i byerne i stedet for de 50 eller 40 km/t, som gælder mange steder nu. Så kan kommunerne efter en konkret sætte hastigheden op steder, hvor det vurderes som forsvarligt. Altså omvendt af i dag. Derfor siger vi, at 30 er det nye 50".



**Viggos bud på en løsning
i yderområderne:**

Deltidsvognpersonen

De kollektive transportløsninger i Danmarks yderområder er i stigende grad udfordret. Mange spillere kigger efter løsninger; senest har Liberal Alliance endnu en gang meldt ud, at Uber skal gøres lovlig - en holdning, mange deler. Andre mener, at flextrafik burde kunne klare skærene og at der ikke er behov for andre løsninger.

Eltaxi-virksomheden Viggo er dog kommet med et bud på, hvordan man ville kunne løse en stor del af udfordringen. En del af deres bud omhandler et koncept, de kalder "deltidsvognperson".

Kerneproblemet: det er dyrt at være taxichauffør

Som taxichauffør har man faste udgifter i form af leasing af bil, forsikring, strøm/diesel og administrative omkostninger, der kan løbe op i 20-30.000 i måneden afhængigt af setup. Skal man kunne udbetale en løn til sig selv, skal man derfor have sikret en indkomst på minimum 45-55.000 kr./måned.

Det betyder, at man i snit skal køre ca. 10 ture om dagen. Det kan nok godt lade sig gøre i byerne, men i yderområderne er

det urealistisk. Dertil kommer en række opstartsudgifter - som fx at bilen skal registreres som taxi, have taxameter osv.

Krav til biler og kørsel sikrer naturligvis gode, ordentlige vilkår. Det er bare krav, der gør enhver vognperson afhængig af en høj indkomst - og det får man ikke i yderområderne.

Et konkret eksempel på et krav er, at chaufførerne kun må bruge den bil, der er godkendt til personbefordring, til dét specifikke formål. Man må altså ikke køre privat i den bil, hvilket resulterer

i, at mange har en ekstra bil. Det giver hverken klimamæssig eller økonomisk mening.

Viggos model: Sænk lovkravene for chauffører i yderområderne

Vil man gøre det mere attraktivt at køre taxi i nogle områder, er et smart sted at starte derfor at se på udgifterne.

Viggo har været inde og fremlægge for Ekspertudvalget om

fortsættes næste side



kollektiv transport, der i juni udkom med sin første delrapport. Ideen er, at man kan bruge sin bil til både privat brug og personbefordring.

Det betyder, at man som chauffør kan tillade sig at kombinere taxikørsel med et andet job eller med fx a-kasse, fordi der ikke er lige så høje krav til, om en forretning kører rundt. Man skal ikke tjene lige så meget, fordi man har færre udgifter. Man har fleksibiliteten til at tjene penge på de tidspunkter, hvor der er et behov og så kan man lave noget andet i mellemtiden.

Det vil gøre, at man kan supplere sin indkomst med kørsel i sin egen (el)bil og bidrage til at løse transportudfordringerne - uden at man er afhængig af den hverdagskørsel, der ikke er tilgængelig i yderområderne.

En deltidsmodel med specifikke krav - og som læner sig op af Airbnb-modellen

Viggos forslag er derfor også, at der bliver lagt et loft på den månedlige indtjening inden for modellen, så man sikrer, at del-

tidsvognpersoner ikke tager jobs fra eksisterende taxichauffører. Det kunne fx være 10-15.000 kr./ måned.

Modellen er altså et bud på,

hvordan man ved at se lidt alternativt på yderområderne, kan løse en del af udfordringerne.

Viggo mener så desuden, at dette skal kombineres med

udvidede samarbejder med virksomheder, der tilbyder andre former for delemobilitet - som fx NaboGo, Donkey Republic og Green Mobility.

Der skal naturligvis også stilles flere krav til en sådan model - og kravene har Viggo følgende bud på:

- Operatører skal være registreret i Danmark.
- Der skal sikres automatisk indberetning til skat og bundfradrag for chaufførerne.
- Der skal være et loft på gebyrer fra operatørerne.
- Bilen skal være eldrevet og ikke ældre end otte år.
- Bilen skal være udstyret med kamera og GPS, men taxameter er ikke nødvendigt - den funktion kan en app klare.
- Chauffører skal være tilknyttet et registreret kørselskontor.
- Chauffører skal have en chaufføruddannelse - som evt. kan subsidieres.
- Chaufførkort skal være synligt i bilen.
- Alle ture skal startes via en app og enten starte eller slutte i et yderområde.





Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda 

Mere information
www.halda.dk

En svær sommer for Københavns taxichauffører

Sommeren 2024 har været en udfordrende tid for mange af Københavns taxichauffører. Normalt ville de varme måneder betyde gode indtægter, da byen summer af turister, hvoraf mange af dem kommer fra krydstogtskibe, der lægger til i København. Men i år har det været anderledes.

I tidligere somre har taxichaufførerne haft travlt med at køre turister fra krydstogtskibene til byens seværdigheder og hoteller samt til og fra Københavns Lufthavn. Disse ture har udgjort en betydelig del af deres indkomst.

Imidlertid har en ny ordning ændret dette billede drastisk.

De større busselskaber har organiseret en effektiv transportløsning med store turistbusser, som nu håndterer størstedelen af passagertrafikken mellem Københavns Lufthavn og krydstogtskibene. Denne nye transportordning er ikke kun hurtigere og mere effektiv for de mange turister, men også billigere, hvilket har resulteret i en markant nedgang i efterspørgslen efter taxitjenester.

"Mange af os har mærket forskellen på vores daglige om-



Den 4. juli holdt der blot en enkelt taxi ved krydstogtterminalerne i Nordhavnen.



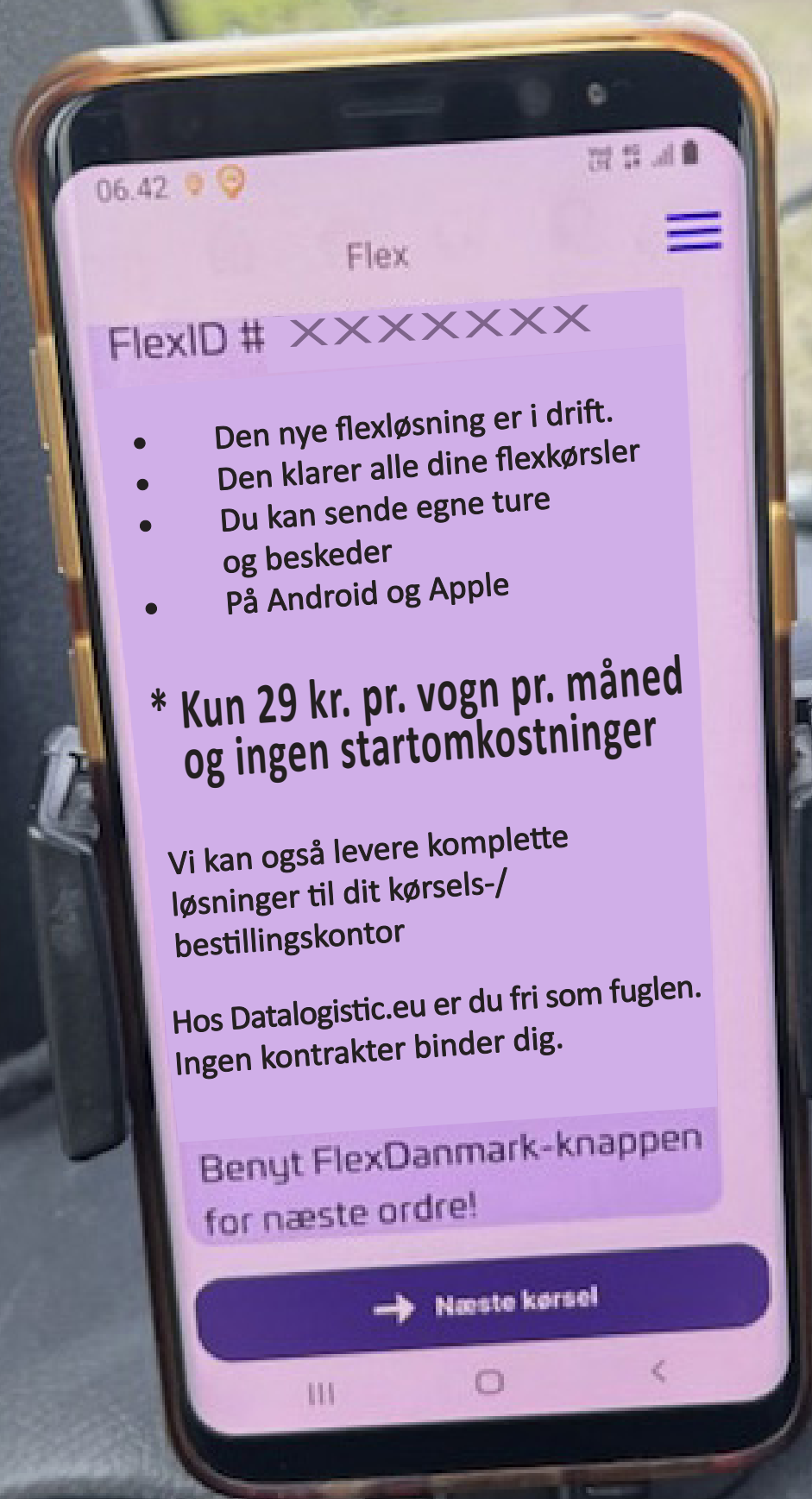
sætning", fortæller en taxichauffører i København. "Tidligere kunne vi regne med en konstant strøm af turister - især i sommermånederne, men nu er det som om, vi konkurrerer om de få kunder, der er tilbage".

Vognmænd fortæller til redakti-

onen, at det i denne sommer har været svært at hive 1.200 kroner hjem i omsætning uden at køre 10-12 timer om dagen.

Den 23. juli fandt redaktionen dette motiv med tre chauffører fra TAXA 4x35, der ventede på tur i taxi-køen foran Hotel Scandic på Vester Søgade.

Godt nyt til alle flexvognmænd



datalogistic

**Det' er da
logisk!**

datalogistic.eu

Gammel Skivevej 73A
DK-8800 Viborg

Oluf Olsen:

olsen@datalogistic.eu
+ 45 5050 5107

<http://datalogistic.eu>

Vi er klar - er du?



*Prisen er uden moms



Vejdirektoratet reducerer den tid du holder for rødt lys

Vejdirektoratet har justeret på, hvor længe der er grønt og rødt lys. Foto:Vejdirektoratet

Trafiksignalerne skal justeres, så de i højere grad tilpasser sig til den trafik, der er i det enkelte kryds. Når tiltaget er fuldt implementeret, vil det give en årlig samfundsøkonomisk besparelse på 77 millioner kroner og en klimagevinst på 150-300 ton sparet CO2 om året.

Det er de målbare gevinster af den tid, der vindes, når danskerne skal bruge mindre tid på at holde unødigt for rødt og trængslen derfor falder.

I 2018 begyndte Vejdirektoratet på mere systematisk vis at analysere årsagen til lange køer i trafiksignaler, hvorefter de enkelte trafiksignaler er blevet tilpasset, så de passer med trafikken. Et trafiksignal kan for eksempel indeholde forskellige grøntider for dagtimerne, aften- og nattetimerne, morgenmyldretiden og så videre.

Nogle steder er der også etableret en såkaldt "grøn bølge", hvor trafikanten får grønt lys i

flere kryds i træk. Endelig er der eksempler på trafiksignaler, hvor nærmere analyse har vist, at styringen ikke er fulgt med tiden, eksempelvis fordi der er sket et stort rykind af arbejdspladser, eller der er åbnet en skole.

Vejdirektoratet råder over de 320 trafiksignaler, der er ejet af staten, mens kommunerne ejer næsten alle de resterende trafiksignaler. I alt er der ca. 3.100 trafiksignaler i Danmark.

Vejdirektoratet havde i juli

måned opdateret to tredjedele af sine trafiksignaler, mens de resterende lidt over hundrede trafiksignaler vil blive gennemgået inden for en kortere årrække. Omkostningerne til tilpasningerne er 18 millioner kroner.



Vil du være selvstændig taxivognmand?

Det er ikke svært at blive ny vognmand og Taxi 4x27 / Taxa Syd gør det nemt for dig

Vi har samlet en række gode samarbejdspartnere, der kan hjælpe dig med at komme i gang:

- Etablering af dit selskab med en tilladelse, så du kan starte hurtigst muligt*
- Finansiering
- Leasing fx Skoda, VW, Toyota – alle med stort batteri – kan finansieres med 0,- i udbetaling eller med din gamle taxi i bytte**
- Forsikring
- Erhvervskonto
- Gode revisorer, der kan hjælpe dig godt i gang som selvstændig, klare dit regnskab mm.
- Leverandøraftale med Taxi 4x27/Taxa Syd om kørsel med 3 måneders opstartsrabat og kun 12 måneders binding
- Vi stiller system til rådighed
- Medlemskab af Vognmandsforening

Kontakt salg@taxi4x27.dk - vi hjælper dig med at komme i gang og formidler kontakten til vores samarbejdspartnere.

* Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

** Afhænger naturligvis af model, alder, stand osv





Ny kontrakt og ny base i København

Falck og Region Hovedstadens Akutberedskab har indgået en ny kontrakt om liggende patientbehandling og åbnet dørene til en helt ny base på Tomsgårdsvej 28 i København. Kontrakten omfatter drift af i alt fire baser – Tomsgårdsvej, Farum, Tårnby og Gladsaxe.

På Tomsgårdsvej 28 er det en ny base som en del af en ny kontrakt om liggende patientbehandling mellem Falck og Region Hovedstadens Akutberedskab, som trådte i kraft den 1. august 2024. Basen er blot én ud af i alt fire baser, som Falck sætter i drift i forbindelse med den nye kontrakt. Den nye kontrakt med Akutberedskabet omfatter i alt 48 køretøjer, som bliver fordelt på de fire baser.

Den nyrenoverede base på Tomsgårdsvej vil have i alt 37 redere og der kommer til at være ni køretøjer på adressen.

De liggende sygetransporter bruges til planlagte kørsler med borgere, der ikke er akut syge, men som har brug for at ligge ned under transport.

De køres af to sygetransportreddere, der bl.a. er uddannet i førstehjælp og brug af hjertestartere.

Sygetransporterne er indrettet som ambulancer med en bære og plads til pårørende. Der er ikke behandlingsudstyr, men der er en hjertestarter samt ilt til borgere med behov.



Partybusserne er ikke populære hos beboere i indre København

Københavns beboernetværk vil af med partybusserne, skriver Ritzau.

Partybusserne er rullende diskoteker, der larmer, sviner og støjer i bl.a. Københavns indre by og dem vil Københavns Beboernetværk, som er en sammenslutning af beboerforeninger, nu af med. Foreningen har ifølge Ritzau henvendt sig til myndigheder

som politiet og flere ministerier i håb om at få de gamle busser med glade unge mennesker, der indtager alkohol og fester, ud af byen.

Partybusserne er som regel af ældre dato, da det kun er i busser fra før 1. oktober 1999, der ikke er krav om sikkerhedsseler.

Nye minibusser på lager

Mercedes Sprintere 400 serie

Maxus e-Deliver 9

MAN TGE 3.140



Hvorfor VBI Group?

1. Ingen overraskelser


Udførlig specifikationsliste der beskriver alt, der er inkluderet i prisen.

2. Hurtig hjælp til dig

Skulle uheldet være ude, er vi lagerførende med de fleste dele.

3. En lovlig minibus

Vores kvalitetsmanager følger nøje de givne lovgivninger.

 @VBI.Group

Vejstruprød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445



Drænasfalt bliver testet på Motorring 3

Vejdirektoratet har taget hul på arbejdet med at lægge en ny type asfalt ud på en i alt seks kilometer lang strækning på Motorring 3 i sydgående retning. Det sker for at teste, om drænasfalt kan være et alternativ til andre typer asfaltbelægninger, når der skal findes løsninger for at reducere trafikstøjens yderligere.

Motorring 3, som løber vest om København, er med en døgntrafik i hverdage på over 130.000 biler en af de mest befærdede motorveje i Danmark. Og samtidig bor mange mennesker tæt op til motorvejen. Den kommende test af drænasfalt på Motorring 3 sker efter forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 i starten af året besluttede at sætte gang i nye undersøgelser, der kan være med til at reducere støjen på Motorring 3.

Vejdirektoratet lægger den første drænasfalt ud på en strækning mellem Slotsherrensvej og Holbækmotorvejen i sydgående retning. Det kommende forsøg skal være med til at danne værdifulde erfaringer for eventuel brug af drænasfalt i Danmark.

“Støj fra trafikken er et problem for mange naboer til vores veje og derfor skal vi gøre, hvad vi kan for at begrænse generne. Drænasfalt virker lidt ligesom akustikplader og hvis forsøget på Motorring 3 viser gode resultater, får vi et nyt værktøj, der kan være med til at reducere støjen”, fortæller transportminister Thomas Danielsen.

Støjsvag asfalt kendt fra udlandet

Drænasfalt er en type asfalt, der kan reducere støjen via de hul-

rum, der er i asfalten. Især i Holland og Tyskland bliver drænasfalt allerede anvendt for at reducere støjgener på visse motorvejstrækninger. Drænasfalt adskiller sig nemlig fra traditionelle typer asfalt ved at have en åben overflade med små hulrum i, som i højere grad kan absorbere lyden fra bilernes dæk til sig. Som en “sidegevinst” kan regnvandet også strømme ned gennem drænasfalten og videre ud til siden, hvilket giver en bedre og mere behagelig køreoplevelse og minimerer risikoen for akvaplaning.

Den seks kilometer lange strækning vil efter planen være færdigafalteret den 4. oktober. Da vejarbejde er vejrafhængigt, er der dog altid en risiko for, at det kan blive udskudt eller forsinket på grund af vejrforhold.

Trafikken i perioden

Slidlagsarbejdet bliver udført i aften- og nattetimerne og er opdelt i tre etaper. Trafikken afvikles som normalt i dagtimerne på hverdage, men med hastighed nedsat til 80 km/t.

I slutningen af 2025 vil forsøget blive evalueret med henblik på at vurdere, hvordan man udlægger, drifter og vedligeholder drænasfalt på den mest hensigtsmæssige måde. Der vil desuden blive foretaget løbende støjmålinger.

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN bZ4X?



100% elektrisk. En rummelig, driftssikker og økonomisk SUV med 204 hk.

Med Toyota får du et professionelt netværk af forhandlere og værksteder, med et indgående kendskab til taxibranchen.

Så skal din næste taxi være en bZ4X, så kontakt din lokale Toyota-forhandler.

TOYOTA **bZ**

Palles Taxi & Turistbusser i Ringe er solgt



Karin og Palle Rasmussen solgte i forsommeren taxiforretningen og nu er der også en salgsaftale om busselskabet på plads.

Efter ca. 42 år med taxier og busser har Palle Rasmussen og fru Karin, valgt at sælge ud af aktiviteterne. I første omgang var det taxiafdelingen blev afhændet den 1. juli og nu ligger det klart, at også busafdelingen kommer på andre hænder fra efteråret.

“Vi var nødt til at respektere chaufføraftaler/opsigelser og ikke bare lukke ned, fordi det passer

os. Flere chauffører har været hos os i mange år. En har kørt her i 25 år, men nu er de aftaler også kommet på plads og det er samme køber, som overtog taxierne, nemlig Taxi 365 i Odense”, fortæller Palle Rasmussen, som ser frem til at få mere tid til familien og sommerhuset.

“Jeg er på vej mod 80 år og min kone er 75 år og vi har

sjældent været på ferie og stort set aldrig længere væk end sommerhuset. Det bliver anderledes nu, hvor de seks taxier og flexkøretøjer er væk. Vi dog glade for, at vi har fundet en køber, som vil respektere og fortsat betjene kunderne.

Til Fyns Amts Avis fortæller den nye indehaver, Hussein Al-Badri,

at vognparken på taxi/flexdelen vil blive skiftet ud med elbiler og at de i forvejen har to biler i Svendborg. Købet sker dog for at blive bedre funderet i Svendborg-Ringeområdet.

**AUTO EL
SPECIALISTEN**
70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 komplet opbygning



Taxa 4x35 komplet opbygning



Taxa & front view kamera



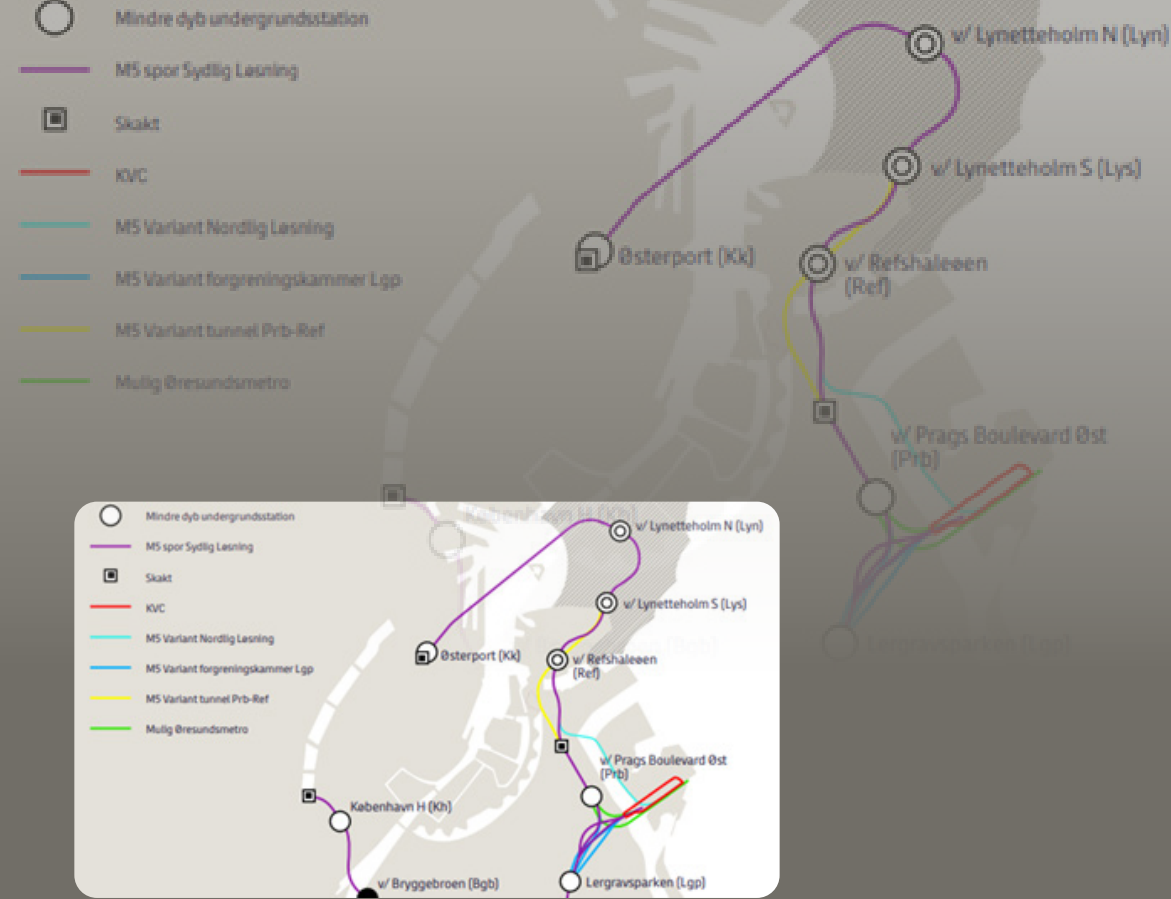
Bosch diagnosecenter
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & klima service
Webasto & Eberspächer garanti-værksted



Vi laver meget mere end dette
www.auto-el-specialisten.dk



Metro linje i København

Rapport om miljøkonsekvenserne af mulig ny metrolinje i København

Metroselskabet ønsker at udvide metronetværket i København med en ny linje - M5.

I denne sommer åbnede fem nye metrostationer i København, men det er ikke ensbetydende med, at arbejdet med at udvide metronetværket er slut. Forberedelserne til en mulig ny linje M5 er allerede i gang og derfor er det blevet undersøgt, hvordan byggeriet og driften vil påvirke miljøet.

Nu er den miljøkonsekvensrapport (VVM) for projektet, som

Trafikstyrelsen har myndighedsbehandlet i samarbejde med Københavns Kommune, sendt i høring. Fristen for at indsende høringssvar er sat til torsdag den 26. september 2024.

Det er Københavns Kommune, der har ansvar for miljøvurderingen på land, mens Trafikstyrelsen er myndighed for miljøvurderingen af de dele af projektet, som ligger i Københavns Havn.

I miljøkonsekvensrapporten undersøges både en sydlig

løsning, der går fra København H over Amager til Lynetteholm og videre til Østerport, samt en mindre omfangsrig nordlig løsning, der går fra Østerport til Lynetteholm.

For begge løsninger er der set på de miljømæssige påvirkninger i både anlægs- og driftsfasen og samtidig fremgår forskellige alternative løsninger af rapporten.



midttrafik

Midttrafiks 68. Udbud:

Skoleruter Horsens, Lemvig og Favrskov

Midttrafik udbyder efter sommerferien skolebuskørslen i Horsens, Lemvig og Favrskov kommuner. Udbuddet omfatter ca. 28.000 køreplantimer fordelt på 47 kontraktbusser. Nye kontrakter træder i kraft ved skolestart efter sommerferien i 2025.

Den nuværende kontrakt for skolekørsel i Horsens, Lemvig og Favrskov kommuner udløber ved køreplansskiftet i 2025. De tre kommuner ligger ikke tæt på hinanden geografisk, men for at lette busselskabernes arbejde med at byde samt for at mindske det administrative arbejde i Midttrafik, er kørslen lagt sammen i kun ét udbud. Det bliver Midttrafiks 68. udbud, som består af 3 pakker - 1 for hver af kommunerne - så interesserede busselskaber frit kan vælge, hvor mange pakker man ønsker at byde på.

Urentabelt at udbyde skoleruterne med elbusser

Kørslen udbydes med udgangspunkt i Midttrafiks standard B-kontrakt, som er målrettet

skoleruter og giver busselskaberne mulighed for at anvende busserne til anden kørsel, når de er ledige. Midttrafik vurderer, at det er økonomisk urentabelt at udbyde skoleruterne med elbusser. For det første betjenes skoleruter normalt af brugte

dieselbusser, som busselskaberne indkøber billigt. Et indkøb af nye og dyrere elbusser medfører en betydelig merudgift, som afspejler sig i tilbudspriserne. For det andet betyder skolebussernes lave udnyttelsesgrad, at merudgiften til indkøb af elbusser og tilhørende

etablering af infrastruktur ikke kan oppebæres af en besparelse på driften med elbusser, da der ikke er nok timer på skoleruterne.

Udbuddet omfatter 28.117 køreplantimer fordelt på 47 busser.





Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
12 Aug - 24 at 0630	12 Aug - 24 at 1900	Silver Dawn	Skagen	x	Langelinie
12 Aug - 24 at 0700	12 Aug - 24 at 1700	Star Legend	Wismar	x	Nordre toldbod
12 Aug - 24 at 0800	13 Aug - 24 at 1300	AIDAnova	Århus		Oceankaj
17 Aug - 24 at 0700	18 Aug - 24 at 2000	Villa Vie Odyssey	Göteborg		Oceankaj
17 Aug - 24 at 0800	17 Aug - 24 at 1800	MSC Poesia	Stockholm	x	Oceankaj
17 Aug - 24 at 1000	17 Aug - 24 at 1800	Costa Diadema	Kiel	x	Oceankaj
18 Aug - 24 at 0730	18 Aug - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	x	Oceankaj
19 Aug - 24 at 0700	19 Aug - 24 at 2000	Viking Sky	Ålborg		Langelinie
20 Aug - 24 at 0800	22 Aug - 24 at 1800	Crystal Symphony	Övriga danska hamnar	Yes	Langelinie
21 Aug - 24 at 0700	22 Aug - 24 at 1800	Queen Anne	Hamburg		Oceankaj
21 Aug - 24 at 0800	21 Aug - 24 at 1900	Le Dumont D'urville	Gudhjem		Nordre toldbod
23 Aug - 24 at 0800	23 Aug - 24 at 1700	AIDAnova	Stavanger / Rennesøy / Ra		Oceankaj
24 Aug - 24 at 0900	24 Aug - 24 at 1800	MSC Poesia	Kirkwall	x	Oceankaj
24 Aug - 24 at 1000	24 Aug - 24 at 1800	Costa Diadema	Kiel	x	Oceankaj
25 Aug - 24 at 0730	25 Aug - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	x	Oceankaj
25 Aug - 24 at 1100	26 Aug - 24 at 1900	Celebrity Silhouette	Stockholm		Oceankaj
26 Aug - 24 at 0700	26 Aug - 24 at 1900	Silver Dawn	Rønne	x	Langelinie
26 Aug - 24 at 0800	26 Aug - 24 at 1700	Rotterdam	Rotterdam		Oceankaj
26 Aug - 24 at 0800	26 Aug - 24 at 1700	Mein Schiff I	Oslo		Oceankaj
27 Aug - 24 at 0800	27 Aug - 24 at 2100	Clio	Göteborg	x	Nordre toldbod
29 Aug - 24 at 0700	29 Aug - 24 at 2100	Sky Princess	Århus		Oceankaj
29 Aug - 24 at 0800	29 Aug - 24 at 1800	AIDAnova	Skagen		Oceankaj
30 Aug - 24 at 0900	30 Aug - 24 at 1900	AIDamar	Vik		Langelinie
31 Aug - 24 at 0900	31 Aug - 24 at 1800	MSC Poesia	Kristiansand	x	Oceankaj
31 Aug - 24 at 1000	31 Aug - 24 at 1800	Costa Diadema	Kiel	x	Oceankaj
01 Sep - 24 at 0700	01 Sep - 24 at 1400	AIDamar	Warnemunde		Langelinie
01 Sep - 24 at 0730	01 Sep - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	x	Oceankaj
02 Sep - 24 at 0700	02 Sep - 24 at 2100	Sirena	Lysekil		Oceankaj
02 Sep - 24 at 0800	02 Sep - 24 at 2000	Viking Sky	Warnemunde		Langelinie
02 Sep - 24 at 0800	02 Sep - 24 at 1700	Mein Schiff I	Kiel		Oceankaj
03 Sep - 24 at 0900	03 Sep - 24 at 1800	Mein schiff 7	Rostock		Langelinie
03 Sep - 24 at 0900	03 Sep - 24 at 2100	Celebrity Apex	Visby		Oceankaj
04 Sep - 24 at 1000	05 Sep - 24 at 1600	Norwegian Dawn	Oslo	x	Oceankaj
05 Sep - 24 at 0700	05 Sep - 24 at 1900	Silver Dawn	Skagen	x	Langelinie
06 Sep - 24 at 0800	06 Sep - 24 at 1700	Spirit of Discovery	Unkonwn Port of Call		Langelinie
07 Sep - 24 at 1000	07 Sep - 24 at 1800	Costa Diadema	Kiel	x	Oceankaj
08 Sep - 24 at 0730	08 Sep - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	x	Oceankaj
09 Sep - 24 at 0900	09 Sep - 24 at 1700	Mein Schiff 3	Oslo		Langelinie
10 Sep - 24 at 0800	10 Sep - 24 at 1800	MSC Poesia	Helsinki	x	Oceankaj
10 Sep - 24 at 0900	10 Sep - 24 at 1800	AIDAluna	Århus		Langelinie
11 Sep - 24 at 1230	11 Sep - 24 at 1900	Europa	Gdansk		Nordre toldbod

Rundt omkring.....

14 batteritog på vej til Region Sjælland

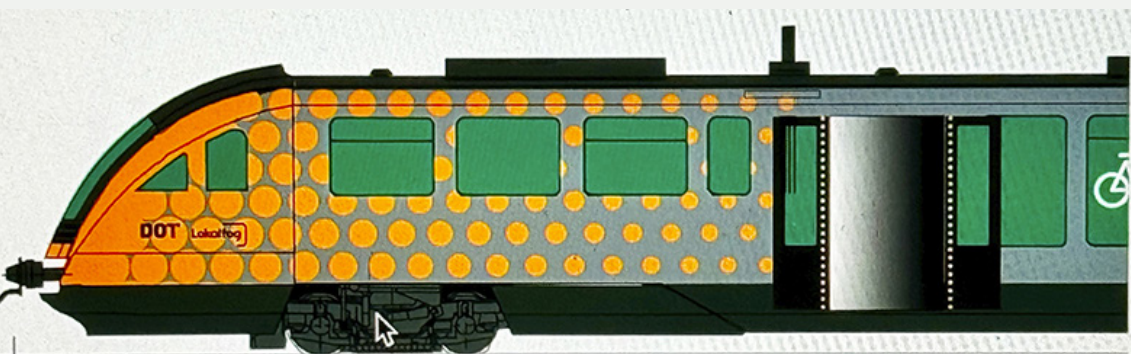
Lokaltog, som er en del af trafikselvskabet Movia og som driver ni lokalbaner på Sjælland og Lolland-Falster, har valgt den togleverandør, som skal levere 14 batteritog, der fremover forventes at køre på Lokaltogs strækninger i Region Sjælland.

Lokaltog har ud fra udbuddets kriterier tildelt leverancen af 14 batteritog med option på yderligere 10 tog til Stadler Bussnang AG under forudsætning af, at aftalen efterfølgende godkendes i Region Sjællands Regionsråd i september 2024.

Stadler Bussnang AG har stor erfaring med at producere højteknologiske tog til hele Europa og har allerede produceret over 2.000 el-tog og over 400 batteritog, hvoraf de første allerede er idriftsat i Tyskland.

Lokaltog offentliggjorde i november 2023 et udbud af 14 batteritog med option på yderligere 10 tog efter Region Sjællands krav og ønsker til togene. Tre europæiske togleverandører blev prækvalificeret til at give tilbud, nemlig Construcciones Y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) S.A., Siemens Mobility A/S og Stadler Bussnang AG.

Lokaltog gennemførte i første halvår 2024 udbud med forhandling og modtog ved udløb af tilbudsfristen den 4. juni 2024 endeligt tilbud fra alle tre bydere.



Nye batteritog vil afløse disse velkendte dieseltog på Sjælland og Lolland-Falster.

Taxichauffør krævede ekstra betaling efter voldtægt

Ifølge mediet, Frederiksberg-liv.dk blev en noget beruset yngre kvinde en sen aften af en veninde hjulpet ind i en taxi. Hun udstyrede taxichaufføren med et telefonnummer, hvis den unge kvinde ikke var i stand til at betale for taxituren.

Chaufføren kørte turen og hjalp den unge pige op i hendes lejlighed, hvor han voldtog hende. Herefter ringede chaufføren som aftalt og krævede betaling samt ekstra betaling, for hvad han kaldte besværet.

Veninden overførte pengene, men fik det virkelig dårligt, da hun fandt ud af, at hun rent faktisk havde sendt sin veninde i armene på, hvad hun i artiklen kalder et klamt svin, som ovenikøbet havde krævet ekstra betaling for "besværet".

Taxichaufføren blev for nylig idømt halvandet års fængsel.

I sidste uge blev en 40-årig taxichauffør idømt fem måneders fængsel for blufærdighedskrænkelser og voldtægt ved andet seksuelt forhold end samleje. Redaktionen havde op til deadline endnu ikke modtaget udskrift af dommen og omtaler sagen i et kommende nyhedsbrev.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 452,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Ndr. Strandvej 3 C st.th • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • redaktion@taxidanmark.com • www.taxidanmark.com •
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline:
Den 30. i måneden • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

*Erhvervs*mæssig persontransport