



Private og erhvervsfolk på
Fanø savner taxi

Taxibranchens uhensigtsmæssige
udnyttelse lukker
IVS-selskabsformen

TiD vil skærpe kravene
for adgang til erhvervet

En del tilladelser til salg

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddANNELSE

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucsjo.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Islandsvej 5, 7100 Vejle
BUS & GODS vognmandskurser
www.blivvognmand.dk - tlf. 2234 0500

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafila@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**



Taxibranchens uhensigtsmæssige udnyttelse lukker IVS-selskabsformen

Taxibranchen har en stor aktie i, at IVS-selskaber nu afskaffes. Samtidig nedsættes kapitalkrav for ApS-selskaber til 40.000 kroner.

Regeringen og Dansk Folkeparti har indgået en aftale

om at afskaffe selskabsformen iværksætterselskaber og sænke kapitalkravet for anpartsselskaber til 40.000 kroner.

Iværksætterselskabsformen blev skabt med det formål at styrke

iværksætteriet ved at gøre det let og billigt at starte sin egen virksomhed. Desværre har Erhvervsstyrelsens "Analyse af iværksætterselskaber" fra 17. september 2018 vist, at selskabsformen i for mange

tilfældet er blevet brugt mod hensigten.

Analysen viser blandt andet, at iværksætterselskaberne i større omfang end forventet har med-

fortsættes næste side

ført en forhøjet risiko for svig, hvor skatte- og afgiftsrestancerne er næsten dobbelt så høje som for enkeltmandsvirksomheder. Tilmed har taxierhvervet oplevet stor udnyttelse af selskabsformen. Derfor har regeringen nu indgået en politisk aftale med Dansk

Folkeparti om at afvikle selskabsformen iværksætterselskaber. Samtidig bliver kapitalkravet til anpartsselskaber sænket fra 50.000 kroner til 40.000 kroner, så kravet kommer mere på niveau med de øvrige skandinaviske lande. Hermed sikres det, at der fortsat

er gode muligheder for at oprette selskaber.

Erhvervsminister Rasmus Jarlov (K):

”Det er vigtigt for iværksætteriet, at det er nemt og billigt at stifte virksomhed i Danmark, og det var også den oprindelige tanke med iværksætterselskaberne. Men IVS’erne har blandt andet den ulempe, at man kan stifte gæld i dem og efterfølgende lade dem tvangsopløse uden selv at miste penge. Det medfører en risiko for svig. Derfor vælger vi nu at afskaffe selskabsformen. Til gengæld gør vi det billigere at oprette et anpartsselskab, så det fortsat er nemt og billigt at oprette selskaber i Danmark”.

virksomheder og risikofrit bedrage samfundet for millioner af kroner. Senest har vi inden for taxabran-chen set en uhensigtsmæssig udnyttelse af selskabsformen. Derfor fremsatte Dansk Folkeparti allerede sidste år forslag om at lukke ned for de såkaldte IVS, og jeg er glad for, at vi nu får lukket ned for selskabsformen.”

Der er i dag ca. 45.000 iværksætterselskaber. Disse selskaber skal inden for 2 år omregistreres til anpartsselskaber med en selskabskapital på minimum 40.000 kroner.

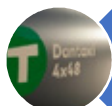
Loven, som afskaffer iværksætterselskabsformen og sænker kapitalkravet for anpartsselskaber er fremsat og træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Erhvervsordfører Hans Kristian Skibby (DF):

”Med iværksætterselskaberne er det blevet for nemt at oprette

AUTO EL SPECIALISTEN 70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 montering & service



Taxa 4x35 montering & service



Taxa eller front view kamera
fra egen import



Bosch diagnose center
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & Klima service fra 749,00 kr.
Webasto & Ebersbächer
garanti- værksted



Vi laver meget mere end dette, se
mere på www.auto-el-specialisten.dk

Købes:

Har du en taxitilladelse eller tilladelse til erhvervs-
mæssig persontransport du ønsker at sælge?

Kontakt Taxi Minibus & Bus Danmark på mail: taxi@verting.dk

Toyota Business +Plus



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Prius+



Mirai



RAV4



Corolla Touring Sports

DER ER HYBRID, OG DER ER TOYOTA HYBRID.

Toyota's Hybrid-teknologi er bygget på mere end 20 års hybridinnovation. Hybrid har altid automatgear og er et miljørigtigt valg til din næste bil. Skal din næste TAXI også være en Toyota Hybrid? Så kontakt din lokale Toyota-forhandler, eller se mere på toyota.dk/taxi



- A⁺⁺** Mirai. Er en brintbil. CO₂-udslip 0 g/km.
- A⁺** RAV4. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,2-17,9 km/l. CO₂-udslip 126-131 g/km.
- A⁺** Prius+. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,2 km/l. CO₂-udslip 132 g/km.
- A⁺** **A⁺⁺** Corolla Touring Sports. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 18,9-22,2 km/l. CO₂-udslip 101-119 g/km.



Fra to sider er der interesse for at komme i gang med taxikørsel

Private og erhvervsfolk på Fanø savner taxi

Tekst og foto: Tommy Verting

Fanø har stadig ingen taxiforretning, efter at Fanø Taxi lukkede i foråret 2018. Selv om Fanø Kommune har etableret en

busordning fra dør til dør, er det langt fra det samme som at have et lokalt taxiselskab på øen. Det mener en større kreds af private og erhvervsdrivende på Fanø.

Lone Müller Sigaard fra

firmaet, Wedding Island, er en af de forretningsdrivende på Fanø, som akut savner et taxiselskab på Fanø. Lone Müller Sigaard er medstifter af "Taxigruppen", der ifølge Fanø Posten foreløbig har

indsamlet over 400.000 kroner i tilsagn og kontanter samt 1.350 underskrifter om genindførelse af taxikørsel på øen.

Ud over at Taxigruppen samarbejder med en potentiel ny

vognmand, er der dukket en anden aktør op, som også vil køre taxi på Fanø. I begge tilfælde ønskes der en aftale om at få al kommunal kørsel, for overhovedet at gøre det rentabelt at drive taxiforretning på Fanø.

Pt betaler Fanø Kommune Esbjerg Taxa et millionbeløb for at udføre kommunale opgaver med en telebus. Esbjerg Taxa vil ikke påtage sig at løfte opgaven med at udføre den almindelige taxibefordring på øen, med mindre taxiselskabet bliver stillet en ikke uvæsentlig garanti pris

på 350 kroner i timen. Den pris ønsker Fanø Kommune ikke at betale. Seneste er ifølge et lokalt medie, at Esbjerg Taxas formand, Torben Kirketerp, ikke på forhånd vil afvise, at Esbjerg Taxa deltager i opløbet om at køre almindelig taxikørsel på Fanø.

Omsætningstal fra det tidligere taxiselskab, Fanø Taxi, peger dog på, at der er kundegrundlag på kommunal kørsel på ca. 1,1 million kroner og kontant kørsel på over 1 million kroner årligt fordelt over hele året med travlhed om sommeren samt taxibuskør-

sel i ydertimer for ca. 800.000 kroner.

”Vi er derfor mange, der håber på, at Fanø Kommune vil lave et nyt udbud, hvor en vognmand kan finde det attraktivt at byde ind på opgaven og slå sig ned på Fanø med et lokalt kørselskontor med tre biler under de lempeligere regler, der findes for at drive kørselskontor i et landdistrikt”, fortalte Lone Müller Sigaard til Taxi Minibus og Bus Danmark i december 2018.

Lone Müller Sigaard henviste til, at der kun skal stilles garanti

om 40.000 kroner i egenkapital for at drive kørselskontor med max 3 vogne i et landdistrikt mod normalt et krav om egenkapital på en halv million kroner.

Alternativt kan en vognmand med en af de nye tilladelser til erhvervs-mæssig personbefordring køre lokalt på Fanø ved at være tilsluttet et af de 32 kørselskontorer, der allerede er etableret under den nye taxilov med tilladelse til at drive forretning over hele landet.

Vi er købere af din taxa uden afgift

Kontant afregning - afhentning over hele landet

- › Hurtig handel
- › Gratis, uforpligtende og professionel vurdering

bilbud.dk

Kontakt:

Salgschef Peter René Bostrup

Tlf.25 735 735 • peter@bilbud.dk





Regionalbusser i Nordjylland bliver CO2-frie

Region Nordjylland har vedtaget, at Nordjyllands Trafikselskabs skal udbyde alle regionalruter i det kommende udbud med biogas som brændstof i busserne. Med initiativet fortsætter Region Nordjylland sin grønne omstilling, og bliver den første region i Danmark, som forlanger klimavenlige regionalbusser ved alle nye kontrakter i den kollektive trafik.

Politikerne i Regionsrådet har taget endnu et skridt på vejen til at styrke Nordjylland som en grøn og attraktiv region. Regi-

onsrådet har tidligere vedtaget en overordnet målsætning om, at der fremover skal stilles krav om anvendelse af alternative brændstoffer ved alle udbud af regionalruter i den kollektive trafik. Denne målsætning lever et enigt Regionsråd nu op til ved at stille krav om brug af CO2-fri biogas på de ruter, der udbydes i 2019.

Ambitiøs plan rulles ud på blot 3-4 år

Regionsrådet har truffet den grønne beslutning som en kon-

sekvens af de store klimaudfordringer, som verden står overfor bl.a. som følge af CO2-forurening af atmosfæren. Region Nordjylland, der siden 2010 har været Danmarks første og hidtil eneste Klima-Region, fortsætter dermed sit bidrag til at modvirke klimændringerne – og Regionsrådets ambitioner er fortsat store:

”Vi har et medansvar både for nærmiljøet i Nordjylland og for det globale miljø, som er under et stigende pres. Derfor skal vi fra Regionsrådets side

være ambitiøse og blive ved med at gå forrest med nyskabende initiativer. Omkring den kollektive trafik forventer vi eksempelvis, at vi allerede om 3-4 år kan være i mål med vores plan om at alle regionalbusser i Nordjylland, kører på enten biogas eller et andet CO2-frit brændstof”, siger Ole Stavvad, udvalgsformand for Regional Udvikling i Region Nordjylland.

Miljøet spares for 750 tons CO2 om året

Når busser kører på biogas, ud-

ledes der slet ikke CO2. Med det kommende udbud, som omfatter 18 busser, hvor af 13 overgår til biogas, spares miljøet derfor for en udledning på ca. 750 tons CO2 om året sammenlignet med fortsat brug af diesel. Og i takt med at flere og flere busser gennemgår den grønne omstilling, vil miljøgevinsten vokse tilsvarende.

Gennem Nordjyllands Trafikselskab har Arriva siden 2014 kørt en rute på biogas for Region Nordjylland. Erfaringerne herfra

har udelukkende været gode og Regionen ser derfor frem til at få omlagt endnu en del af den kollektive trafik til biogas.

En del af de udbudte regionalruter finansieres i samarbejde med Aalborg, Brønderslev, Jammerbugt, Hjørring og Rebild kommuner. Overgangen til klimavenlig drift har derfor krævet enighed herom, og i Regionsrådet er man glade for kommunernes opbakning:

"Kommunerne har heldigvis

været med på at investere lidt ekstra i det fælles bidrag til et bedre miljø. Det er vigtigt, for det kræver samarbejde, hvis vi for alvor skal gøre en forskel og fortsætte den grønne omstilling i Nordjylland på flest mulige fronter", siger Ole Stavad.

Det er Regionens vurdering, at biogas i øjeblikket er det rigtige alternativ til diesel på regionalruterne, hvor busserne kører langt hver dag. Dog er man klar til at tage nye alternative brændstof-

fer i brug, efterhånden som de viser sig brugbare. Det kunne være el på de kortere ruter, hvis el-bussernes rækkevidde øges tilstrækkelig. Eller det kunne være brint, som Regionen, sammen med Aalborg Kommune, starter et forsøg med på udvalgte bybus- og regionalbusruter fra oktober 2019.

TAXAIMPORT

Behimo A/S

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu

Nyhed!

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.



Behimo A/S
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på www.taxaimport.eu

KAT-bladet lukket efter 38 år

Af Tommy Verting

I august 2018 udkom det sidste KAT-blad. Efter 38 års virke var de fire tilbageværende KAT-folk enige om, at det nu var tiden at lukke ned. Selve foreningen KAT - Københavns Aktive Taxiforening, var for længst ophørt med at eksistere og da ingen af KAT-folkene længere var erhvervsaktive i taxibranchen blev det besluttet at ophøre med udgivelserne af KAT-Bladet. De sidste fire KAT-folk var Leif og Pia Jensen, Kurt Petersen og Andris Kirstein.

Vi finder os ikke i det mere

Gennem årene siden starten i 1980 har der været hundredevis af medlemmer. Ikke mindst efter at et par af stifterne bag foreningen medvirkede i DR-underholdningsprogrammet, Lørdagskanalen.

Med afsæt i en ny lovgivning på taxiområdet var Hugo Harfot og Mogens Jensen i april 1982 gæster i Lørdagskanalen. DR-værterne Hans-Georg Møller og Gregers Dirckinck-Holmfeld ville vide, hvorfor taxichaufførerne var så sure over, at der nu var

monteret infrarøde lys, sædefølere og kontroltællere i hyrevogne.

Hugo Harfot og Mogens Jensen gav eksempler på, at vognmænd var tvunget ud i at bruge formuer på sædekontakter, som kunne hænge fast efter at en kunde havde forladt vognen, ligesom kunderne var bange for at få cancer på grund af strålefare fra de infrarøde lysstråler i bilerne. De to KAT-folk forklarede også - med et glimt i øjet, at 11-timersreglen betød, at taxifolk skal køre mindst 11 timer ugens syv dage for at leve af jobbet som taxichauffør.

Hugo Harfot understregede, at det var svært at leve af taxikørsel, fordi der i Danmark var ca. 8.000 hyrevogne og at der var ca. 1.000 for mange biler i Storkøbenhavn.

Frustrerede over ny lov

KAT blev stiftet den 17. november 1980 af en kreds af vognmænd, der havde et ønske om bedst muligt at varetage taxivognmænds interesser. Både i almindelighed og i relation til den indførte hyrevognslovgivning. Lovgivningen indeholdt en række kompetencer til embedsmænd i ministeriet og på hyrevognskontoret samt



Gennem en hel weekend blev der hver måned afholdt redaktionsmøder og produceret blad i lokalerne i Westend 20 på Vesterbro og senere på Magnoliavej 2 i Valby.

de politisk valgte repræsentanter i hyrevognsnævnet. KAT frygtede - som de forklarer i jubilæumsudgaven af KAT-Bladet i 2005 - et overgreb i erhvervet. Dels ved misfortolkninger af lovgivningen og dels ved indførelse af regler ud fra fri fantasi. Når foreningen i 2005 så tilbage på de første 25 år, konkluderede de, at deres frygt var velbegrundet.

Foreningen var frustreret over at se, at der ikke var nogen, der tog branchens problemer alvorligt. Der blev intet gjort for at løse problemerne. I bedste fald sad de etablerede organisationer med

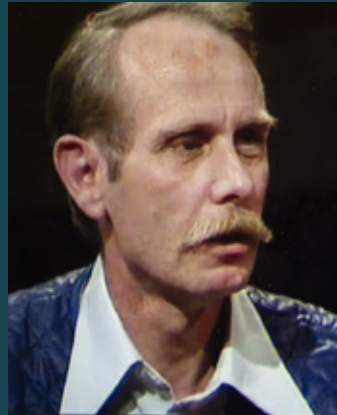
hænderne i skødet og gjorde ingenting. Og hvis de endelig gjorde noget, så gjorde de blot ondt værre, hed det i konklusionen.

KATs målsætning var at finde størst mulig frihed for den enkelte taxivognmand. Vognmanden skulle selv kunne afgøre, om han ønskede at være tilmeldt et bestillingskontor eller ej og i lighed med andre erhvervsdrivende skulle han have mulighed for at drive sin forretning på den mest profitable måde sideløbende med at bevillingssystemet opretholdtes.

Stifterne af KAT havde svært



Hugo Harfot (tv) og Mogens Jensens deltagelse i Lørdagskanalen i april 1982 trak mange nye medlemmer til KAT.



Hugo Harfot understregede allerede dengang, at det var svært at leve af taxikørsel.

ved stiltiende at se på, at branchen blev gjort ringere og ringere. I KAT var der mennesker, der handlede, når de mødte et problem eller en uretfærdighed. Modsat de etablere-

de pampere var KATs folk idealister fremgik det i jubilæumsudgaven.

Allerede fra foreningens start krævede KAT åbenhed og at alle love blev overholdt. Offentlige

myndigheder og Dansk Taxi Forbund var meget tunge at danse med. Ingen ønskede nogen form for åbenhed og loven læste de som en vis herre læser Bibelen lød påstanden.

Gennem årene har mange hyrevognsfolk fået assistance til at føre deres sager over for myndigheder og i retssale. Det var navnlig Kurt Petersen, der var skarp på dette område. Personligt nåede han at køre sammenlagt 14 år uden at være tilsluttet et bestillingskontor. KAT fik medhold af en dommer i Københavns Byret - Ingen vognmænd kunne være tvunget til at melde sig ind i bestillingskontorer, hvor forholdene omkring økonomi var så usikre, udtalte dommeren.

Mogens Jensen var i mere end 25 år pennefører på mange af de kritiske artikler i KAT-Bladet. Det var også Mogens Jensen, der stod for tegninger og trykning af bladet. Tegneren Jim Petersen deltog også ivrigt med at karikere kendte folk fra branchen.

Gennem en hel weekend blev der hver måned afholdt redaktionsmøder og produceret blad i lokalene i Westend 20 på Vesterbro og senere på Magnoliavej 2 i Valby. De sidste år blev KAT-Bladet produceret hjemme hos Leif og Pia Jensen i Herlev. Efter Mogens Jensens død overtog

fortsættes næste side



"Ikke mange af de nyere vognmænd har interesse for branchens vilkår. Det gør det svært at opretholde en forening. Derfor lukkede vi foreningen, men fortsatte med at udgive KAT-Bladet indtil vi alle i sommeren 2018 stort set var pensionerede fra taxibranchen", lød det en lørdag i februar 2019 fra Andris Kirsteins, Kurt Petersen Pia og Leif Jensen.

Andris Kirsteins redaktørjobbet. Andris Kirstein havde allerede i en periode skrevet artikler i KAT-Bladet sammen med Mogens Jensen og var ligeså underholdende i sin skrivemåde. Mange er i KAT-Bladet blevet udråbt som pampere og andre titler uden at gøre anskrig af det. Kun en gang gik det galt. Odense Taxas daværende direktør, Peter Kjærgaard, var af redaktør Andris Kirsteins blevet sammenlignet med Hitlers propagandachef Goebbels. Peter Kjærgaard trak Andris Kirsteins i Retten og fik medhold.

KAT var fødselshjælpere på den populære Giro Taxi Bon

KAT deltog aktivt i at indføre den populære Taxi Giro Bon, som kunne bruges af alle kunder på tværs af alle taxiselskaber. Flere KAT-medlemmer holdt en del møder med folk fra Postgiro for at assistere med udformningen af taxibonen og i KATs lokaler kunne taxifolk få oprettet en postgiro-konto via en computer, der var sponsoreret af Postgiro. Taxibonen var populær og kunne bruges i alle taxier. Det var omkostnings-

frit for vognmændene, som blot skulle droppe en kuvert med boner i en postkasse for at få pengene ind på deres konto. Taxi bonen mødte dog stor modstand i bestillingskontorerne, som gik glip af deres fortjeneste ved at kontere kontokørsel.

I 1987 indgik KAT tillige en aftale med Forsikringsselskabet Nordlyset, som et alternativ til Forsikringsselskabet Trafik. Resultatet var en billigere forsikring til taxivognmænd som bl.a. indeholdt friskade på glas.

Mogens Jensen døde den 24. maj 2008 og blev bisat til tonerne fra et jazzorkester i et fyldt Søndermarkens kapel. Imellem de mange jazznumre fortalte Mogens Jensens søn – Amin Jensen, en masse anekdoter om sin fars liv og hans tid i hyrevognsbranchen. Mogens Jensen havde selv valgt, at det skulle være en festlig bisættelse og det blev det. På hans gravsten står følgende sætning: "Det er ikke nemt at være menneske, når man ikke egner sig til det".



Til maj åbner den nye jernbane København-Ringsted og Køge Nord Station

Om kort tid åbner den nye højhastighedsbane København-Ringsted og fra Ringsted og ned mod Femern er banedanmark i fuld gang med at udbygge jernbanen til den kommende Femern-forbindelse til Tyskland. I foråret begynder også totalrenoveringen af en af de travleste strækninger - den mellem Ringsted og Korsør.

Med færdiggørelsen af Danmarks første højhastighedsbane mellem København og Ringsted, med opgradering og fornyelse af Ringsted-Femern strækningen og med elektrificering af dele af det sjællandske jernbanenet er der store forbedringer på vej til passagererne.

Nord for Køge bygger banedanmark i samarbejde med Køge Kommune og DSB en ny station

- Køge Nord Station - der bliver et trafikalt knudepunkt og hot-spot for hele hovedstadsområdet midt i det unikke kryds, hvor højhastighedstog, S-bane og motorvej mødes.

Stationen skal fremme togtrafikken ved at tilbyde lette skiftemuligheder for alle passagerer, der skifter mellem tog, bil, bus og cykel og danne udgangspunktet for en omfattende byudvikling omkring stationen.

Køge Nord Station kommer med sin 225 meter lange gangbro til at forbinde S-banen med jernbanen, henover Køge Bugt Motorvejen. Gangbroen bliver bygget af Banedanmarks hovedentreprenør, Bladt Industries. Stationens forpladser og parkér- og rejsanlæg etableres af Køge Kommune.



Bliv vognmand hos DRIVR

En app, en chauffør og en bil
– alt sammen med et swipe.
Det er DRIVR!



Vi er det nye digitale, miljøvenlige og fremtidssikre kørselskontor i Storkøbenhavn. Vi er godkendt af Trafikstyrelsen.

- Markedets laveste pladsleje
- Ingen binding og kun 30 dages opsigelse
- Intet indskud eller depositum
- Ugentlige afregninger
- Egen online driftsportal



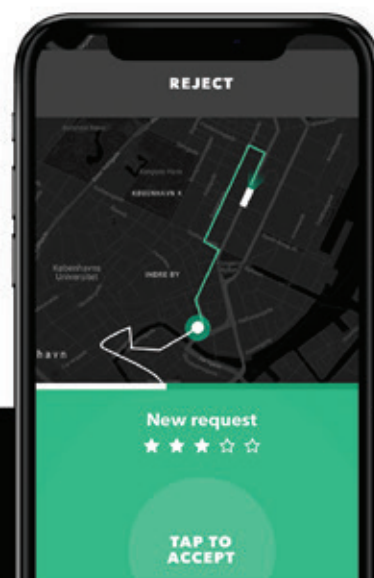
Informationsmøde for vognmænd
19. september fra kl. 10 - 12 i København
Læs mere på www.drivr.com/vognmand

KUN HOS DRIVR KAN DU LEASE TOYOTA TIL MARKEDETS LAVESTE PRISER:

- Fast leasing pris fra kr. 5.200,- inkl. moms
- Ingen førstegangsydelse, indskud eller depositum
- Rabat på brændstof
- Billig forsikring

Kontakt os idag for en uforpligtende samtale:

www.drivr.com/vognmand
tilmeld@drivr.com
Tlf.: 78 75 99 22



DRIVR

DRIVR er navnet på Danmarks første fuldt digitale kørselsservice, der via en innovativ app sikrer et funktionelt, miljøvenligt og effektivt transportkoncept for både vognmænd og brugere af appen. DRIVR er godkendt af Trafikstyrelsen som kørselskontor, og både software og firma lever op til myndighedernes krav under den nye taxilov.

Høringssvar til ændring af taxilov fra Brancheforeningen
Taxiførere i Danmark (TiD)

TiD vil skærpe kravene for adgang til erhvervet

TiD foreslår en skærpelse overfor personer, der ved deres handlinger har udvist grov tilsidesættelse af taxiloven gennem systematisk taxikørsel udenom gældende regler. Overtrædelser bør medføre, at de får deres universaltilladelse inddraget. Der bør også være en effektiv kontrol af ansøgere til nye tilladelser for at konstatere om de har udført kørsel for kørselstjenesten Uber eller tilsvarende tjenester, skriver Thomas Wiigh Larsen og Søren H. Nicolaisen i TiDs høringssvar til ændring af taxilov.

Dertil kommer, at TiD finder det meget vigtigt at skærpe kravene for adgang til erhvervet, således at der fremadrettet stilles

langt skarpere krav ikke mindst til sprogkunderskaber, men også almene færdigheder i forbindelse med udførelse af jobbet som taxifører.

TiD skriver i deres høringssvar: "Vi oplever desværre mange tilfælde, hvor manglende danskunderskaber samt generelt rystende ringe forståelse for erhvervet, som har sin rod i en sænkelse af barren for adgangen til erhvervet. Dette synspunkt bestyrkes i høj grad af den store negative opmærksom taxierhvervet har døjet med i medierne gennem lang tid, hvor et gennemgående tema netop er den ringere service.

Branchen kan ikke stiltiende se gennem fingre med, at loven gør,

at branchen får flere og flere uegnede taxiførere og vognmænd. Der skal indføres skærpede krav, ellers bidrager loven til fagets undergang. Loven virker her stik imod intensionerne!

Ved taxilovens liberalisering, var et af hovedargumenterne for denne lovændring netop, at man ønskede en bedre service. Dette resultat er desværre ikke nået, hvorfor det vil være forkasteligt, såfremt Folketinget ikke tager dette punkt dybt alvorligt. Målet med øget konkurrence er i høj grad nået, men at servicen skulle forbedres, er desværre gået modsat vej.

Vi mener derfor, at kravene til såvel uddannelse som sproglige kundskaber skal skærpes, samt en øget kontrol med de uddannelsessteder der uddanner nye taxiførere. Vores erfaringer fra dagligdagen er, at alt for mange der burde være siet fra, bevidst hjælpes unødigt igennem tredje runde.

Dertil kommer, at vi finder det beklageligt, at der ikke rekrutteres nye vognmænd til universaltilladelse i segmentet af bestående chauffører. Ved at sikre erfarne

folk kommer før uprøvede, bidrager man også til vognførere med større forståelse for erhvervet. Eksisterende chauffører bør i indfasningsperioden tilgodeses FØR uprøvede kræfter, når universaltilladelser skal uddeles.

Vi foreslår erhvervskørekortet genindført, da alene dette giver nogen større forståelse for hvad erhvervet byder. Vi har et tungt samfundsansvar at løfte, men desværre har vi læst eksempler på, hvordan uegnede chauffører har udført voldsomt kritisable kørsler. bl.a. med autistbørn. Som brancheforening skal vores utvetydige og klare holdning lyde, at kravene til fagets udøvere må og skal skærpes.

Det tjener hverken samfundet eller vores erhverv, at for mange chauffører uden fundamentale evner træder ind i vores erhverv. Vi må sikre kunder, samfund og branche, at disse krav skærpes markant", understreger Thomas Wiigh Larsen og Søren H. Nicolaisen, henholdsvis formand og konsulent for TiD.

Tilladelser til erhvervsmæssig persontransport købes

Chauffør ønsker at købe en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport

Formidling via Taxi Minibus & Bus Danmark på mail: taxi@verting.dk

IVECO
BUS



ISUZU
BUS

Vejstruprød Bus Import • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Ny minibus

- efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Multifunktionsrat & 7" touch skærm
Til styring af fartpilot, distronic, radio, telefon & medie.



M1 stol - Komfort sæde
Ekstra bred og med ekstra vip
Lettere sygetransport - Type 6 biler

**Mercedes Benz
Sprinter 314 CDI**

Fra
kr. 350.000,-
eksl. moms

E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Bemærk: Den anførte pris er for standard opbygning. Den viste model kan have udstyr, der ikke er inkl. i prisen. • Der tages forbehold for trykfejl



Afstandskrav til fjernbuskørsel sænket til minimum 75 kilometer

Et bredt flertal i Folketinget har vedtaget en ændring af loven om trafikkselskaber, som gør det muligt for private fjernbusselskaber at tilbyde flere ruter og afgange i Danmark til glæde for mange tusinde passagerer.

Fjernbustrafikken er et succesrigt og billigt transporttilbud fra private aktører, som mange danskere benytter sig af. Det er især studerende, pensionister og børnefamilier, som vælger fjernbussen, når de rejser i Danmark. Med den nye lovændring, som netop er vedtaget i Folketinget, håber transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen, at endnu flere vil stige ombord i fremtiden.

”Vi har et bredt udvalg af offentlige kollektive transportformer i dag, men det er vigtigt, vi også hilser de private kollektive transporttilbud velkommen. De private aktører er nemlig med til at skabe og understøtte den positive udvikling, som vi oplever på transportområdet i disse år - og som

er nødvendig, hvis vi skal indfri regeringens ambitioner om en styrket kollektiv trafik i fremtiden. Fjernbussen er et godt eksempel på den udvikling og jeg er derfor meget tilfreds med, at et bredt flertal af Folketinget har gjort det muligt for endnu flere at benytte fjernbustrafikken”, fortæller transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen.

Lovændringen betyder, at afstandskravene til fjernbuskørsel bliver sænket og ensrettet til minimum 75 kilometer, så det bliver muligt at etablere flere fjernbusruter og -afgange i hele landet; for eksempel mellem Aarhus og Aalborg, Esbjerg og Odense eller mellem Næstved og København.

Ud over en bedre forbindelse

mellem landets større byer vil ensretningen af afstandsreglerne for fjernbuskørsel også give mulighed for bedre forbindelser til og i yderområderne.

600.000 nye passagerer

En analyse foretaget af et eksternt konsulenthus viser, at lovændringen kan betyde, at 600.000 flere passagerer vil benytte sig af fjernbustrafikken; heraf vil cirka halvdelen være nye rejsende, som ellers ikke ville have rejst, hvis de ikke havde mulighed for at tage fjernbussen.

”Vi kan se, at det typisk er studerende, pensionister og børnefamilier, der tager fjernbussen. De nye regler gør det muligt for endnu flere, også inden for nye målgrupper, at rejse på tværs af kommunegrænserne. Det er jo for eksempel ikke alle, der bor i nærheden af en stationsby, eller som har råd til at benytte den eksisterende kollektive trafik.

Derfor håber jeg, at de private aktører tager muligheden til sig og udbyder flere og kortere ruter, så fjernbustrafikken bliver et attraktiv tilbud til endnu flere”, forklarer ministeren.

Ændringen af lov om trafikkselskaber sker som en del af udspillet ”Nemmere kollektiv trafik”, der skal gøre det lettere for alle passagerer at benytte den kollektive trafik i Danmark. Ud over fjernbustrafikken stilles der med loven også krav til de offentlige trafikkselskaber om at stille transportdata og billet salg til rådighed for private aktører, så der kan blive udviklet nye, digitale løsninger – og så bliver Rejseplanen og Rejsekortet samles i ét selskab med det formål at forene funktionerne, så det netop bliver lettere for passagererne at planlægge, bestille og betale sin rejse via én app.



Bliv en del af Taxi 4x27

Vi mangler biler i Aarhus, Sønderborg, Odense og Holstebro

Vil du være en del af et landsdækkende samarbejde? Taxi 4x27 søger samarbejdspartnere i hele Danmark!

Vil du gerne fortsætte, som du plejer under eget navn, telefonnummer og logo
- så er en aftale med Taxi 4x27 det rigtige valg.

Vil du selv drive Kørselskontor?

Vi tilbyder samarbejde om system, Call Center eller blot samarbejde om kørsel.
Har du dit eget selskab, kan du fortsætte under eget selskabsnavn og telefonnummer.

Taxi 4x27 arbejder målrettet på at blive et landsdækkende netværk af taxivognmænd og taxicentraler.
Vil du være med så kontakt os!

Det er ingen hemmelighed, at vi forhandler om at blive en del af Skandinaviens største taxiselskab,
hvilket betyder endnu flere fordele for dig som vognmand i form af lavere pladsleje og en Skandinavisk App mm.

Vil du have et uforpligtende møde med os?

Kontakt os, så kan vi sætte et møde op med dig/jer i al fortrolighed. Er du usikker på den kontrakt, du har indgået med et andet selskab, er vi klar til at hjælpe dig med at finde ud af dine muligheder.
Husk der findes altid en løsning - Hos Taxi 4x27 ønsker vi kun glade og tilfredse vognmænd!

Kontakt for yderligere:

Direktør Thomas RB Petersen
tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 27 00

Salgschef Per Hansen
ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32





Snart kører Letbanen til Grenaa

Første bud på letbane-passagertal

Midttrafik har estimeret et samlet passagertal for de dele af Letbanen, der er i drift på nuværende tidspunkt. Tælleudstyret i letbanetogene vil først vise sikre tal i løbet af foråret 2019. De første estimater indikerer kundernes tilbagevenden på strækningen mod Odder og en passagerstigning på den samlede letbanestrækning.

I april 2018 blev der gennemført en manuel tælling, der viste, at der på en hverdag var cirka 8.400 påstigere på Letbanen. Letbanen kørte på det tidspunkt alene på strækningen Aarhus H – Universitetshospitalet.

Af forskellige tekniske årsager forventer Midttrafik, at de tællinger der bliver opsamlet af tælleudstyr i letbanetogene, først kan give et sikkert og detaljeret billede af passagerernes brug af

Letbanen i løbet af foråret 2019.

Da der er stor interesse for passagertallene, har Midttrafik estimeret et samlet passagertal for de dele af Letbanens strækning, der er i drift på nuværende tidspunkt. Vurderingen er baseret på opregning af brugen af rejsekort på Letbanen og de tællinger, der hidtil er gennemført. Midttrafik vurderer, at metoden kan bruges til at give et overordnet billede af udviklingen, da brugen af rejsekort har været relativ stabil i perioden.

Midttrafik har med udgangspunkt heri beregnet, at der i gennemsnit var godt 14.000 påstigere på en hverdag i fjerde kvartal i 2018 i forhold til tællingen i april måned 2018.

Væksten er kommet efter åbningen på strækningen mod Odder

i slutningen af august 2018. Til sammenligning var der tidligere knap 4.000 påstigere på en hverdag, da der var togdrift på Odderbanen. Stigningen indikerer derfor, at passagererne i stort omfang er vendt tilbage til strækningen mod Odder. Herudover er der en stigning på 1.500 - 2.000

påstigere på den samlede letbanestrækning siden april.

Det næste spring i passagertallet må forventes, når strækningen mod Grenaa sættes i drift.

Når Letbanen åbner mod Grenaa, vil der i øvrigt ske følgende forøgelse af driften på Letbanen:

- Frekvensen på strækningen Aarhus - Mårslet bliver øget til 15 minutters drift i dagtimerne.
- Letbanen åbner på strækningen Skejby - Lisbjerg - Lystrup.
- På den indre strækning i Aarhus øges frekvensen fra 6 - 8 tog i timen i dagtimerne på hverdage.

Grenaabanen havde cirka 4.500 passagerer på en hverdag, da der var togdrift.

Danmarks billigste pladsleje

Bliv vognmand
hos **WATERFRONT**

Månedlig pladsleje
kun kr. 1.500,-



- › Er du alenekørende vognmand har vi det rette tilbud til dig!
- › Vognmandsvenligt kørselskontor
- uanset hvor i landet du vil drive din taxiforretning!
- › Vi sørger for lovpligtig rapportering til myndigheder!
- › Ingen skjulte gebyrer!
- › Kun 30 dages opsigelse!

WATERFRONT

TAXI

44 24 44 24

Tilladelser sælges

Grundet ophør:

**Tilladelse til erhvervsmæssig
persontransport sælges for
kr. 60.000,-**

Overtagelse af leasingkontrakt på
velholdt Sort Nissan Qasquai 1,6 er
en betingelse.

Månedlig leasingydelse kr. 4.092,-
plus moms med udløb april 2020.

Formidling via
Taxi Minibus & Bus Danmark
Tlf. 49 26 26 26 • taxi@verting.dk

**IVS-selskab med
2-3 tilladelser
sælges**

2-3 tilladelser til erhvervsmæssig
persontransport i samme IVS-selskab
sælges for kr. 65.000,- pr. stk.

Formidling via
Taxi Minibus & Bus Danmark
49 26 26 26 • taxi@verting.dk

Sælges

**Tilladelse tilsluttet
Dantaxi 4x48 sælges sammen
med attraktiv bonusordning**

Kontakt Taxi Minibus & Bus Danmark
Tlf. 49 26 26 26 • taxi@verting.dk

**Tilladelse til erhvervsmæssig
persontransport sælges for
kr. 65.000,-**

Formidling via
Taxi Minibus & Bus Danmark
Tlf. 49 26 26 26 • taxi@verting.dk

Drømmen



Realiteten

Din forretnings fremtid afhænger af dig alene,
men datalogistic giver dig mulighed for at drive din forretning,
som du ønsker det – uden at blive flået.

Kontakt Oluf allerede i dag.

289 nye tilladelser til erhvervs- mæssig persontransport

Færdselsstyrelsen har offentliggjort lodtrækningsresultatet for lodtrækning om tilladelser til erhvervmæssig persontransport for 1. kvartal 2019.

De 125 lovede tilladelser samt 164 uudnyttede tilladelser er uddelt til:

- DT 7155 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1016 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 5047 IVS Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7209 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7175 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1199 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7140 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 6036 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1129 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1138 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 5045 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1161 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7148 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7214 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 6050 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 5026 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1109 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7268 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1085 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7180 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 5011 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1156 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1038 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7200 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1069 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1006 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7227 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1145 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7019 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1111 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7237 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 5049 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7085 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7102 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7296 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7050 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7150 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7117 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7103 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7222 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7109 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1095 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1141 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7024 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7230 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7154 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 6003 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7187 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 5039 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 6019 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7258 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1067 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7083 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1115 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 6044 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1197 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 6010 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7179 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7142 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7205 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1098 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7247 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7115 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7183 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 6013 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7113 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7216 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1002 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7080 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7013 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7273 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 5016 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7283 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1080 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 6042 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7284 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7082 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7043 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7003 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 5060 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7090 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 6018 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7160 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7056 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7218 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7118 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1074 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7156 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 1189 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 5055 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7189 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7288 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Lowe Cap 8 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT5039 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Firstmove Taxi 1 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- SLL 3 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Lowe Cap 2 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- SLL 10 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- HLN 9 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Lowe Taxa 6 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- DT 7128 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- FLL Cap 10 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Lowe Taxa 5 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
- Zah IVS, Rabia Chaudhry - Kastrup
- Tabarak Iqbal - København SV
- CPH 174 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Kbh 34 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Fair 133 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Fri 76 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Fair 123 IVS, Bent Donner - Vanløse
- B.Donner 16 IVS, Bent Donner - Vanløse
- B.Donner 17 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Fri 74 IVS, Bent Donner - Vanløse
- CPH 179 IVS, Bent Donner - Vanløse
- AB 54 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Fair 126 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Fri 76 IVS, Bent Donner - Vanløse
- City 106 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Case 203 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Lokal Taxa IVS, Bent Donner - Vanløse
- CPH 166 IVS, Bent Donner - Vanløse
- B.Donner 20 IVS, Bent Donner - Vanløse
- AB 66 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Case 193 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Case 191 IVS, Bent Donner - Vanløse
- City 119 IVS, Bent Donner - Vanløse
- CPH 163 IVS, Bent Donner - Vanløse
- CPH 166 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Liga 155 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Kbh 38 IVS, Bent Donner - Vanløse
- City 101 IVS - Bent Donner - Vanløse
- B. Donner 26 ApS, Bent Donner - Vanløse
- Case 193 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Fri 70 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Case 189 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Case 195 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Liga 157 IVS, Bent Donner - Vanløse
- AB 54 IVS, Bent Donner - Vanløse
- AB 56 IVS, Bent Donner - Vanløse
- ProffTaxa IVS, Bent Donner - Vanløse
- Fri 77 IVS, Bent Donner - Vanløse
- Sbtaxa, Fozia Shaheen - Brønshøj
- Chaudhry Nadeem Mahmood - Albertslund
- Mais, Abida Shafi Ahmed - København N
- Ahmed Service, Iftikhar Ahmed - København V
- IA Taxi IVS, Dilnaz Kausar Imran - Brønshøj
- Khera Transport, Gurdeep Singh Chohan - Hedehusene
- Archisha, Ishan Man Singh Adhikari - Hedehusene

- Simba Automation IVS, Mohammad Chaudhry Afzal - Kastrup
- Makden-2 IVS, Mehmet Akdeniz - Brøndby Strand
- MAKDEN-3 IVS, Mehmet Akdeniz - Brøndby Strand
- Makden-3 IVS, Mehmet Akdeniz - Brøndby Strand
- Taxi Øst Trans.Port IVS, Ismacil Axmed Yuusuf - Aalborg
- Get Transfer IVS, Sulaiman Azad Chaudhry Afzal - København NV
- Grab Taxi IVS, Sulaiman Azad Chaudhry Afzal - København NV
- TT Mobil IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- Uni Drive IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- Kite IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- Taxal23.nu IVS 6, Thomas Schrøder - Vojens
- Shamraiz Taxi Service, Shamraiz Ghulam Mohammad - Brønshøj
- TR.Trading, Tanzeel Ur Rehman - Søborg
- Atiq Mirza - Valby
- Bispeparkens Kiosk, Abdul Muneeb - Dyssegård
- My Service ApS,
- Yunus Emre Kekec - Ballerup
- Il Gabbiano Rungsted ApS, Resat Dag - Rungsted Kyst
- Aspau Service, Aamir L Saleemi - Rødovre
- Nordic Taxi IVS, Imran Aziz - Brønshøj
- Triangeln Transport, John Vemmelund - Odense
- Kronborg Trafikskole ApS, Mohammad Ali Mubashir - Helsingør
- Alisan Metinoglu - Rødovre
- Ethem Uguz - Farum
- MLS-01 IVS, Michael Sørensen - Hillerød
- Taxi Denmark 2019 IVS, Naila Kousar - Albertslund
- Taxi Denmark 2019 IVS Naila Kousar - Albertslund
- KB3 IVS - Wahied Riaz - Kastrup
- Multi Enterprise ApS, Carsten Wann Petersen - Brabrand
- Taxikørsel, Muhammad Nasir - Søborg
- M.A. Rengøring, Asad Iqbal - Taastrup
- Easy Autos IVS, Wahied Riaz - Kastrup
- Taxa I 23.nu IVS 3, Thomas Schrøder - Vojens
- SH Taxa, Shafqat Hussain - Taastrup
- Janzy IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- Hafnia Trafik ApS - Nisar Ahmad Khan - København NV
- Dynamic Taxi IVS, Mohammad Chaudhry Afzal - Kastrup
- RUA Transport, Raees Uddin Ahmed - Brøndby Strand
- Mukhtar Ahmad - København NV
- Farfars Grill, Ümit Kart - Herlev
- Jesper Cortés IVS, Jesper Cortés - Herning
- Bilal Erdem - Allerød
- MFTaxa - Mobinollah Forough - Hillerød
- MA Taxi 10 IVS, Mohammad Asif - København N
- TR.Trading - Tanzeel Ur Rehman - Søborg
- Kashmir786, Sakandar Azam - Skovlunde
- Frejlev Taxa 6 IVS, Michael Andreassen - Aalborg
- Asmat Ullah - Taastrup
- CPH, Saqab Sohail Aslam - Albertslund
- AB Copenhagen Executive Car Service, Jannie Agerbak - Vallensbæk Strand
- Lala M IVS, Riaz og Rabia Chaudhry - Kastrup
- Fjlorim Idrizi - Herlev
- Moody B IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- S.A transport, Zubair Ali - Ishøj
- TR Transport, Tahir Rashid - Albertslund
- Move Taxi IVS, Sulaiman Azad Chaudhry Afzal - København NV
- Saleem Aslam Chaudhry - Kokkedal
- Sabit Rusiti - Dragør
- Bais Taxa - Ahmad Kader Bais - København Ø
- RHF Taxi IVS, Raza Hussain - Brøndby
- Mohammad Hanif Hussain - Ishøj
- AX 2018 IVS, Imran Aziz - Brønshøj
- Automation3 IVS, Mohammad Chaudhry Afzal - Kastrup
- Snappy Taxi IVS, Mohammad Chaudhry Afzal - Kastrup
- I.B Øst Transport IVS, Ismacil Axmed Yuusuf - Aalborg
- I.B Øst Transport IVS, Ismacil Axmed Yuusuf - Aalborg
- Ismail Øst Trans.Port IVS - Aalborg
- IMAS Services, Somera Saroya Hameed Asghar - København NV
- Min Taxa, Atilla Özkan - Vallensbæk Strand
- Hammani Statoua - Almind
- Mashehood Zafar Iqbal - Herlev
- Mhrali Baykara - Vanløse
- ET KK 1 ApS, Torben Kirketerp - Esbjerg
- RB Transport, Rubina Amin - Kastrup
- Saer Mohammed Krayem - Brønshøj
- DN HOLDING AF 2009 ApS, Bent Nielsen - Gørlev
- KBH ride IVS, Fida Hussain - København S
- TAXA 786 IVS, Ejaz Ahmed - København N
- DMTaxa, Durr-E-Shahwar Malik - Brønshøj
- Taxi DH, Daniyal Honarjoo - Søborg
- Get Transfer IVS, Sulaiman Azad Chaudhry Afzal - Kastrup
- Dewsevents, Ghaffar Hussain Begum - Brøndby
- Mohammad Asghar - Frederiksværk
- Ishtiaq Ali - Brøndby Strand
- Chhat atici - Frederiksberg
- Il Gabbiano Langelinie ApS, Erdal Dag - København Ø
- Lundby Taxi- og handicapkørsel/ Produktforretning, Kim Hansen Andersen - Nibe
- Hassan Malik ApS - Kastrup
- Bossmania, Mazher Iqbal - Taastrup
- Ashfaq Qaisar - Frederiksberg
- AH Taxi IVS, Ansar Hussain - Espergærde
- MA Taxi 10 IVS, Mohammad Asif - København N
- HLN 10 IVS, Kristian Kaarsholm Schulz - Randers
- M Taxa, Mustafa Duvanci - Brøndby Strand
- Skovlunde Busser ApS, Amar Khalid - Glostrup
- Ucar Transport, Bedir Ucar - Helsingør
- Sami Sevim - Vallensbæk Strand
- Sun4You, Michael Andreassen - Aalborg
- Zia Ul-Haq - Rødovre
- Z.K Trafik. Zubear Khan - Brønshøj
- Jafo Trans Person- og varetransport, Gunnar Jacobsen - Aarhus
- Cuneyt Sertdemir - Hvidovre
- MP and JP Manjit Pall - Rødovre
- Malik Taxi Service, Ghazanfar Ali Malik - Albertslund
- Taxi 69 ApS, Nisar Ahmad Khan - København NV
- Jp Cassie IVS, Galip Özdemir - Brøndby
- Vridsløsemagle Turistfart ApS,
- Poul Otto Anchersen Rasmussen - Hvidovre
- Qamar Hussain - Kastrup
- Reagul Hasnath, Hvidovre
- Frejlev Taxa 4 IVS, Michael Andreassen - Aalborg
- Philly IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- Roam Taxi IVS, Mohammad Chaudhry Afzal - Kastrup
- Pop Ph IVS, Tahseen Nawaz - Kastrup
- AP 2 IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- Milo Taxa 1 IVS, Milorad Jovanovic - Aalborg
- KBH Taxi 2, Safina Ahmad - Brønshøj
- Sahin Tirpan - Albertslund
- Samo Rens, Saleem Raza - Dragør
- Satnam Taxi, Gurdial Singh - Greve
- Jørn Steengaard Rasmussen - Randers
- Hamid Hoshen - Kastrup
- Faisal Services, Sehla Sehla - København N
- Locomotion Taxi IVS, Sulaiman Azad Chaudhry Afzal - Kastrup
- Taxa Transport, Fidarie Semovski - Brøndby Strand
- Ontime Services, Waqar Hussain - Taastrup
- TD ApS, Harun Köse - København NV
- Ch. Riaz Ejendom ApS, Said Riaz - Vallensbæk
- FH Transport IVS, Fida Hussain - København S
- Khan Taxi, Abid Hussain - København S
- Wow Services No.2 IVS, Nadeem Riaz - Kastrup
- Rideon Taxa, Zoya Akhtar - Brønshøj
- Qam-tax3 IVS, Qaasim Ali Mohamud - Aalborg
- Navid Salahshour - Vallensbæk Strand
- Bangash Taxa IVS, Habibullah Khan Bangash - Glostrup
- SHT-1 IVS, Sahin Tirpan - Albertslund
- Mohammad Mushtaq - Albertslund
- HTTJ ApS, Tommy Ankjær Rasmussen - Brabrand
- Haltun, Hatice Altun - Ishøj
- Taxi Ensar, Ömer Gür - Skovlunde
- Drømme Taxikørsel, Maryam Sami Ullah - Brønshøj
- Elea ApS, Athanasios Athanasopoulos - Hellerup



Reklamer på Sydtrafiks busser

I forbindelse med at Sydtrafik udbyder kørsel i et givent område, står der i kontrakten med vognmanden, at reklamerettighederne tilfalder vognmanden. Dog med visse begrænsninger, hvor Sydtrafik har mulighed for at disponere over reklamepladsen på bussen til information og reklame.

Herudover disponerer vognmanden selv over ind- og udvendig reklameplads på de busser og modtager selv indtægterne. Reklamerne skal overholde dansk/international reklamekodels og eventuel totalreklame må ikke dække vinduerne.

Vognmanden sørger uden

beregning for opsætning af Sydtrafiks hængeskilte, plakater, "streamers" og udvendige reklamer. Sydtrafik skal sende meddelelse om anvendelse af udvendig reklameplads til vognmanden senest fire måneder inden opsætning.

Sydtrafik råder over fire pladser til hængeskilte i bussens forreste halvdel og kan opsætte plakat bag førerplads. I bagruden skal der være plads til en streamer og der må ikke sælges yderligere reklameplads i bagruden.

I tre perioder af 2 uger råder Sydtrafik desuden over den udvendige plads i format 480 mm

x 4800 mm på venstre langsideside af bybusserne, som vognmanden i forvejen anvender til 2-ugers kommerciel reklame.

Anvendelse af totalreklamer/specialfoliering forudsætter godkendelse af Sydtrafik og må som udgangspunkt ikke dække vinduerne. Reklamen må maksimalt anvendes i 6 måneder.

I praksis har en vognmand ofte tilknyttet et reklameselskab, der sørger for at sælge reklamepladsen på deres busser. Nogle vognmænd påsætter og aftager selv reklamerne og i andre tilfælde er det reklameselskabet.

En reklame på busserne anses

for en del af det image som bus-sen/Sydtrafik udstråler. Lige så vel som at det er kendt, at en gul bus er en bybus. Reklamepladsen på bussen har en værdi, men det er svært at vurdere hvor stor en værdi, der er tale om. Det er dog sikkert, at reklamepladsen på en bybus har en større værdi end reklamepladsen på en lokalbus/skolebus. Reklameværdien er noget, vognmanden indregner i sit tilbud som en indtægt.

Forslag til folketingsbeslutning om stop for social dumping i busbranchen



Rasmus Prehn (S), Claus Kvist Hansen (DF), Henning Hyllested (EL), Roger Courage Matthisen (ALT) og Karsten Hønge (SF) har fremsat forslag til folketingsbeslutning om stop for social dumping i busbranchen. Med forslaget håber politikerne at sikre en fair konkurrence på det danske busmarked.

Dansk Persontransport er meget tilfredse med, at der kommer yderligere fokus på busbranchens

store udfordringer med social dumping og unfair konkurrence. De danske busvirksomheder, særligt de som kører i Storkøbenhavn og Nordsjælland, er under et voldsomt pres fra de udenlandske busser, der sidder tungt på især sightseeing og incomingkørslen, skriver Dansk Persontransport på deres hjemmeside.

Der er endnu ikke kommet tidsplan for, hvornår forslaget kommer til behandling i Folketinget.

Movia flager på mærkedage

Movias busser flager i løbet af året på nogle af Danmarks officielle flagdage og andre mærkedage.

De officielle flagdage i Danmark er dage, som har en særlig national betydning. Statslige myndigheder har på officielle flagdage pligt til at flage med splitflag fra deres bygninger. Private personer, virksomheder og organisationer mv. har ikke pligt til at flage på de officielle flagdage.

Movias busser flager på disse mærkedage:

5. februar	Kronprinsesse Marys fødselsdag (f. 1972)
6. februar	Prinsesse Marias fødselsdag (f. 1976)
23. marts	Nordens Dag
16. april	Hendes Majestæt Dronningens fødselsdag (f. 1940)
29. april	Hendes Kongelige Højhed Prinsesse Benediktes fødselsdag (f. 1944)
5. maj	Danmarks befrielse 1945
6. maj	Børnehjælpsdagen
9. maj	Europa-dagen
26. maj	Kronprins Frederiks fødselsdag (f. 1968)
5. juni	Grundlovsdag
7. juni	Prins Joachims fødselsdag (f. 1969)
15. juni	Valdemarsdag
17. august	Copenhagen Pride Parade (kun København og Frederiksberg)
5. september	Danmarks udsendte

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & Bus Danmark

*Erhvervs*mæssig persontransport

Bliv abonnent på

TAXI Minibus & Bus Danmarks nyheder og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra transportbranchen samt det månedlige digitale magasin.

Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & Bus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • Abonnement: Kr: 420,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandvejen 104 • 3070 Snekkerten • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com

Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før

Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Taxi 4x27 er startet op i Holstebro

Af Tommy Verting

I første omgang er Taxi 4x27 startet op med 5 vogne i Holstebro og det er tanken, at der skal opdyrkes et nordvestjysk samarbejde med vognmændene i Taxi 4x27 Struer.

Ny vognmand i Taxi 4x27-samarbejdet er Jan Lund Nielsen, som tidligere var en del af Holstebro Taxa.

Jan Lund Nielsen får ligesom sine kolleger en meget stor økonomisk fordel, når Taxi 4x27 om kort tid bliver en del af svenske Cabonline. Pladslejen er pt. 3.800 månedligt, men nedsættes til 250 kroner ugentligt plus 4,75 procent af kontokørsel. Dog regnes omsætning fra flexkørsel ikke med.

"Jeg har meget kørsel for Midttrafik på både garanti-biler og vogne der udfører variabel kørsel og har derfor udsigt til at spare ikke mindre end flere hundrede tusinde kroner årligt i pladsleje, når Taxi 4x27 bliver en del af Cabonline", fortæller Jan Lund



Jan Lund Nielsen sparer flere hundrede tusinde kroner i pladsleje om året ved at skifte til Taxi 4x27 og har ydermere udsigt til at modtage en bonus, når Taxi 4x27 bliver solgt til Cabonline.

Nielsen, som startede op i Taxi 4x27 den 27. februar.

"Jeg har i den forgangne weekend allerede haft en del samarbejde med kollegerne i Struer, hvor vi udvekslede ture. Struer ligger kun 10-12 kilometer fra Holstebro, så det samarbejde

forventer jeg mig meget af", slutter Jan Lund Nielsen.

Direktør i Taxi 4x27, Thomas RB Petersen er meget tilfreds med udvidelsen i det nordvestjyske.

"Vi yder en garanti for, at den samlede pladsleje (fast + varia-

bel) tilsammen højst kan være 8 procent af den ikke kontante omsætning. Herudover deltager vognmændene også i en bonus i forbindelse med salget, som kan blive op til 50.000 kroner pr. vogn", fortæller 4x27-direktøren.



Mercedes-Benz CPH åbner forretning i Sydhavnen

Direktør Lars Simper glæder sig meget til at rykke ind i lokalerne på Sydhavnsvej 16 i København SV. Det skyldes især, at de moderne bilkøbere gør deres hjemmearbejde og stiller krav til en moderne forhandler:

”Tidligere var vi vant til at besøge vores bilforhandler adskillige gange, når tiden var inde til at skifte bilen ud. Anderledes er det i dag, hvor vi faktisk kun ser kunden én enkelt gang i vores showroom. Det skyldes, at den moderne bilkøber selv gør al hjemmearbejdet via f.eks. artikler på nettet og YouTube-videoer, og vi mærker tydeligt, hvor velforberedte og vidende kunderne er, når de kommer ind hos os. Og det stiller

krav til førstehåndsindtrykket og oplevelsen, vi skaber. Vi får nemlig kun én chance, og den skal vi gribe”, siger Lars Simper, direktør hos Mercedes-Benz CPH.

Kundeme vil blandt andet kunne se frem til digitale løsninger, som f.eks. giver mulighed for at bygge og tilpasse sin nye bil i fuld størrelse direkte på en skærm, ligesom to private udleveringsrum vil danne rammen for unikke kundeoplevelser hver dag.

Tæt på kunderne

Det andet element, som Lars Simper fremhæver i forbindelse med byggeriet er den geografiske beliggenhed:

”Vi vil sætte kunden i centrum

i alt, hvad vi gør. Det ved jeg godt, der er mange virksomheder, der prædiker, men vi forsøger virkelig at leve efter det mantra hver dag. Derfor mener jeg også, at beliggenheden er ganske unik, idet den kun er en kort cykeltur fra centrum af København. Vi vil møde kunderne, hvor de er, og gøre det enkelt og smidigt at besøge os - også selvom man ikke allerede har en bil i dag, hvilket jo er tilfældet for mange københavnere med en cykel og et metrokort”, siger Lars Simper og afslutter:

”Faktisk tror jeg, at vi i fremtiden endda vil se endnu flere, mindre showrooms helt inde i centrum af de større byer. Med digitale løsninger og agile show-

rooms er det en meget sandsynlig fremtid,” siger Lars Simper.

Mercedes-Benz CPH åbner på adressen Sydhavnsvej 16 København SV umiddelbart efter sommerferien. Det nye showroom vil huse både nye og brugte biler fra Mercedes-Benz og vil byde på topmoderne salgs- og servicefaciliteter. Mercedes-Benz CPH har dermed forretninger i Hillerød, Hørsholm, Søborg, Ishøj, Greve og København.