

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr. 1

Januar 2024 28. årgang



Munkebo Taxi solgt

Ny udbudsmodel til det kommende 9. udbud af flextrafik

Fremtiden er grøn - men har vi plads nok?

Aarhus Taxa:

100 år med taxakunder i vognene

Elbilister går glip af konkurrencegevinster

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddANNELSE

AMU JUUL



Hvidovre, Roskilde, Holbæk og Køge
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydney.dk - www.amusydney.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

MERCEDES-BENZ CPH

Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland

Book tid på www.mercedesbenzcpk.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Mercedes-Benz CPH Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Mercedes-Benz CPH City

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

Mercedes-Benz CPH Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Mercedes-Benz CPH Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt taxa@accounter.dk
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.

For 1.350 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten" i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information: TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626

JUUL

KURSER TIL

TAXI

FLEXTRAFIK

FLEX-VOGNMAND

M.M.



TA' KURSERNE HOS JUUL

Hvidovre



Roskilde



Holbæk



Køge



Ring 39 39 11 11 • amujuul.dk



Ny udbudsmodel til det kommende 9. udbud af flextrafik

Tilbudsgivere afgiver én timepris pr. vogntype pr. zone

Udbudsgruppen i det tværgående samarbejde mellem Midttrafik, Sydtrafik og FynBus har udarbejdet en ny model til det kommende 9. udbud af flextrafik, der har forventet driftsstart 1. marts 2025.

Modellen skal forhindre indgivelse af fiktive tilbud, der aldrig bliver sat i drift og fremme rammeaftaler med reelle vogtmænd, der gerne vil drifte en eller flere vogne.

Som noget nyt inddeler trafik-selskaberne deres områder i zo-

ner og tilbudsgiverne afgiver én timepris pr. vogntype pr. Zone. Zonerne defineres som en eller flere kommuner eller andet specifikt og håndterbart geografisk område, f.eks. en ø.

Der vil blive indgået aftaler med maksimalt 400-450 leverandører pr. vogntype pr. Zone. Når en leverandør har opnået rammeaftale om en vogntype indenfor en given zone, er der ikke nogen øvre grænse for, hvor mange vogne

en leverandør kan sætte i drift i zonen i løbet af aftaleperioden.

Det skal som udgangspunkt ikke være muligt at flytte vognen og hjemstedslokation indenfor zonen, efter den er valgt, men der arbejdes med mulighed for at kunne flytte et antal gange i løbet af aftaleperioden - evt. mod et gebyr og om det skal være muligt at flytte vogne mellem zonerne.

Udbudsmodellen sætter en stopper for tilbudsgivernes ind-

levering af ikke-reelle tilbud, dvs. tilbud, hvor der nok kan oplyses en tilladelse, men der kommer aldrig en vogn i drift. Disse tilbud optager plads fra reelle tilbud, der ved seneste udbud måtte sorteres fra.

Ændringen sætter ligeledes en stopper for leverandørernes prisshopping mellem sine mange forskellige tilbud på samme vogntype.

I dag åbnes, lukkes og ændres vogne i et stort omfang, med deraf følgende forstyrrelse for driften.

Det er forventningen, at udbudsmodellen vil medføre, at leverandørerne foretager en reel prissættelse af sine tilbud, idet den enkelte leverandør kun kan afgive én timepris pr. vogntype pr. priszone.

Ved det senest gennemførte udbud af variable vogne, FV8 - Flexvariabel, udbød trafikselskaberne tilsammen i alt rammeaftaler på 3.600 vogne fordelt på seks forskellige vogntyper.

Trafikselskaberne modtog i FV8 - Flexvariabel knap 8.000 tilbud fra 323 tilbudsgivere og der blev indgået 3.600 rammeaftaler.

Ultimo september 2023 havde Trafikselskaberne dog kun ca. 1.000 vogne godkendt til drift, og det reelle antal aktive vogne er markant lavere, da vognmanden som nævnt selv bestemmer om vognen sættes i drift.



Vejdirektoratet gør det nemmere at være elbilist

Det skal være lige så nemt at køre på el som på benzin – også på de længere bilture. 62 nye offentlige lynladepladser er på trapperne rundt om i landet og Vejdirektoratet har netop tændt for strømmen til de første fire stk. i Limfjordsbyen Thisted.

Vejdirektoratet er i fuld gang med at udbrede ladeinfrastrukturen, der skal dække hele landet med lynladere langs motorvejene og de øvrige statsveje.

"Det går langt hurtigere med udrulningen af elbiler, end nogen

havde forudset for bare få år siden. I november oversteg ny-salget af el- og plug-in hybridbiler salget af fossile biler. Det kræver ladestandere i alle dele af landet, og også her er vi godt med. Målet i 2030 er, at ingen skal vente mere end to minutter på at lade på årets travleste dag - og det er vi godt på vej mod", siger Transportminister Thomas Danielsen.

Flere offentlige lynladere på vej

Frem mod foråret 2024 kan

yderligere flere byer se frem til flere offentlige lynladere til glæde for de elbilister, der kører i områderne. Derudover bygger Vejdirektoratet en stor ladepark med 30 lynladepladser i Langeskov på Fyn, som åbner i andet halvår af 2024.

De mange byer er; Thisted, Gedser, Grevinge, Haderup, Helsingør, Nørre Snede, Langeskov og Ribe.

Vil du være selvstændig taxivognmand?

Det er ikke svært at blive ny vognmand og Cabonline Danmark gør det nemt for dig

Vi har samlet en række gode samarbejdspartnere, der kan hjælpe dig med at komme i gang:

- Etablering af dit selskab med en tilladelse, så du kan starte hurtigst muligt*
- Finansiering
- Leasing fx Skoda, VW, Toyota – alle med stort batteri – kan finansieres med 0,- i udbetaling eller med din gamle taxi i bytte**
- Forsikring
- Erhvervskonto
- Gode revisorer, der kan hjælpe dig godt i gang som selvstændig, klare dit regnskab mm.
- Leverandøraftale med Cabonline om kørsel i Taxi 4x27, med 3 måneders opstartsrabat og kun 12 måneders binding
- Vi stiller system til rådighed
- Medlemskab af Vognmandsforening

Kontakt salgschef, Per Hansen på mobil 21 25 13 32 eller mail til per.hansen@cabonline.com, der hjælper dig med at komme i gang og formidler kontakten til vores samarbejdspartnere.

* Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

** Afhænger naturligvis af model, alder, stand osv





Munkebo Taxi solgt

Tom Riis Jensen, Kerteminde, vognmand gennem 40 år har i løbet af det sidste halve år afhændet det meste af sin store vognmandsforretning - 150 vogne på flexkontrakter og 14 taxier.

“Det har været en længere proces, som nu er ved at være helt afsluttet”, fortæller Tom Riis Jensen og fortsætter:

“Bag købet af alle mine aktiver fra Munkebo Taxi inkl. kørselskontor, vogne, kontrakter og ejendomsdomicilet i Munkebo, står MMC Service ApS i Odense, som er en koncern med bl.a. 237 vogne på flexkontrakter”.

Bag MMC Service ApS står bl.a. LS Busser ApS, Flex Auto ApS, Flex Fyn ApS, Flex Midt ApS - alle hjemmehørende i Seden ved Odense. Ikke langt fra, hvor Tom Riis Jensen drev Munkebo Taxi i mange år.

Tom Riis Jensen er på vej mod



Tom Riis Jensen er glad for at have afsluttet måneders arbejde med at afhænde en af landets største flexvognmandsforretninger.

at fylde 65 år til foråret og er meget glad for, at det er lykket at afslutte en god handel. Han ser frem til at slippe det store ansvar, han har haft i mange år med hundredvis af ansatte. Lige nu har han en plan om at starte en forretning med køb og salg og leasing af taxier,

herunder diesel, benzin og elbiler - både med eksport og import.

Tom Riis Jensen startede i sin tid som vognmand i Odense Mini Taxi i 1984, hvor han senere blev formand. Undervejs blev det tillige til en periode som salgsschef hos konkurrenten, Odense Taxa, inden han i 2004 startede Munkebo Taxi.

En overgang var Tom Riis Jensen formand for Fyns Amts Taxiforening under CAT (Centralforeningen af Taxiforeninger).





Elbilister går glip af konkurrencegevinster

Konkurrencerådets beregninger viser, at forbrugere i gennemsnit har betalt 70 procent for meget.

Markedet for opladning af elbiler er nyt og i hastig vækst. Men konkurrencen har det svært, og det koster elbilisterne dyrt. Det viser Konkurrencerådets analyse "Konkurrencen på markedet for opladning af elbiler".

Konkurrencerådets formand, Christian Schultz, siger:

Markedet for opladning af elbiler er rigtig svært at navigere på, når man er forbruger. Vores analyse viser, at det danske marked adskiller sig væsentligt fra det, vi ser i sammenlignelige lande, blandt andet som følge af den måde, vi har indrettet reguleringen på. Det skader konkurrencen og medfører, at det er dyrere at oplade en elbil, end det behøver at være.

Konkurrencerådet fremlægger syv anbefalinger, som vil gøre det nemmere for forbrugerne at

vælge de bedste løsninger, og som styrker konkurrencen på det danske marked for opladning.

Konkurrencerådets anbefalinger gør, at forbrugerne i langt højere grad kan oplade elbilen uden at skulle have adgang til særlige betalingsformer og køre efter bestemte operatørers standere. De vil også nemmere kunne skifte til en anden ladeoperatør hjemme.

Konkurrencerådet anbefaler at afskaffe den nuværende ordning med refusion af elafgift. Det vil give et mærkbart bidrag til at løse de konkurrencemæssige udfordringer.

Refusionsordningen har flere slagsider. Den gør det svært at gennemskue priserne og den medvirker til, at et skift af ladeoperatør i mange tilfælde kan koste flere tusinde kroner. Endelig er den med

til at skabe et marked præget af service- og abonnementsaftaler, som vi ikke ser i andre lande, og som ikke understøtter velfungerende konkurrence.

Koncentrationen på markedet for opladning er høj, særlig inden for hjemmeopladning er der en stor operatør. Konkurrencerådet anbefaler, at salg af hjemme- og udeladning i én kontrakt forbydes i en femårig periode. Det skyldes, at konkurrencen begrænses, når især store aktører har denne type aftaler. Blandt andet vil det være unødigt svært for mindre og nye aktører at konkurrere om den store aktørs kunder. Aftalerne svækker også prisgennemsigtigheden for forbrugerne, reducerer kundernes incitament til at bruge ladeløsninger fra andre operatører og medvirker til, at markedet i realiteten opdeles i separate netværk.

Forbrugerne har det svært.

Priserne er uigennemskuelige og ved opladning ude kræves ofte apps eller ladebrikker for at betale. Ved køb af elbilen skal mange træffe et valg om ladeløsning for første gang og det er ingen nem beslutning. Tilmed er det et valg, som kan være dyrt at gøre om, hvis det indebærer en ny hjemmeoperatør.

Op mod halvdelen af elbilister med hjemmeopladning kunne få opladningen billigere, givet deres kørselsbehov og lademønstre. Konkurrencerådets beregninger viser, at disse forbrugere i gennemsnit har betalt 70 procent mere end den billigste løsning for dem.

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN bZ4X?



100% elektrisk. En rummelig, driftssikker og økonomisk SUV med 204 hk.

Med Toyota får du et professionelt netværk af forhandlere og værksteder, med et indgående kendskab til taxibranchen.

Så skal din næste taxi være en bZ4X, så kontakt din lokale Toyota-forhandler.

TOYOTA **bZ**

Fremtidens Transport



Martin Lidegaard: Foto Maria Hald



Helga Theil Thomsen



Transportøkonomisk
Forening

Fremtidens Transport 29. januar 2024

Det er givet, at fremtiden er grøn - men har vi plads nok?

Den årlige konference om Fremtidens Transport er lige rundt om hjørnet. Transportøkonomisk Forening - TØF sætter fokus på tekniske og praktiske udfordringer ved den grønne omstilling og tager også et grundigt kig på, hvor langt Ekspertudvalget for kollektiv mobilitet er nået.

Samlingen af eksperter vil hver især gøre deres for at give et bedre indblik i, hvad fremtiden vil byde på i transportverdenen.

Hør blandt andre Martin Lidegaard, politisk leder for Radikale der giver sit perspektiv.

Otto Anker Nielsen, professor fra DTU, der stiller det yderst relevante spørgsmål: "Blev fremtiden som vi troede?"

Helga Theil Thomsen fra Ekspertudvalget for kollektiv transport, fortæller nyt fra udvalgets vigtige arbejde.

Udenlandske oplæg fra de

schweiziske statsbaner og Skåne- trafikken.

Workshops om de tekniske muligheder for grøn omstilling, dilemmaerne når pladsen er trang og værktøjskassen, når den kollektive trafik skal forbedres.

TØF - Transportøkonomisk Forening - er en uafhængig forening, der på tværs af transport-former er et fagligt forum - hvor viden, erfaringer og ledelsesmæssige kompetencer udveksles og formidles inden for transportpolitik, logistik og værdikæder, transport-teknik, -økonomi, -forskning og -uddannelse.

TØF's sekretariat: tlf.: 3134 8898
mail: toef@toef.dk



Otto Anker Nielsen, professor fra DTU, stiller det yderst relevante spørgsmål: "Blev fremtiden som vi troede?"

El minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Maxus e-Deliver 9
Fra kr. 670.000,-
 ekskl. moms



- Fuldt elektrisk
- Op til 296 km. - komb. kørsel
- Op til 353 km. - bykørsel
- Lift: indvendig alu./udvendig
- Batteristr. 72 kwh / 88 kwh
- M1 m. indiv. alu lift op til 7 + F.
- M2 m. indiv. alu lift op til 12 + F.



Den viste model er en Limo opbygning

Vejstruprød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
 Svend Pedersen
 Tlf. +45 4017 4791
 sp@busimport.dk

Salg:
 Dan Pedersen
 Tlf. +45 4035 6252
 dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
 Mark Petersen
 Tlf. +45 4020 3680
 mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
 Leif Brændekilde
 Tlf. +45 4035 9308
 lb@busimport.dk

Lager
 Tlf. +45 7356 1444
Værksted
 Tlf. +45 7356 1445



100 år med taxakunder i vognene

I denne måned runder Aarhus og Horsens Taxa en milepæl i virksomhedens historie. Det er nemlig 100 år siden, at en gruppe vognmænd i Aarhus slog sig sammen og skabte selskabet, som vi kender i dag.

Hvis kunderne bemærker lidt større smil end normalt på ansigterne af taxichaufførerne hos Aarhus og Horsens Taxa i denne måned, så skyldes det stolthed over, at de er en del af en virksomhed, som har serviceret århusianerne i 100 år.

Den 23. januar 1924 skrev en lille flok vognmænd under på, at "Foreningen af Automobilroskeejere" skulle forvandles til "Aarhus Taxa". Samtidig gjorde det op med, at kunderne skulle ringe direkte til den enkelte vognmand. Nu oprettede de en telefoncentral og fik trukket telefonkabler til byens taxaholdepladser, så den første mand i køen kunne tage telefonen og få turen.

Det var en markant forbedring af servicen for århusianerne, og selvom nogle få vognmænd ikke ville være med i begyndelsen, så varede det ikke længe, før de fleste var med.



Politiet sagde uniform

I årene efter stiftelsen lavede Aarhus Taxa også guidede ture i oplandet, og ledelsen fik overbevist hotellerne om, at de skulle have direkte telefonledning til centralen.

I 1934 fik bestyrelsen en henstilling fra politi og byråd om, at alle vognmænd og chauffører skulle have en standarduniform på, så selskabet gik i gang med

at få tøjet på plads. Modsat andre taxiselskaber, så har Aarhus og Horsens Taxa holdt fast i uniformeringen, så samtlige vognførere i dag stadig er ens i tøjet.

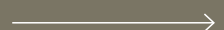
Men så kom krigen og det unge selskab blev presset ligesom alle andre. En del af telefonlinjerne fra centralen og hotellerne til taxaholdepladserne blev lukket ned og efter et år med besættelse måtte vognene skiftes til at

køre én uge ad gangen for at beholde et minimum af eksistensgrundlag.

I 1942 fik de første taxier generator, som både hostede og spruttede, når kunderne skulle fragtes rundt. Ofte virkede de slet ikke.

Taxamodstand

Aarhus Taxas bestyrelse var enig under krigen: Tyskerne skulle



TELEFON
6500
Døgnvagt.



TELEFON
6500
Døgnvagt.

„Taxa”s Ekspeditionskontor for:
Lille-Biler og Store-Biler

Så kom befrielsen og i august 1945 blev der givet benzin til Aarhus Taxa igen. århusianerne opdagede, hvor flotte og gode taxierne virkelig var, da de vogne, der havde været stillet i garager under krigen, atter kom på gaden.

Efter befrielsen fulgte nogle gode år. Der var rigeligt med penge og masser af gang i festerne efter krigstidens stille liv.

Ledelse for løsning

Siden har selskabet fusioneret flere gange og i 1986 blev der investeret i et nyt edb-styret trafikdirigeringsystem, som mærkbart effektiviserede kørslen.

I 2002 fusionerede Aarhus Taxa med Horsens Taxa og selska-

→

nægtes vogne i det omfang, det overhovedet kunne lade sig gøre.

Damerne på centralen meldte alt optaget, når tysken ringede, og chaufførerne på gaden kørte forbi, hvis en tysker forsøgte at praje en vogn.

De gik endda så vidt, at de via mund til mund aftalte, at skulle man bruge en taxa fra banegården, så skulle man gå om på Park Allé.

Så stod tyskerne på banegården og forsøgt at få en vogn - uden held.

Lus i taxisæderne

Den tyske værnemagt fandt dog snart ud af, at Aarhus Taxa løb om hjørner med den, så ofte trak de tyske officerer deres pistoler, når de stillede sig ud på gaden for at standse en vogn.

Men så fandt vognmændene på noget nyt. De klagede til den

tyske kommandant over, at der kom utøj i deres vogne fra de tyske soldater. Tyskerne rasede

selvfølgelig over denne fornærmelse, men vognmændene fastholdt protesten.



→



bet skiftede navn til Aarhus og Horsens Taxa, som det hedder i dag.

I gennem historien har der været konflikter med konkurrenter og med fagforeningen, men som det er kendetegnende for ledelserne for selskabet, så har man altid fundet en løsning.

I 2010 fik selskabet sin første hybridbil og med den tager Aarhus og Horsens Taxa det første forsigtige skidt mod en omlægning af samtlige godt 200 biler til nul-emission.

Tre år senere bruger virksomheden som den første i taxibranchen kunstig intelligens (IA) i sin app-løsning, hvor kunderne kan taste deres rute ind og få at vide, hvad den maksimale pris for turen bliver.

Gåpåmod

Selskabet er i dag en virksomhed med godt 170 vognmænd og flere hundrede chauffører, en administration i Aarhus, kontor i Horsens og masser af gåpåmod for fremtiden.

”Jeg er stolt af at være en del af en virksomhed, der har serveret kunder gennem snart 100 år. For mig er Aarhus og Horsens Taxa en virksomhed, der har formået at tilpasse sig, når tiderne er skiftet, for det er jo ikke småting, der er sket i den tid, vi har eksis-

steret”, siger Astrid Donnerborg, der er administrerende direktør.

Hun er ikke i tvivl om, at der også fremover er plads til et grønt selskab som Aarhus og Horsens Taxa. Der er nemlig brug for professionelle vognførere, som forstår, hvad ægte taxiservice er.

”Selvom udviklingen går rivende stærkt og selvkørende biler bliver testet samtidig med, at de første taxier får luft under vingerne, så er jeg sikker på, at Aarhus og Horsens Taxa er nødvendig for den samlede infrastruktur. Vores

folk er dygtige og ansvarsfulde, og de løfter en virkelig vigtig, samfundsmæssig opgave hver dag, både når de kører specialskolebørn i skole og administrerende direktører fra de største firmaer til møder”, siger hun.

Jubilæet bliver fejret for det officielle Danmark i januar, mens alle internt bliver inviteret til fejring i juni, hvor sommervejret indbyder til udendørskomsammen.



Astrid Donnerborg, administrerende direktør i Aarhus og Horsens Taxa.

Over 1.000 kr. for meget pr. vogn pr. måned betaler danske taxivognmænd pga. forældet IT-system

Datalogistic.eu - et up to date dansk cloudsystem, der passer til din virksomhed

- Taxi og flexkørsel i ét og samme system
- Alle indberetninger til det offentlige
- Vi opfylder alle GDPR-regler og taxiloven
- Fælles revisor-løsning til årlig indberetning
- Fra kun 298 kr. pr. md. + moms
- Lej udstyret for kun 218 kr. pr. md. + moms pr. vogn
- Selvfølgelig med APPen Taxi-Taxi

Flex alene fra 51 - 75 kr. pr. vogn pr. måned afhængig af vognantal.
Ingen bindinger. I kan stoppe ved udgangen af en måned.

Vidste du?

Nye tal fra Rigspolitiet viser, at der i perioden 1. april 2021 til 20. marts 2023 i alt er beslaglagt 1.902 køretøjer med henblik på konfiskation.

Speed-IT hjælper dig til at undgå beslaglæggelse af din taxa ved at afsløre de dårlige chauffører. Kører en chauffør over klippegrænsen eller til beslaglæggelse, får du automatisk besked.

Speed-IT - nu også med 2-vejs kamera, der dækker både kabine og kørslen.

<http://datalogistic.eu>

**Ring for rådgivning og igangsætning
Vi er klar, er du!**

datalogistic

**Det' er da
logisk!**

datalogistic.eu
Gammel Skivevej 73A
DK-8800 Viborg

Oluf Olsen:
olsen@datalogistic.eu
+ 45 5050 5107



Ny milepæl for Danmarks første batteritog



Det bliver portugisiske Efacec, der skal etablere transformer- og ladeanlæg til Danmarks første batteritog. Dette er udfaldet af et stort og komplekst EU-udbud, som Midtjyske Jernbaner har afsluttet. Forude venter en detaljeret design- og godkendelses-proces, inden det endelige byggeri ved Lemvig Station kan påbegyndes, forventeligt i efteråret 2024 og klar fra marts 2025.

Allerede den 2. juni 2023 tog transportminister Thomas Danielson første spadestik ved Lemvig Station til nyt transformer- og

ladeanlæg, som skal levere strøm til Danmarks første batteritog.

Efacec er allerede en kendt leverandør af transformerstationer og kørestrømsanlæg til det danske jernbanenet. I forbindelse med etableringen af Midtjyske Jernbaners transformer- og ladeanlæg til batteritog vil Efacec samarbejde med danske Bravida, som er meget erfarne på stærkstrømsområdet.

Midtjyske Jernbaner har indkøbt syv batteritog, som skal køre med de midt- og vestjyske kunder på strækningerne Vemb-Lemvig-Thy-

borøn (også kaldet Lemvigbanen) og Holstebro-Skjern. Batteritogene, der er sat i produktion hos tyske Siemens Mobility, ventes leveret i løbet af 2024. Inden togene kan sættes i drift på danske skinner, skal de igennem en længere godkendelsesproces, da der er tale om en ny togtype i Danmark. Batteritogene ventes at komme i drift, når det nye transformer- og ladeanlæg ved Lemvig Station forventeligt står færdigt i marts 2025. Anlægget skal kunne foretage opladning på under 10 minutter.

Mens Midtjyske Jernbaner er ansvarlig for etablering af lade-faciliteter på Lemvigbanen, er det Banedanmark, der qua deres ejerskab af infrastrukturen på strækningen Holstebro-Skjern, er ansvarlig for etablering af lignende ladefaciliteter i hhv. Holstebro og Skjern. Disse faciliteter ventes at stå klar i juli 2025.

Tre leverandører deltager i Lokaltogs udbud om 14 batteritog til Region Sjælland

Lokaltog, som er en del af Trafik-selskabet Movia, der driver ni forskellige lokalbaner på Sjælland og Lolland Falster, har prækvalificeret tre europæiske togleverandører, der skal give endeligt tilbud på nye batteritog til banerne i Region Sjælland. De nye batteritog skal erstatte nogle af de ældste diesel-tog, som Lokaltog i dag bruger på strækninger i Region Sjælland.

Lokaltogs udbud omfatter 14 batteritog, der efter den foreløbige plan, som er aftalt med Region Sjælland, gradvist skal indføres i den daglige drift fra årsskiftet 2027-2028 og et år frem. Udbuddet indeholder desuden en option, så Lokaltog kan bestille

fra 2 til 10 ekstra togsæt på et senere tidspunkt.

"Der er grund til at glæde sig over den interesse, togmarkedet viser Lokaltog. Vi har nu tre erfarne og velkvalificerede tilbudsgivere med i den videre proces. Der er ingen tvivl om, at de alle besidder den nødvendige erfaring inden for levering af standardtog, der samtidig opfylder de specifikke krav, som Lokaltog stiller til de kommende batteritog", siger Lars Wrist-Elkjær, der er administrerende direktør i Lokaltog.

Lokaltog forventer at kunne indgå kontrakt med en kommende leverandør i løbet af efteråret 2024.

De tre togleverandører, der er blevet prækvalificeret til at byde på Lokaltogs kommende batteri-tog, er:

- * Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) S.A. (Spanien)
- * Siemens Mobility A/S (Danmark)
- * Stadler Bussnang AG (Schweiz)



Fortsat gratis busser i Svendborg i weekender

Svendborg kommune har besluttet, at bybusserne i Svendborg fortsat vil være gratis på lørdage, søndage og helligdage i hele 2024.

Det betyder, at kunderne ikke skal checke ind med deres rejsekort eller købe billet, når de vil med bybusserne i Svendborg (Rute 230, 240-241 og 250) om lørdagen og søndagen.

Bybusserne er også gratis på helligdage, hvor busserne kører efter lørdags- eller søndagskøreplanen.

Passagerer skal dog stadig have billet for at køre med de regionale busser.

Skiftes der fra tog eller regio-

nalbus, så skal passagererne huske at checke rejsekortet ud i toget eller regionalbussen.

Glemmer man det, er der stadig mulighed for at checke ud i bybusserne. Alle check-ind kortlæsere i bybusserne vil være indstillet til check ud.



Samfundet vinder 12 mia. kroner på at indføre national kørselsafgift

Hvis Folketinget erstatter registreringsafgiften med en national kørselsafgift, bliver afgiften flyttet fra bilkøb til bilkørsel, hvilket vil give mindre trængsel og samfundet vil vinde milliarder på det, viser en ny analyse.

En ny analyse lavet af EY for Dansk Industri (DI) viser, at der er store gevinster at hente, hvis Folketinget flytter beskatningen af biler fra køb til kørsel. Årsagen skal findes i de mange timer, vi i dag spilder i kø på vejene. På et år bliver det til 84 millioner timer og 28 milliarder kroner. Det svarer rundt regnet til 43.600 fuldtidsstillinger.

Prognoserne fortæller samtidig, at det ser ud til at blive værre. Tal fra Danmarks Statistik og Energestyrelsens klimaberegning viser, at der vil være op mod 800.000 flere biler i 2035.

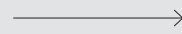
“Vi kan ikke alene bygge os

ud af den stigende trængsel på vejene. Det handler også om, at vi skal ændre vores vaner og trafikale valg om, hvordan og hvornår vi kommer fra a til b. Når afgiften primært ligger på bilkøbet som i dag, ændrer vi ikke vores vaner”, siger Karsten Lauritzen, branchedirektør i DI Transport.

“Tværtimod er der god grund til at tage bilen til stort og småt, fordi den er købt og betalt. Det skal ikke være dyrere at eje et køretøj, men afgiften skal flyttes til vores brug af det. Og det rimelige vil være, at det er dyrt at køre i myldretiden, for så vil færre gøre det.

En kørselsafgift skal være omkostningsneutral for trafikanterne samlet set. Reelt betyder det, at det vil blive dyrere for nogle og

billigere for andre et eje bil. Samtidig skal en kørselsafgift gælde



DI foreslår:

- **Fra køb til kørsel:** Flyt beskatningen på køretøjer fra registreringsafgiften til en kørselsafgift.
- **Skal gælde for alle:** Kørselsafgiften har kun effekt på trængsel, hvis alle betaler for at køre i myldretiden.
- **Det er derfor vigtigt,** at man fra politisk side ikke begynder at undtage fx elbiler eller kommunernes egne servicebiler.
- **Skal differentieres** på tid og sted: Formålet med en kørselsafgift er at øge mobiliteten og at nedbringe trængslen ved at sprede trafikken ud over et større tidsrum. Derfor skal det være billigere at køre uden for myldretiden.
- **Nedsæt en kommission nu.** Det tager 8-10 år for at gennemføre en omstilling som denne og der er mange forhold, der skal afdækkes, løsninger der skal findes og beslutninger der skal tages.

DI:

for alle, hvis den skal have fuld effekt. Undtager man fx grønne køretøjer eller pendlere, har de nemlig ikke noget incitament til at flytte deres vaner og dermed vil de stadig bidrage til trængsel”.

Skal gælde alle køretøjer
Vaneændringer for dem, der kan,
er nøglen til mindre trængsel”,
siger Karsten Lauritzen.

“Vi ved, at økonomi flytter på vores vaner. Et eksempel er de stigende energipriser, der sidste år fik selv bilisterne på den tyske Autobahn til at sænke hastigheden. Derfor skal vi flytte afgifterne fra køb til kørsel, så vi som trafikanter bliver mere bevidste om hvad turen koster. Det vil blive dyrere at køre i myldretiden de steder, hvor alternativerne er til stede og gode og billigere på andre steder og tidspunkter. Og hvis det skal virke, skal det gælde alle køretøjer, både tung transport, varebiler, privatbiler osv.”, lyder det fra DI Transport-direktøren.

DI har lavet et katalog med anbefalinger til, hvordan der kan blive indført kloge kørselsafgifter i Danmark. Desuden opfordrer DI Folketinget til, at der allerede nu nedsættes en kommission, der skal gøre samfundet klogere på, hvordan en samlet løsning skal se ud.



"Det skal ikke være dyrere at eje et køretøj, men afgiften skal flyttes til vores brug af det. Og det rimelige vil være, at det er dyrt at køre i myldretiden, for så vil færre gøre det", siger Karsten Lauritzen, branchedirektør i DI Transport.

FAKTA

- Den centrale forudsætning for beregningerne er, at de nuværende afgifter på køretøjer reduceres fra ca. 42,5 mia. kr. til ca. 13,8 mia. kr. i 2030,
- Reduktionen omlægges til kørselsafgifter i form af kilometertakster for kørsel i en enkel takststruktur ud fra tidspunkt og geografi. Samlet set bliver det om kostningsneutralt for trafikanterne, hvorved statens provenu mindskes en smule med 0,1 mia. kr.
- Konkret forventes en markant reduktion i trængsel på omkring 40 %, som følge af ændrede trafikmønstre, der vil følge af kilometertakster og lavere afgifter.
- Værdien af den mindre trængsel er opgjort til 12 mia. kr. i 2030 samlet set. Erhvervslivets andel af værdien af mindre trængsel udgør 47 pct.
- Antallet af personkilometer i den kollektive trafik stiger med 7 pct. Det vil efter alt at dømme kræve, at der investeres i at udvide kapaciteten på visse tidspunkter og på visse strækninger. Tilsvarende øges antallet af gang- og cykelture.

Amazin Taxa overtager alle Haslev Taxi's kunder

Indehaver af Haslev Taxi ApS, Henrik Kazzie Ørbæk, stoppede som vognmand fra årsskiftet og har overdraget alle kunder til indehaver af Amazin' Taxa, Carolineh Justif.

"I 2024 runder jeg 60 år og har besluttet at drosle lidt ned ved at stoppe som selvstændig taxavognmand og nøjes med at være fuldtidsansat", fortæller Henrik Kazzie Ørbæk og fortsætter:

"Jeg vil prøve at have fri en hel weekend eller holde ferie en gang imellem uden at skulle tænke på, at udsende regninger

eller spekulere over, hvordan næste uge forløber og om firmaet tjener nok til, at der også er løn til mig i denne måned", lyder det fra Henrik Kazzie Ørbæk, som er helt tryk ved at overlade kunderne til Amazin' Taxa, da Carolineh Justif er godt oplært efter et par års ansættelse i netop Haslev Taxa inden hun for ca. 10 måneder siden startede ud med egen taxaforretning.

Henrik Kazzie Ørbæk har allerede fået tilbudt et fuldtidsjob og forsætter som taxachauffør



Carolineh Justif har udvidet forretningen til at omfatte tre biler og har sat jagten ind på at finde flere medarbejdere.

hos en vognmand, som også er en god ven af ham.

Hos Amazin' Taxa ved man godt, at det er en stor opgave at skulle løfte, men de føler sig klar til det. Blandt andet har de sat en bil mere på gaden her i december, så de nu har 3 biler kørende. To af bilerne er storvogne, så de har mulighed for at køre 18 personer på en gang.

"Vi har også sat jagten ind for at finde flere medarbejdere og vi glæder os til at tage imod Haslev Taxi's kunder. Vi har jo allerede kørt dem i et par måneder, hvor vi har hjulpet Henrik, så de kender os", udtaler Carolineh Justif.

Hurtig overtagelse - fra dag til dag

Vil du være Taxi- eller Flexvognmand

Vi har et ApS indeholdende en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport klar til overtagelse.

Tilbuddet gælder alle - uanset hvem du er og hvor du vil køre.

Vælg selv, om du vil have din egen forretning eller blive tilsluttet et kørselskontor.

Lovmæssigt krav om egenkapital på 40.000 kr.

Kontakt TAXI Flex & BUS Danmark • 49 26 26 26 • mobil 31 17 19 21 • taxi@verting.dk



Samlet billet til teletaxi, bus og letbane i Odense

Fynbus har valgt at tilbyde teletaxikunder i Odense en teletaxibillet, der også dækker en eventuel kombinationsrejse med bus eller letbane.

Prisen for teletaxibilletten er 25 kr. for voksen og 12 kr. for barn, svarende til den nuværende pris for at køre med teletaxi. Billetten vil have en gyldighed på 1 time, svarende til de nuværende enkeltbilletter til bus og letbane. Billetten vil kunne købes i FynBus' app eller webshop og skal købes inden rejsen starter.

Teletaxi i Odense er en del af det samlede flextrafiksystem. Teletaxiordningen tilbyder transport

mellem hjemadressen i byområder uden busbetjening (Torpegården, Sanderum, Paarup, Kirkenstrup og Landbrugsvej) og et knudepunkt, fx Tarup Center eller Dalumcentret, hvor der er mulighed for at foretage indkøb og eventuelt foretage skift til bus eller letbane. Der er ikke, som ved plustur, et krav om at teletaxituren skal ske i kombination med anden kollektiv trafik. Det er endnu ikke muligt at foretage bestilling af teletaxiture på rejseplanen, så det foregår telefonisk hos FynBus.

Den 14. januar 2024 reduceres kørselstilbuddet med bybusserne i Odense, så byområderne

Lumby, Allesø, Brændekilde og Tietgenbyen ikke længere har direkte bybusbetjening. Odense Kommune har ønsket teletaxiordningerne udvidet til også at dække disse ordninger. Udvidelsen er trådt i kraft med virkning fra 1. december 2023.

Prisen for at køre en tur med teletaxi i Odense er 25 kr. og forudbetalte rejsehjemler som pendlerkort, ungdomskort, DSB omstigningsbilletter, er gyldige som betaling.

Rejsekort kan ikke benyttes

For de kunder, der benytter teletaxi for at omstige til/fra bus/

letbane og som ønsker at betale kontant, kræver det særskilt betaling i både teletaxi og bus/letbane.

Odense Kommune ønsker mulighed for, at kunderne kan købe en samlet billet til både teletaxi og bus/letbane, der dækker hele Odense.

Administrationen i Fynbus forventer, at teletaxibilletten sælges i begrænset omfang og den vil derfor ikke have indtægtsmæssige konsekvenser for busser eller letbane.

Teletaxibilletten blev gyldig fra 18. december 2023.

20.000 kroner i bøde for uanmodet markedsføring

Man skal ikke finde sig i at blive bombarderet af alle mulige uønskede reklame-nyhedsbreve og slet ikke hvis det er nyhedsbreve man ikke ønsker at blive spammet med. Men nu er der et godt eksempel på, at det i fremtiden kommer til at koste dyrt at overtræde markedsføringsloven.

Interflora Danmark A/S har nemlig måttet acceptere en bøde på 20.000 kroner for at have sendt uanmodet markedsføring til en forbruger.

Måske det kan være med til ændre på det enorme misbrug, mange er udsat for i tide og utide.

Forbrugerombudsmanden modtog en klage fra en forbruger, der automatisk var blevet tilmeldt virksomhedens nyhedsbrev.

Forbrugerombudsmanden har dermed udstedt en administrativ bøde til Interflora Danmark A/S for at overtræde markedsføringslovens forbud mod uanmodede henvendelser - også kaldet spamforbuddet.

En virksomhed må som udgangspunkt kun sende elektronisk markedsføring, hvis den har fået samtykke fra modtageren. Et samtykke skal bl.a. være frivilligt og utvetydigt, og en virksomhed må derfor ikke automatisk tilmelde en kunde et nyhedsbrev for eksempel ved køb af en vare eller ydelse på en hjemmeside.

Da forbrugerens handlede i Interfloras netbutik i maj 2022, fremgik det af forbrugerens kvittering, at vedkommende automa-

tisk var blevet tilmeldt Interfloras nyhedsbrev. Efterfølgende modtog forbrugerens et nyhedsbrev fra Interflora. Forbrugerens skulle selv framelde sig nyhedsbrevet.

Interflora har oplyst, at virksomheden allerede inden Forbrugerombudsmandens henvendelse var blevet opmærksom på, at kunder i forbindelse med køb automatisk var blevet tilmeldt Interfloras nyhedsbrev og derfor havde stoppet udsendelsen af nyhedsbreve.

Virksomheden har erkendt overtrædelsen af markedsføringsloven og har accepteret bøden på 20.000 kroner. Bøden er beregnet efter den nye og skærpede bødemodel, som trådte i kraft i forbindelse med en ændring

af markedsføringsloven den 1. januar 2022.

Fungerende Forbrugerombudsmand Andreas Weidemann siger:

”Forbrugerne skal ikke drukne i elektronisk markedsføring, når de handler på nettet. Som det klare udgangspunkt skal en forbruger derfor aktivt give samtykke til at modtage markedsføring fra en virksomhed, før virksomheden lovligt kan sende markedsføring til forbrugerens. Det var ikke tilfældet i sagen med Interflora og virksomheden har derfor nu måtte betale en bøde”.

Nye værktøjer til konflikthåndtering

I samarbejde med TUR lancerer BFA Transport (BrancheFællesskaberne for Arbejdsmiljø) et nyt projekt ”Stop konflikten - ikke bussen”, med nye værktøjer til konflikthåndtering, som skal

forebygge vold, trusler og krænkende handlinger i den offentlige persontransport.

Trafikselskaber, busselskaber og chauffører får her helt nye redskaber til at nedtrappe eller helt

undgå konflikter. Instruktionsmateriale består af en række korte film, som bl.a. præsenterer fem konkrete råd til, hvordan chauffører kan håndtere konfliktsituationer i deres daglige arbejdsliv.

Filmene giver desuden et indblik i erfaringer chaufførers tilgang til et positivt og konfliktfrit samspil med passagerer.

Rundt omkring.....

Silkeborg hjemtager 3 ruter

Silkeborg lokalruter skal udbydes med kontraktstart til køreplansskifte 2025. Af de nuværende ruter har Silkeborg Kommune valgt at hjemtage driften af tre ruter 35, 805 og 806, som fremover skal betjenes ved skolebusdrift.

Det er også besluttet, at betjeningen af Frederiksdal med rute 32 nedlægges. De øvrige lokale ruter opretholdes og udbydes med nuværende kørselsomfang.

Silkeborg Kommune har ønsket, at der både gives mulighed for grøn omstilling samtidig med,

at der tages hensyn til kommunens økonomi. På den baggrund har Midttrafik anbefalet og fået medhold i, at busselskaberne kan afgive sideordnede tilbud på enten kørsel med nye elbusser i en 10-årig kontraktperiode eller brugte dieselbusser i en 5-årig kontraktperiode.

Kontrakterne tildeles efter kriteriet "Bedste forhold mellem pris og kvalitet". Prisen vægter 60 % i tildelingsmodellen. De kvalitative parametre omfatter "Stabil drift", "Implementeringsplan" og "Ar-



bejdsmiljø" og udgør tilsammen 40 % i tildelingsmodellen.

Den gennemsnitlige timepris for de nuværende lokalruter i

Silkeborg er ca. 950 kr. Midttrafik forventer, at timepriserne i udbuddet næppe vil overstige de nuværende timepriser.

Kundetilfredshedsundersøgelse for Flextrafik 2023

FynBus har gennemført en kundetilfredshedsundersøgelse, der viser brugernes tilfredshed med flextrafik. Undersøgelsen er udført af Wilke A/S og udviklet i et samarbejde mellem Sydtrafik og FynBus, og gennemføres hvert andet år.

Overordnet vurderer trafikskaberne, at der er tale om et

tilfredsstillende resultat, der afdækker en høj tilfredshed blandt kunderne med selve turen, med bestillingsprocessen og chaufførens arbejde og kundeservice.

Den samlede tilfredshed ligger med karakteren 81 fortsat i den højeste ende af skalaen, mens tilfredsheden med seneste tur med flextrafik ligger på 84. Begge på

en skala, der går til 100 – hvilket i begge tilfælde svarer til skalaens højeste vurdering: "Meget god".

Resultatet er baseret på 669 svar og har derfor høj statistisk pålidelighed.



Rundt omkring.....



Mercedes-Benz CPH solgt til Hollandsk bilvirksomhed

Den hollandske bilvirksomhed Van Mossel Automotive Group har indgået en aftale med Mercedes-Benz Danmark om at overtage Mercedes-Benz aktiviteterne i Københavnsregionen.

Mercedes-Benz CPH er aktiv som Mercedes-Benz full-service forhandler af person- og varebiler og som servicepartner for Mercedes-Benz på flere områder.

Mercedes-Benz CPH har 330 medarbejdere på forskellige lokationer i Københavnsregionen; København, Søborg, Hørsholm, Hillerød, Greve og Skovlunde.

Van Mossel Automotive Group's aktiviteter er alle placeret i Benelux-regionen. Navnet på de danske lokationer ændres til Van Mossel Copenhagen. Overtagelsen skal dog først godkendes af konkurrencemyndighederne.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelse.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 452,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Ndr: Strandvej 3 C st.th • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • redaktion@taxidanmark.com • www.taxidanmark.com •
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline:
Den 30. i måneden • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Elbiler kræver mere energieffektive taxametre

Semel/Haldas spejltaximeter M2 Touch Mirror, som blev lanceret i 2021 er blevet en populær bestseller og snart kommer næste generation, som vil være mere energieffektivt.

Hver milliampere, der kan spares, er værdifuld, fordi elbilens 12-volts anlæg har små batterier - og selv når bilen holder stille, tikker taxameteret strøm.

M2 Touch Mirror er et taxameter, der er monteret på og integreret med bilens bakspejl. Spejltaxametre var bestemt ikke en revolutionerende nyskabelse, da de ankom, da de allerede fandtes i nogle europæiske lande. Semel/Haldas produkt er dog tilpasset den nordiske taxibranche, hvilket betyder, at den har mulighed for at komme ind på socialt betalte ture - det der i Danmark kendes som flexkørsel.



Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhverusmæssig persontransport

T
E
K
N
I
K