

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr. 10

Oktober 2024 28. årgang



Enorm stor interesse for
Uber-samarbejdet

Vognmandsforening i likvidation:
Forkert postkasse

Taxivognmand afkrævet
5.000 kroner i afgift til Movia
for at skifte bil

Stevns Taxa til salg

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

**Arbejdsgiverforeningen for
Taxivognmænd i
Danmark**

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører & Vestegnen
Siestavej 7, 2600 Glostrup, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

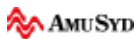
KURSER/uddANNELSE

AMU JUUL



Hvidovre, Roskilde, Holbæk og Køge
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydney.dk - www.amusydney.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Ejner Hessel

**Din professionelle og autoriserede Mercedes-Benz
samarbejdspartner. Salg og service på Sjælland og
i Jylland.**

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os på
20249710.

Ejner Hessel Aalborg

Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus

Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde

Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL-MERCEDES-BENZ

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

**Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159**

Van Mossel Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS
Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt taxa@accounter.dk
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.

For 1.350 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"

i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:

TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626

Skal vi hjælpe dig med en ny taxi?



Hos Ejner Hessel har vi mange års erfaring i samarbejde med taxavognmænd. Vi har altid et stort udvalg af kvalitetsbiler og står klar med hjælp og rådgivning. Vi holder til i Jylland og på Sjælland - det gør det nemt for dig som kunde. Følg med på vores Facebook, hvor vi holder dig opdateret på vores nyeste lagerbiler, f.eks. EQB AMG Edition, EQE Sedan AMG Edition eller den rummelige EQV.



Mickael Dalsgaard

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: 25 50 22 13

Mail: m.dalsgaard@hessel.dk

Ejner Hessel Aalborg



Michael Mejlstrup

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: 23 71 81 58

Mail: m.mejlstrup@hessel.dk

Ejner Hessel Århus



Thomas Zimdahl

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: 23 64 77 37

Mail: t.zimdahl@hessel.dk

Ejner Hessel Roskilde



Dan Silving

Salgschef, Taxi

Telefon: 20 24 97 10

Mail: dan.silving@hessel.dk

Ejner Hessel Roskilde

STEVNS TAXA

V/HENNING STICH
TLF. 29 70 80 40

Stevns Taxa til salg

Efter femten års virke har taxivognmand Henning Stich sat sin taxiforretning, Stevns Taxa, med tre tilladelser og tilladelse til at drive kørselskontor i landdistrikt til salg.

Selve vognmandsforretningen er placeret i et anpartsselskab, som følger med i købet. I forretningen er der en leasingaftale på en 7-personers VW Caddy, som er det eneste køretøj, der pt. er i drift. Leasingaftalen blev indgået i januar 2024 og løber over 48 måneder og koster ca. 5.150 kroner i måneden.

En ny vognmand skal indfri et depositum på 50.000 kroner, som Henning Stich har deponeret i forbindelse med indgåelse af leasingaftalen.

Køber af taxiforretningen betaler en goodwill for telefonnummer, den kundekreds der er oparbejdet gennem årene og den faste kørsel, der bliver udført hver dag. Køber er forpligtet via loven om virksomhedsoverdragelse til at overtage ansættelseskontrakter for de ansatte chauffører.

Henning Stichs hustru, Bente, har kørt på fuld tid sammen med de faste chauffører og Henning Stich har kørt, når det har været nødvendigt for at betjene kunderne optimalt. Derudover



En Mercedes-bil er netop taget ud af drift, fordi leasingkontrakten udløb. Henning Stich anbefaler en ny vognmand straks at få en bil eller to mere på gaden, da der er rigeligt med opgaver.

har Henning Stich taget sig af det administrative arbejde.

Bente er netop startet på nyt job og begge ser frem til at få mere tid til børnebørn.

Stabil kundekreds

Stevns Taxa har en meget stor og

trofast kundekreds, som bl.a. består af kommuner, virksomheder og private. For Stevns Kommune er der bl.a. opgaver med at køre folk til og fra skoler og bosteder samt til og fra behandling. Det samme gør sig gældende for de fleste ture for Greve, Slagelse og

Lejre kommuner. Hertil kommer opgaver med at udføre flexkørsel og kørsel for Danpilot, Lokaltog og at assistere andre taxiselskaber, som f.eks. Amazin Taxi, Strøby Turist og Vikingbus.

STEVNS TAXA

V/HENNING STICH
TLF. 29 70 80 40



Henning Stich kan kontaktes på telefon 29806236.

"Ikke så sjældent er det nødvendigt at alliere sig med kolleger fra andre taxiselskaber for at klare presset, men flere og flere kunder er blevet vant med at bestille i god tid. Vi opfordrer kunderne til at sende os en mail, så vi kan planlægge turene og løse alle opgaverne", fortæller Henning Stich og fortsætter:

Vi har meget kørsel til lokale fester og arrangementer. Der er også mange turister, der skal køres rundt til trampestien på Stevns Klint, Stevns Klint Verdensarv, Koldkrijs Museum Stevnshavn

samt de mange bryllupsgæster, der kommer fra udlandet og skal giftes i den gamle kirke i Højerup eller på Rådhuset i Store Heddinge.

Til og fra Københavns Lufthavn har vi succes med et koncept, som vi annoncerer med på vores hjemmeside med faste priser udregnet fra omegnens postnumre. Kørsel fra postnummer 4660 koster f.eks. 1.000 kroner for en lille bil og 1.200 kroner for en stor vogn. Turene ligger ofte på skæve tidspunkter, hvor vi har god tid - sent om aftenen og tidligt om morgenen.

Efter en omsætning på 2,1 million kroner det seneste regnskabsår, var der ud over løn til chaufførerne og mig og min hustru, et overskud på ca. 115.000 kroner", fortæller Henning Stich, som selv har et fuldtidsjob som skraldemand.

Lige nu er der netop udløbet en leasingkontrakt på en bil, men Henning Stich råder en kommende vognmand til straks at sætte en bil eller to mere på gaden for at kunne overholde alle de aftaler, der hidtil har ligget til grund for firmaets store omsætning. Der

er absolut et stort potentiale i at udvide åbningstiderne og bemanningen.

Alene på Stevns - Historie

Firmaet startede i 2009 under navnet Klippinge Taxa med en brugt bil og 1.000 visitkort. Siden voksede forretningen til 5 biler og 8 chauffører og overtagelse af Stevns Taxa, da indehaveren gik på pension.

Stevns Taxa er i dag den eneste taxiforretning på Stevns. Nærmeste kørselskontorer er Dantaxi i Køge, Faxebilerne og Amazin Taxi i Faxe. For femten år siden var der syv andre taxiforretninger med tilsammen mere end 30 biler på Stevns. Henning Stich husker navne som Tom Jensens Stevns Taxi og Bus, John "Luffe" Olsens Rødvig Taxi, Inge Lis Mark fra Store Heddinge Taxi, Frøslev Taxi v/Ella Kosiara i Store Heddinge og Flemming Møllers Vallø Taxi samt Bjarne Niensens Strøby Egede Taxi og Ib Berthelins Hellested Taxi. Flemming Møller var en overgang medejer af 7-9-13 Bilen i Hvidovre og lod sine biler flytte over i TAXA 4x35 da 7-9-13 Bilen blev opkøbt for mere end 20 år siden.

JUUL

TAXI ECO-DRIVE FLEX-VOGNMAND BAB



TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • amujuul.dk



Enorm stor interesse for Uber-samarbejdet

UBER
DRIVR

DRIVR er flyttet i større lokaler på den samme adresse på Raffinaderivej på Amager og er blevet en del flere mennesker for at kunne løfte den større opgave, de står overfor.

“Vi var godt klar over, at vi ville få mange gæster, efter at vi meldte ud om det nye samarbejde med Uber, men ikke at vi ville få så travlt. Bare på en måned har vi haft 500 vognmænd på besøg, hvoraf ca. 150 allerede har skrevet under og der er lige så mange interesserede chauffører og kommende chauffører,

der endnu ikke har erhvervet et førerkort. Det har været en super positiv oplevelse og vi glæder os til at vores samarbejde bliver lanceret og ikke bare annonceret”, fortæller en begejstret Bo Svane, som ud over at være direktør nu også er medejer af DRIVR.

Fokus på elbiler

DRIVR har udvidet deres partnerskaber – ikke bare med Uber, men bl.a. også med Toyota, Luner Bank og EuroRegnskab:

“Vi forsøger at gøre det let for vognmændene at komme videre med nye elbiler, som bliver stillet til rådighed til forholdsvis rimelige priser med lave månedlige ydelser og vi kræver ikke depositum for, at vognmændene kan komme med i vores kørselskontor. Det koster eksempelvis 35.000 kroner i udbetaling på en Toyota og vi holder kun på vognmændene kontraktligt i seks måneder. Eneste krav er, at vognmanden skal have stiftet et selskab, hvad enten det er et personligt drevet

selskab eller et anpartsselskab”, forklarer Bo Svane og han fortsætter:

“Vognmænd - der kommer fra diesel og hybridbiler, har hos os let ved at komme videre. Det synes vi er megafedt. Lige nu står der ca. 20 biler til montering hos RTT i Søborg, hvor en del af bilerne er ejet af vognmænd og en del står klar til at blive overdraget til kommende vognmænd. Hos DRIVR har vi fokus på elbiler -

fortsættes næste side



"I DRIVR har vi udvidet vores partnerskaber – ikke bare med Uber, men bl.a. også med Toyota, Luner Bank og EuroRegnskab", fortæller Bo Svane.

især Toyota-modellen, BZ4X og fra januar tillige Proace-modellen", fortæller Bo Svane videre.

"I DRIVR har vi også indgået en samarbejdsaftale med Luner Bank i forhold til at sikre en nem adgang til en god erhvervsbankkonto for taxivognmænd, men desværre har vi set, at rigtig mange vognmænd er bundet til kørselskontorer på langvarige kontrakter. Det er sørgelig læsning, når taxiselskaber binder vognmænd op på kontrakter af 2-3 års varighed, men vi prøver at hjælpe de pågældende vognmænd, så godt vi kan", understreger Bo Svane.

Nye logoer kan allerede ses på bilerne

De første biler med de nye DRIVR/Uber logoer er allerede på gaden. Samarbejdet med Uber handler om, at DRIVR kører Ubers

kunder. Ubers kunder åbner Ubers app og booker en tur og det er DRIVR - som har kørselskontoret, der leverer kørslen.

Som en yderligere service for vognmændene har DRIVR indgået en aftale med revisionsfirmaet, EuroRegnskab i Albertslund for at klæde vognmændene godt på og skaffe dem viden og regnskabsforståelse.

Nye ejere i DRIVR

Udover at Bo Svane er trådt ind som medejer, har en anden større spiller købt sig ind i DRIVR nemlig ejerne af MTH Biler Aps der med 8 Toyota-forretninger repræsenterer en samlet egenkapital på 77 mio kroner.

Skatteministeren styrker virksomheders retssikkerhed i skattesager

Virksomheder skal i fremtiden kunne få beskikket en forsvarer i administrative bødesager på skatteområdet. Formålet er at styrke retssikkerheden.

I fremtiden skal også virksomheder kunne få en beskikket forsvarer i sager om overtrædelse af skatte- og afgiftslovgivningen, der behandles administrativt af Skatteforvaltningen. Den mulighed er i dag forbeholdt private borgere, og forslaget styrker dermed virksomhedernes retssikkerhed.

Med forslaget udvides både private og virksomheders mulighed for en beskikket forsvarer til også at omfatte toldlovgivningen, ligesom retten til aktindsigt i skatteforvaltningens materiale styrkes i de sager, hvor der ikke er en forsvarer.

"Retssikkerhed er centralt for, at borgere og virksomheder kan have tillid til vores skattesystem. Derfor ønsker regeringen at styrke virksomheders og borgeres retsstilling, når Skatteforvaltningen behandler sager om lovovertrædelser på skatteområdet

administrativt. Både for private og for især små og mellemstore virksomheder kan en skattesag være meget krævende. Derfor er jeg glad for, at vi med lovforslaget styrker retssikkerheden for borgere og virksomheder", siger skatteminister Rasmus Stoklund.

De nye muligheder indføres i Skatteforvaltningens administrative sager, hvor lovovertrædelsen ikke skønnes at medføre højere straf end bøde. Hvis en sag ikke kan afsluttes administrativt med et bødeforelæg, sendes den videre til politi med henblik på domstolsbehandling.

Lovforslaget lægger sig tæt op ad retsplejeloven, så der tages de samme retssikkerhedsmæssige hensyn, uanset om en sag bliver behandlet hos Skatteforvaltningen eller politiet. Det vil fortsat være en domstol, som afgør, om den sigtede i en administrativ sag skal beskikkes en forsvarer.

Det fremgår af lovforslaget, at loven træder i kraft den 1. januar 2025.



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda 

Mere information
www.halda.dk

Vognmandsforening modtog aldrig skrivelse fra Erhvervsstyrelsen - nu er foreningen i likvidation

Forkert postkasse

I nyhedsbrevet den 30. september kunne vi berette om en sag, hvor vognmandsforeningen bag Dantaxi 4x48 tilsyneladende ikke reagerede på en henvendelse fra Erhvervsstyrelsen. Det er nu kommet frem, at Erhvervsstyrelsens henvendelse aldrig er modtaget af vognmandsforeningen. Men derimod er den havnet hos det nuværende kørselskontor, Dantaxi i Bagsværd.

Erhvervsstyrelsen havde ellers rejst en meget alvorlig sag og tilbagetrukket taxiforeningens årsrapporter for 2020, 2021 og 2022 efter det var blevet påvist, at foreningens årsrapporter var blevet godkendt på trods af, at de pågældende tre års generalforsamlinger ikke har været afholdt med medlemmerne. Bestyrelsen i vognmandsforeningen mente

dog, at de ifølge foreningens vedtægter havde lovhjemmel til at godkende regnskaberne uden medlemmernes medvirken.

I stedet for at reagere på Erhvervsstyrelsens henvendelse, valgte vognmandsforeningens ledelse at indkalde til en generalforsamling på advokat Lars Borrings kontor i Lyngby den 2. oktober 2024, hvor der ifølge dagsordenen skulle tages beslutning om, at foreningen skulle træde i solvent likvidation og at bestyrelsen skulle foreslå advokat Lars Borrings som likvidator.

Generalforsamlingen blev afholdt den 2. oktober 2024. Her kom det frem, at vognmandsforeningen aldrig havde modtaget en henvendelse fra Erhvervsstyrelsen, fordi styrelsen havde fremsendt deres krav til kørsels-

kontoret Dantaxi i Bagsværd og ikke til vognmandsforeningen bag Dantaxi 4x48.

Op til deadline af denne måneds udgave af magasinet, TAXI Minibus & BUS Danmark var der endnu ikke kommet nogen reaktion fra Erhvervsstyrelsen. Vognmandsforeningens generalforsamling forløb som planmæssigt og foreningen blev nedlagt.

Svarede ikke på henvendelser

Erhvervsstyrelsen vil formentlig gerne have et svar på, hvorfor der ikke blev reageret hos kørselskontoret, når de modtog en post som burde videresendes.

Redaktionen på TAXI Minibus & BUS Danmark modtog ej heller en reaktion fra advokat Lars Borrings på trods af flere henvend-

ser både skriftligt og telefonisk til advokatens kontor op til deadline af nyhedsbrevet, der blev udsendt den 30. september 2024.

Klage fra vognmand

Det var taxivognmand Jørgen Bruhn-Andersen, som havde indbragt sagen for Erhvervsstyrelsen. Jørgen Bruhn-Andersen havde forlods klagen til Erhvervsstyrelsen kontaktet vognmandsforeningens formand, Lars Christiansen og klaget over, at de tre års generalforsamlinger ikke har været afholdt med medlemmerne. Jørgen Bruhn-Andersen og de øvrige medlemmer havde ikke fået en indkaldelse til generalforsamlingerne i 2021, 2022 og

fortsættes næste side

Taxivognmand afkrævet 5.000 kroner i afgift til Movia for at skifte bil

2023. Jørgen Bruhn-Andersen hævdede, at regnskaberne var ugyldige, men blev tilbagevist af formanden.

Erhvervsstyrelsen valgte at tage sagen op og påbød foreningens ledelse at indsende nye og godkendte årsrapporter senest den 16. oktober 2024 og såfremt styrelsen ikke modtager nye behørlige årsrapporter, vil styrelsen ikke anse indsendelsespligten efter årsregnskabsloven for opfyldt, hvorfor foreningen uden yderligere varsel vil blive oversendt til skifteretten med anmodning om tvangsopløsning.

Generalforsamlingen

På generalforsamlingen den 2. oktober kom det frem, at ledelsen nu var i besiddelse af henvendelsen fra Erhvervsstyrelsen. Advokat Lars Borring oplyste, at han ville påtage sig opgaven omkring henvendelsen fra Erhvervsstyrelsen.

Taxivognmand Hans Hansen fra dk-taxi i Ringsted udskiftede for nylig sin otte år gamle Mercedes-Benz-taxi med en ny elbil. Det kom dog til at koste ham en uventet ekstra udgift på 5.000 kroner:

”Jeg købte en helt ny el-taxi i bytte for en Mercedes-Benz, der efterhånden var otte år gammel og havde kørt 880.000 km.

Jeg kontaktede derefter Flextrafik hos Movia og ville bare lige bytte oplysninger på køretøjerne, så Movia var klar over, at de nu havde endnu en el-taxi på gaden.

Men beskeden fra Movia var, at det ville koste mig 5.000 kroner. Det kunne jeg naturligvis absolut ikke forstå. Jeg havde byttet 1 til 1 og troede blot, at det var ”Piece of Cake” for Movia at foretage en registrering og alle var glade.

Movia forklarede, at det koster 5.000 kroner at få afmeldt en gammel bil og meget generøst er det gratis at få tilmeldt den nye bil. Sådan er det og det stod i kontrakten, lød beskeden, selv om det i disse ”klimatider”

for mig er det rene galamatias”, forklarer Hans Hansen.

Her på redaktionen var vi lige så overraskede over, hvad Hans Hansen forklarede og rettede henvendelse Jeppe Gaard, der er kontraktledende i Movia. Jeppe Gaard fortæller:

”Ifølge udbuddet skal der betales en afgift på 5.000 kroner hver gang en bil annulleres. Her skelnes der ikke mellem, om den tages ud permanent, eller om bilen udskiftes med en ny.

Hvis det drejer sig om, at operatøren vil opgradere til en ny bil, er det muligt at undgå afgiften ved at vente, til kontrakten udløber efter maksimalt 13 måneder.

En del af afgiften for at annullere en bil går til administration.

Samtidig er afgiften med til at sikre en fair konkurrence mellem operatørerne ved at koble den enkelte bil til en fast afregningspris gennem hele udbuddet, hvilket mange operatører er glade for. Ordningen giver nemlig ro om prissætningen af bilerne, når udbudsforretningen er slut og driften går i gang”, forklarer kontraktledende.

Tynd forklaring

Hans Hansen giver ikke meget for den forklaring og finder det forkasteligt, at Movia på den måde kan bestemme, hvornår vognmændene skal skifte bil og ikke mindst fordi han selv udskiftede en gammel dieselbil med en ny miljørigtig elbil.



Taxivognmand Hans Hansen fra dk-taxi i Ringsted forstår ikke, hvorfor det skal koste 5.000 kroner til Movia for at skifte bil.

BLIV VOGNMAND HOS DRIVR INDEN 1. NOV. 2024

TOYOTA BZ4X:

35.000,-

**I UDBETALING.
SPAR KR. 50.000,-
INDEN 1. NOVEMBER
2024**

**Unikt Leasingtilbud på din TAXI
- Begrænset tid!**

- Fra kun kr. 7.099,- pr. måned inkl. moms og taxipakke
- Førstegangsydelse kr. 35.000,- inkl. taxipakke
- Leasingperiode 48 måneder der giver dig ro i sindet
- Forudsætter endelig kreditgodkendelse



DRIVR

Læs mere på drivr.com



Scan koden og sign up

Taxameterattest side 1, udstedt til tilladelsesnummer:

Taxameter		Display nummer:	Taxameterkontrollsumsværdi:
Fabrikat:	CPU/Styreboks nummer:		IMP pr.km: (vejdrejetal)
Type:			
Kontroludstyr			
<input type="checkbox"/> Sammenbygget m. taxameter	<input type="checkbox"/> Separat	<input type="checkbox"/> Sammenbygget m. taxameter	<input type="checkbox"/> Separat
Fabrikat: (anføres for separat anbragt kontroludstyr)		Printer Nummer:	
Køretøjet			
Tilladelsesindehaver:			
Adresse:		Postnummer:	By:
Køretøjsfabrikat:			
Stelnummer: (alle 17 tegn)		Registreringsnummer (hvis bilen er registreret):	
Bilens speedometervisning. Totalt antal kørte kilometer (alle cifre):			
Dækdimension og dæktryk forreste aksel:		Dækdimension og dæktryk bageste aksel:	
X Bar:		X Bar:	
Takster			
Takstændring fr. (dato)		Takstændring pr. (dato)	
Kørselskontor:			
De 2 foregående taxameterattester			
*Antal enheder eller total kr.		Antal tur	Totale km
Før kontrollen (alle cifre)		Besatte km	Kontrolenhed besatte km

FDM afviste vognmand med gyldig taxameterattest



Taxavognmand Richard M. Motzfeldt fra Aarhus undrer sig over, at FDM ikke er klædt bedre på, når det gælder regler om gyldighed af taxameterattest ved syn af hvyevogne.

Richard M. Motzfeldt blev for nylig afvist hos FDM i Aarhus, da han skulle have sin taxa til periodisk syn.

Richard M. Motzfeldt blev bedt om at køre ud til RTT i Risskov for at få lavet en ny taxameterattest inden syn kunne foretages.

Men da der var tale om en bil, der kører på en tilladelse efter den nye taxilov, var attesten i bi-

len ikke udløbet, selv om attesten var 11 måneder gammel.

Richard M. Motzfeldt kunne dog ikke overbevise den pågældende synsmand om, at der faktisk er forskel på en taxameterattest efter det gamle bevillingssystem og det nye tilladelses-system.

“Det var korrekt, at taxameterattesten skulle fornyes inden månedens udgang, men det ændrer jo ikke på hændelsen, hvor FDM ikke ville acceptere min gyldige taxameterattest, så jeg kunne få bilen synet. FDM er overraskende nok ikke opdateret om de gældende regler for taxaer efter den ”nye” taxilov og opererer således alene ud fra den gamle taxilov, hvor en taxameterattest dels ikke havde nogen udløbsdato og højst måtte være seks måneder gammel”, fortæller Richard M. Motzfeldt.

Efter den nye taxilov har en taxameterattest en gyldighed på højst et år og Richard M. Motzfeldt bad derfor Færdselsstyrelsen

om at følge op på sagen og eventuelt informere landets synsvirksomheder om, hvordan reglerne forholder sig. Det har han fået delvis medhold i af Færdselsstyrelsen, som vil følge op på om synsvirksomheden er informeret tilstrækkeligt om taxameterattesters gyldighed.

FDM kalder det en enkeltstående fejl

”I FDM Test & Bilsyn er vi naturligvis bekendt med ændringen i bekendtgørelsen i forhold til taxameterattesten. Derfor er vi også ærgerlige over, at en enkelt medarbejder har lavet en enkeltstående fejl, som på ingen måde afspejler FDM Test & Bilsyns mange testassistenters kendskab til reglerne på området”, udtaler teknisk ansvarlig for bilsyn hos FDM Test & Bilsyn, Michael Haarup.

ETU stoppede uden varsel med at forsikre taxier

”Vi gør opmærksom på, at ETU Forsikring pr. 31.08.2024 er stoppet med at tilbyde Erhvervsforsikringer”.

Sådan lyder en tekst stadig på forsikringselskabet ETU’s hjemmeside. Teksten kom op uden varsel og medførte, at mange taxivognmænd kom i klemme og ret hurtigt skulle finde et nyt selskab, der ville forsikre deres taxi.

Hans Hansen fra dk-taxi i Ringsted var en af dem. Han havde købt en elbil, som det viste sig utrolig svær at få forsikret, efter han uden varsel fandt ud af, han faktisk ikke havde kaskoforsikring på.

”Jeg har som rigtig mange kolleger brugt ETU som forsikringselskab, men ETU er blevet solgt og de nye ejere ønsker ikke at kaskoforsikre taxier og ved kun at tilbyde ansvarsforsikring ”smider” de os ud”, fortæller Hans Hansen, som måtte køre flere dage i september måned med kun ansvarsforsikring, frem til en ny aftale kom på plads i et andet forsikringselskab.

”ETU havde ikke varslet denne ændring og jeg tror mange fik sig en forskrækkelse, da de i forbindelse med et bilskift stod med en ny bil, de ikke kunne få kaskoforsikring på”, fortæller Hans Hansen, som i sin nye bil kørte ekstra forsigtigt med i trafikken i dagene uden kaskoforsikring.

Nye minibusser på lager

Mercedes Sprintere 400 serie

Maxus e-Deliver 9

MAN TGE 3.140



Hvorfor VBI Group?

1. Ingen overraskelser


Udførlig specifikationsliste der beskriver alt, der er inkluderet i prisen.

2. Hurtig hjælp til dig

Skulle uheldet være ude, er vi lagerførende med de fleste dele.

3. En lovlig minibus

Vores kvalitetsmanager følger nøje de givne lovgivninger.

 @VBI.Group

Vejstruprød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Udbud af flextrafik *Flex25*

NT's kommende udbud af flextrafik med kørselsstart i 2025 (Flex25), omfatter variabel kørsel i hele Nordjylland samt fast kørsel for Region Nordjylland og Vesthimmerlands Kommune.

Et særligt fokus i udformning af dette udbud har bl.a. været at bringe konkurrencen tilbage i udbudssituationen og ikke i driften, den grønne omstilling samt fleksibiliteten og kravene ift. rådighedsbilerne. Flex25 er opdelt i tre dele:

- Rådighedsvogn
- Fast kørsel
- Variabel kørsel

Justeringer i udbud

- NT kigger lige nu på forslag til justeringer i udbudsvilkår i forhold til tidligere udbud:
- Krav om elbil på nyindregistrerede vogntype 1.
- Justeret alderskrav på bilerne
- Afskaffelse af opstartsgebyr
- Indførelse af priszoner på variabel kørsel, hvor entreprenører byder med én pris pr. vogntype
- Krav om at kontraktbærer selv skal udføre størstedelen af opgaven
- Indførelse af afgifter
- Ændrede krav til rådighedsbiler
- Totalkontrol videreføres og udvides så det tydeliggøres, hvilken kvalitet der er acceptabel

Udbuddet foreslås afviklet offentliggørelse af udbudsbetingelser i uge 45 2024 med tilbudsfrist 10. december 2024 og kørselsstart juli og august 2025.



Rådighedsvogn

En rådighedspakke er karakteriseret ved, at entreprenøren forpligter sig til at stille en vogn til rådighed i en nærmere defineret periode og til gengæld er garanteret betaling for et antal kørselstimer, der som minimum svarer til rådighedstiden.

Til samtlige rådighedspakker er en option om, at NT kan forlange, at entreprenøren sætter endnu en rådighedsvogn på gaden.

Rådighedsvognene er med til at sikre en øget forsyningsikkerhed. Hertil kommer, at det kan være lettere for entreprenøren at rekruttere chauffører til rådighedspakker, hvor der er garanteret kørsel.

Kørslen som udføres af rådighedsvognene, omfatter behovsstyret kørsel, der varierer fra dag til dag (variabel kørsel), samt fast kørsel til skoler, institutioner, aflastningskørsel i Aalborg Kommune, dublering af enkelte busruter o.l.

Fast kørsel

Denne del omhandler fast kørsel i Vesthimmerlands Kommune og evt. fast kørsel i andre nordjyske kommuner, hvis der viser sig et behov for at udbyde lidt ekstra fast kørsel udover det, der allerede er omfattet af nuværende kontrakter. Det kan fx være en stigning i kørselsberettigede borgere eller strukturændringer, der påvirker kørslen i en given kommune.

Fast kørsel er kørsel til skoler, institutioner el.lign., hvor der foreligger et fast kørselsmønster/køreplan. Der indgås aftale med én fast vogn for hver kørselspakke. For fast kørsel er der ligesom for rådighedspakker tale om en garanteret kørselsmængde.

Variabel kørsel

Den sidste del omhandler variabel kørsel, der er behovsstyret kørsel, hvor kørselsopgaven og omfanget ikke er kendt på forhånd. Kørslen afhænger af indkomne bestillinger fra time til time og dag til dag.

Modsat fast kørsel og rådighedspakker har kontrakter på variabel kørsel således ikke indbygget kørselsgaranti. Til gengæld kan entreprenøren frit åbne og lukke deres variable vogne inden for de beskrevne rammer.

Flexvognmand vil du
betale 250 kr.

Du kan nøjes med 29 kr.

Godkendt af
FlexDanmark

- XXXXXXXXXX
- Den nye flexløsning er i drift.
 - Den klarer alle dine flexkørsler
 - Du kan sende egne ture og beskeder
 - På Android og Apple

* Kun 29 kr. pr. vogn pr. måned
og ingen startomkostninger

Vi kan også levere komplette
løsninger til dit kørsels-/
bestillingskontor

Hos Datalogistic.eu er du fri som fuglen.
Ingen kontrakter binder dig.

Tryk her og se en
demovideo

→ Næste kørsel

datalogistic

Det' er da
logisk!

datalogistic.eu

Gammel Skivevej 73A
DK-8800 Viborg

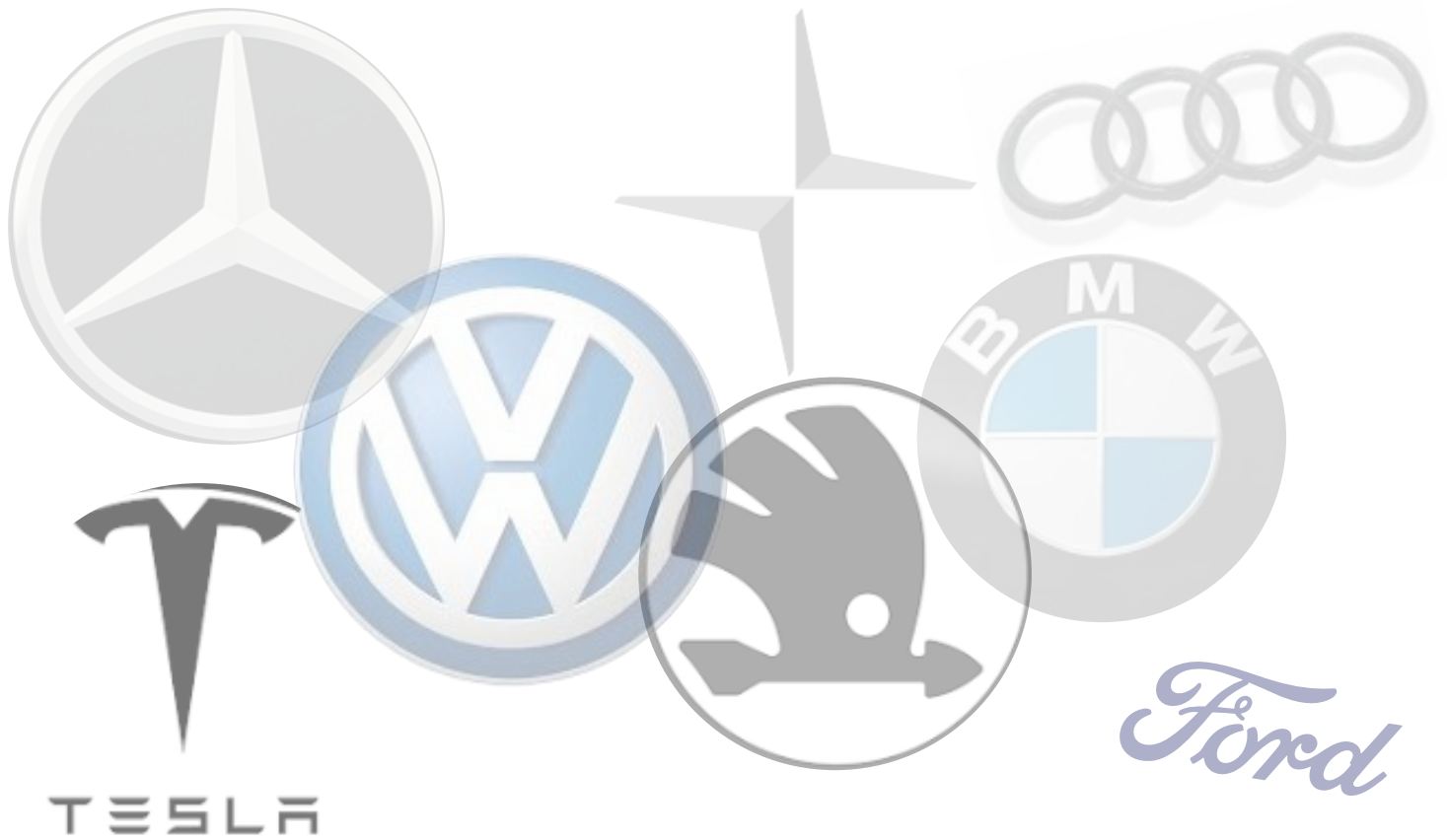
Oluf Olsen:

olsen@datalogistic.eu
+ 45 5050 5107

<http://datalogistic.eu>

*Prisen er uden moms





Ny elbilrekord i september

Ifølge Mobility Denmark blev der i september måned slået rekord, hvor 57 procent af de nyregistrerede personbiler kørte på el.

I årets tredje kvartal blev der indregistreret 39.935 nye biler i Danmark, hvilket er overordnet på samme niveau som året forinden.

I tredje kvartal 2024 blev der solgt 21.882 nye elbiler mod kun 14.645 sidste år. Det svarer til en stigning på knap 50 procent og illustrerer den stigende interesse for elbiler. Det kan også spores i el-andelen, som igennem alle tre måneder af kvartalet har ligget over 50 procent – for første gang nogensinde. I kvartalet var 55 procent af nyregistreringerne elbiler, mens el-andelen nåede helt op på 57 procent i september måned, hvor der blev solgt over 8.901 elbiler viser tal fra bilstatistik.dk

300.000 elbiler på de danske veje

Danmark har nu nået endnu en milepæl i den grønne omstilling af bilparken, da der pr. 1. oktober 2024 kunne findes 300.007 elbiler i den samlede bilbestand. Denne milepæl er opnået blot 9 måneder efter, at den danske bilbestand rundede 200.000 elbiler og det var på daværende tidspunkt godt et år og 3 måneder siden, at der for første gang var 100.000 elbiler i Danmark. Det viser en eksponentiel vækst hos elbilerne:

Nr.	Mærke	Model	Antal
1	Tesla	Model Y	35.619
2	Tesla	Model 3	34.215
3	Volkswagen	ID.4	18.238
4	Skoda	Enyaq iV	15.851
5	Volkswagen	ID.3	12.396
6	Audi	Q4 e-tron	11.334
7	Hyundai	Kona	7.745
8	Polestar	2	7.445
9	Mercedes-Benz	EQA	6.981
10	Volvo	XC40	6.568
11	Kia	Niro	5.897
12	Ford	Mustang Mach-E	5.894
13	Renault	Zoe	5.522
14	Volkswagen	ID.5	5.234
15	BMW	iX3	5.066
16	Tesla	Model S	4.957
17	Cupra	Born	4.834
18	Volkswagen	Golf	4.553
19	Renault	Megane E-Tech	4.454
20	Mercedes-Benz	EQB	4.145



Vil du være selvstændig taxivognmand?

Det er ikke svært at blive ny vognmand og Taxi 4x27 / Taxa Syd gør det nemt for dig

Vi har samlet en række gode samarbejdspartnere, der kan hjælpe dig med at komme i gang:

- Etablering af dit selskab med en tilladelse, så du kan starte hurtigst muligt*
- Finansiering
- Leasing fx Skoda, VW, Toyota – alle med stort batteri – kan finansieres med 0,- i udbetaling eller med din gamle taxi i bytte**
- Forsikring
- Erhvervskonto
- Gode revisorer, der kan hjælpe dig godt i gang som selvstændig, klare dit regnskab mm.
- Leverandøraftale med Taxi 4x27/Taxa Syd om kørsel med 3 måneders opstartsrabat og kun 12 måneders binding
- Vi stiller system til rådighed
- Medlemskab af Vognmandsforening

Kontakt salg@taxi4x27.dk - vi hjælper dig med at komme i gang og formidler kontakten til vores samarbejdspartnere.

* Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

** Afhænger naturligvis af model, alder, stand osv



Nye grønne batteritog til en milliard

Passagererne på Østbanen og Tølløsebanen kan se frem til at køre i 14 nye, topmoderne batteritog med blandt andet toiletter, borde og wi-fi. Samtidig skal størstedelen af regionens busser fremover køre på grøn energi i stedet for diesel.

Region Sjælland tager nu et stort skridt i den grønne omstilling af den regionale kollektive trafik. Regionsrådet har besluttet at gennemføre indkøbet af 14 moderne batteritog. Region Sjælland stiller garanti for Lokaltogs optagelse af en byggekredit til anskaffelsen på én milliard kroner.

Derudover skal knap en tredjedel af regionens busser omstilles til batteridrift i forbindelse med et kommende udbud. De nye grønne batteridrevne tog og busser skal erstatte de dieselskøretøjer, der kører i dag.

De nye batteritog udgør cirka halvdelen af alle togene på regionens lokalbaner og vil nedsætte CO₂ udslippet med 51 procent.

Topmoderne tog med større komfort

De nye tog indeholder blandt andet el- og internetstik, borde og meget andet - og så selvfølgelig toiletter. Desuden kan de kan køre 160 kilometer i timen. Alle sammen ting, der adskiller sig markant fra mere almindelige lokalbanetog.

Batteritogene erstatter ældre dieseltog fra 1997 og forventes indsat på Østbanen og Tølløsebanen i slutningen af 2028.

De nye batteribusser vil blive indsat på en række buslinjer spredt over regionen i årene frem

Nye batteritog

Region Sjælland har ansvaret for de fire lokalbaner: Østbanen, Tølløsebanen, Odsherredsbanen og Lollandsbanen. Lokaltog varetager driften og anskaffelsen af de nye togsæt. De 14 nye batteritog erstatter de gamle dieseldrevne IC2 togsæt og tre indlejede desiro togsæt. De nye batteritog forventes at være klar til drift i slutningen af 2028. I den indgåede kontrakt indgår en option på yderligere ti togsæt. De nye togsæt kommer fra den schweiziske togleverandør Stadler.

Fakta

mod 2027. Fra sommeren 2027 vil cirka 2/3 af Region Sjællands busser være omlagt til batteribusser.

Omlægning af buslinjer til batteridrift

Region Sjælland omlægger løbende busdriften til batteridrift startende med Danmarks første batteridrevne regionale buslinje 230R med en beslutning i 2020. Omstillingen sker i forbindelse med, at Movia udbyder busdriften på de forskellige linjer. Fra sommeren 2027 vil ca. 2/3 af Region Sjælland busser være omlagt til batteribusser.

Det regionale hovednet

Det regionale hovednet består af de største buslinjer og lokalbanestrækningerne. Kernen er R-nettet bestående af 11 buslinjer og tre lokalbaner, som er kendetegnet ved høj frekvens og direkte kørsel mellem de større byer i regionen. Det af regeringen nedsatte ekspertudvalg om kollektiv mobilitet fremhæver netop disse hovednet, som værende en vigtig del af den fremtidige kollektive trafikbetjening.



Sådan kommer de nye tog til at se ud. De forventes på skinner i slutningen af 2028. Modelfoto: Stadler Bussnang AG

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN bZ4X?



100% elektrisk. En rummelig, driftssikker og økonomisk SUV med 204 hk.

Med Toyota får du et professionelt netværk af forhandlere og værksteder, med et indgående kendskab til taxibranchen.

Så skal din næste taxi være en bZ4X, så kontakt din lokale Toyota-forhandler.

TOYOTA **bZ**

Taxichauffører gør en forskel:

Taxa med smil og tryghed for mennesker med demens



Fire taxichauffører fra Dantaxi, fra venstre Lindy Ingemansen, Lars Svenningsen, Anna Marie Jensen samt Lars Kjeldtoft, blev fejret på Sct. Thøgersgård i Vestervig for at gøre en forskel for mennesker med demens.

På Demensalliancens nyligt afholdte årsmøde, blev Thisted Kommune anerkendt med en pris for initiativet "Taxa i Thy med Smil og Håndsrækning".

Helt konkret gennemgår taxichauffører, der udfører denne kørsel for kommunen, et halvanden times kursus, der giver dem værktøjerne til at håndtere demensramte passagerer med empati og forståelse.

Kommunen vandt prisen i kategorien "transport" og i begrundelse for valget hed det fra Demensalliancen: "Mange borgere med demens og deres pårørende føler sig utrygge ved transporten, især når sygdommen er fremskreden. Derfor er det en gave, at chaufførerne nu har den fornødne viden og udviser stor empati og tålmodighed. Dette initiativ gør en reel forskel i hverdagen."

I forbindelse med prisoverrækkelsen på topmødet har pårørende udtrykt deres taknemmelighed over for chaufførerne fra Hurup Taxi og Dantaxi:

"Vi blev mødt af særdeles venlige, professionelle chauffører, hvilket gjorde, at vi begge var trygge. Alle havde en tilgang af ro, menneskeforståelse og loddede hurtigt, om det var en god eller en mindre god dag,

vi havde. Det kunne udmønte et klap på skulderen eller et par velmente ord og så kunne man lidt igen," fortæller en pårørende til et menneske med demens.

Rundt omkring.....

Persontransportbranchen kan få svært ved at sikre tilstrækkelig arbejdskraft

AMU-kurser i fare

Regeringens ekspertgruppe for fremtidens beskæftigelsesindsats har fået til opgave at finde milliarder i besparelse. En del af de penge kan findes ved at fjerne lediges ret til seks ugers opkvalificering efter blot fem ugers ledighed.

Regeringens ekspertgruppe foreslår at ændre denne ret, så det fremover først er efter et halvt år, at ledige kan få adgang til opkvalificeringen. Det kan få vidtrækkende konsekvenser for persontransportbranchen, der er dybt afhængig af AMU-uddannelserne for at sikre tilstrækkelig arbejdskraft.

En bred alliance af virksomheder, brancheorganisationer, a-kasser og uddannelsessteder, som Dansk PersonTransport er en del af, vil arbejde for at forhindre forringelserne og bremse et folketingsforslag, som ventes fremsat til februar 2025.

Tryk Taxi - Nyt branchekodeks

Dansk PersonTransport har præsenteret et forslag til et branchekodeks, "Tryk Taxi", som skal sikre fælles retningslinjer for ansættelse af chauffører og styrke muligheden for intern uddannelse og en bedre håndtering af kundeklager.

Det kom frem på et netværksmøde for kørselskontorer, taxivognmænd og samarbejdspartnere i taxierhvervet, som Dansk PersonTransport afviklede i september måned, hvor også Færdselsstyrelsen deltog.

Styrelsen understregede, at deres beføjelser er begrænset af taxi-lovens bestemmelser, hvilket kan gøre det svært at sanktionere chauffører, som taxibranchen mener ikke lever op til god skik, eller som har begået strafbare handlinger.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser:

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 452,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Ndr. Strandvej 3 C st..th • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • redaktion@taxidanmark.com • www.taxidanmark.com •
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline:
Den 30. i måneden • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

*Erhvervs*mæssig persontransport