

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmaessig persontransport

nr. 11

November 2024 28. aergang



Hvordan transporteres mennesker og varer rundt i fremtiden?

Amazin Taxa har overtaget Stevns Taxa

Vognmandsforening undlader at indkalde alle medlemmer til ny generalforsamling

Københavns Færdselspoliti kontrollerede 103 taxier

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører & Vestegnen

Siestavej 7, 2600 Glostrup, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU JUUL



Hvidovre, Roskilde, Holbæk og Køge
**Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.**
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvogndskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvogndskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Ejner Hessel

Din professionelle og autoriserede Mercedes-Benz samarbejdspartner. Salg og service på Sjælland og i Jylland.

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg

Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus

Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde

Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL-MERCEDES-BENZ

Din lokale forhandler og autoriseret værksted i København og Nordsjælland

Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Van Mossel Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød

Heimdsalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.

For 1.350 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"

i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:

TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626

Vognmandsforening undlader at indkalde alle medlemmer

Torsdag den 14. november 2024 afholdes der igen generalforsamling i den ellers nu lukkede vognmandsforening bag Dantaxi 4x48. Årsagen er, at ledelsen i vognmandsforeningen i samråd med advokat Lars Borring efterkommer Erhvervsstyrelsen krav om, at vognmændene skal have lejlighed til at godkende årsrapporter for 2020, 2021 og 2022, men det er stadig kun 10 medlemmer, der får invitation til at deltage, ligesom der kun afholdes en enkelt generalforsamling og ikke tre generalforsamlinger.

I indkaldelsen til generalforsamlingen den 14. november forklarer foreningens advokat, Lars Borring, at generalforsamlingen afholdes, fordi de tidligere årsrapporter,

grundet indsigelse om generalforsamlingerne, er trukket tilbage af Erhvervsstyrelsen. Det er derfor nødvendigt at godkende årsrapporterne på en ny generalforsamling.

Hvad med de daværende medlemmer?

Erhvervsstyrelsen havde tilbagetrukket taxiforeningens årsrapporter for 2020, 2021 og 2022 efter det var blevet påvist, at foreningens årsrapporter var blevet godkendt på trods af, at de pågældende tre års generalforsamlinger ikke har været afholdt med medlemmernes tilstedeværelse. Bestyrelsen i vognmandsforeningen mente, at de ifølge foreningens vedtægter havde lovhjemmel til at godkende

regnskaberne uden medlemmernes medvirken og nu gentages handlingen med kun 10 af medlemmerne uden indkaldelse af alle de daværende medlemmer af vognmandsforeningen, påpeger vognmand, Jørgen Bruhn-Andersen, som var den, der indbragte sagen for Erhvervsstyrelsen.

Jørgen Bruhn-Andersen havde forlods klagen til Erhvervsstyrelsen kontaktet vognmandsforeningens formand, Lars Christiansen og klaget over, at de tre års generalforsamlinger ikke har været afholdt med medlemmerne. Jørgen Bruhn-Andersen og de øvrige medlemmer havde ikke fået en indkaldelse til generalforsamlingerne i 2020, 2021 og 2022. Jørgen Bruhn-Andersen

hævdede derfor, at regnskaberne var ugyldige, men blev tilbagevist af formanden.

Herom skriver advokaten i den nye indkaldelse, at Erhvervsstyrelsen ønsker af formelle grunde at årsrapporterne godkendes samlet på en ny generalforsamling med indkaldelse af de nuværende 10 medlemmer.

Foreningen blev lukket den 2. oktober 2024

I stedet for at reagere på Erhvervsstyrelsens henvendelse i eftersommeren, valgte vognmandsforeningens ledelse at indkalde til en generalforsamling på advokat Lars Borrings kontor i Lyngby den 2. oktober 2024, hvor der ifølge dagsordenen skulle tages beslutning om, at foreningen skulle træde i solvent likvidation og at bestyrelsen skulle foreslå advokat Lars Borring som likvidator.

Det er senere kommet frem, at foreningen ikke havde oprettet en digital postkasse og derfor ikke modtog de to henvendelser fra Erhvervsstyrelsen vedrørende manglende godkendelse af års-

fortsættes næste side



I sin tid var generalforsamling i vognmandsforeningen bag Taxi 4x48 et tilløbsstykke, nu om dage indkaldes der kun 10 personer.

regnskaberne. Det på trods af, at der er lovhjemmel til at erhvervs-mæssige foreninger og virksomheder skal have en digital postkasse og at styrelsen derfor betragtede de to skrivelser som modtaget i henhold til lovgivning.

300-400 medlemmer

I dag er der kun 10 medlemmer tilbage i foreningen, som følge af bestyrelsens handling i det for-gangne forår. Bestyrelse sendte et brev ud den 15. april 2024, mens der stadig var flere hundrede medlemmer tilbage i foreningen, hvori de fik oplyst, at de ville modtage en restudbetaling på 2.800 kroner. I brevet blev det endvidere gjort klart, at de enkelte medlemmer ville være at betragte som udtrådt af foreningen 14 dage senere, medmindre de enkelte medlemmer fremsendte en skriftlig indsigelse. Det gjorde hovedparten af medlemmerne ikke.

Spørgsmålet er så nu, om de nuværende 10 medlemmer kan godkende de tre årsregnskaber, eller er det alle foreningens daværende 300-400 medlemmer, der skal deltage i afstemningen. De tre generalforsamlinger burde jo have været afholdt i foråret i henholdsvis 2021, 2022 og 2023, hvor hovedparten af vognmændene stadig var medlem af vognmandsforeningen.

Det næste spørgsmål, der trænger sig på er, om bestyrelsen havde mandat til at melde medlemmerne ud, som det blev gjort i brevet af 15. april 2024?

En sådan beslutning kræver normalt en generalforsamlingsbeslutning. Dette mandat er tvivlsomt og derfor har Jørgen Bruhn-Andersen også påpeget netop dette spørgsmål over for Erhvervsstyrelsen.

Erhvervsstyrelsen har udsat fristen til indsendelse af de tre årsregnskaber til april 2025.

Den kommende generalforsamling i vognmandsforeningen den 14. november, hvor årsrapporterne igen skal godkendes, afholdes ifølge indkaldelsen også på advokat Lars Borrings kontor i Lyngby.

Advokat Lars Borrings siger i en kommentar, at det er ikke korrekt, at foreningen ikke havde en digital postkasse, men en anden person, der også havde adgang, havde slettet brevet fra Erhvervsstyrelsen.



Københavns Færdselspoliti kontrollerede 103 taxier

For nylig havde Københavns Politis Færdselsafdeling et målrettet fokus på hyrevogne og kontrollerede i løbet af tre dage 103 biler. Det resulterede bl.a. i et kørselsforbud i et enkelt tilfælde, mens en anden blev sendt på taxameterværksted. Derudover blev der rejst 38 andre sigtelser for overtrædelse af færdselsloven og taxiloven.

Sigtelserne drejede sig blandt andet om fejl på taxameteret og forkert placeret førerkort. Mange af overtrædelserne udløste typisk en bøde på 2.000 kroner til chaufføren og 5.000 kroner til vognmanden.

23 køretøjer var ikke registreret korrekt hos Færdselsstyrelsen - køretøjerne var ikke knyttet til den

enkelte vognmands tilladelse.

I tre tilfælde var der ingen taxameterattest medbragt i køretøjet og i fire tilfælde var der monteret dæk i størrelser, som ikke svarede til oplysningerne på taxameterattesten.

"På en enkelt bil var der ikke monteret de nødvendige påskrifter og i et tilfælde kørte chaufføren rundt i en bil, hvor sædekontakterne lyste konstant. Det udløste ud over en bøde et kørselsforbud", fortæller politiassistent Karsten Køllund fra Færdselspolitiets Taxikontrol og tilføjer, at der i kontrollen ikke blev fundet et eneste tilfælde, hvor føreren ikke var identisk med det navn, der var logget ind med.

BLIV VOGNMAND HOS DRIVR INDEN 1. DEC. 2024

Unikt Leasingtilbud på din TAXI - Begrænset antal!

- Fra kun kr. 6.700,- pr. måned
- inkl. moms
- Førstegangsydelse kr. 50.000,- inkl. moms og taxipakke
- Leasingperiode 48 måneder der giver dig ro i sindet
- Forudsætter endelig kreditgodkendelse

Du får:

- Pladsleje år 1 = 5%
- Pladsleje derefter = 7.5%
- 6 måneders binding
- Uber opstart januar 2025
- Ingen depositum
- Attraktiv forsikring
- Adgang til chauffør bank

Tesla Model Y

6.700,-
pr.mdr



DRIVR

Læs mere på drivr.com



Scan koden og sign up

Grøn transport

Robotteknologi

Hvordan transporteres mennesker og varer rundt i fremtiden?

Hvem skal sidde bag rattet i vores køretøjer, når kunstig intelligens og ny robotteknologi tilbyder sikre og effektive muligheder for automatiseret transport? Hvordan planlægger vores virksomheder ruter, lager og distribution i en mere uforudsigelig fremtid? Hvor når bliver grøn transport en rigtig god forretning?

DI og 3F Transport er gået sammen i partnerskabet, Fremtidslab. Her vil de to organisationer samle landets skarpeste hjerner og mest spændende perspektiver på dansk transport og logistik og udvikle fremtids-scenarier inden for områder, som kommer til at forandre branchen grundlæggende inden for de kommende 10-15 år.

De første tre områder, som kommer under lup er:

Ny teknologi,

Den grønne omstilling,

Et arbejdsmarked i forandring
"Hvis vi stiller os i spidsen for at være nysgerrige på fremtids-scenarierne for vores egen branche, kan vi også bedre være med til at præge diskussion om fremtidens transport og logistik i Danmark,



Karsten Lauritzen (DI) og Jan Villadsen (3F Transport) er gået sammen om projektet Fremtidslab., som skal give bedre muligheder for at være på forkant med udviklingen af transport- og logistiksektoren.

ikke mindst politisk. Det er vigtigt i en situation, hvor mange af de udviklingstendenser, som bliver diskuteret allermest, også er dem, som vil påvirke os allermest. I DI vil vi langt hellere dét end at bedrive sådan en slags 'stop-lobbyisme', hvor der er nogle andre, som taler om fremtiden og tager politiske beslutninger på den baggrund og vi så træder ind i sidste øjeblik for at sætte en stopper for det, vi vurderer, vil påvirke branchen negativt", siger

Karsten Lauritzen, branchedirektør i DI Transport.

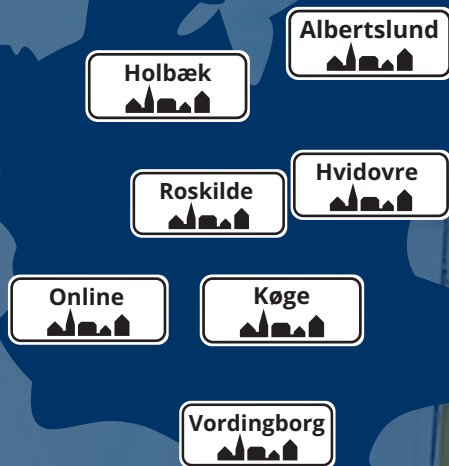
Udover at give gode anledninger til at tale med en samlet stemme om fremtidens transport og logistik skal Fremtidslab give branchen en platform og et forum for at tale sammen om de udviklingstendenser, den bliver nødt til at forholde sig til på langt sigt.

"Det er helt afgørende at have et åbent sind og se både optimistisk og nysgerrigt på fremtiden,

så vi står klar, når mulighederne viser sig for os. For eksempel de nye teknologier, som giver mulighed for at udføre vores arbejde langt mere effektivt, sikkert og ofte også grønnere. Med nogle solide prognoser og fremtids-scenarier for dansk transport og logistik kan vi bedre forberede os og blive klar til at gribe mulighederne sammen med virksomhederne", siger Jan Villadsen, formand for 3F Transportgruppen.

JUUL

TAXI ECO-DRIVE FLEX-VOGNMAND BAB



TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • amujuul.dk



Det er ikke første gang Carolineh Justif ekspanderer. I 2023 overtog hun Haslev Taxa.

Amazin Taxa har overtaget Stevns Taxa

Efter næsten 16 års virke har taxivognmand Henning Stich og hans hustru, Bente Stich overdraget deres taxiforretning, Stevns Taxa, til Amazin Taxa i Faxe, der drives af Carolineh Justif.

“Jeg har overtaget alle aktiver som telefonnummer, hjemmeside, en bil, to medarbejdere og alle kunder”, fortæller Carolineh Justif, som fortsætter den ny erhvervede taxiforretning i hendes eget CVR-nummer, som i øvrigt for få uger siden er blevet ændret fra at være en landvognmandsforretning til et kørselskontor med landsdækkende tilladelse.

Ved samme lejlighed fik Carolineh Justif endnu en tilladelse fra Færdselsstyrelsen, så hun var klar til at sætte den vogn i drift, som hun overtog fra Henning Stich. Dermed kommer Amazin Taxa op på ikke mindre end 12 deltidsmedarbejdere og en fuldtids kontoransat.

Forhandlet overtagelse siden april

Henning Stich har gået med

salgstanker siden i foråret og i oktober udgaven af magasinet, TAXI, Minibus & BUS Danmark bragte vi en artikel om Hennings salgstanker og historien om Stevns Taxa og nu er handlen altså afsluttet.

“Jeg er sikker på, at det er den

rigtige løsning vi har fundet og jeg glædede mig rigtigt meget til at komme i gang. Jeg har altid været lidt misundelig, fordi jeg synes Stevns er et super godt område til taxi-drift og jeg har fået et godt kendskab til kunderne i området

via vores samarbejde, når vi har assisteret ved travlhed i Stevns Taxa. Henning Stich har takket alle de faste kunder for et mangeårigt samarbejde og både han og fru Bente ser frem til at få mere tid til hinanden og børnebørnene.



Carolineh Justif, Amazin Taxa i Faxe og nu tidligere vognmand i Stevns Taxa, Henning Stich

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN bZ4X?



100% elektrisk. En rummelig, driftssikker og økonomisk SUV med 204 hk.

Med Toyota får du et professionelt netværk af forhandlere og værksteder, med et indgående kendskab til taxibranchen.

Så skal din næste taxi være en bZ4X, så kontakt din lokale Toyota-forhandler.

TOYOTA **bZ**

Region Midtjylland investerer ekstra trafikmidler i nye løsninger

Et budgetoverskud på 50 mio. kroner i kollektiv trafik for 2025 skal bl.a. bruges til at styrke og forbedre mobiliteten i regionen.

Regionsrådet i Region Midt har netop besluttet, at noget af differencen på den regionale kollektive trafik skal investeres i bæredygtige forbedringer og nye løsninger - bl.a. på Aarhus Letbane og Lemvigbanen, men også til fysiske investeringer i lademuligheder for busser, der på lange ruter skal kunne deloplade undervejs.

Budgetoverskuddet kommer uventet og skyldes, at borgerne i den midtjyske region i høj grad er vendt tilbage til den kollektive trafik. Passagertallene er nu på samme niveau, som før coronapandemien parkerede både busser og tog af flere omgange.

Sammen med omkostninger, der er blevet lavere end forventet, giver passagerfremgangen altså en positiv difference på den regionale ramme til kollektiv trafik på cirka 50 mio. kroner.

“I 2025 kører vi kollektiv trafik for det største beløb nogensinde i regionens historie, og budgetoverskuddet er et tegn på, at vi tør prioritere og omstille og påtage os ansvaret for at udvikle den kollektive trafik. Vi har nok været lidt konservative i vores tilgang, fordi der har været stor usikkerhed om passagertal og energipriser de seneste år. Men nu har vi i regionsrådet fundet et leje, der sikrer stabil og velfungerende kollektiv trafik – og samtidig gør det muligt at investere i nye løsninger på tværs af regionen”, siger Hanne Roed (R), 1. næstformand for regionsrådet i Region Midtjylland.

Samarbejde om fremtidens mobilitet

I de kommende år skal der ske store forandringer af den kollektive trafik, så den tager højde for

de behov, borgerne har. Det fastslår regionsrådsformanden.

Målet er sammenhæng mellem et stærkt hovednet af busser og tog og nye løsninger på mobilitet. Det er for eksempel samkørsel, delebiler, cykler, løbehjul eller helt andre ting. Alt dette samtidig med at den kollektive trafik skal være bæredygtig – både økonomisk og klimamæssigt.

“Vi skal have skabt løsninger, der hænger sammen, så man kan komme hele vejen - både ud og hjem - med den kollektive trafik. Det kræver samarbejde på tværs og inddragelse af mange forskellige partnere og perspektiver, og så kræver det politiske prioriteringer, som den vi nu laver med det uventede budgetoverskud på 50 mio. kroner, siger Bent B. Graversen (V), udvalgsformand for regional udvikling.

Regionsrådet nedsatte tidligere i år et regionalpolitisk forum, hvor virksomheder, trafikselskaber, studerende, pendlere og forskere sammen med både kommunale og regionale politikere lavede et sæt anbefalinger, som partnerskabet bag er i gang med at realisere.

Region Midtjylland driver sideløbende flere projekter, der udvikler bæredygtige transportmuligheder i hele regionen.

Det er blandt andet Delecyklen, hvor Region Midtjylland tester, om elcykler og ladcykler til deling kan være et alternativ til bilen i landsbyer og det skandinaviske EU-samarbejde MOVE, der arbejder for at fremme bæredygtig mobilitet gennem udvikling, test og implementering af tiltag.



Regionalbus ved busstationen i Lemvig.

Investeringer i kollektiv trafik i Region Midtjylland

- Region Midtjylland afsætter midler til afdrag på tre batteritog til Lemvigbanen, som skal i drift i 2025. Yderligere fire tog til strækningen Skjern-Holstebro betales af staten.
- Der er afsat midler til vedligeholdelse og reinvesteringer i Aarhus Letbane, med bidrag fra Aarhus Kommune på 5 mio. kr. i 2025 og 10 mio. kr. fra 2026.
- Ladeinfrastruktur etableres på endestationer for elbusser på lange ruter, som f.eks. rute 200. Kommunerne modtager tilskud til ombygning.
- Flere tog til Aarhus Letbane er godkendt. Afdrag starter ved levering i 2028/29 og finansieres via lån.
- Budgetoverskud i 2025 kan bl.a. bruges til nye mobilitetsprojekter, men fremtidige investeringer vil udnytte den fulde budgetramme.

Betaler du *for meget*?

– Få Flex-app fra Datalogistic til kun 29 kr./md.

Hvorfor betale op til 250 kr. pr. vogn, når du kan få det hele for kun 29 kr./md.



- Automatiseret kørselsstyring: Fleksibel Vogngruppe Kørsel og fast Driftsvognløb
- Alt samlet ét sted: Kørselsinfo, telefonnummer og navigation
- Effektiv kørselshåndtering: Send ture og beskeder direkte til appen
- Til Android og Apple

- Transparent pris: Kun 29 kr.* pr. vogn pr. måned – ingen opstartsgebyrer eller bindinger
- Godkendt af FlexDanmark

(*prisen er ekskl. moms)

Kontakt Oluf Olsen
tlf.: 5050 5107
mail: olsen@datalogistic.eu



Datalogistics Flex-app giver dig smartere, billigere og nemmere flexkørsel.

[Se demo](#)

Vi tilbyder også komplette løsninger til kørsels- og bestillingskontorer.

stella



Danske ViggoEnergy skifter navn til Stella og annoncerer international ekspansion

Tech- og mobilitetsselskabet Viggos lynladeforretning, ViggoEnergy, har netop annonceret, at de skifter navn til Stella.

Navneskiftet markerer begyndelsen på en international ekspansion, der starter med vundne udbud i Oslo, hvor de første lynladestationer vil blive etableret inden udgangen af 2024.

Navneskiftet er et vigtigt skridt i virksomhedens strategi om at udvikle sig fra en national aktør til en international spiller på markedet for urban lynladning af elbiler - særligt i den kommercielle sektor.

Nyt brand skal bane vejen for international ekspansion

Det nye brand skal afspejle, at virksomheden nu står på egne ben og ikke længere er en dattervirksomhed til mobilitetsselskabet

Viggo - og at de har internationale vækstplaner.

"Navnet Stella afspejler vores ambition om at blive en ledende aktør inden for lynladning i Europa", udtaler Kenneth Herschel, CEO for Stella.

"Vi har valgt et navn, der har subtile referencer til elbranchen og som signalerer innovation, fremskridt og styrke. Stella betyder stjerne og det nye brand vil være vores ledestjerne på rejsen fra at være en national til en international spiller - og de første skridt er allerede taget".

Fire udbud vundet i Oslo - flere internationale lokationer på vej

En væsentlig del af Stellas ekspansion er de fire nyligt vundne udbud, som ligger centralt i Oslo - en by kendt for sine mange el-

biler. Kontrakterne giver Stella mulighed for at installere lynladestationer på centrale lokationer i byen, som vil understøtte den stigende efterspørgsel på hurtige ladeløsninger. Her stiger behovet for kommerciel lynladning af elbiler nemlig hastigt og i takt med at alle taxier skal køre på el fra den 1. november 2024.

Fokus på virksomheder

Med udspring i kørselstjenesten Viggo, der opererer en flåde af elbiler i København og Aarhus, har virksomheden sin spidskompetence i at levere lynladeløsninger til den kommercielle sektor. Og det er netop på dette område, at virksomheden har valgt at lægge sit strategiske fokus.

"Når du er taxichauffør, håndværker i en elbil eller driver en flåde af elbiler, har du ikke tid til

at vente på, at dit batteri lader", udtaler Mads Wind, Managing Director hos Stella, og fortsætter:

"Det skal gå stærkt og det skal være nemt og brugervenligt. Infrastrukturen omkring elbiler i dag er langt mere fokuseret på at løse private elbilisters behov i form af lynladning langs motorveje og langsomladning i byerne. Stella blev født ud af et behov for urban, kommerciel lynladning - og netop derfor ved vi, hvad virksomhederne har brug for".

Over hele Europa vinder elbilene fremgang, men flere studier peger på, at lynladning i bykernerne ikke følger med i udviklingen. Det er netop dette behov, som Stellas internationale vækstplaner vil adressere.

Nye minibusser på lager

Mercedes Sprintere 400 serie

Maxus e-Deliver 9

MAN TGE 3.140



Hvorfor VBI Group?

1. Ingen overraskelser


Udførlig specifikationsliste der beskriver alt, der er inkluderet i prisen.

2. Hurtig hjælp til dig

Skulle uheldet være ude, er vi lagerførende med de fleste dele.

3. En lovlig minibus

Vores kvalitetsmanager følger nøje de givne lovgivninger.

 @VBI.Group

Vejstrupød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Hastighedsovertrædelser er faldet med 90 procent på Storebæltsbroen - Stærekasser på vej

Hastighedsmålinger viser, at bedre skiltning om hastighed på Storebæltsbroen har resulteret i, at hastighedsovertrædelser er faldet med 90 procent. Det forklarede transportminister Thomas Danielsen (V) på et åbent samråd om hastighedsmålinger på Storebæltsbroen. Ved samme lejlighed understregede transport-

ministeren, at der er forskel på hastighedsmålinger og hastighedskontroller.

Politiet udfører hastighedskontroller og Sund & Bælt udfører målinger og filmer køretøjerne til brug for dokumentation ved tvivlstilfælde om hvem, der har passeret broen. Transportministeren forklarede også, at det er rig-

tigt, at Sund & Bælt har foretaget strækningsmålinger og indgivet politianmeldelser ved hastighedsoverskridelser på mere end 30 procent.

Justitsminister Peter Hummelgaard (S) deltog også i samrådet og supplerede ved at fortælle, at Rigspolitiet er i dialog med Sund & Bælt samt Vejdirektoratet om at

få opsat udstyr til punktmålinger i begge retninger i form af de såkaldte stærekasser. Alt sammen i håb om at køretøjer føres i en passende hastighed i forhold til sikkerhed på især højbroen i forhold til vejr og vind.

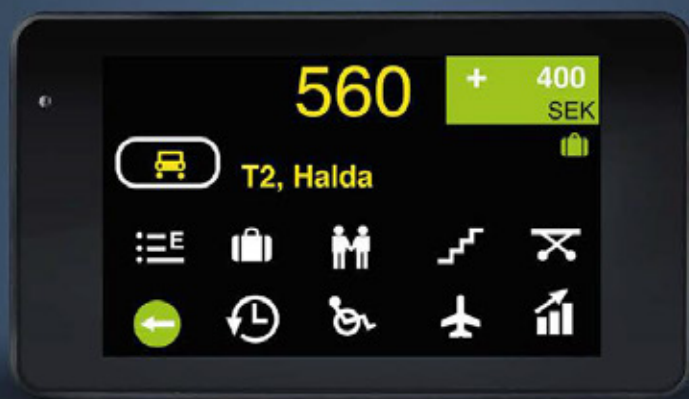
Både transportminister Thomas Danielsen (V) og justitsminister Peter Hummelgaard (S) deltog i et åbent samråd om målinger og kontroller på Storebæltsbroen.



Åbent samråd i Transportudvalget om lovhjemmel til Sund & Bælts hastighedskontroller



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda 

Mere information
www.halda.dk



Trafikinformationssystem ved Københavns busterminal testes

Inden længe vil det være muligt at se på skærmene, hvor og hvornår busserne kører ved busterminalen i København ved Dybbølsbro, som blev indviet i juni i år.

Først skal det nye informationssystem dog igennem en såkaldt integrationstest, der skal sikre, at systemet viser de

rigtige informationer til de mange daglige passagerer. Samtidigt skal Movia, som får ansvaret for den daglige drift af trafikinformationssystemet, træne deres driftsorganisation i at bruge systemet.

Systemet består af skærme, signaler og videokameraer. Skærmene viser, hvornår de enkelte

busser ankommer og kører og fra hvilken platform. Signalerne viser buschaufførerne, hvilken platform de skal køre til, mens videokameraer bruges til blandt andet at følge trafikafviklingen på terminalen. Derudover kan passagerer, som er ankommet med bus, se de kommende togafgange fra

den nærliggende S-togsstation Dybbølsbro og den nye metrostation Havneholmen.

Testen forventes at vare tre uger. Hvis testen viser problemer med systemet, bliver det slukket, indtil fejlene er udbedret, så passagerer ikke risikerer at modtage forkert information

Vigtig trafikal genvej færdig to måneder før tid



Vejdirektoratet har færdiggjort arbejdet på en ny vejforbindelse, der skal lette trafikken ved frakørsel 75 på Esbjergmotorvejen.

Sidst på året skulle en direkte forbindelse mellem Esbjergmotorvejen og Kjersing Ringvej stå klar til at forbedre trafikken ved frakørsel 75 på motorvejen, men allerede fredag den 18. oktober

kunne Vejdirektoratet åbne for den nye genvej.

Rundkørslen ved frakørsel 75 på Esbjergmotorvejen har været plaget af tæt trafik, hvor der især i forbindelse med morgentrafikken har været forsinkelser og kødannelse helt ned til motorvejen.

Derfor har Vejdirektoratet siden december været i gang med

at anlægge en direkte forbindelse – også kaldet en shunt – mellem frakørselsrampen og Kjersing Ringvej. Den nye shunt, der løber under Vestkystvej, skal afhjælpe trængselsproblemerne ved at give en genvej uden om rundkørslen for alle de trafikanter, der skal fra motorvejen og videre mod den nordlige del af Esbjerg.

Som en del af arbejdet er der desuden blevet anlagt en ny samkørselsplads, da det var nødvendigt at fjerne den gamle for at gøre plads til den nye shunt. Den nye samkørselsplads ligger ved Andrupvej.

Mercedes-Benz Danmark betaler 1 million kroner i bøde for vildledende miljøudsagn



Mercedes-Benz Danmark har accepteret at betale en bøde på 1 million kroner for at have benyttet miljøudsagn i sin markedsføring, som der efter Forbrugerombudsmandens opfattelse ikke var tilstrækkelig dokumentation for.

Fra september 2021 til januar 2022 markedsførte Mercedes-Benz Danmark biler med udsagnene "certificeret miljøvenlig", "den grønne revolution" og "Mercedes-Benz begynder CO2-neutral produktion". Det fik i 2023 Forbrugerombudsmanden til at politianmelde virksomheden for vildledende markedsføring.

Det var Forbrugerombudsmandens opfattelse, at forbrugerne med udsagnet "certificeret

miljøvenlig" kunne få et fejlagtigt indtryk af, at bilerne har bestået en kvalitetstest eller opnået en miljøcertificering. Udsagnet kunne dermed vildlede forbrugerne til at tro, at Mercedes-Benz Danmarks biler er mindre miljøbelastende, end de reelt er.

Også udtrykkene "den grønne revolution" og "Mercedes-Benz begynder CO2-neutral produktion" var egnet til at vildlede forbrugerne, så de kunne tro, at bilerne ville skade miljøet mindre, end de gør.

Mercedes-Benz Danmark har oplyst, at brugen af udtrykket "certificeret" skyldtes en oversættelsesfejl og Mercedes-Benz Danmark rettede fejlen straks efter, at de blev opmærksomme herpå.

Størrelsen af bøden er fastsat ud fra de kriterier for fastsættelse af bøder, der gjaldt frem til udgangen af 2021, samt en ny og skærpede bødemodel, som trådte i kraft i forbindelse med ændring af markedsføringsloven den 1. januar 2022.

Forbrugerombudsmanden har ved bødefastsættelsen taget højde for, at Mercedes-Benz har foretaget diverse tiltag for at mindske deres bilers miljøbelastning, samt at Mercedes-Benz har samarbejdet med Forbrugerombudsmanden under sagens oplysning.

- Deletape 1: Knabstrup – Tornved
- Deletape 2: Tornved – Bjergsted Skov
- Deletape 3: Bjergsted Skov – Svebølle
- Deletape 4: Svebølle – Tømmerup



Arbejdet med at anlægge de sidste 28 kilometer af Kalundborgmotorvejen er skudt i gang

Arbejdet med at etablere en 28 kilometer lang motorvej mellem Knabstrup og Kalundborg – også kendt som 3. etape af Kalundborgmotorvejen, er skudt i gang.

Den 3. og sidste etape af Kalundborgmotorvejen spiller en stor rolle for både Kalundborg og Holbæk samt for ferie- og fritidstrafikken til sommerhusområderne på Røsnæs vest for Kalundborg. Der kører i dag rigtig mange trafikanter på strækningen

og dette tal vil stige over de kommende år.

Når strækningen er færdigbygget, vil der være motorvej på tværs af Sjælland – og bilister vil kunne køre hele vejen fra hovedstadsområdet til Kalundborg.

Begynder i rundkørslen ved Tømmerup

Det første spadestik blev taget ved rundkørslen i Tømmerup i Kalundborg Kommune, hvor den

kommende motorvej har sit start- og slutpunkt i vest. Rundkørslen skal bygges om til et lyskryds, der bedre kan håndtere den store trafikmængde, der vil komme i fremtiden.

Allerede i dag er der ofte tæt trafik omkring rundkørslen, især i myldretiden, hvor mange bilister ender med at holde i kø.

Mens rundkørslen bliver ombygget til et lyskryds, vil der blive taget hensyn til trafikken således,

at trafikanter fortsat vil kunne passere igennem som normalt.

Vejdirektoratet anlægger motorvejen i fire deletaper. Strækningen mellem Svebølle og Tømmerup er nu sat i gang, og som det næste vil Vejdirektoratet tage hul på strækningen mellem Knabstrup og Tornved.

Alle 28 kilometer motorvej forventes at stå klar i 2028.



Langeland har fået sit første lyskryds

I Krydset, hvor Brovejen og Ringvejen møder hinanden nord for Rudkøbing, er der i perioder meget trafik, som i nogle tilfælde skaber kø og farlige situationer. Det bliver der lavet om på nu, da Vejdirektoratets entreprenør netop er blevet færdig med at etablere et intel-

ligent lyskryds, som er det første af sin slags på Langeland.

Det nye lyskryds vil sikre en bedre og mere fleksibel trafikafvikling til glæde for de mange daglige trafikanter, som vil opleve, at det bliver mere trygt at være trafikant i krydset.

Det var oprindeligt planen, at krydset skulle bygges om til en rundkørsel, men efter ønske fra både Langelands Kommune og det lokale erhvervsliv blev det ændret til et intelligent lyskryds, som altså nu er færdigetableret.

Ligeledes er der etableret

fodgængerfelt og selvstændige signaler til cyklisterne.

Projektet udspringer af Infrastrukturplan 2035, hvor der blev afsat midler til at forbedre krydset ved Brovejen og Ringvejen.

Fyn og Sjælland kan godt - jyderne er næsten i mål

Målinger fra Vejdirektoratet viser, at gennemsnitshastigheden på landevejene er faldet støt de sidste ti år. Faktisk kom gennemsnitsfarten på landevejene øst for Lillebælt ned på de tilladte 80 km/t tilbage i 2017 og noget tyder på, at 2024 kunne blive året, hvor jyderne også kommer ned på det tilladte.

Samtidig med at hastigheden falder, bliver vejene sikrere og bilerne får bedre assistentsystemer som automatisk nødbremse og vognbaneassistent, hvilket også er

med til at redde liv. Men den vigtigste faktor er, at fartgrænserne overholdes.

For høj fart koster årligt omkring 48 mennesker livet på vejene i Danmark. Og heraf sker de 30 trafikdrab alene på landevejene, viser ulykkestal fra perioden 2018-2022.

Færre dræbte i fartulykker

Det er positivt for trafiksikkerheden, at gennemsnitsfarten falder. Det er nemlig noget, som kan ses i ulykkesstatistikken, særligt

på landeveje med 80 km/t. begrænsning.

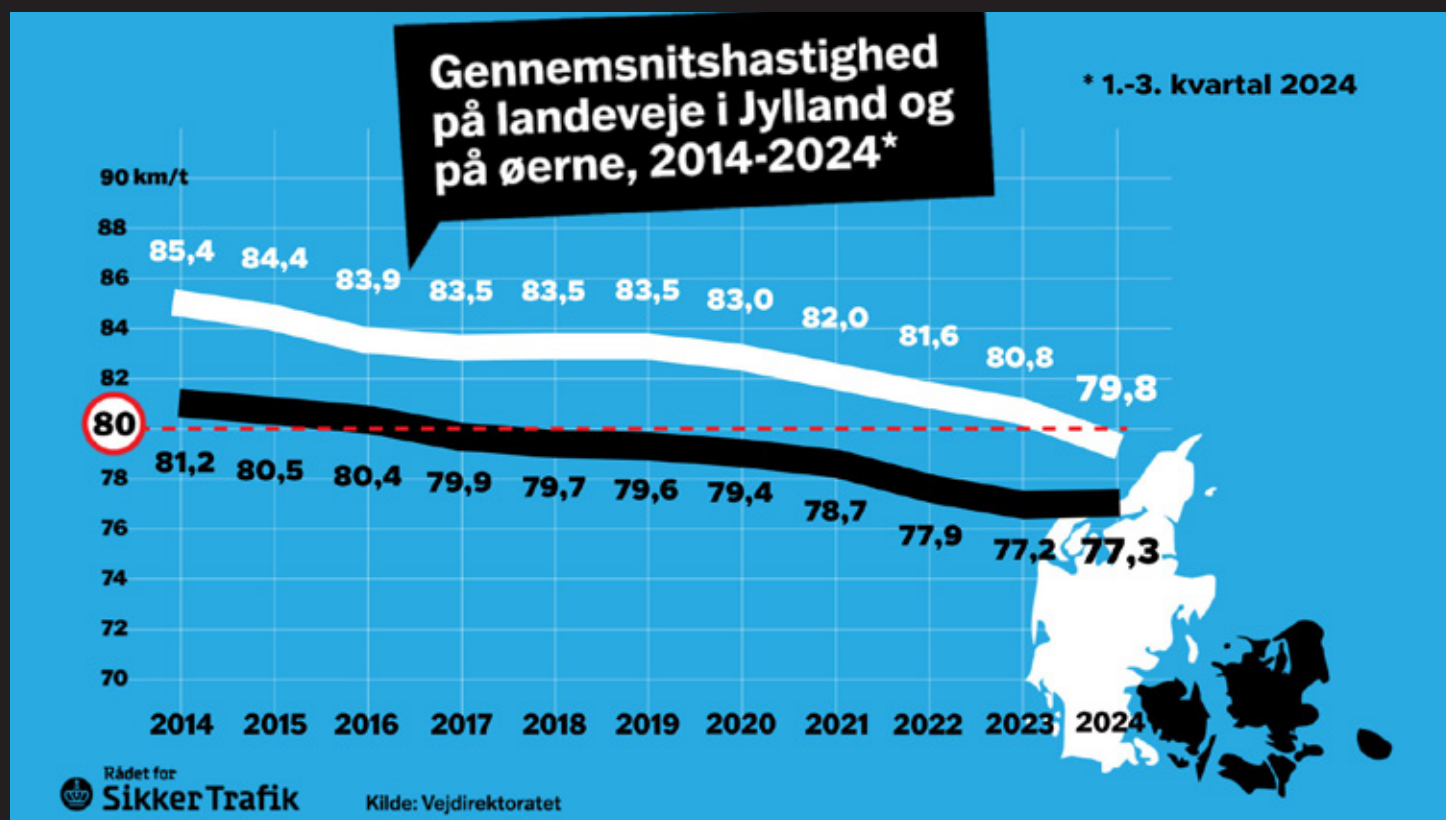
Fra 2017 til 2022 er antallet af dræbte i fartulykker på landeveje faldet med mere end 40 procent, hvilket viser, at danskernes adfærd har betydning for sikkerheden. Det viser de politiregistrerede ulykker, som Vejdirektoratet opgør.

Ifølge Vejdirektoratets målinger ligger jyderne på en gennemsnitshastighed på 79,8 km/t som gennemsnit for de første ni måneder af 2024. Det er et fald på mere end 3 km/t. over

de seneste fem år. På øerne er gennemsnitshastigheden 77,3 km/t over de første ni måneder af 2024 - et fald på mere end 2 km/t over de seneste 5 år.

Det er især et ønske om at spare på brændstoffet, der motiverer dem. Men allerede før brændstof- og energipriserne steg, var gennemsnitsfarten faldende.

Gennemsnitshastighed for de første ni måneder af 2024.





Der skal bl.a. fældes træer langs Motorring 3 og Holbækmotorvejen

Københavnske indfalds- og ringveje får grønt makeover

Vejdirektoratet vil i den kommende tid være til stede langs københavnske indfalds- og ringveje for at tynde ud i træer, der er blevet vurderet til at være trafikfarlige. De fældede træer vil på sigt blive erstattet af nye træer, buske og bunddække til gavn for biodiversiteten.

Langs de københavnske indfalds- og ringveje står rækker af træer – primært popler – som er plantet for at skabe rum omkring motorvejene. Nogle af disse træer er nu vokset så store eller blevet så svækkede, hvorfor det er blevet vurderet, at de udgør en fare for trafikikkerheden. Derfor vil Vejdirektoratet i den kommende tid fælde udvalgte træer langs

henholdsvis Holbækmotorvejen og Motorring 3.

Når træerne er fældet, vil der efterfølgende blive plantet nye træer, buske og bunddække på strækningerne. Samlet set vil indsatsen derfor være til gavn for biodiversiteten langs vejene.

Bæredygtig beplantning

Den nye beplantning langs

Holbækmotorvejen og Motorring 3 er udvalgt med særligt fokus på at fremme biodiversiteten ved at bruge hjemmehørende arter, der understøtter et rigt plante- og dyreliv. Samtidig vil planterne blive tilpasset til at kunne modstå voldsommere vejr.

Der er også lagt vægt på, at beplantningen skal være bæredygtig og kræve minimal vedligeholdelse og derfor er arter med lavt driftsbehov blevet foretrukket. Endelig skal beplantningen afspejle og videreføre områdets historiske landskabsarkitektur og falde naturligt ind i omgivelserne.

Der er ikke sat dato på, hvor-

når de nye træer skal plantes, men det ligger et godt stykke ude i fremtiden. Inden man kommer så langt, skal de trafikfarlige træer nemlig fældes og deres rodskud fjernes. Denne proces skal gentages flere gange, da nye træer først kan plantes, når rodskuddene er helt væk. I mellemtiden vil der i enkelte tilfælde blive sået dækafgrøder.

Nogle af de fældede træer får lov at blive liggende på stedet som højstubbe eller dødt ved, da det er til gavn for dyrelivet. Af hensyn til sikkerhed er det dog ikke alle træer, der kan blive liggende og derfor vil noget blive lavet til flis.



Opgradering af den østjyske hovedstrækning

Langå station

I de kommende år får jernbanen i Aarhus en omfattende opgradering, men allerede nu har Banedanmark gennem de seneste måneder fornyet jernbanen fra Aarhus og op til Hjørring og Aalborg Lufthavn.

Frem mod slutningen af 2026 mødes adskillige af de største projekter på jernbanen i Danmarks næststørste by og det bliver nøglen til, at der i fremtiden kan køre eltog på hele den østjyske hovedstrækning mellem Fredericia og Aalborg. Ud over at sporene bliver elektrificeret, udskiftes de ældgamle analoge signaler med et nyt digitalt signalsystem, og sporene i Aarhus fornyes og hastighedsopgraderes. Målet er at gøre klar til fremtidens togdrift, som er mere klimavenlig og rettidig.

Projektet, som kaldes Aarhus Helhedsløsning, går i gang i uge 14 i 2025, hvor der først ombygges spor, perroner mv. på selve banegården. Frem til udgangen af 2026 udvides arbejdet

løbende med broarbejder, udrulning af nyt signalsystem og selve elektrificeringen. Desuden udvider arbejdsområdet sig til også at omfatte sporene igennem byen og ind mod banegården.

I længere perioder vil arbejdet betyde, at togtrafikken gennem Aarhus bliver reduceret. Fra opstarten i uge 14 og resten af 2025 reduceres togtrafikken med omkring 40 procent og i 2026 forventes det, at der kører omkring 20 procent færre tog. I de første to uger af 2026 vil sporene gennem Aarhus desuden være totalspærret og der vil i stedet blive indsat togbusser.

Fra Aarhus til Hjørring og Aalborg Lufthavn

Banedanmark har de seneste måneder fornyet jernbanen fra Aarhus og op til Hjørring og Aalborg Lufthavn. Der er kommet nyt signalsystem, nye spor på centrale stationer og ny perron i Brønderslev, ligesom arbejdet

med at elektrificere jernbanen fra Aarhus til Aalborg Lufthavn er i fuld gang.

Togene er nu tilbage på sporet, men arbejdet med elektrificeringen fortsætter, så der fra slutnin-

gen af 2026 også kan køre eltog hele vejen til Aalborg Lufthavn. Fra slutningen af året bliver der blandt andet sat kørestrømsmaster op i Aalborg.

Det har Banedanmark udført

- Fornyelse af sporene på Aalborg Station. Her har Banedanmark udskiftet 37 sporskifter og ombygget syv kilometer spor inden for stationsområdet. Ved to broer er der gjort plads til kørestrømsanlæg til fremtidens el-tog.
- På Langå Station (billedet) er der gennemført sporfornyelse og hastighedsopgradering, så det på sigt bliver muligt at øge hastigheden til 160 km/t. Samtidig er der gjort plads til master og kørestrømsanlæg på stationen, så den også kan blive klar til fremtidens grønne el-tog.
- Mellem Hobro og Aalborg er 13 af Banedanmarks broer på strækningen gjort klar til elektrificering. Derudover er der udskiftet sporskifter på Skørping Station og på Arden Station er spor og sporkasse (fundamentet under sporet) fornyet.
- I Brønderslev er der bygget ny og højere perron, der gør det nemmere at stige ind og ud af togene. Og i Hjørring er kapaciteten forøget med et helt nyt dobbeltspor syd for stationen.
- På strækningen mellem Aarhus-Aalborg og Aalborg Lufthavn er det nye signalsystem taget i brug. Det vil på sigt vil give flere tog til tiden, bedre trafikinformation og mulighed for flere tog på skinnerne.

NATBUS

Tjek Rejseplanen eller se køreplaner på midttrafik.dk



Billigere at køre med natbus i Midttrafik

Fra den 15. november ophæver Midttrafik nattillægget i natbusserne og det bliver således billigere at køre med natbussen. Tiltaget vil gøre det både billigere og lettere at hoppe på en natbus efter julens fester.

Der venter Midttrafiks natbuskunder en tidlig julegave i år. Hidtil har det kostet ekstra at rejse med natbus – helt op til dobbelt pris på nogle billettyper.

Fra 15. november kan kunderne køre med natbus på deres pendlerkort, rejsekort eller en helt almindelig enkeltbillet uden at skulle betale ekstra.

Tiltaget med billigere natbusser træder i kraft samtidig med, at der indsættes særlige julenatbusser flere steder i regionen. Det fortsætter i helårsnatbusserne i

og omkring Aarhus efter jul.

"Vi skal sørge for, at man kan komme trygt og sikker hjem også om natten. Når det ekstra tillæg på natbusbilletterne forsvinder, bliver det mere attraktivt at tage bussen. Jeg er glad for, at det lykkes at fjerne tillægget, da det er et ønske, jeg har haft længe", siger Nicolaj Bang, rådmand, Teknik og Miljø i Aarhus Kommune.

Det skal være lettere at rejse med natbus

Natbusserne omkring juletid er

særligt populære, når mange lader bilen stå for at rejse sikkert hjem med en bus.

Midttrafiks bestyrelsesformand Steen Vindum fortæller:

"Vi har mange nye kunder med i natbusserne, når julens fester sætter ind. Det er vores udstillingsvindue i forhold til, at de vælger den kollektive trafik en anden gang. Derfor skal det være let og gennemskeligt at købe billet til en tur med natbussen. Men det skal også være lettere for vores faste kunder, der har enten

ungdomskort eller pendlerkort. De kan nu hoppe ombord uden at skulle købe en ekstra billet".

Midttrafik anbefaler, at nye kunder downloader enten Rejsekort på app eller Rejsebillet, inden de tager afsted til julens fester. Så har de altid en billet ved hånden, uanset om de skal med natbus, almindelig bus eller Letbanen.

Rundt omkring.....



Holstebro Kommune indfører toårig prøveperiode

Gratis kørsel på fire busruter

Holstebro Kommune ønsker at gøre den kollektive trafik mere attraktiv og synlig og indfører derfor gratis befordring på lokalruterne 296, 297 og 298, fra 1. januar 2025 og to år frem.

Med denne beslutning, vil det blive muligt for kunderne at rejse gratis med alle lokalruter i Holstebro Kommune, da lokalruterne 270 og 283 allerede er gratis at benytte.

Gratis kørsel kan være en faktor, der motiverer flere til at vælge kollektiv transport. Det kan bidrage til at reducere belastningen

på vejnettet og mindske de miljø- og klimaproblemer, der følger med individuelle transportformer, mener Holstebro Kommune.

Da det kun er lokalruter, som ikke krydser kommunegrænser, vil tiltaget ikke påføre andre kommuner økonomiske konsekvenser.

Holstebro Kommune afholder tabte indtægter, som vurderes at beløbe sig til samlet ca. en halv million kroner for de to år.

Din cykel er kun velkommen i Letbanen i Odense hvis der er plads

Det er populært at tage cyklen med i letbanen. Men i takt med letbanens stigende passagertal begynder cyklerne at optage for meget plads – især i myldretiden morgen og eftermiddag.

Derfor vil Odense Letbane i den kommende tid lancere en kampagne på stationer og sociale medier, hvor målet er at få passagerer med cykler til at overveje,

hvornår det er en god idé at tage cyklen med i letbanen. Budskabet er: Din cykel er velkommen – når der er plads. Men spørgsmålet er dog, burde det ikke være Letbanens opgave at sørge for, at alle cyklister får plads uanset tidspunkt? Ellers får man vel aldrig flyttet bilisterne over på cykler og offentlige transportmidler.



Rundt omkring.....



Elfærge til Molslinjen søsat

Molslinjens nye elfærge til Samsølinjen, Tyrping, er nu flydende. Færgen blev for nylig søsat i vandet ud for det tyrkiske værft Cemre, hvor både færgen til Samsølinjen og en søsterfærge til Alslinjen er ved at blive bygget.

Til sirener og tudende skibshorn samt tonerne af Scarlet Pleasures "What a Life" gled færgen stille og roligt i vandet i den vellykkede søsætning.

Tyrping og søsterskibet Nerthus er en vigtig del af den grønne omstilling hos Molslinjen, hvor de to elfærger afløser ældre dieselfærger på Samsølinjen mellem Kalundborg og Ballen og på Alslinjen mellem Bøjden og Fynshav.

De to elfærger er udviklet i et samarbejde mellem Molslinjens teknikere og eksperterne på værftet i Tyrkiet og skibene vil sætte helt nye standarder for elfærger herhjemme, når det gælder kapacitet og hastighed.

Tyrping skal indsættes på Samsølinjen i begyndelsen af 2025, mens Nerthus på Alslinjen skal sættes i drift ved årets udgang 2024.

Finansieringen af flexiture til og fra sygehuse skal ændres

Finansieringen af flexiture til og fra sygehuse skal ændres, så det er destinationskommune for kundens tur, der dækker udgiften.

I dag finansieres alle flexiture til 3 eller 7 kr. pr. km. af den kommune, hvor turen starter. Det betyder, at de kommuner, som har sygehuse, betaler for alle hjemkørslerne – også på de ture, hvor der køres til en nabokommune. Men det skal være slut nu, er det besluttet i Midttrafik.

Dermed betaler værtskommunen for sygehuset som udgangspunkt kun for turene til egne borgere og holdes dermed omkostningsneutral på de flexiture, som går over kommunegrænsen.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 452,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Ndr. Strandvej 3 C st.th • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • redaktion@taxidanmark.com • www.taxidanmark.com •
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline:
Den 30. i måneden • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

*Erhvervs*mæssig persontransport