



Den nye fjernbusterminal er taget i brug - Fleet lukker

Paul Erik Düring Pedersen er endnu en gang blevet tilkendt 600.000 kroner i erstatning

Behov for nye transportløsninger i landdistrikterne

Efterladte taxaer i taxiholdepladser er et stort problem i Storkøbenhavn

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddANNELSE

AMU JUUL



Hvidovre, Roskilde, Holbæk og Køge
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk - www.amusydk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

MERCEDES-BENZ CPH

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

Book tid på www.mercedesbenzcpk.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Mercedes-Benz CPH Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Mercedes-Benz CPH City

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

Mercedes-Benz CPH Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Mercedes-Benz CPH Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt taxa@accounter.dk
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.

For 1.350 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten" i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information: TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626

JUUL

KURSER TIL
TAXI
BAB 1+2
BAB 4



TA' KURSERNE HOS JUUL

Hvidovre



Roskilde



Holbæk



Køge



Ring 39 39 11 11 • amujuul.dk

Trafikskaberne, FynBus, Sydtrafik og Midttrafik tabte igen til Øens Taxi på Ærø

Paul Erik Düring Pedersen er endnu en gang blev tilkendt 600.000 kroner i erstatning

Nu tidligere vognmand, Paul Erik Düring Pedersen, som var indehaver af Øens Taxi på Ærø, er endnu en gang blevet tilkendt 600.000 kroner i erstatning fra trafikskaberne, FynBus, Sydtrafik og Midttrafik.

Dermed har Paul Erik Düring Pedersen fået medhold to gange i byretten og to gange af Klagenævnet For Udbud, men der er stadig en mulighed for at sagen havner i landsretten.

Paul Erik Düring Pedersen krævede oprindeligt 3,7 millioner kroner i erstatning, men ifølge Klagenævnet For Udbuds kendelse, må han dog nøjes med 600.000 kroner og de har nu i årevis været svære at hive hjem.

Trafikskaberne havde undervejs påstået, at sagen skulle afvises med begrundelse i, at en klageskrivelse fremtrådte rodet og usammenhængende. Samme fremgangsmåde forsøgte trafikskaberne sig med i foråret 2022 ved Byretten i Svendborg, hvor de også tabte.

Paul Erik Düring Pedersen ønskede, at sagen skulle behandles af Klagenævnet For Udbud i den overbevisning, at han mente at hans klageskrift var formuleret

klart og struktureret og det skulle han få ret i.

Trafikskaberne tabte flere sager undervejs

FynBus, Sydtrafik og Midttrafik er undervejs af Klagenævnet For Udbud blevet pålagt at betale i alt 10 millioner kroner efter to tabte sager.

Første gang var i maj 2020, hvor FynBus, Sydtrafik og Midttrafik blev pålagt at betale 3 mio. kroner til Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen for at have handlet i strid med ligebehandlingsprincippet og gennemsigtighedsprincippet i forsyningsvirksomhedsdirektivet ved at fratagde mindstekravet om pladskrav til 2 kørestole efter udbud "FV6 - FlexVariabel.

Trafikskaberne burde have gennemført en ny udbudsprocedure, idet mindstekravet udgjorde et grundlæggende element. Sådan hed det bl.a. i en afgørelse fra Klagenævnet For Udbud.

I oktober 2020 blev de tre store trafikskaber igen pålagt en økonomisk sanktion. Denne gang på ikke mindre end 7 millioner kroner for at handle i strid med udbudsreglerne. Sagen omhandlede garantikørsel, hvor de

to vognmænd, Paul Erik Düring og hans sønderjyske kollega, Allan Thomsen, blev snydt for den kørsel, de ellers havde indkøbt biler til af vogntyperne 5 og 6 for at kunne udføre.

Trafikskaberne slæbte forgæves vognmændene i retten

For at slippe uden om millionkravene slæbte trafikskaberne i marts 2022 vognmændene Paul Erik Düring og Allan Thomsen i retten i Svendborg. Trafikskaberne ville have vognmændene dømt for at have misforstået kravene i udbuddet, men tra-

fikskaberne tabte sagen den 12. maj 2020 og da de undlod at anke til en højere retsinstans, stod det klart at trafikskaberne skulle betale erstatning til vognmændene. Men det nægtede trafikskaberne og den sidste dag i maj 2024 faldt endnu en afgørelse i Paul Erik Düring Pedersens sag i Retten i Svendborg og endnu en gang har den tidligere Ærø-vognmand fået rettens ord for, at trafikskaberne skal til lommerne.



"Ud over de 600.000 kroner kommer der også lige en procesrente på 11,75% over 3,5 år, hvilket løber op i ca 250.000 kroner", fortæller Paul Erik Düring Pedersen til TAXI Minibus & BUS Danmark. (Arkivfoto)



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda 

Mere information
www.halda.dk



Behov for nye transportløsninger i landdistrikterne



Formand for ekspertudvalget, Helga Theil Thomsen.

Ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark har afleveret deres første delrapport med analyser af den kollektive transport og ideer til at binde landet bedre sammen.

Ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark har med deres første delrapportering lavet en kortlægning af rejsemønstrene på tværs af land- og byområder. Analysen viser, at der er behov for at tænke nyt i forhold til, hvordan man løser transportopgaven i de forskellige egne af landet. Udval-

get kommer på den baggrund med en række nye ideer til mere fleksible løsninger for danskerne ikke mindst i landdistrikterne.

“Gode mobilitetsmuligheder i hele landet forudsætter, at der fortsat er et hovednet af tog- og buslinjer, som understøtter, at danskerne hurtigt og effektivt kan komme på tværs af landet og mellem by og land. Samtidig peger vores analyser på, at det ikke er økonomisk eller klimamæssigt bæredygtigt at løse transportbehovet i tyndere befolkede områder alene med de traditionelle rutebundne løsninger. Der er behov for også at bringe andre transportløsninger i spil i særligt landdistrikterne og i de mindre byer. Det kan både være løsninger, der er mere fleksible og brugerdrevne løsninger. Vi har peget på forskellige løsninger, der kan være perspektiver i, her i første fase. Dem skal vi nu kigge nærmere

Transportminister Thomas Danielsen, ser frem til den endelige rapport, der kommer omkring årsskiftet.

på”, siger formand for ekspertudvalget Helga Theil Thomsen.

Delrapporteringen indeholder et idékatalog med input til løsninger, der kan binde landet bedre sammen. Løsningerne spænder fra mere fleksible løsninger, som bus-på-bestilling, mere lempelige rammer for privat betalt kørsel på landet og mulighed for at bruge samkørsel som en del af den kollektive transport. Der peges også på løsninger som frivilligbusser, øget udbredelse af delecycler også uden for de større byer, fokus på udvikling af de trafikale knudepunkter og andet.

Transportminister Thomas Danielsen ser frem til det videre arbejde:

“Det er en meget solid og grundig start på arbejdet med at sikre bedre kollektiv mobilitet i alle dele af landet. Kortlægningen viser med al tydelighed, at der er dele af landet, som i dag har brug for bedre løsninger og at der er brug for at tænke ud af boksen. Nu har vi en klar ramme at tale ud fra og en række ideer, hvor jeg ikke på forhånd vil udelukke noget. Jeg håber, det vil give plads til en god diskussion, mens udvalget





arbejder videre frem mod den endelige rapport, der kommer omkring årsskiftet”, siger Thomas Danielsen.

Udvalget vil i fase 2 arbejde videre med prisfastsættelsen og driftsøkonomien i den kollektive transport. Fase 3 vil indeholde udvalgets anbefalinger, herunder anbefalinger i forhold til organisering, lovgivning med videre.

DI hilser rapporten velkommen.

Rapporten viser med al tydelighed, at der er brug for at investere langt mere i den kollektive trafik i Danmark, mener DI:

”Rapporten fra Transportministeriets ekspertudvalg om kollektiv mobilitet viser, at andelen af pendlere, der bruger bussen, er faldet med 30 procent. Og det er et væsentligt samfundsmæssigt problem, lyder det fra Karsten Lauritzen, branchedirektør i DI Transport.

”Vi ser et velfærdsområde, som i alt for mange år ikke har været politisk prioriteret. Derfor har vi nu en udvikling, som bør give dybe bekymringsrynker hos alle transportdørerne på Christiansborg”, siger Karsten Lauritzen og fortsætter:

”Antallet af busrejser er faldet med 30 procent på bare syv år. Det er bekymrende og der er brug for væsentlige investeringer og politisk retning, så vi kan få vendt udviklingen. Som i Sverige bør vi få en meget klar politisk

målsætning om, hvilken mobilitet vi vil have i fremtiden”, siger han.

Branchedirektøren understreger dog, er der er sket en positiv udvikling i den kollektive transport efter coronanedlukningen.

”Vi kan heldigvis se, at flere trafikelskaber lige nu melder om stigende passagertal, så der er et meget klart ønske blandt befolkningen om at bruge tog og bus i højere grad, særligt i de større byer. Det momentum skal vi udnytte, for det er samtidig helt tydeligt, at det er de ruter, hvor der bliver investeret penge, der er de mest populære”, fortsætter Karsten Lauritzen.

”Det vil være oplagt at lade sig inspirere af Sverige, hvor de har en klar målsætning om at fordoble brugen af den kollektive transport. I Skåne er de snart i mål og her er læringen, at pris, pålidelighed og punktlighed er altafgørende for, at passagererne vælger det kollektive”, siger Karsten Lauritzen.

Ekspertudvalget udgiver samtidig et idékatalog, der efter DI's opfattelse indeholder gode forslag og idéer:

”Idékataloget er et rigtig godt initiativ, men det er vigtigt, at politikerne ikke får det indtryk, at den kollektive transports udfordringer alene kan løses med frivilligbusser, samkørsel og nye taxaregler”, fastslår Karsten Lauritzen.

Skal være kundevenligt

I en kommentar til delrapporten

siger Movias bestyrelsesformand Kirsten Jensen:

”Vi glæder os over, at ekspertudvalget så klart peger på, at der skal etableres en fælles, kundeorienteret ramme om de nye mobilitetstilbud i landområderne. Hvis nærbus, flextrafik, samkørsel og frivilligbusser har hver sin app, hver sit kundecenter og hver sit takstsystem, bliver det aldrig kundevenligt.

I Movia bidrager vi gerne til én fælles ramme, der giver brugerne tryghed og forsyningsikkerhed, og samtidig sikrer den økonomisk bedst kombination af løsningerne af hensyn til kommunernes økonomi.

Movias bestyrelse foreslog sidste år, at der startes storskala-forsøg med samkørsel, så vi kan få nyttige erfaringer med, hvordan samkørsel kan blive en del af den kollektive trafik.

Det er godt med fokus på bus på bestilling og nærbus. Og vi ser frem til, at trafikelskaberne sammen med kommunerne kan sikre fremtidens sammenhængende tilbud af fleksibel transport i landområderne. Movia har som bekendt netop startet et pilotforsøg med Nærbus i Haslev, hvor mindre busser kommer, når kunderne bestiller dem. Det ville være godt, hvis staten støttede, at der kommer flere lignende forsøg i gang på tværs af landet.

Vi er opmærksomme på, at Taxa er en væsentlig del af ikke mindst flextrafikken og der skal derfor fortsat være forretningsmæssig basis for taxaselskabernes indtjening i byområderne. Derfor er der positivt, at fokus er på landområderne for arbejdet med nye og mere fleksible løsninger”.



Pris, pålidelighed og punktlighed er altafgørende for, at passagererne vælger det kollektive”, udtaler Karsten Lauritzen, branchedirektør i DI Transport.

Godt nyt til alle flexvognmænd

Vi har lavet en god aftale med
vor cloud-leverandør

Det betyder for dig:

*** Kun 29 kr. pr. vogn pr. måned**

Prisen er den samme uanset om du har en
enkelt eller 1.000 flexbiler

Du vil kunne skifte til systemet fra 1. juli 2024

Også gode prisbillige systemer for taxi og limousine

Selvfølgelig skal vi også tjene penge,
men vi binder aldrig vore kunder med kontrakter.

Er du tilfreds - så bliver du hos os!

Vort motto – Hæderlighed før profit

Vi er klar - er du?

*Prisen er uden moms

datalogistic

**Det' er da
logisk!**

datalogistic.eu

Gammel Skivevej 73A

DK-8800 Viborg

Oluf Olsen:

olsen@datalogistic.eu

+ 45 5050 5107

<http://datalogistic.eu>





Efterladte taxaer i taxiholdespladser er et stort problem i Storkøbenhavn

Natchauffører efterlader deres biler i taxiholdespladserne i de sene nattetimer, mens de tager hjem til Sverige og bilerne får lov til at blive stående indtil en ny vagt starter sidst på eftermiddagen.

Flere og flere tomme taxaer bliver efterladt i taxiholdespladser til stor gene for de kolleger, der rent faktisk ønsker at benytte taxiholdespladserne i deres arbejde med at søge hyre.

“Det kan ikke være rigtigt, at nogle af vores kolleger blæser på alt og alle og parkerer deres hyrevogne og efterlader dem i taxiholdespladserne i længere perioder”, fortæller Toseef Elahi, som kører for TAXA 4x35.

Toseef Elahi har været i dialog med de Københavnske taxiselskaber flere gange om problemet og det har som regel haft en positiv effekt, men få dage senere holder



Flere og flere tomme taxaer bliver efterladt i taxiholdespladser til stor gene for de kolleger, der rent faktisk ønsker at benytte pladserne, fortæller Toseef Elahi.

bilerne der igen og hvis han henvender sig til de pågældende førere, får han besked om at blande sig uden om.

Toseef Elahi mener de pågældende kolleger bør købe sig en parkeringslicens af Københavns Kommune og parkere deres biler efter reglerne og han er ikke alene om, at være træt af problemerne.

“Jeg taler med masser af kolleger, som er meget trætte af problemerne. De er alle enige med mig, men nu vælger jeg bare at

stå frem med kritikken i håb om, at der vil blive gjort noget fra myndighedernes side.

På taxiholdespladsen ved Tårnby Station var det meget udbredt, at kolleger med bopæl i Sverige, bare efterlod deres bil i lange perioder, men så gik Tårnby Kommune ind i sagen og opsatte et skilt med, at taxaer maksimalt kan parkere en enkelt time. Det løste problemet, men kollegerne fandt hurtigt nye taxipladser og flyttede problemet til andre taxiholdespladser.

“Det er især ved taxiholdespladsen i nærheden af Enghave

Ved Metrostationen på Øresunds Boulevard ved Fields holdt der ikke mindre end fire parkerede biler, da dette billede blev taget i maj måned.





Ved Enghave Plads holder der ofte mere end 2-3 parkerede biler i en plads, hvor der normalt kun er plads til to hyresøgende biler.



"Jeg måtte henvende mig syv gange til taxiselskabet Viggo før der skete noget og få dage senere var den gal igen", fortæller Toseef Elahi!



"DRIVR's biler holder ofte parkeret i taxiholdepladserne, men jeg kan slet ikke komme i kontakt med deres administration. De lever i deres egen verden. Jeg ville gerne have indbragt en klage omkring deres ulovligt parkerede biler, men det kan man ikke. Jeg håber dog at myndighederne skridter til handling", lyder det fra Toseef Elahi.

Plads og på Jagtvej samt ved Metrostationen ved Fields og på Tagensvej, at problemerne er størst", påpeger Toseef Elahi.

"Der findes desværre ingen myndighed til at tage sig af problemerne mere. Før i tiden havde vi Region Hovedstadens Taxinævn, men nævnet blev nedlagt, da vi fik den nye taxilov. Taxinævnet havde reageret med det samme, men sådan er det ikke længere.

Når jeg henvender mig til et taxiselskab om den ene ulovlighed, opstår der to nye dagen

efter", fortæller Toseef Elahi. Han håber de pågældende kommuner tager affære og måske får deres parkeringsvagter til at påse at problemerne bliver løst.

Dantaxi tager affære

Kun Dantaxi har reageret på vores artikel med en kommentar til problemerne:

"I Dantaxi er vi naturligvis af den opfattelse, at taxipladserne skal benyttes til det formål, som de er designet til. Det vil sige sikre, at kunderne nemt og trygt kan lokalisere en ledig taxi. Bliver vi bekendt med, af en af vores taxier benytter en taxiplads til andet formål, er det en sag vi behandler internt. Der vil konkret ofte ske det, at vi indleder en dialog med den pågældende chauffør om problemet", forklarer Rasmus Krochin, Communication Manager i Moove Group/Dantaxi.

Toseef Elahi opfordrer sine kolleger til at sende billeder af parkerede taxier i taxiholdepladser til taxiselskaberne med info om hvor bilerne holder.



"Taxi 4x27, Dantaxi og TAXA 4x35 er hurtige til at reagere, når jeg kontakter dem om parkerede biler i taxiholdepladserne", fortæller Toseef Elahi.



Vil du være selvstændig taxivognmand?

Det er ikke svært at blive ny vognmand og Taxi 4x27 / Taxa Syd gør det nemt for dig

Vi har samlet en række gode samarbejdspartnere, der kan hjælpe dig med at komme i gang:

- Etablering af dit selskab med en tilladelse, så du kan starte hurtigst muligt*
- Finansiering
- Leasing fx Skoda, VW, Toyota – alle med stort batteri – kan finansieres med 0,- i udbetaling eller med din gamle taxi i bytte**
- Forsikring
- Erhvervskonto
- Gode revisorer, der kan hjælpe dig godt i gang som selvstændig, klare dit regnskab mm.
- Leverandøraftale med Taxi 4x27/Taxa Syd om kørsel med 3 måneders opstartsrabat og kun 12 måneders binding
- Vi stiller system til rådighed
- Medlemskab af Vognmandsforening

Kontakt salg@taxi4x27.dk - vi hjælper dig med at komme i gang og formidler kontakten til vores samarbejdspartnere.

* Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

** Afhænger naturligvis af model, alder, stand osv





Christian Thomsen kan kontaktes dagligt mellem kl. 8-16 på telefon 31392800.

Taxiforretning til salg

Taxi- og busvognmand Christian Thomsen i Slagelse drosler ned og sælger sin taxiforretning i Sorø.

Christian Thomsen har i en årrække drevet taxiforretning i tre sjællandske byer - Sorø, Ringsted og Slagelse:

“Jeg er blevet 71 år og bliver nødt til at drosle lidt ned. Derfor sælger jeg den ene af mine tre taxiforretninger - Sorø Taxa.

“En eventuel køber ska betale 50.000 kroner for kundekreds, firmanavn og telefonnummer, men skal selv stille med bil og udstyr”, fortæller Christian Thomsen, som fortsætter med at være indlejer med forretningerne i Slagelse og Ringsted hos DK-Taxi i Randers. Noget han også anbefaler en

eventuel efterfølger at gøre.

“Det gør dagligdagen meget lettere at være indlejer, men

vedkommende kan også vælge at etablere egen vognmandsforretning i landdistrikt ved at søge

tilladelse til kørselskontor i landdistrikt hos Færdselsstyrelsen”, forklarer Christian Thomsen.



Christian Thomsen frasælger forretningen i Sorø og fortsætter med de to øvrige taxiforretninger i Slagelse og Ringsted.

Nye minibusser på lager

Mercedes Sprintere 400 serie

Maxus e-Deliver 9

MAN TGE 3.140



Hvorfor VBI Group?

1. Ingen overraskelser


Udførlig specifikationsliste der beskriver alt, der er inkluderet i prisen.

2. Hurtig hjælp til dig

Skulle uheldet være ude, er vi lagerførende med de fleste dele.

3. En lovlig minibus

Vores kvalitetsmanager følger nøje de givne lovgivninger.

 @VBI.Group

Vejstrupød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Den nye fjernbusterminal er taget i brug

Vejdirektoratet har i samarbejde med Københavns Kommune anlagt den nye busterminal ved Dybbølsbro i København, som åbnede den 6. juni 2024.

Terminalen samler de mange fjernbusser, der hver dag kører ind og ud af Danmarks hovedstad, samt giver de cirka halvanden million årlige fjernbuspassagerer en lettere, smartere og mere sikker rejse - når først terminalens informationssystem forhåbentlig snart kommer i drift.

Busterminalen ligger under Dybbølsbro mellem baneterrænet og Carsten Niebuhrs Gade langs IKEA og CABINN. Her ligger den

stationsnært i forhold til S-tog på Dybbølsbro Station, den kommende metro til Sydhavnen og tæt ved Hovedbanegården.

Terminalen indeholder 15 busholdepladser, taxiholdepladser, Kys og Kør-zone samt 200 cykelparkeringspladser og vil komme til at servicere ca. 195 busser på et hverdagsdøgn. De 10 af pladserne er for busser op til 15 meter.

Der er desuden trappe samt elevator fra busterminalområdet til Dybbølsbro.

I Dansk PersonTransport er adm. direktør Michael Nielsen glad for, at Busterminalen nu er i



drift. På Dansk PersonTransports hjemmeside lægger han især vægt på, at mange flere får øjnene op for de gode rejsemulighe-

der, som busserne tilbyder som en både komfortabel, fleksibel og bæredygtig transportform.



SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN bZ4X?



100% elektrisk. En rummelig, driftssikker og økonomisk SUV med 204 hk.

Med Toyota får du et professionelt netværk af forhandlere og værksteder, med et indgående kendskab til taxibranchen.

Så skal din næste taxi være en bZ4X, så kontakt din lokale Toyota-forhandler.

TOYOTA **bZ**

Beregninger fra DTU:



Lastbiler overhaler personbiler i at komme først på el!

Det lyder vildt og det er et kompliceret regnestykke, mener Jeppe Rich, der er professor på DTU Management og som sammen med adjunkt Ahmed Karam står bag beregningerne.

Beregningerne bygger på mange forskellige forhold, der kan få indflydelse på, hvor hurtigt omstillingen vil gå.

"Hastigheden på omstillingen kommer bl.a. an på, om der kommer nok hurtigladere og bedre batterier, priser på lastbilerne og de politiske aspekter i form af afgifter. Hvis vi forestiller os, at udviklingen går som planlagt med de kommende afgifter og hurtigladere, kan vi se, at det er muligt at gå fuldt elektrisk indenfor de næste ti år. Men det vil selvfølgelig kræve investeringer i branchen", siger Ahmed Karam.

Ét af de politiske aspekter, der kan få betydning, er de nye vej-

afgifter, der træder i kraft i 2025. Lastbiler på over 12 ton vil fra 2025 skulle betale vejafgift efter, hvor langt de kører i Danmark. Afgiften vil være differentieret efter lastbilernes CO₂-udledning og derfor vil grønne lastbiler skulle betale mindst.

Ud over besparelserne ved at køre grønt på vejene skal nye ladeparker også motivere branchen til at køre på strøm. I Danmark investeres der næsten 700 millioner kroner til en udrulningsplan, der bl.a. inkluderer oprettelse af 25 ladeparker med 175 hurtigladestandere. Ifølge planen vil de første fem ladeparker åbne i 2025, mens de resterende 20 etableres løbende frem mod 2030.

Er branchen klar?

På trods af de mange incitamenter til omstillingen kræver det

først og fremmest, at virksomhederne selv prioriterer de elektriske lastbiler frem for de forsure.

"Vi har haft samtaler med flere aktører i branchen, der bekræfter os i, at udviklingen peger i retning af ellastbiler. Men vi har også snakket med andre, der er mere konservative og lige skal se tiden an og se, om de nye lastbiler vil kunne fungere i praksis. Hvad der er helt sikkert, er dog, at de mærker et pres fra deres forretningspartnere, der ønsker CO₂-fri fragt. Så det er selvfølgelig et spørgsmål om pris og konkurrencedygtighed. Når vi kigger på tallene, ser det ud til, at priserne vil falde på batterierne i lastbilerne, hvilket vil gøre lastbilerne mere økonomisk attraktive", siger Jeppe Rich.

Et andet sted på DTU arbejdes der med løsninger på organisering af elproduktionen, så den kan opfylde det stigende behov for

opladning. Det sker gennem EU-innovationsprojektet Begonia, der i fællesskab med virksomheder i branchen kigger på nye løsninger.

"Som jeg hører det fra nogle af virksomhederne med store pakkecentraler, bliver det de mindre lastbiler, der skal køre de sidste kilometer med varerne i byerne, som hurtigst kommer til at køre på el. Jeg er ikke så sikker på, at det kommer til at gå lige så stærkt blandt de større lastbiler, hvor jeg fornemmer en vis skepsis fra vognmændene. Men i takt med at batterierne bliver bedre, kommer de større lastbiler også til at køre på el på et tidspunkt", siger Henrik Madsen, der er professor på DTU Compute og arbejder på Begonia-projektet.



Krydstogter

Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
10 Jun - 24 at 0800	10 Jun - 24 at 2000	Viking Sky	Warnemunde	Langelinie	
11 Jun - 24 at 1000	11 Jun - 24 at 2000	AIDamar	Gdynia	Langelinie	
13 Jun - 24 at 0800	13 Jun - 24 at 2000	Viking Neptune	Warnemunde	Langelinie	
13 Jun - 24 at 0830	13 Jun - 24 at 1700	Mein schiff 7	Århus	Oceankaj	
13 Jun - 24 at 0900	14 Jun - 24 at 1700	Norwegian Dawn	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	
14 Jun - 24 at 1400	14 Jun - 24 at 2100	AIDAdiva	Gdynia	Langelinie	
15 Jun - 24 at 0700	15 Jun - 24 at 1500	Nieuw Statendam	Inverness	Oceankaj	x
15 Jun - 24 at 0900	15 Jun - 24 at 1800	MSC Poesia	Stockholm	Oceankaj	x
15 Jun - 24 at 1000	15 Jun - 24 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
16 Jun - 24 at 0800	16 Jun - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceanka j	x
17 Jun - 24 at 1400	18 Jun - 24 at 1600	Celebrity Apex	Southampton	Langelinie	
18 Jun - 24 at 0800	18 Jun - 24 at 1700	Mein schiff 7	Kiel	Oceankaj	
19 Jun - 24 at 1000	19 Jun - 24 at 1900	MSC Virtuosa	Oslo	Oceankaj	x
19 Jun - 24 at 1100	19 Jun - 24 at 2100	Norwegian Dawn	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	
20 Jun - 24 at 0800	20 Jun - 24 at 1800	AIDAnova	Skagen	Oceankaj	
21 Jun - 24 at 0800	21 Jun - 24 at 2200	Coral Princess	Stockholm	Oceankaj	
22 Jun - 24 at 0900	22 Jun - 24 at 1800	MSC Poesia	Oslo	Oceankaj	x
22 Jun - 24 at 1000	22 Jun - 24 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
23 Jun - 24 at 0800	23 Jun - 24 at 1700	Mein Schiff I	Visby	Langelinie	
23 Jun - 24 at 0800	23 Jun - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
24 Jun - 24 at 0700	25 Jun - 24 at 2000	Villa Vie Odyssey	Helsingborg	Oceankaj	
24 Jun - 24 at 0800	24 Jun - 24 at 1800	Europa	Hamburg	Ndr:Toldbod	
24 Jun - 24 at 1200	24 Jun - 24 at 2300	Artania	Övriga danska hamnar	Langelinie	
25 Jun - 24 at 0600	25 Jun - 24 at 2100	Sirena	Lysekil	Oceankaj	x
27 Jun - 24 at 0800	27 Jun - 24 at 1800	Amera	Wisnar	Langelinie	
28 Jun - 24 at 0800	28 Jun - 24 at 2100	Clio	Göteborg	Ndr:Toldbod	x
28 Jun - 24 at 0800	28 Jun - 24 at 1900	Le Dumont D'urville	Göteborg	Langelinie	
28 Jun - 24 at 1400	28 Jun - 24 at 2100	AIDAdiva	Gdynia	Oceankaj	
29 Jun - 24 at 0700	29 Jun - 24 at 1700	Nieuw Statendam	Liverpool	Oceankaj	x
29 Jun - 24 at 0700	29 Jun - 24 at 1900	Silver Dawn	Bergen (Ågotnes)	Langelinie	x
29 Jun - 24 at 0900	29 Jun - 24 at 1800	MSC Poesia	Stockholm	Oceankaj	x
29 Jun - 24 at 1000	29 Jun - 24 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
30 Jun - 24 at 0800	30 Jun - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
30 Jun - 24 at 0800	30 Jun - 24 at 2100	Amadea	Ålborg	Oceankaj	
30 Jun - 24 at 1300	30 Jun - 24 at 2000	AIDamar	Gdynia	Langelinie	
01 Jul - 24 at 0800	01 Jul - 24 at 1800	AIDAnova	Århus	Oceankaj	
02 Jul - 24 at 0700	02 Jul - 24 at 1700	Seven Seas Navigator	Stockholm	Oceankaj	x
03 Jul - 24 at 0700	03 Jul - 24 at 1600	Caribbean Princess	Skagen	Oceankaj	
03 Jul - 24 at 0800	03 Jul - 24 at 1700	Mein Schiff I	Visby	Oceankaj	
04 Jul - 24 at 0700	04 Jul - 24 at 2100	Queen Anne	Hamburg	Oceankaj	
05 Jul - 24 at 0700	05 Jul - 24 at 2000	Viking Venus	Ålborg	Langelinie	
05 Jul - 24 at 0900	05 Jul - 24 at 1800	AIDAdiva	Bergen (Ågotnes)	Oceankaj	
06 Jul - 24 at 0800	06 Jul - 24 at 1800	Seabourn Quest	Visby	Ndr:Toldbod	
06 Jul - 24 at 1000	06 Jul - 24 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj x	
07 Jul - 24 at 0800	07 Jul - 24 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
08 Jul - 24 at 1000	08 Jul - 24 at 1830	Europa 2	Hamburg	Langelinie	
09 Jul - 24 at 0700	09 Jul - 24 at 1900	Silver Dawn	Skagen	Langelinie	x
10 Jul - 24 at 0700	10 Jul - 24 at 1800	Le Dumont D'urville	Gudhjem	Ndr:Toldbod	
10 Jul - 24 at 1300	10 Jul - 24 at 2100	AIDamar	Visby	Langelinie	

Anløb København



DFDS benytter sig af AI

Kunstig intelligens i logistik

Torsdag den 16. maj 2024 afholdt Dansk Erhverv Transportens Årsmøde, som er et årligt samlingspunkt for hele transportbranchen. Blandt de mange spændende indlæg fortalte CTO i DFDS, Rune Frølund Keldsen, om selskabets brug af kunstig intelligens. Et emne som er super interessant og relevant og noget der tales meget om.

“AI er et værktøj, som for os bare bliver stærkere og stærkere og er især et værktøj, der er med til at skabe nogle bedre services over for vores kunder, men også

noget der er med til, at DFDS kan arbejde mere effektivt, intelligent og accelerere den grønne omstilling. DFDS har arbejdet med AI de sidste fem til seks år og AI starter egentlig der, hvor en kunde skal booke en transport med et af vores skibe”, fortæller Rune Frølund Keldsen og fortsætter.

“Når en kunde er registreret med et trailernummer, er vi ved hjælp af AI i stand til at laste vores skibe bedst muligt. En tablet viser, hvor den enkelte trailer skal lastes i forhold til vægtfordeling, farligt gods m.m.. Kunden kan

samtidig prioriteres således, at netop deres trailer bliver aflastet først med oplysninger til kunden om, hvor og hvornår netop deres trailer står på den anden side af terminalen – klar til afhentning.

Droner hjælper kaptajnen

Hos DFDS anvendes droner, som hjælper med at genkende om der er noget ved skibet, man skal være opmærksom på. Altså et ekstra sæt øjne for kaptajnen til at holde øje på, hvad der sker, når skibet sejler ind og ud af terminalområder.



CTO i DFDS, Rune Frølund Keldsen, om selskabets brug af kunstig intelligens.

Rundt omkring.....



Rejs frit i Odense for 199 kroner i måneden

Også denne sommer kan du købe Pendler Odense-kortet. Med Pendler Odense kan du rejse frit med letbane og busser i hele Odense Kommune for kun 199 kr. pr. måned. Tilbuddet gælder i juni, juli og august.

De Danske Bilimportører

Ny milepæl: Hver anden nye bil i maj var en elbil

Det danske elbilsalg nåede en ny milepæl i maj 2024, hvor halvdelen af de nye biler var elbiler. Elbilsalget er i øjeblikket i markant vækst.

Maj måned bød på 14.572 nyregistrerede biler, hvilket er en stigning på 4 procent sammenlignet med maj 2023. Det er endnu en måned med fremgang og det betyder, at bilsalget år til dato er ca. på samme niveau som sidste år, skriver De Danske Bilimportører.

Halvdelen er elbiler

I maj steg antallet af nye elbiler med 63 procent sammenlignet med maj sidste år. Der blev registreret 7.241 elbiler og de udgjorde dermed 50 procent af de nyindregistrerede biler. Det er en markant stigning i elbilandelen på 17,9 procentpoint fra maj 2023 og dermed et skridt i den rigtige retning mod en grønere dansk bilpark.

Rejsepas - 8 dages fri rejse i hele Danmark

Igen i år kan du rejse frit med al kollektiv transport i hele Danmark til en skarp pris.

Rejs frit med kollektiv transport i 8 sammenhængende dage for bare 399 kroner gælder i år mellem lørdag 29. juni og søndag 11. august 2024.

Der er 75.000 Rejsepas til salg og sidste salgsdato er 3. august medmindre der er udsolgt forinden.

**AUTO EL
SPECIALISTEN**
70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 komplet opbygning



Taxa 4x35 komplet opbygning



Taxa & front view kamera



Bosch diagnosecenter
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & klima service
Webasto & Eberspächer garanti-værksted



Vi laver meget mere end dette
www.auto-el-specialisten.dk

Rundt omkring.....

DRIVRs påstand om et samarbejde med Bella Sky skaber forundring i TAXA 4x35

Kenneth Gransten, salgschef i TAXA 4x35 blev noget overrasket, da han for nylig i flere medier kunne læse, at DRIVR havde indgået samarbejde med Hotel Bella Sky.

"Vi blev i TAXA 4x35 noget forundrede over at læse DRIVRs påstand om et samarbejde med Bella Sky, da det er os, som har en aftale med Bella Sky. TAXA 4x35 indgik en toårig kontrakt med Bella Group i december 2023. Jeg har selv haft en dialog med Bella Groups Procurement Director, som bekræftede, at de naturligvis har en aftale med os og ikke med DRIVR. Vi er derfor meget uforstående overfor oprindelsen af DRIVRs påstand", fortæller Kenneth Gransten til TAXI Minibus & BUS Danmark.

CEO i DRIVR, Bo Svane: Vi respekterer fejlen:

"Vi har igennem længere tid været i dialog med Bella Sky, der søgte en grøn løsning og her kunne vi hjælpe dem. DRIVR indgik en aftale med Bella Sky, men det viste sig desværre at aftalen ikke var cleareret med Bella Group. Vi respekterer naturligvis den beklagelige fejl internt i organisationen og håber at se Bella Sky igen, når de er klar til en grønnere løsning".



Arkivfoto

Fleet lukker og har sidste rejsedag den 16. juni 2024

Vikingbus lukker fjernbus-satsningen Fleet efter kun lidt mere end et års virke. Kundepotentialet har ikke været stort nok til at holde fjernbus-konceptet Fleet i live. Det oplyser Vikingbus i en meddelelse.

Store reklamer på busserne med tilbud om at køre på tværs af landet for 79 kroner har ikke givet den gevinst, der var ventet. Tilbuddene til kunder om at komme billigt til og fra København dagligt med masser af afgang fra Holstebro, Viborg, Sønderborg, Esbjerg, Aalborg og Aarhus. Beslutningen er taget - Fleet lukker og har sidste afgang den 16. juni 2024.



Rundt omkring.....

Storkereden på Helsingør-motorvejen genåbner med café, kiosk og lynladestandere

På baggrund af en samarbejdsaftale med Vejdirektoratet har OK etableret lynladere ved rasteplasserne Storkereden og Lærkereden langs Helsingørsmotorvejen samt overtaget driften af Storkeredens forhenværende café og kiosk. Det hele er på plads fra fredag den 14. Juni.

Det betyder, at den historiske rasteplass Storkereden ved Helsingørsmotorvejen nu genåbner i en ny og moderne udgave. Denne gang kan bilisterne ikke blot få stillet sulten og slukket tørsten, men også få opladet bilen på samme tid.

På rasteplassen Storkereden i den nordlige retning er den forhenværende café og kiosk blevet forvandlet til en moderne OK Plus-butik, og der er også installeret fire lynladere med en kapacitet på 400 kW og i alt otte ladeudtag.

På den modsatte side af motorvejen, i den sydlige retning på rasteplassen Lærkereden, er der desuden installeret to lynladere af 400 kW med fire ladeudtag..



Kvindelig pirattaxichauffør læssede kunder ved krydstogtskibene og fik bøde på 54.000 kroner

Forrige lørdag blev en politipatrulje gjort opmærksom på en mulig pirattaxi, der ventede på kunder ved Océankaj, hvor turister fra krydstogtskibene går i land. Patruljen tog kontakt til føreren af bilen, hvor der på bagsædet sad to australske turister, der skulle til lufthavnen.

Ved nærmere undersøgelse viste det sig, at den kvindelige chauffør ikke havde de nødvendige og lovpligtige tilladelser til erhvervmæssig kørsel med personer. Hun blev derfor sigtet og fik en samlet bøde på 54.000 kroner.

Københavns Politi skrev om hændelsen på X og opfordrede samtidigt kraftigt både turister og alle andre til, at man ikke benytter sig af pirattaxaer, da der er risiko for at blive snydt eller bestjålet.



Rundt omkring.....

Børn cykler mindre

Ifølge vicedirektør i Cyklistforbundet, Jane Kofod, cykler børn mindre og mindre.

“Det skal vi tage dybt alvorligt. Det er nemlig sådan, at hvis vi ikke får de sunde vaner i barndommen - kost, motion, så tager vi dem ikke med ind i voksenlivet og så er vi på vej derhen, hvor Danmark som cykelland er ved at være passé. Vi skal kigge på, hvordan vi kan understøtte at få børnene op på cyklerne. Og så skal vi have kommunerne på banen for at få sikret skolevejene med lavere hastigheder”, lyder det fra Jane Kofod, som deltog i

en paneldebat på Transporten Dag, som Dansk Erhverv afholdt i maj måned.

Cykelvenlig byudvikling

Jane Kofod efterlyste flere cykelvenlige initiativer i nye byområder:

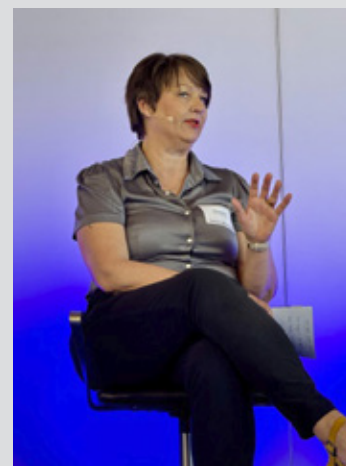
“Det duer ikke, når man ude i kommunerne ikke tænker cykelstier ind fra starten i nye projekter. Lynetteholmen er vel nok Danmarks største byudviklingsområde, men forholdene for cyklisterne er under al kritik. Indfaldsvejene til området er ikke gode nok. Der er tænkt biler og al mulig andet godt, men ikke cykel-

venlig byudvikling. Det er de nødt til at kigge på”, advarer Jane Kofod.

Utrygge cyklister

Jane Kofod påpegede også, at der efterhånden er en del proppede cykelstier.

“Det ser vi ofte i de større byer, som bl.a. København, hvor de har succes med at få folk over på cyklerne. Men proppede cykelstier gør børn og ældre cyklister utrygge. Det er vi nødt til at finde en løsning på”, understreger vicedirektøren.



Lynetteholmen er vel nok Danmarks største byudviklingsområde, men forholdene for cyklisterne er under al kritik. Indfaldsvejene til området er ikke gode nok. Der er tænkt biler og al mulig andet godt, men ikke cykelvenlig byudvikling. Det er de nødt til at kigge på”, advarer Jane Kofod.

Flere end 64 mio. turistovernatninger i 2023

Det samlede antal turistovernatninger i Danmark fordelt på feriehus, hoteller, feriecentre, campingpladser, vandrehjem, lystbådehavne samt de mindre overnatningssteder landede i 2023 på 64,1 mio. Det er næsten uændret i forhold til 2022.

Med 3 pct. eller 630.000 flere overnatninger stod de store og mindre hoteller for den største stigning i 2023, men også overnatningerne på feriecentre og vandrerhjem steg i forhold til 2022 med hhv. 4 pct. og 8 pct. Omvendt faldt overnatningerne i feriehus med 1 pct., mens overnatningerne på store og mindre campingpladser og lystbådehavne faldt med hhv. 4 pct. og 5 pct.

Færdselsstyrelsen vil nedsætte alderskravet for at køre bus

Færdselsstyrelsen har netop haft en bekendtgørelse i høring, som åbner mulighed for at give virksomheder, som udfører international personbefordring, bedre muligheder for at rekruttere chauffører. Det sker ved at nedsætte alderskravet for buschauffører, som kører international personbefordring, fra 23 år til 21 år.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2024.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 452,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Ndr. Strandvej 3 C st..th • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • redaktion@taxidanmark.com • www.taxidanmark.com •
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline:
Den 30. i måneden • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhvervs-mæssig persontransport