

TAXI

Minibus & Bus Danmark

Erhvervs­mæssig persontransport

nr.2

Februar 2020 25. årgang



Haslev Taxi til salg

Ny service­efter­uddannelse
skal styrke faglig stolthed
for chauffører

Jaguar I-PACE
til taxi

Københavns Kommune får
klimagevinst ved at give
særvilkår til grønne taxier

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

FORSIKRINGER

ETU Forsikring A/S

Forsikring for Taxi og Flextrafik biler
Tlf 74 72 86 13, mail: erik@etuforsikring

KURSER/UDDANNELSE

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser 
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurer på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucsj.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurer på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Islandsvej 5, 7100 Vejle
BUS & GODS vognmandskurser
www.blivvognmand.dk - tlf. 2234 0500

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**



Kunderne skal møde stolte chauffører i bilerne

Ny serviceeftersuddannelse skal styrke faglig stolthed for chauffører

Region Hovedstadens nyeste og et af de grønne taxiselskaber, Viggo, har netop indgået en aftale om et kursusforløb om særlige servicekompetencer til Viggos chauffører i samarbejde med uddannelsescenteret UCplus.

Målet med efteruddannelsen er at sikre en målrettet opkvalificerende indsats med et større fokus på den gode kundeservice med udgangspunkt i fremtidens transport; elbilen og herunder

bæredygtighed. Med efteruddannelsen vil Viggo sammen med UCplus øge den faglige stolthed og udleve de værdier, der knytter sig tæt til den bæredygtige retning, som Viggo arbejder indenfor.

Uddannelseschef hos UCplus, Thomas Frahm siger: "Vi er meget glade for, at Viggo som det første selskab i branchen har valgt målet at gå ind i UCplus' særlige opkvalificerende service-kurser. Det vidner om et

selskab med ambitioner for faget og serviceniveauet hos deres chauffører.

I UCplus arbejder vi med en række kurser, herunder virksomhedskurser, som løbende opgraderer medarbejdernes kompetencer. Det gælder især chauffører. Derfor ved vi også, at medarbejdere, som er opdaterede på det nyeste indenfor deres fag, og den virksomhed de arbejder i, giver stolte medarbejdere, som i højere



Uddannelseschef hos UCplus, Thomas Frahm
(Foto: Tommy Verting)

grad er i stand til at varetage virksomhedens interesse ud mod kunderne.

fortsættes næste side

Det er både godt for medarbejderne, virksomheden og branchen, men i høj grad også for alle os andre, der kommer i berøring med medarbejdere i servicefagene. Derudover er det godt for samfundet som helhed, når medarbejderstyrken opkvalificeres”, understreger Thomas Frahm.

Efteruddannelsen for chauffører består af en type korte kursusforløb, som kan tages enkeltvis eller sætte sammen efter behov. Der kan for eksempel sammensættes et kursusforløb ved at kombinere teknisk faglige kurser med kurser inden for arbejdsorganisering.

Viggo skiller sig ud

”Det er ikke nogen hemmelighed i branchen, at vi driver forretning på en anden måde”, forklarer CEO for Viggo, Kenneth Herschel i erkendelse af, at det har betydet, at nogle vognmænd har valgt at stoppe i selskabet:

”Det er egentlig helt som det skal være og jeg ønsker dem alt godt fremover. Hos os er chaufførens vigtigste opgave at yde en særlig god service og heri ligger en grundlæggende forståelse om bæredygtighed.

Punktlighed, god og tryk kørsel bør være en selvfølge, så vi har konstant fokus på virkelig at vise kunderne, at vi er der for dem.

Og vi kan konstatere, at kundernes vurdering taler et klart sprog; 4,9 af 5 viser, at virkelig god service aldrig går af mode”, siger Kenneth Herschel og forklarer videre om vigtigheden i service:

”Rigtigt mange mennesker hyrer en vogn i situationer, hvor der er noget på spil - en jobsamtale, et vigtigt møde eller et tjek på hospitalet. Det kræver, at man møder kunderne, netop hvor de er. Derfor har vi i samarbejde med UCplus skabt en uddannelse, som kommer omkring kundeadfærd, køreteknik i elbiler og krav til medarbejderne i fremtidens persontransport.

Når chaufførerne er færdige

med uddannelsen, skal de med rette og stolthed i stemmen kunne fortælle om, at de arbejder som chauffør”, siger Kenneth Herschel og understreger:

”Jeg er fuldt ud klar over, at vi i Viggo kræver noget af vores chauffører, men jeg er virkelig stolt, når jeg kigger på kundernes vurdering af deres oplevelse og det antal opgaver, vi pt. trækker ind”.

Alle kurser er kompetencegivende og har til formål at dække ufaglærtes og faglærtes behov for kompetencer, der er efterspurgt på arbejdsmarkedet.

Uddannelsen har opstart i april 2020.

Taxi 4x27 er i rivende udvikling derfor:

**Hvis du ønsker at sælge din bevilling, så kontakt Thomas eller Per.
Vi har mange potentielle køber i vores kartotek fordelt i hele Danmark
- vi har også købere til din kørsel.**

Alle henvendelser vil blive behandlet fortroligt.
Har du allerede har en aftale med andet selskab, og ønsker at skifte til Taxi 4x27 kan vores advokat læse din nuværende kontrakt igennem. Så kan vi se, hvad vi evt. kan gøre for dig.

Kontakt: Adm. direktør Thomas RB Petersen, tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 2700
Salgschef Per Hansen, ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32

4x27
TAXI
Endorsed by Cabonline

Haslev Taxi ApS sælges

Veldrevet taxiforretning 40 km fra CPH og en halv times kørsel fra Næstved og Køge sælges

Det får du

- › Overtagelse af leasingkontrakt på en Ford Tourneo Connect, 7-personers taxi fra 2017, kørt 210.000 km. Bilen er leaset hos Nykredit Leasing og der mangler 13 ydelser á 4.340 kroner. Restbeløb ved udløb er 20.000 kroner.
- › Universal tilladelse til erhvervsmæssig persontransport.
- › Nyt anpartsselskab med en bankkonto indeholdende 40.000 kroner i egenkapital.
- › Gennemsnitlig månedlig omsætning på 70.000-80.000 kroner, hvoraf 40.000 kroner er skolekørsel på fast aftale.
- › Selskabets kundekreds og telefonnummer.

Adgang til kontor/chaufførstue kan overtages.

Pris 160.000 kroner

Formidling via Taxi Minibus og Bus Danmark • 49 26 26 26 / 31 17 19 21 (mobil)



JAGUAR

Jaguar I-PACE til taxi

Af Tommy Verting

El-og brintbiler deler vandene mellem de yngre og de ældre generationer i taxibranchen. De ældre mener ikke, at de rigtige elbiler til taxi er landet på markedet endnu og de ønsker stadig at fortsætte i deres fossile køretøjer. En stor del i den yngre målgruppe blandt taxivognmændene i Region Hovedstaden har fået øje på elbilerne og lige nu er interessen for JAGUAR I-PACE til taxi stigende.

Med JAGUAR I-PACE har Jaguar Land Rover Danmark fundet et koncept, de mener er i tråd med, at Regeringen, regionerne og især Københavns Kommune ønsker, at vi alle bliver mere miljøbevidste.

Jaguar Land Rover Danmark er

importør af Jaguar og Land Rover i Skandinavien - Norge, Sverige og Danmark og dermed leverandør af de nye JAGUAR I-PACE, der de seneste måneder er blevet meget synlige i gadebilledet i Storkøbenhavn som taxier.

“Vi har ikke tidligere kunne levere de rigtige biler til taxi og det som f.eks. Mercedes-Benz tilbyder i forhold til drivlinegaranti, men det kan vi nu og det går rigtig godt med at få vores elbil, JAGUAR I-PACE på gaden til taxi”, fortæller Fleet & Business Manager hos Jaguar Land Rover Danmark, Søren Knoth og fortsætter:

“Det er især den yngre målgruppe blandt vognmændene, der har fået øje på, at det her er fremtiden i forhold til de krav, der bliver sat på miljøområdet. Det er

også en løsning, der efterspørges blandt de store erhvervs kunder hos taxiselskaberne”, mener Søren Knoth. Han erkender dog, at den ældre generation af vognmænd, som måske ikke har så mange år tilbage i taxibranchen, ligger uden for målgruppen.

Jaguar Land Rover Danmark har udviklet et koncept med JAGUAR I-PACE, hvor de tilbyder ekstra drivlinegaranti på op til 300.000 kilometer ud over den almindelige fabriksgaranti. Drivlinegarantien omfatter også de meget dyre komponenter, som elmotoren på bagakslen og elmotoren på forakslen, der gør, at bilen er firehjulstrukket med en acceleration på 4,8 sekunder.

“Der skal dog ikke herske tvivl om, at JAGUAR I-PACE er en dyr

bil, men et godt alternativ i forhold til en almindelig premium-bil som taxi. Her er vi sammen med Tesla de eneste, der tilbyder et passende koncept til taxi”, men der er stadig en udfordring med antallet af ladestandere og vi er i dialog med Københavns Kommune for at påvirke, at infrastrukturen på det område følger med”.

Leasing er det foretrukne
Økonomien for vognmændene omkring JAGUAR I-PACE handler udelukkende om leasing.

“Ud over at der er en skatte-teknisk fordel ved at lease, er der

fortsættes side 8



Hos Viggo ser vi stor efterspørgsel på vores nul-emissionsbiler



Viggo vækster - og vi har brug for flere vognmænd

Mangler du en tilladelse?

Vi har tilladelser til hurtig overdragelse

Har du allerede en tilladelse?

Så hjælper vi dig hurtigt igang

Fordele ved at samarbejde med Viggo



Omsætningsafhængig
pladsleje - betal kun
når du omsætter



Engagerede
vognmandskolleger



Hjælp til at starte
som vognmand

- Overdragelse af selskab
- Finansiering af bil
- Budgetlægning
- Forsikring
- Uddannelse

Kom til informationsmøde

Vi holder informationsmøder hver uge.

Tilmeld dig på www.viggo.com/vognmand

Kontakt os på vognmand@viggo.com



JAGUAR



også en fordel ved at lease, fordi leasingselskaberne køber bilerne til en anden pris. Pt. er tallene for leasing gennem Nordfyns Finans, at der skal erlægges en udbetaling på 87.500 kroner inkl. moms og en ydelse pr. måned på kr. 10.644 inkl. moms. Restværdien efter tre år er 125.000 kroner”, fortæller Søren Knoth videre. Serviceintervaller for JAGUAR I-PACE er 34.000 km. til en pris af 5.000 kroner inklusive moms.

Fortsat garanti efter ombygning til taxi

En meget vigtig detalje for taxivognmænd er, at Jaguar Land Rover Danmark har haft ingeniører til at kigge nærmere på den konstruktive ændring af bilerne, der sker i forbindelse med montering af taxiudstyr. Ingeniørerne har sagt god for de konstruktive ændringer. Det betyder, at der

fortsat er fabriksgaranti uanset hvad, der går i stykker på bilerne. Det omfatter også softwareopdatering - noget der har været et stort problem for taxivognmænd, der har købt elbiler af andre bilmærker.

Indtil videre er der solgt 12 JAGUAR I-PACE til taxivognmænd gennem Jaguar Land Rover forhandleren på Dynamovej i Gladsaxe siden efteråret 2019. Tre biler er solgt til Dantaxi-vognmænd og ni til Viggo. Pt. er der endnu biler på lager til straks levering, men har kunden specielle ønsker til udstyr i bilen, er der 3-4 måneders leveringstid.

400 kilometer på en opladning

Hidtil har der hersket usikkerhed omkring elbilers batteri, herunder kapacitet og holdbarhed. Den officielle udmelding for JAGUAR

I-PACE lyder på en rækkevidde på 415 kilometer på en fuld opladning - afhængig af kørselsmetoden. Dertil kommer en vigtig faktor som vejret. Erfaringer fra Norge, hvor der er solgt 3.000 eksemplarer af JAGUAR I-PACE, ligger gennemsnittet på mellem 370-400 kilometer.

“Vi anbefaler altid køberne at benytte en hurtiglader, så der kan lades i pauserne. Og skal der lades helt op – svarende til 90 KW, så tager det to timer. Regner man så baglæns fra de 90 KW, får man ca. 100 kilometer ved at hurtiglade en halv time. Lader man op hjemme natten over, tager en fuld opladning 12 timer, fordi der i danske husstande er lovgivning om, at man maksimalt må have 16 ampere i en husstand. Det betyder, at der ved hjemmet kun kan lades med 7,4 KW i timen - svarende til 12 timer for at opnå 90 KW.

Kørselsmønsteret betyder meget, men der er en fordel for vognmændene i København. De får regenereret meget strøm ved at køre bykørsel. Det sker automatisk når speederen slippes.

Er batteriets effekt aftagende efter garantiperioden på tre år, behøver det at belaste økonomien særlig hårdt.

“Sker der noget med batteriet efter garantiperiodens udløb, er det ikke ensbetydende med, at hele batteriet skal udskiftes, men kun de enkelte celler. Altså en udgift, der ligger langt fra, hvad et nyt batteri koster”, lover Søren Knoth.



Vil du være en del af et landsdækkende samarbejde?

Taxi 4x27 er nu en del af Nordens største taxiselskab, Cabonline, og vi arbejder stadig målrettet på at blive et landsdækkende netværk af taxivognmænd og taxicentraler.

Vil du være med - så kontakt os!

Pladsleje/vederlag

- Kr. 250,- ugen/vogn
- Der betales 4,75% af ikke-kontant omsætning.
- Prisen ligger fast indtil 1.4.2022

Andet

- Priser og rabatter sættes i dialog med uafhængig vognmandsforening, hvis repræsentanter vælges af vognmændene selv.
- Egne flexaftaler er tilladt i det omfang, at de lokale trafikselskaber tillader det.
- Adgang til indkøbs- og rabataftaler.
- Nordisk App, Cabonline og nordisk kontoordning.
- Gratis anlæg med første montering betalt.
- Gratis profilindpakning.

Binding

- Uopsigelig i rabatperioden, herefter løbende måned plus 6 måneder.
- Ændringer i pladslejevederlaget og procenten varsles med 6 måneder - dog tidligst til 31. marts 2022!

Kontakt

- Adm. direktør Thomas RB Petersen: tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 27 00
- Salgschef Per Hansen: ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32

Alle henvendelser vil blive behandlet fortroligt.

Har du allerede har en aftale med andet selskab, og ønsker at skifte til Taxi 4x27 kan vores advokat læse din nuværende kontrakt igennem.

Så kan vi se, hvad vi evt. kan gøre for dig.

4x27

TAXI

Endorsed by Cabonline



Flere ladestanderer til elbiler langs motorvejene

Nu bliver det endnu lettere at køre elbil i Danmark. Vejdirektoratet har åbnet særligt hurtige ladestanderer til elbiler på to rastepladser - og endnu en åbning planlagt på en tredje rasteplads inden længe. Der er i dag ladestanderer på 35 rastepladser herhjemme.

De nye lynhurtige ladestanderer finder man på rastepladserne Karlslunde Øst og Karlslunde Vest på Køge Bugt Motorvejen

syd for Greve. Rastepladserne ligger centralt ved motorvejsnettet og er blandt de allermest besøgte herhjemme. I foråret etableres også lynladestanderer på rastepladsen ved Farøbroen.

På rastepladserne findes i forvejen ladestanderer, der lader med en effekt på op til 50 kW. Disse er nu blevet suppleret med to nye lynladestanderer - de såkaldte Ultra Fast Chargers - så

der er tre elladestanderer på hver af de to rastepladser Karlslunde Vest og Karlslunde Øst.

De nye lynladestanderer henvender sig mod den nye og kommende generation af elbiler, som er udstyret med de hurtigladende og længere rækkende batterier.

Lynladerne kan oplade med en effekt op til:

- Med CCS-stikket 175 kW. Kan opgraderes til 350 kW
- Chademo-stikket 50 kW. Kan opgraderes til 75 kW

Det vil sige, at lynladestanderne kan benyttes af de nye hurtigladende elbiler, der i øjeblikket løbende introduceres på det danske bilmarked.

De nye lynladestanderer udgør samtidig en styrkelse af netværket af ladestanderer herhjemme. Et netværk, der består af 35 rastepladser, hvor man kan lade sin elbil op langs statsvejnettet eller ved Storebæltsbroen.

Opbygningen af dette netværk er sket gennem en proces, der har varet i flere år, fortæller trafik- og plandirektør Helga Theil Thomsen fra Vejdirektoratet:

”Vi har i Vejdirektoratet længe arbejdet målrettet på at udbygge og styrke netværket af ladestanderer til elbiler langs det overord-

nede vejnet. Dette arbejde ligger i forlængelse af den indsats, vi gør for grøn og klimavenlig infrastruktur”.

Ladestanderne er blevet opført af virksomhederne Powered By E.ON Drive og Clever:

”Det er helt afgørende, at vi sammen understøtter den bæredygtige e-mobilitet med et stærkt og sammenhængende netværk af lynladestationer, så det bliver stadig nemmere at lade bilen på farten. Og netop derfor er vores tætte samarbejde med Vejdirektoratet et stort og vigtigt skridt på vejen, når vi skal skabe lynhurtig og meningsfuld opladning til danskerne langs de vigtige trafikale årer i Danmark”, fortæller Casper Kirketerp-Møller, en af de to administrerende direktører i Powered by E.ON Drive & Clever.



Hos Viggo kører vi kun i elbiler og du får **masser af fordele**

Som vognmand i Viggo er du en del af fremtidens transportløsning.

Der gives prioritet i lufthavnen og ved hospitaler i Region Hovedstaden og hos masser af erhvervskunder.



- Selskaber med tilladelse til salg for kr. 10.000
- Omsætningsbestemt pladsleje 7,5%
- Tesla Model 3 til hurtig levering
- Adgang til firmakørsel
- Afregninger hver uge
- Fordelagtig leasing
- Billig forsikring
- Kort opsigelse (ved egen tilladelse)



Kom til informationsmøde

Vi holder informationsmøder hver uge.

Tilmeld dig på www.viggo.com/vognmand

Kontakt os på vognmand@viggo.com



Ombyggede busser bliver til Bike Island-busser

FynBus har i samarbejde med Destination Fyn drøftet mulige nye tiltag over for turister på Fyn og Langeland. Tiltagene skal gøre det mere gunstigt for turister at besøge Fyn og Langeland og i den forbindelse benytte sig af offentlig transport til blandt andet til at nå ud til turistattraktionerne.

Bike Island er Destination Fyns brand for cykelturisme. Destination Fyn og FynBus arbejder på en fælles idé om at indsætte 3 stk. såkaldte Bike Island-busser

til sommeren 2020 ved at ombygge nogle af de eksisterende driftsbusser.

Formålet skal være at tiltrække flere cykelturister til også at benytte bussen - samt at sikre et gennemprøvet cykelprojekt til 2021, hvor Tour De France passerer Fyn.

De nuværende busser har plads til 2-3 cykler. I sommerperioden er passagerbelastning ikke så stor, hvorfor det vil være muligt midlertidigt at fjerne 2-4 sæder

for at gøre plads til flere cykler. Det kan ske uden i nævneværdig grad at forringe komforten for de øvrige kunder. Ved en ombygning vil der kunne skabes plads til 6 cykler, hvormed tilbuddet vil være mere interessant for f.eks. familier.

Bike Island-busserne skal køre på eksisterende ruter mellem f.eks. Faaborg og Odense samt rundt langs kysten Faaborg-Svendborg-(Ringe)-Nyborg-Odense. Forsøget vil derfor ikke medføre øgede driftsomkostninger.

Fynbus tænker, at busserne hel-folieret med Bike Island-budskab, samt at der udarbejdes en specifik Bike Island-køreplan. FynBus vil i givet fald skulle stå for ombygning, foliering og udarbejdelse af specialkøreplan, mens Destination Fyn tænkes at bidrage med markedsføringsmateriale og konkret markedsføring.



Foto: Tommy Verting

Vi køber din taxa uden afgift

Kontant afregning
- afhentning over hele landet

Hurtig handel
Gratis, uforpligtende og professionel vurdering



bilbud.dk

Kontakt:

Salgschef Peter René Bostrup
Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk

Flere elbusser på vej til Aarhus

Fra foråret 2021 vil der være 29 nye elbusser på bybuslinjerne i Aarhus. De nye busser bliver leveret af Volvo. Udover den klimamæssige gevinst har busserne også en række andre fordele i forhold til de eksisterende diesel-ledbusser. Levering af de 29 elbusser er næste skridt på vejen mod 2027, hvor alle bybusser i Aarhus skal være fossilfrie.

Allerede i dag nyder Aarhus godt af de fire støjsvage elbusser på linje 13 og fra foråret 2021 vil yderligere 29 elbusser glide rundt i den aarhusianske trafik til glæde for miljøet, kunderne, chaufførerne og de trafikanter, den passerer.

De nye elbusser er ledbusser af modellen Volvo 7900 Electric Articulated. Busserne er 18,6 meter lange, hvilket er 0,6 meter længere end de ledbusser, kunderne kender fra i dag. Miljømæssigt forventes de 29 nye busser

at reducere udledningen af CO₂ med 1.500 - 2.000 tons årligt.

"Transport - herunder den kollektive trafik, er en af de helt store udfordringer, når det handler om at nedbringe CO₂-udledningen. Derfor glæder det mig, at der nu med anskaffelsen af yderligere 29 elbusser til bybustrafikken i Aarhus bliver taget et markant og vigtigt skridt i den rigtige, klimavenlige retning", siger Bünyamin Simsek, rådmænd for Teknik og Miljø, Aarhus Kommune.

Midttrafiks bestyrelsesformand Claus Wistoft glæder sig på kunderne og klimaets vegne.

"Som trafikelskab er det en fornøjelse at kunne tilbyde kunderne transportmidler, der både er klimavenlige og har høj komfort. Vi ser en spændende fremtid i møde med grøn omstilling af

den kollektive trafik, hvor Midttrafik vil bidrage til løsninger, der tilgodeser klima, kunder og kommunerne i Region Midtjylland".

De elbusser lever op til Aarhus Kommunes mål om, at alle bybusser skal være fossilfrie i 2027, men har også en række andre fordele:

- Mange siddepladser, hvor en forholdsvis stor del er fremadvendte
- Lavt støjniveau inde i bussen - til glæde for både kunder og chauffører
- Lavt støjniveau uden for bussen - til glæde for alle, der færdes, hvor der er buskørsel
- Power Steering, der letter chaufførernes arbejde, fordi bussen bliver lettere at dreje med

"Jeg er glad for og stolt over, at de nye busser løbende vil være

med til at nedbringe CO₂-udledningen i Aarhus væsentligt, og at reduktionen i 2027 og frem forventes at

blive 8.000-10.000 tons årligt. Jeg håber samtidigt, at aarhusianerne bliver lige så glade for de nye elbusser, som de er for de fire elbusser, vi indsatte sidste år", siger Finn Mikkelsen, direktør ved Busselskabet Aarhus Sporveje.

De 29 nye elbusser bliver leveret løbende fra omkring uge 7 i 2021. Når busserne er klargjorte med realtids- og rejsekortstyr, billetmaskiner mv., kommer de i drift.

Busserne kan ikke køre en hel dag på en opladning og vil blive opladet i løbet af dagen og om natten på et af busselskabets busanlæg. Denne løsning er valgt for at undgå opstilling af pantografer på rigtig mange endestationer. Busselskabet overvejer dog, om laderne på anlæggene med fordel kan blive suppleret med enkelte mindre ladere ved endestationerne.

Det forventes, at de 29 nye elbusser hovedsageligt skal køre på udvalgte A-linjer.



Foto: Volvo

Kapitalfonden Grisk og Grådig med domicil i skattely



**Fra datalogistic.eu får du europas mest up to date system, der opfylder den nye taxalov for bare 298,- kr. om måneden!
Nåh ja - og du beholder hele halen...**

mail på: olsen@datalogistic.eu eller ring
til Oluf på 5050 5107



datalogistic.eu

datalogistic.eu • D-24941 Flensburg • +45 5050 5107



Foto: Tommy Verting

Landstrøm fra ny færgeterminal i Aarhus

Molslinjens færger, der anløber Aarhus Havn ca. 3.800 gange om året, kan fra efteråret modtage landstrøm fra den nye færgeterminal på Østhavnen. Det er resultatet af en fælles investering, som Molslinjen og Aarhus Havn har besluttet at foretage.

Aarhus Havn er i øjeblikket i

gang med at bygge en ny færgeterminal på Østhavnen. Når Molslinjens hurtigfærger på Kattegat i slutningen af 2020 flytter hele sin operation til den nye færgeterminal, vil færgerne kunne tanke strøm fra et helt nyt landstrømsanlæg på havnekajen.

"Hurtigfærgerne vil således

ikke længere skulle bruge brændstofdrevne generatorer til at producere den nødvendige strøm, når skibene ligger i havn. Dermed har vi opnået en mere bæredygtig drift," siger Carsten Jensen, administrerende direktør hos Molslinjen.

Han tilføjer, at det er meget

vigtigt for Molslinjens drift, at man også kan holde skibenes systemer kørende, når de ligger i havn om natten. Og det kan nu gøres helt stille og uden udledning af emissioner.

IVECO
BUS

VBI
GROUP

ISUZU
BUS

Vejstruprød Bus Import • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Ny minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Ekstra udstyr
- mulighed for lækkert ekstra udstyr



M1 stol - Komfort sæde
Ekstra bred og med ekstra vip
Lettere sygetransport - Type 6 biler



Multifunktionsrat & 7" touch skærm
Til styring af fartpilot, distronic, radio, telefon & medie.

Mercedes Benz Sprinter 314 CDI

Fra kr. 350.000,- ekskl. moms E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

Bemærk:

350.000 kr. er for standard opbygning.
Den viste model har ekstra udstyr.

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Erfaringer fra europæiske lande:

Strækningskontrol reducerer ulykkesfrekvensen med 50 procent

Tekst og foto: Tommy Verting

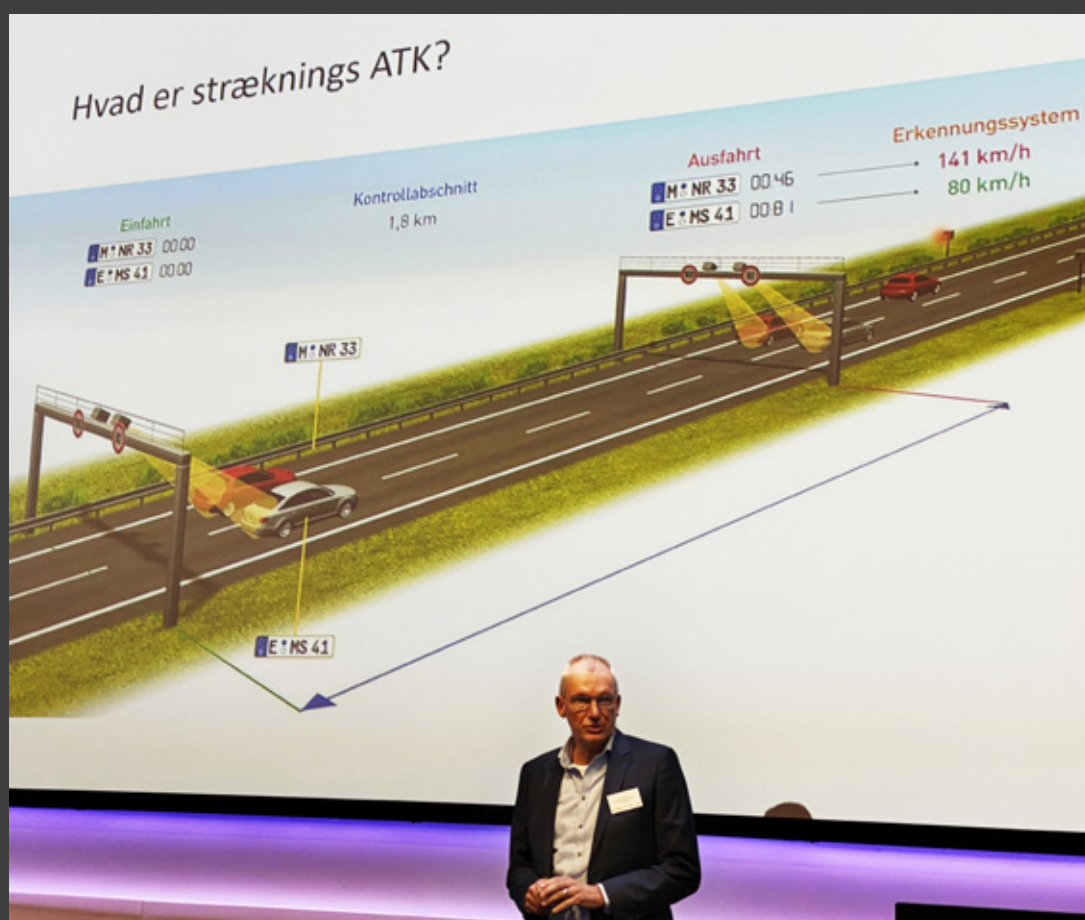
Politiet kan spare bemandinger og pensionere en stor del af de velkendte ATK-vogne til hastighedskontrol ved at indføre strækningskontroller, hvor gennemsnitsfarten ligger til grund for en eventuel konstatering af en hastighedsoverskridelse.

Erfaringer fra Holland viser, at der på en farlig strækning med mange uheld efter indførelse af stræknings-ATK kun var en halv procent af bilisterne, der kørte for stærkt og samtidig faldt antallet af ulykker til det halve. Og forespurgt bilisterne var 77 procent af de adspurgte, positive over for at hastighed blev målt med strækningskontroller.

I Holland har stræknings-ATK også vist, at køretøjerne nu kører med en mere jævn hastighed, hvilket giver en større kapacitet og mindre forurening.

Østrig har også haft stræknings-ATK i en del år. Det har medført, at hastigheden i landets mange tunneller er nedsat med 10 km/t om dagen og 20 km/t om natten ligesom antallet af alvorlige uheld er reduceret med 50 procent.

I Italien er 2.500 km overvåget med strækningskontrol og hastighederne er nu reduceret med 15 procent.



Stræknings-ATK eller som det også kaldes, strækningskontrol, er endnu ikke indført i Danmark, men erfaringer fra andre europæiske lande viser gode resultater rent miljømæssigt samtidig med, at der spares menneskeliv.

I England er der også sket en halvering i antallet af tilskadekomne og dræbte i trafikken. I et område hvor der tidligere var de såkaldte stærekasser faldt antallet af dræbte fra ni til kun en enkelt efter opsætning af strækningskontrol.

Norge har 14 strækninger med kontrol. Også her faldt antallet

af uheld med 49 procent efter indførelse af strækningskontroller.

Intelligente Transport Systemer (ITS) i trafikken

En mandag i januar måned holdt formand for ITS Danmark, Per Hedelund et oplæg på en konference om 'Fremtidens Transport'

arrangeret af TØF i samarbejde med IDA, DI, ITS Danmark, Danske Regioner, Dansk Vejforening og KL.

ITS Danmark er en interesseorganisation - etableret i 2003, der arbejder for at udbrede Intelligente Transport Systemer (ITS) i trafikken.



Hver tredje cyklist bruger mobilen

Per Hedelund fortalte om strækningsskontrol og gjorde rede for, at netop strækningsskontrol reducerer støj og forurening og mindsker ulykkesfrekvensen.

De fleste trafikanter har stiftet bekendtskab med politiets ATK-vogne, fordi de er blevet blitzet for at køre for stærkt. ATK-vognene er politiets køretøjer til automatisk trafikkontrol, hvor de med et køretøj i vejkanterne måler trafikanternes hastighed og fotograferer køretøjer, der overskrider hastighedsbegrænsningerne på det pågældende sted. De velkendte ATK-vogne kan i dag skjules bag en hæk eller et busstoppested og selve måleudstyret kan foretages fra udstyr, der er monteret på et lille mindre synligt stativ.

Trafikanter, der ganske kortvarigt sænker hastigheden, fordi de har udstyr i bilerne, der sladrer om fartkontroller kan dog risikere, at komme galt afsted, når politiet anvender serie-ATK, hvor flere standere er placeret på stribe. Serie-ATK er dog en meget dyr løsning, hvor Strækningss-ATK vil være en udmærket løsning.

Strækningss-ATK findes endnu ikke i Danmark, men det er indført i flere lande i Europa.

Strækningsskontrol fungerer ved at, bilernes nummerplader bliver registreret ved indkørslen

til den pågældende overvågede strækning. Det samme sker, når køretøjet kører ud af strækningen, hvor der ligeledes bliver optaget et foto af bilen. Hvis bilen ikke har kørt for stærkt, slettes billedet automatisk. I modsat fald bruges billedet af politiet som dokumentation for at opkræve en hastighedsbøde.

Mindre støj, forurening og besparelse på brændstof

De fleste bilister er vidende om, at biler kører mest økonomisk ved ca. 70 km/t og når farten sænkes med blot 10 km/t fra en given hastighed reduceres CO₂-udledningen voldsomt i takt med den lavere hastighed. CO₂-udledningen er nemlig særlig høj ved hastigheder, der ligger langt over 100 km/t.

Per Hedelund kunne konkludere, at der ved en hastighedsnedsættelse på mellem 10-20 km/t bliver der omkring 50 procent færre dræbte i trafikken, ligesom en hastighedsnedsættelse resulterer i et lavere støjniveau fra køretøjerne og en markant sænkelse af CO₂-udledningen.

Alt for mange cyklister bruger mobilen håndholdt, når de cykler, viser en undersøgelse fra Rådet for Sikker Trafik og Forsikring & Pension. I disse uger sætter en landsdækkende kampagne fokus på uopmærksomhed i trafikken.

Øjnene på trafikken og begge hænder på styret! De gode råd ser en del cyklister bort fra, når de kører i trafikken. Hver tredje cyklist mellem 18 og 65 år erkender nemlig, at de meget ofte, ofte eller en gang imellem har den ene hånd på mobilen for f.eks. at læse og skrive beskeder, finde musik, tale håndholdt eller spille spil, mens de cykler.

Kigger man på de enkelte aldersgrupper, kan man se, at problemet er størst blandt de 18-35-årige, hvor 54 % erkender, at de bruger mobilen meget ofte, ofte eller en gang imellem, når de træder i pedalerne. I denne aldersgruppe er der ovenikøbet også 17 % som svarer, at de spiller spil på deres mobil, mens de cykler.

"Det er bekymrende at se, hvor mange der siger, at de bruger mobilen håndholdt, når de kører på cykel. Ud over at det er forbudt, så er det også risikabelt, da det kan betyde, at man overser en anden trafikant eller for eksempel en kantsten, vælter og kommer

alvorligt til skade. Så rådet herfra er læg mobilen i lommen og kørsel på cykel, når du kører cykel", siger Lisbeth Sahl, seniorprojektleder i Rådet for Sikker Trafik.

Mange cyklister kommer til skade

For at minde cyklisterne om, at de også bør have fokus på trafikken i stedet for mobilen, lancerer Rådet for Sikker Trafik nu en særlig kampagnofilm til cyklisterne: "Læg mobilen - så er du røvlægger".

Vejdirektoratets foreløbige ulykkestal for 2019 viser, at 916 cyklister sidste år kom til skade eller blev dræbt i trafikken. Men da det langt fra er alle tilskadekomne cyklister, der registreres af politiet, er tallet i virkeligheden langt højere. De seneste år har skadestuerne registreret ca. 15.500 tilskadekomne cyklister årligt.

"Et fald på cyklen kan have store personlige og økonomiske omkostninger for den enkelte, og derfor er det vigtigt, at vi får flere til at flytte fokus væk fra mobilen og i stedet koncentrerer sig om trafikken. Falder man på sin cykel, så risikerer man brækkede lemmer, ødelagte tænder eller en hovedskade", siger Nanna Dalsgaard Wilkens, chefkonsulent i Forsikring & Pension.

KLIMA

Københavns Kommune får klimagevinst ved at give særvilkår til grønne taxier

Ifølge Københavns Kommune er der yderligere 340 nye ladestander til elbiler på vej i København. Ladestanderne skal supplere de godt 280 ladestander, der allerede nu er placeret på offentlige veje i byen. Det kom frem på en klimakonference afholdt for nylig af Københavns Kommune.

I april 2019 trådte en revideret vejafmærkningsbekendtgørelse i kraft, der gjorde det muligt at reservere særlige holdepladser til grønne taxier og med Køben-

havns Kommunes budgetaftale for 2020 blev det besluttet at oprette særpladser til grønne taxier.

De særlige holdepladser til el- og brinttaxier skal belønne taxiselskaber, der kører grønt og motivere flere til at omstille vognparken og der er potentiale for at spare 30.000 til 50.000 tons CO2 årligt på regionalt niveau, hvis alle taxier i hovedstadsområdet omstilles til grønne taxier, der kører på brint eller el.

De særlige taxipladser vil



blive placeret centrale steder i København, hvor det vil gøre det nemmere for klimavenlige taxier at få de såkaldte gadgeture uden at skulle holde i kø med de ordinære taxier. Parkeringsvagter vil jævnligt kontrollere, at kun grønne taxier holder på de reserverede pladser.

Erfaringer fra Amsterdam viser, at man kan opnå store klimagevinster ved at give de grønne taxier særligt gode forhold. Her kører der allerede 800 klimavenlige taxier rundt i gaderne. Til sammenligning

kører der i øjeblikket kun godt 150 el- og brinttaxier rundt i hovedstadsområdet. Men det tal håber Københavns Kommune vil stige markant ved at give de grønne taxier en forlomme. Indsatsen skal også bidrage til Københavns Kommunes målsætning om at være en CO2-neutral hovedstad allerede i 2025.

P2X - grøn energi til køretøjer

P2X bliver et vigtigt element i den grønne omstilling for at kunne lagre vores grønne vind- og solenergi.

Gennem elektrolyse kan vi omdanne og forfine energien fra vindmøller til højværdiprodukter som brint, ammoniak og metanol og andre elektrofuels, som kan være med til at omstille bl.a. transportsektoren.

Der ligger enorme erhvervspotentialer i P2X-dagsordenen, og den danske styrkeposition på vedvarende energi gør det både oplagt og nødvendigt, at Danmark går forrest i udviklingen af fremtidens grønne løsninger - til gavn for både klimaet, erhvervslivet, eksporten og væksten.

Derfor er Brintbranchen også glade for at kunne invitere til konference på Christiansborg, hvor politikere, praktikere og eksperter sammen vil diskutere, hvordan P2X kan bidrage til at indfri Danmarks ambitiøse klimamål og samtidigt bidrage til at skabe grøn vækst og erhvervsudvikling.

P2X - strategien for grøn vækst

Konferencen afholdes den 13. marts kl. 08.30-14.15 i Fælles-salen på Christiansborg. Alle er velkomne og deltagelse er gan-

ske gratis - du kan tilmelde dig via dette link: <https://brintbranchen.dk/arrangementer/gamle-arrangementer/p2x-strategien-for-gronvaekst/>

Processen med at omdanne strøm til brugbare gasser og væsker omtales som Power to X (P2X), hvor X'et symboliserer det antal af slutprodukter, der kan udvindes ved brug af grøn strøm og brintteknologi hvad enten disse har form som gas, Power to Gas (P2G) eller væske, Power to Liquid (P2L).

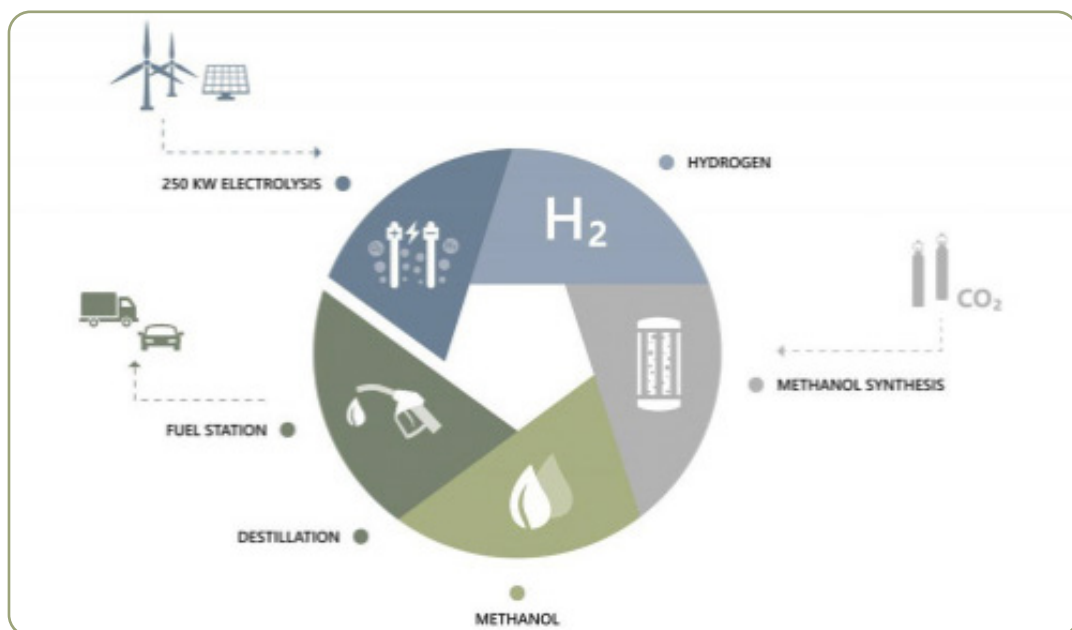
Illustrationen nedenunder viser processen fra vindmøllestrøm til metanol: Kilde House of Energy

På konferencen kan du bl.a. høre oplæg fra:

Simon Kollerup - Erhvervsminister (S) (TBC)
 Tommy Ahlers - MF, fhv. minister og klimaordfører (V)
 Noe van Hulst - Hydrogen Envoy at the Ministry of Economic Affairs & Climate Policy (NL)
 Finn Schousboe - Business Manager, Dansk Shell
 Steen Harding Hintze - Development Director, Greenlab Skive
 Dr. Ulrich Buenger - Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH
 Tejs Laustsen Jensen - Direktør, Brintbranchen

Der vil også være en paneldebat, hvor du bl.a. kan høre:

Hanne Storm, Strategisk planlægning & elsystem ansvar, Energinet
 Anne Paulin, klima-, energi- og forsyningsordfører (S)
 Mai Villadsen, klimaordfører (Ø)
 Signe Munk, klima-, energi- og forsyningsordfører (SF)
 Tejs Laustsen Jensen, direktør Brintbranchen





Fald i passagerudviklingen hos Fynbus

FynBus oplevede i årene 2012 til 2015 en positiv passagerudvikling. Men fra 2016 til forventet 2019 (skøn efter 11 måneder) ses der et fald i passagerudviklingen. Historisk set med udgangspunkt i 2010 ligger forventet 2019-passagertallet 10,9 % lavere end 2010.

En sammenligning med andre trafikskaber i perioden 2010 til 2018 viser, at FynBus' passagerudvikling relativt set har været dårligere end NT og Movia, men bedre end Sydtrafik og Midttrafik.

Efter reduktion af regionens køreplantimer med 30 % var FynBus' passagertal 16,5 mio. i 2010.

I årene fra 2012 og frem til og med 2015 var der en positiv udvikling, som bl.a. skyldtes optimering af regionens ruter, indførelse af uddannelsesruter, kvikkort, Odense for en 10'er mv.

I januar 2017 blev rejsekortet implementeret, hvilket bl.a. bevirkede, at produkterne kvikkortet og Odense for en 10'er ophørte. I 2017 skete der på landsplan et fald på ca. 9 % vedr. ungdomskort. Fra 2018 til 2019 har FynBus registreret et yderligere fald for ungdomskort på 9 %. Sammen med øget trængsel i Odense har passagertallet været faldende i perioden 2016 til 2019 og det

forventes, at passagertallet ultimo 2019 (skøn efter 11 måneder) vil ligge 10,9 % lavere end 2010.

FynBus oplevede i perioden 2010 til 2015 den største procentvise fremgang (11,3 %) i passagertallet blandt trafikskaberne, hvorefter der er sket et fald i passagertallet.

NT har som det eneste trafikskaber haft en positiv passagerudvikling fra 2010 til 2018.

Sydtrafik og Midttrafik har i perioden 2010 til 2018 mistet henholdsvis 33,3 % og 26,7 % af deres passagerer.

Stærkere kobling mellem cykling og kollektiv trafik

Ifølge en ny politisk aftale skal cykelpuljens midler, som blev afsat på finansloven for 2020, først og fremmest gå til at skabe bedre faciliteter for cykelparkering ved togstationer og langs de planlagte letbaner. I den forbindelse lægges der også vægt på projekter, der har fokus på udbredelse af el-cykler, bl.a. gennem bedre og sikrere parkeringsforhold for el-cykler og el-ladcykler. På den måde skal midlerne bruges til at skabe en bedre integration mellem cykling og den kollektive trafik.

Som led i udmøntningen af cykelpuljen er der i aftalen krav om, at kommunerne selv skal stå for 50 procent af anlægsudgifterne til projekterne.

"Verden har tre store udfordringer; overvægt, trængsel og klima. Cyklen løser alle tre ting, så det er en glæde at deltage i en aftale, der fremmer cyklisme", siger transportordfører Andreas Steenberg (RV).

Det er Regeringen, RV, SF, Ø og Å, der er enige om at bruge midlerne i cykelpuljen fra finanslovsaftalen til kommunale projekter, som skal være med til at fremme cyklisme over hele landet.





Prius+



Mirai



Camry



Corolla Touring Sports



RAV4

DER ER HYBRID, OG DER ER TOYOTA HYBRID.

Toyota's Hybrid-teknologi er bygget på mere end 20 års hybridinnovation. Hybrid har altid automatgear og er et miljørigtigt valg til din næste bil. Skal din næste TAXI også være en Toyota Hybrid ?

Så kontakt din lokale Toyota-forhandler, eller se mere på toyota.dk/taxi

A+ **Prius+**. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,2 km/l. CO₂-udslip 131-132 g/km.

A++ **Mirai**. Er en brintbil. CO₂-udslip 0 g/km.

A+ **RAV4**. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,2-17,9 km/l. CO₂-udslip 126-131 g/km.

A+ **Camry**. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 18,2-18,9 km/l. CO₂-udslip 119-125 g/km.

A+ **A++** **Corolla Touring Sports**. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 18,9-22,2 km/l. CO₂-udslip 101-119 g/km.



Nye tilladelser uddelt

Færdselsstyrelsen har frem til onsdag den 12. februar 2020 udstedt nye og konverteret en del kommunale taxitilladelser til erhvervmæssig persontransport:

- DT 7117 IVS, Cabital Finans A/S - Virum (2 tilladelser)
 - DT 7155 IVS, Cabital Finans A/S - Virum (2 tilladelser)
 - DT 7180 IVS, Cabital Finans A/S - Virum (2 tilladelser)
 - DT 7205 IVS, Cabital Finans A/S - Virum (2 tilladelser)
 - DT 7216 IVS, Cabital Finans A/S - Virum (2 tilladelser)
 - DT 7218 IVS, Cabital Finans A/S - Virum (2 tilladelser)
 - Levin Taxa IVS, Kennett Levin Hansen - Næstved (2 tilladelser)
 - ALTX 1 ApS, Anders Bæk Larsen - Svendborg
 - ALTX 2 ApS, Anders Bæk Larsen - Svendborg
 - Can Deniz ApS, Harun Kaya - Søborg. Tidligere Donners Holding ApS
 - DT 7003 IVS, Niels Nielsen - Skagen. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7179 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 6012 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 6023 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 6025 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 6042 IVS, Wassim Akalay - Aarhus. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7013 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7024 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7026 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7042 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7043 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7045 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7048 IVS, Ali Hussein - Silkeborg. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7050 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7056 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7080 IVS, A. Thurajrajad - Randers. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7082 IVS, A. Thurajrajad - Randers. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7083 IVS, A. Thurajrajad - Randers. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7085 IVS, A. Thurajrajad - Randers. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7097 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7098 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7101 IVS, Rose Juttan Croos - Padborg. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7103 IVS, A. Thurajrajad - Randers. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7109 IVS, Ziad Alalo - Randers. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7113 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7115 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7118 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7128 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7130 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7134 IVS, Aravinthan Thurairajah - Randers. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7141 IVS, Ihsan Ceran - Kolding. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7142 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7145 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7146 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7148 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7149 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7150 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7154 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7156 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7160 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7164 IVS, Anuruck Kaewkeaw - Aalborg. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7165 IVS, Roman Aghabayan - Give. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7167 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7172 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7175 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7183 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7187 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7200 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7201 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7206 IVS, Mohammad Afzal - Kastrup. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7209 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7213 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7214 IVS, Cabital Finans A/S - Virum
 - DT 7219 IVS, Mohammad Afzal - Kastrup. Tidligere Cabital Finans A/S
 - DT 7227 IVS, Huma Gul - Aarhus. Tidligere Cabital Finans A/S
 - EFK 4 ApS, Efan Karaca - Glostrup. Tidligere Jørgen Aage Bruhn-Andersen - Værløse
 - Haslev Taxi ApS, Kenneth Hansen - Haslev
 - Hårlev Taxi IVS, Niels Ebbe Henry Hansen - Hårlev
 - Kennet Kjeld Jacobsen ApS - Esbjerg
 - Tas Taxi I ApS, Nevzat Karatas - Hedensted
 - Taxa NZ ApS, Neat Zumberi - København NV
 - Osman Yildirim - Albertslund
 - Rass Arshad Chaudhary - Kastrup
 - Morten D. Noesgaard ApS - Nykøbing Mors. Tidligere Taxi MBJ 3 ApS - Møldrup
- Afleverede:**
 Aage Eskesen - Hørsholm, har afleveret sine tre tilladelser.
 Egå Taxi ApS, Karl Aage Eriksen - Egå, har afleveret en enkelt ud af to tilladelser.

Teletaxi, Telecity og Telependlerordningerne på Fyn afløst af Plustur og Flextur

FynBus og en række fynske kommuner har erstattet mange af de nuværende telekørselstilbud med mere fleksible alternativer, der giver en bedre sammenhæng til den øvrige kollektive trafik.

I stedet for Teletaxi, Telecity og Telependler er tilbuddet nu Plustur og Flextur:

Med Plustur kan man blive kørt til eller fra et stoppested eller en station, hvorfra der kan rejses videre med bus eller tog. Med Flextur kan der køres mellem to adresser - også til eller fra nabo-kommunen.

Færre begrænsninger og nye priser

Mange brugere vil opleve, at de kan køre i et udvidet tidsrum og at en del geografiske begrænsninger er fjernet. F.eks. er det nu muligt at køre ind og ud af Middelfart og Svendborg by. Til gengæld vil nogle kunder opleve, at prisen for en rejse bliver højere.

Plustur koster 25 for voksne og det halve for børn, og man kan køre gratis, hvis man har pendlerkort, Ungdomskort og de fleste togbilletter, som gælder til den bus/togrejse, som Plusturen er en del af.

Flextur afregnes efter kilometer-takst, dog med en minimumspris. De enkelte kommuner har valgt minimumspris og kilometertakst.

De nye ordninger er mere ens på tværs af kommunerne og ordningerne kendes desuden fra Jylland og Sjælland.

Plustur og Flextur kan findes i Rejseplanen.

Rejseplanen vil altid lede efter bus eller tog først. Tanken er nemlig, at man skal bruge bus eller tog, hvor de kører - og ikke køre flextrafik på samme strækning, som bussen kører.

Er der langt til bus eller tog, kan Rejseplanen foreslå Plustur, så man kan komme til eller fra et stoppested eller en station, hvor man kan skifte til eller fra bus eller tog. Plustur er altid en del af en samlet rejse med kollektiv trafik, og kan derfor kun bestilles via Rejseplanen.

Rejseplanen vil foreslå Flextur, hvis der ikke er gode muligheder med bus/tog eller Plustur. Flextur kan også bestilles via Fynbus, flextrafik.dk, Flextrafik-appen eller ved at ringe til FynBus.

Inspiration til fremtidens grønne kollektive trafik

På Midttrafiks miljøkonference i Silkeborg den 7. februar handlede det om at erstatte dieselbusser med busser, der kører på fossile drivmidler.

Dagen blev rundet af med en paneldebat, hvor der især var fokus på fremtidens drivmidler, politiske garantier omkring elafgifter og tilskud til grøn omstilling, landdistrikternes muligheder og branchens parathed til at komme i gang.

Midttrafiks bestyrelsesformand

Claus Wistoft var tilfreds med udfaldet af konferencen:

"I dag har vi hørt fra udbydere, at de er klar til grøn omstilling, fra en forsker, at vi skal i gang og en politiker fra Christiansborg, at der er afsat penge. Nu skal vi i dialog med vores ejere, Region Midtjylland og de 18 kommuner i regionen, og inspirere dem til at sætte Midttrafik i førersædet for den grønne omstilling. Muligheden er der, teknologien er der og forholdsvis biontlig finder vi også økonomien".

Allerede nu er flere kommuner i gang med at omstille den kollektive trafik til mere klimavenlige løsninger. Aarhus er i gang med at indføre elbusser, busserne i Ringkøbing-Skjern kører med biodiesel fra sommeren 2020,

Herning har sat gang i et udbud om el- og brintbusser og Randers arbejder på, at få biodiesel som drivmiddel fra 2021. Holstebro, Silkeborg og Skive har kørt med certificerede biogasbusser i flere år.

Arriva og Nyborg Rejser fortsætter med bybusser

Arriva Danmark A/S har vundet FynBus' seneste udbud af bybuskørslen i Svendborg og Nyborg Rejser skal fortsat køre busserne i Nyborg.

De nye kontrakter træder i kraft den 1. august 2020 og strækker sig over 3 år - med mulighed for forlængelse. Kontrakterne udføres med de samme busser, som kører i dag.

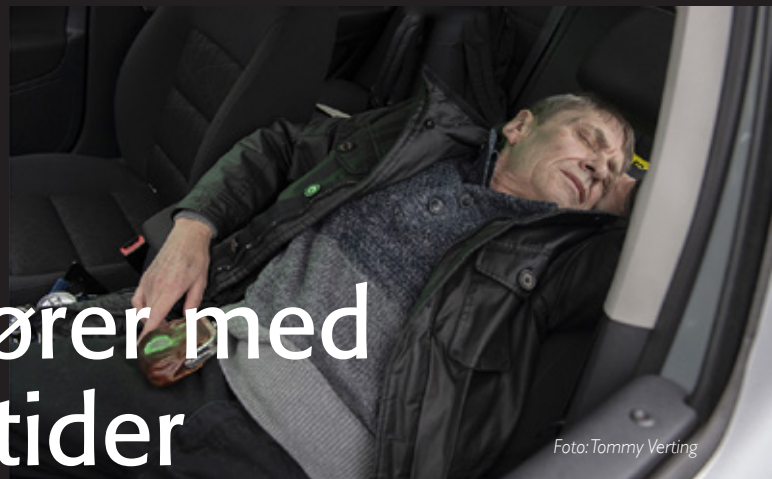
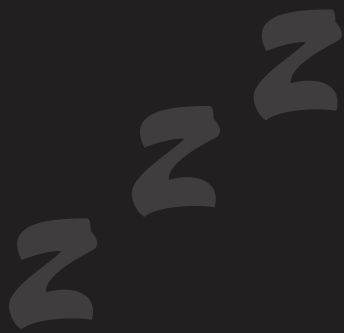


Foto: Tommy Verting

Trætte taxichauffører med lange arbejdstider

En undersøgelse foretaget af COWI A/S efter opdrag fra Arbejdstilsynet viser, at en fjerdedel af taxichaufførerne har været involveret i trafikuheld inden for de sidste fem år. To procent har været involveret i trafikuheld, hvor der både har været personskade og skade på køretøjer, 18 procent hvor der kun er sket skade på køretøjer, tre procent hvor der ikke er sket skade.

Undersøgelsen tyder på, at antallet af trafikuheld kunne nedbringes, hvis taxichaufførernes arbejdstid og arbejdsrelaterede træthed blev reduceret. I undersøgelsen viser, at jo hyppigere taxichaufførerne er trætte, når de kører, jo større er risikoen for trafikuheld. Samtidig er der en sammenhæng mellem taxichaufførernes træthed og deres arbejdstid. Jo længere arbejdstid, jo større er sandsynligheden for, at taxichaufførerne er trætte, når de kører. Den arbejds-

relaterede træthed er således større blandt taxichauffører:

- Der mindst en gang om ugen arbejder mere end 13 timer i træk
- Ofte arbejder 7 dage eller flere i træk
- Kun holder pause, når de venter på næste tur
- Har nattevagter.

Arbejdstiden har betydning for taxichaufførernes arbejdsrelaterede træthed, og at den arbejdsrelaterede træthed har betydning for risikoen for trafikuheld.

Taxichaufførerne har en lang arbejdstid. I gennemsnit arbejder de som taxichauffører 45 timer om ugen. Godt en femtedel arbejder mindst en gang om ugen mere end 13 timer i træk. Samtidig har de taxichauffører, der ofte har meget lange arbejdsdage, langt hyppigere arbejdsuger uden et ugentligt fridøgn.

Resultaterne understøttes af

de gennemførte interview, hvor chaufførerne peger på, at træthed i forbindelse med kørslen primært skyldes de lange arbejdstider, som de ser som nødvendige for at opnå tilstrækkelig indtjening.

De fleste taxichauffører er mænd, over 50 år og jobbet er deres hovedbeskæftigelse. Mange har lang anciennitet. Omkring en tredjedel af taxichaufførerne i undersøgelsen er selv vognmænd, resten er lønmodtagere, og heraf er langt de fleste provisionslønnede. Taxichaufførerne har en lang ugentlig arbejdstid. Den gennemsnitlige arbejdstid er 45 timer om ugen. 33 % arbejder mere end 50 timer om ugen.

Arbejdstiden er højere blandt de, der er provisionslønnede eller har en kombination af provision og fast aflønning, end blandt taxichauffører med fast aflønning.

Knap en tredjedel kører om natten - enten fast (6 %) eller

med skiftende arbejdstider med nattevagter (25 %).

Mere end halvdelen af taxichaufførerne holder kun pauser, når de venter på den næste tur med en kunde.

Baggrunden for analysen er et politisk ønske om at få større viden om danske taxichaufførers arbejdstid, sammenhæng til træthedsproblemer og sammenhæng til trafikikkerhed.

En spørgeskemaundersøgelse lavet af Det Nordiske Transportarbejderforbund viser, at danske taxichaufførers arbejdstid gennemsnitligt er den højeste i Norden.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & Bus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • Abonnement: Kr. 420,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandvejen 104 • 3070 Snekketsten • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 30. i måneden før
Annonce deadline: Den 30. i måneden før • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & Bus Danmark

Og modtag ugentligt nyhedsbrev med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhverusmæssig persontransport



Fakta

- Udrulningen af NaboGo støttes med 750.000 kr. fra puljen 'Kollektiv mobilitet uden for de større byer', der har til formål at skabe bedre mobilitet for borgere, der har langt til bussen. Region Sjælland og Movia står bag puljen.
- NaboGo er en del af Movias mål om at styrke den kollektive mobilitet overalt på Sjælland og et konkret ben i Region Sjællands politiske vision "Fremtidens Kollektive Trafik."
- Hver femte borger på Sjælland bor i en landsby eller på landet. Traditionel kollektiv transport har det svært i disse områder; for hverken økonomisk eller miljømæssigt er en stor bus med få passagerer en god løsning.
- Derfor er der brug for flere løsninger; som kan supplere bus og tog, og det kræver også, at der er gode fælles og delebaserede mobilitetsløsninger for borgerne.
- Tal fra Danmarks Statistik viser; at en overraskende stor del af de danske familier står uden bilejerskab. I 2018 havde 32 pct. af alle familier i Region Sjælland ikke en bil. Samtidig er borgerne på Sjælland dem, der på landsplan pendler længst til og fra arbejde.
- De godt to mio. bilsæder; som kører tomme rundt hver morgen, kan udnyttes bedre, ved at flere kører sammen.

25 km for 20 kroner med NaboGo

Samkørsel mod betaling skal styrke borgernes mobilitet i Kalundborg, Holbæk og Slagelse

Kalundborg, Holbæk og Slagelse kommuner har i samarbejde med Region Sjælland og Movia app'en NaboGo, lanceret et nyt tilbud, som skal gøre det nemmere og billigere at dele tomme sæder i privatbilerne endda i skarp konkurrence i forhold til prisen for offentlig transport.

NaboGo er en app, som forbinder borgernes behov for transport med andre borgeres ledige sæder i bilen. Der er fast kilome-

terpris, faste opsamlingssteder ligesom for busser, og betalingen håndteres i appen.

Prisen udregnes automatisk efter en fast kilometertakst på 1 krone pr. kilometer for de første 10 kilometer. De næste 10 kilometer afregnes med 75 øre pr. kilometer og herefter prisen 50 øre pr. kilometer.

Det betyder, at en tur på 25 kilometer via NaboGo koster 20 kroner. Altså en skarp pris i for-

hold til at køre med bus og tog og noget der allerede har vundet stor udbredelse blandt kommuner og virksomheder landet over.

Movia vurderer, at der hver dag kører to mio. tomme bilsæder rundt på de sjællandske veje. Samtidig er der en overraskende stor del af familierne - hele 32 pct. - som ifølge Danmarks Statistiks seneste tal fra 2018 ikke har deres egen bil. Når man dertil lægger, at hver femte borger på

Sjælland bor i en landsby eller på landet, hvor det økonomisk eller miljømæssigt ikke altid er en god løsning med tog eller bus, er det tydeligt, at der er stort behov for flere transportløsninger, som kan supplere bus og tog.

Med NaboGo kan borgerne i de tre kommuner dele de tomme sæder i bilen, hvis de har behov for et lift eller tilbyder et lift.

Taxitilladelse til straksovertagelse 70.000 kroner

Tilladelsen er etableret i nyoprettet ApS

Formidling: Taxi Minibus & Bus Danmark på 49 26 26 26/ 31 17 19 21 • taxi@verting.dk