



Søger deltagere til at oprette historisk forening for taxi

Randers Taxa klar til at servicere vognmænd med universal-tilladelser over hele landet

**Indvielse hos
Taxi 4x27 Aarhus**

Ny taxilov er lige om hjørnet:
Et kæmpe stort potentiale ligger og venter

Taxinævn anmoder om 150 ekstra universal-tilladelser

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F.Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

TUC A/S

Taxi, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Flere steder i landet. Tlf. 43 425 425
E-mail: tuc@tuc.dk - www.tuc.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Andkærvej 19, 7100 Vejle
info@vognms.dk
www.blivvognmand.dk
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak

Tlf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revisionsanpartsselskabet

REVISION 80 Registreret Revisor
Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafila@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reserve dele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TaxiMinibus Danmark tlf. 49 262626**

Randers Taxa klar til at servicere vognmænd med universaltilladelser i nyt landsdækkende kørselskontor

Af Tommy Verting

Randers Taxa ændrer navn fra nytår til dk-taxi og udvider med funktion som et landsdækkende kørselskontor under den nye lovgivning.

Kørselskontoret, dk-taxi får en særlig afdeling kaldet dk-flex, som henvender sig specielt til de vognmænd, vi i dag kender som landvognmænd, vognmænd med OST-tilladelser, busvognmænd og vognmænd med minibusser.

Til dk-flex er der udviklet en app, som kan anvendes ved kørsel for landets seks regionale trafikskaber.

Søren Brix fra Randers Taxa har store forventninger til dk-flex app'en, som sideløbende med flex-opgaverne kan anvendes til andre faste kørselsopgaver, hvad enten det er taxikørsel eller buskørsel i vognmandsforretninger.

Allerede nu svarer Søren Brix på mange henvendelser fra interesserede vognmænd, som ønsker at være på forkant med udviklingen, når den nye taxilov rulles ud fra nytår:

"Udviklingen af dk-flex app'en kom helt naturligt, fordi vi i Randers Taxa ville udnytte vores busser til flexkørsel bedre end vi allerede gjorde. Det var irriterende,



Søren Brix fra Randers Taxa har store forventninger til dk-flex app'en, som sideløbende med flex-opgaver kan anvendes til andre faste kørselsopgaver, hvad enten det er taxikørsel eller buskørsel i vognmandsforretninger.

at vi skulle have to enheder for at køre skolekørsel og flexkørsel, men nu er kørslerne integreret i app'en. Dermed fik vi åbnet et nyt marked og i fremtiden vil også

busselskaber kunne anvende vores app til deres kørsler," fortæller Søren Brix og tilføjer en økonomisk fordel:

"Vognmænd, der ønsker at

anvende vores app, slipper helt for at installere taximeter samtidig med, at der åbner sig nogle nye muligheder for dem, som vi ikke har set før."

Den nye taxilov er lige om hjørnet



Et kæmpe stort potentiale ligger og venter

På TØF's konference om den nye taxilov for nylig understregede direktør i Dantaxi 4x48, Carsten Aastrup, at der ligger et meget stort potentiale for alle i den nye og kommende taxilov.

Tekst og foto: Tommy Verting

Carsten Aastrup var indbudt som taler for at fortælle om mulighederne i den nye taxilov set med taxierhvervets briller. Læs her et uddrag fra Carsten Aastrups tale:

"Vi ser et kæmpe potentiale

i den nye taxilov, men er også vidende om, at der kommer nye spillere på markedet. Vores nuværende produkt er forældet og bundniveauet er for lavt. Globalt er der ingen, der syntes at taxi er særligt sexet. Over alt i verden starter en taxichauffør et taximeter,

når en kunde sætter sig ind i en taxi. Kunden er dog altid overbevist om, at han bliver snydt og sidder altid med følelse af, at det er nødvendigt at følge med i, om chaufføren kører den rigtige vej. Den utidssvarende regulering af taxiområdet i Danmark har ikke

været til meget hjælp. Vi har heller ikke kunne klare efterspørgslen på vogne og har ingen mulighed får at sætte flere vogne på gaden. Vi kan ringe til et offentligt taxinævn, som kan afvise os. Uber kunne derimod regulere og tilpasse efter kundernes efterspørgsel.

Vi må ikke tjene penge i bestillingskontoret. Er der overskud, skal vognmændene have penge tilbage og er der underskud skal pengene opkræves. Hvorfra skal vi få penge til at udvikle os? Bestillingskontorene og vognmændene vil i grunden det samme - tjene penge. Men når så det kommer til de mindre og kortsigtede beslutninger, ja, så er det at tingene begynder at divergere en lille smule. Det er helt ned til problemstillinger om en chauffør har røget i bilen. Når vi anmoder vognmanden om at få styr på chaufføren, svarer han, nej det vil han ikke, fordi han laver mange penge. Det kan stoppe hele konceptudviklingen og der er ingen opbakning fra myndighederne.

En anden kæmpe udfordring er, at taxibranchen er gået ned ad i mange år og rekrutteringen er stort set ikke tilstede. Det betyder, at gennemsnitsalderen er omkring 69 år og det er ikke muligt at indkalde alle til generalforsamling via mail. Det siger lidt om den manglende fornyelse i branchen. Det er en kæmpe udfordring, at vi ikke kan forny os og særligt når vi nu står få måneder før det hele bryder løs med en ny lov. Langt hen ad vejen mangler vi de rigtige folk til at lede os igennem de udfordringer, der kommer.

For at gøre det lide mere paradoksalt, så siger den nuværende lov, at alle ture skal deles lige blandt vognene. Jeg er tvunget til at bruge chaufføren, der har fået 12 klager i træk til at køre med en CEO fra vores største virksomhedskunde. Jeg kan ikke vælge vores bedste chauffør til at levere varen til vores bedste kunder for at skabe mere værdi i selskabet. Jeg skal fordele turene lige, og hvis ikke jeg gør det, er det en "lomme-tur." Altså er der ikke noget med at have tilfredse kunder.

Vi har eksisteret på denne måde i 45 år indtil Uber kom og udstillede vores problem. Uber leverede vogne til tiden. De gjorde det billigt og regulerede udbud og efterspørgsel - Det er jo det folk gerne vil have. Uber fik signaleret, at branchen har brug for en ordentlig rystetur og den kommer nu.

Hvad er det så, vi har lært. Vi skal have fokus på kunderne og spørge os selv, hvad er det kunderne gerne vil have? Hvis ikke vi gør det, kommer der nogle andre og gør det for os. Det er det kæmpe potentiale, der ligger i branchen nu og vi kan give kunderne, det de gerne vil have. Vi har allerede udviklet en app, som kunderne er helt vildt glade for, hvis der altså bare kommer en taxa.

Vi havde mål om, at kunderne for nuværende skulle have downloadet vores app ca. 50.000 gange, men allerede nu er det sket 100.000 gange. Vi mangler blot at kunne nivellere udbud og efterspørgsel. Kunderne vil gerne have en gennemsigtig prisstruktur

og en brugervenlig oplevelse med mulighed for at evaluere chaufføren. Vi har altså dét, kunderne gerne vil have, men kan ikke levere bilerne.

Hvorfor er jeg så så glad for den her nye taxilov? Jo, og her vil jeg for en gangs skyld gerne rose politikerne. Det her er et kæmpe skridt for os. Vi kan levere det rigtige produkt til kunden og fordi vi nu kan omstrukturere til en anden ejerkultur, kan vores vognmænd gå hjem med en pose penge efter at have knoklet i måske 40 år. Vognmanden får endelig mulighed for at tjene nogle penge på sin forretning, det har manglet

i mere end 40 år. Branchen får mulighed for at tiltrække ekstern kapital og kan komme op i et andet gear og levere den teknologi, der efterspørges via nye store og kapitalstærke selskaber med investeringslyst. Vi får mulighed for at skabe nogle store og stærke virksomheder med masser af kapital til rådighed og som har investeringslysten og kan se det kæmpe store potentiale, der ligger lige for enden af regnbuen."

Spar tid og mange penge og få styr på din vognmandsforretning

Danmarks nye Taxi-App



Danmarks nye Taxi-App fra Dansk Taxi Service kører allerede i flere kommuner og bruges af landvognmænd og mindre bestillingskontorer.

Dansk Taxi Service tilbyder Callcenter service for bytaxier, landvognmænd og OST.

Med én godkendt fælles App kan vi sammen stå stærkere overfor de store udfordringer.

Dansk Taxi Service
Tlf. 70 70 78 00



Taxi 4x27 indviet i Aarhus

Mandag den 25. september var en festdag for Taxi 4x27 i Aarhus. Nye lokaller blev indviet og mange gæster kiggede forbi for at gratulere.

Direktør i Taxi 4x27, Thomas RB Petersen, havde forberedt et par ord i dagens anledning:

”Indtil videre er åbningen af vores Aarhus-kontor kronen på værket på en proces, der startede for fem år siden, da det daværende Taxa Vendsyssel henvendte sig for at indgå samarbejde med os.

Vi har siden forsøgt at komme ind i Aarhus, først gennem et samarbejde med det lokale monopol, der ikke kan siges at have været interesseret overhovedet.

Så prøvede vi selv. Først med Drivr, det gik som bekendt ikke så godt, hverken her eller i København. Men på grund af en enkel meget insisterende og ihærdig vognmand her i Aarhus fik vi rent faktisk en tilladelse til at starte op,

men desværre fik vi ikke bilerne til at starte op med.

Det gjorde vi så i dette forår efter en uvurderlig hjælp af vores konkurrent og et par af deres vognmænd, der i deres arrogante tilgang til vognmænd åbnede for, hvad jeg tror og håber bliver en stor succes og et rigtig godt samarbejde mellem vognmænd i København og Aarhus... og snart også Odense og flere andre steder.”

Lokal-strategi

”Flere har stillet spørgsmålstejn ved vores strategi om, at ville være rigtig lokale og det er da også en helt anden strategi end den man ellers ser.

Men jeg tænker, at hvis vi blot gør det samme som f.eks. Dantaxi, der lukker ned lokalt og centraliserer både Call center og salgsindsatsen... ville Taxi 4x27 så være et reelt alternativ? Det tror

jeg ikke. Vi har set, at taxi-døden hænger og hvis man ikke gør en lokal indsats, så overlader man initiativet til andre. Teoretisk set burde der være stordriftsfordele ved opkøb og sammenlægningen, vi mangler blot at se, at det giver fordele for vognmanden. Ingen af de store opkøb der har været, har givet lavere pladsleje til vognmændene. Der bliver for

lokal og dermed at lokalt baserede selskaber vil kunne sikre markedsgrundlaget for det kørende personel.

Hvis man kender kunderne godt og ikke blot gennem en App - uanset om den måtte hedde Uber, Moove eller taxi.eu, så kan man bedre tilpasse produktet til dem. Det er dét, der gør fokus på lokal tilstedeværelse og salg så vigtigt.



Chefkonsulent Thomas Frahm og seniorkonsulent Pernille Friis fra UCplus ønskede Claus Rubek Jørgensen og Thomas RB Petersen tillykke.



langt mellem vognmand, kunde og central og selvom fremtiden tilhører Apps, så tror jeg på, at taxi-kørsel vil vedblive med at være

Det nytter ikke noget at sende en smart københavner, når man burde sende en gæv jyde... eller fynbo og uanset, hvor højt tårnet

Centralleder Linda Hetlund, bestyrelsesmedlem Suhail Nazir Butt, formand Claus Rubek Jørgensen fotograferet med de nye vognmænd fra Taxi 4x27 Odense, Niels-Erik Olsen og Michael Jensen.



Oluf Olsen fra Datalogistic.eu i samtale med Claus Rubek Jørgensen.

en del af noget andet. Vi kan tilbyde fuldt samarbejde med Call center og hele molevitten eller blot et system-samarbejde, hvor vi har fælles systemer eller noget midt i mellem.

Vi tror på, at frivilligt samarbejde

til at betale for de andres gevinst ved at sælge - Kapital er jo ikke gratis.

Et samarbejde mellem lige-værdige vognmænd betyder, at overskuddet kan ligge i vognene og ikke i bestillingskontorerne,

er, så kan man ikke se fra Amager til Jylland. Så selv om det medfører lidt flere omkostninger til husleje og lønninger - så tror jeg, at det gavner i længden. Apps koster millioner at markedsføre og markedet kan blive snuppet af en, der vil bruge endnu flere millioner på markedsføring. Jeg tror det er smartere at bruge pengene på tilstedeværelse og nærhed.

der er vi ikke endnu, men nu har vi i hvert fald lokalerne og faciliteterne, så der kan forhåbentlig hurtigt sætte et "Tjek" på den også - meget hurtigt.

Der er allerede en del vognmænd, der allerede har opfanget signalet og er skiftet over til de gule humlebiler. Mange har tillige skrevet kontrakt om at gøre det eller er i forhandlinger om det.



Direktør i Handicap Befordring, Jacob Krogsgaard, i samtale med direktør i Taxi 4x27, Thomas RB Petersen.

er bedre end tvunget og vi tror på, at det at være medejer og have indflydelse på egen forretning er bedre end at være indlejer i et centralistisk kapitalfondsejet tårn, hvor man 110 procent er underkastet de luner, som ens

hvor det kan trækkes ud af ejerne.

Tak for tilliden til de vognmænd, der inviterede os til Aarhus og som nu er flyttet ind hos os... I tog chance - og risiko - for at blive en del af vores projekt... jeg lover at jeg, at vi vil gøre alt for at gøre



På under en halv time blev der installeret lokal centralbetjening i Taxi 4x27 Aarhus i dagens anledning. På billedet ses Walid Muhammed med Maria og Katja fra centralen på Amager.

Kontoret her i Åbyhøj er på mange måder flottere end vores gamle, men meget hyggelige villa på Amager. Men signalet er velovervejet. Meningen er, at det skal sende et budskab om, at nu er vi altså kommet til Aarhus - Face it! Det skal også understrege, at vi holder de aftaler, vi har indgået med vognmændene:

- Ansættelse af en sælger, tjek
- Etablering af kaffestue, tjek
- Kontor til sælgeren, tjek
- Vi har også lovet at ansætte lokale Call centermedarbejdere, når vi når 30 biler her i Aarhus...

Interessen er stor og vi forventer at komme godt over 20 biler allerede i år alene her i Aarhus.

Taxi 4x27 har valgt en strategi, hvor selskaber kan være en del af os på den måde de selv helst vil. Frederikshavns Taxa er stadig Frederikshavn Taxa med eget logo og telefonnummer og en integreret del af taxi.eu, taxikontoordningen og vores systemer i øvrigt. Aarhus og Odense starter som en del af Taxi 4x27, men vognmændene kan - hvis de ønsker det - bryde ud og med os som samarbejdspartner blive selvstændige eller



Taxivognmand i Taxi 4x27 Aarhus, Kim Svennson, og bestyrelsesmedlem Suhail Nazir Butt.

ejere måtte have og hvor man ikke vil få glæde af den såkaldte kapitalisering, da man jo ikke er medejer af sit tårn. Men det er sikkert og vidst, at man kommer

os fortjent til tilliden. Uden jer, intet Taxi 4x27 i Aarhus. Tak for det, tak fordi I ville ha' os og tak til alle fordi I kunne komme i dag og markere begyndelsen for 4x27 Aarhus."

Vil du med på vognen?



I Dantaxi 4x48 tager vi altid udgangspunkt i kundernes verden, og vi interagerer med dem. Vi er opmærksomme på, hvad der rører sig, og hvilke ønsker kunderne har til en taxi. Den strategi har gjort os til Danmarks største og bedste taxiselskab.

Fælles brand

Navnet på det nye fælles brand er: "Dantaxi 4x48". Det sikrer genkendelighed og tryghed i både Jylland og på Sjælland. Det nye er, at vi samler taxibranchen omkring et enkelt og karakterfuldt symbol, der naturligt indtager sin plads ved siden af danskernes øvrige transportservices. Vores vision er, at T-symbolet bliver ansigt på den gode service Dantaxi og 4x48 tilsammen giver alle danskerne, i hele landet.

3,5 million kunder ringer til os hvert år

Som taxivognmand er du afhængig af, at telefonerne altid bliver besvaret - døgnet rundt. Telefonbestillinger udgør, selv i disse digitale tider, halvdelen af alle taxiture. Derfor har bemanningen af vores call-centre højeste prioritet. Det er ikke få ture, der går igennem vores systemer. Vi modtager årligt 3,5 millioner telefonopkald, og ekspederer sammenlagt 8 millioner ture.

MOOVE har allerede 100.000 downloads

MOOVE app'en benyttes flittigt fra Gedser til Skagen. Med MOOVE har Dantaxi 4x48 for alvor taget hul på fremtiden. Vi har vist, at selvfølgelig kan det lade sig gøre at tilbyde ny teknologi i taxi-regi uden at overtræde lovgivningen. Den ny teknologi har fundet vej til den ny taxilov, og MOOVE ligger i forlængelse af forbrugernes ønsker om bedre taxi, til en fair og gennemskelig pris, kørt af professionelle chauffører.





Benedicte, Dantaxi 4x48
kundecenter, Virum

T for taxi.

Det vigtige valg

Alt taler for, at den geografiske begrænsning på taxikørsel i Danmark forsvinder den 1. januar 2018. Derfor stiller vi i Dantaxi 4x48 vores medlemmer frit. Helt bogstaveligt. Allerede fra starten af 2018 kan alle Dantaxi 4x48 vogne i hele landet køre præcis hvor de vil. Danmark bliver et stort kørselsområde. Men friheden til at køre hvorhen man vil, er ikke meget værd uden, at du som vognmand har en professionel og landsdækkende organisation bag dig.

Dantaxi 4x48 er allerede nu tilstede i hele landet

Dantaxi 4x48 er landsdækkende med lokale kontakter og et stort kundeunderlag. Vi har kontorer og salgsmedarbejdere placeret både øst og vest for Storebælt. For den driftige vognmand er Dantaxi 4x48 derfor det kloge valg. Det sikrer dig stabilitet i økonomien, når du er tilsluttet et kørselskontor i konstant vækst og udvikling.

I DanTaxi 4x48 kan du variere dine kørselsmønstre

Når du kører i Dantaxi 4x48 er hele din forretningseksistens ikke bundet op på én enkelt storkunde. Måske er løsningen for dig at køre landtaxa i dagtimerne på hverdage, turister i sommerhusområderne i nabo-kommunen i juli og kørsel med feststemte unge mennesker, i den nærmeste storby, i weekenderne. I Dantaxi 4x48 kan du variere kørselsmønstre og kundesegmenter på kryds og tværs.

Fremtid for både by- og landtaxien

Selv om du, allerede fra nytår, kan øge din indtjening ved at udnytte fordelene i den ny taxilov, er Dantaxi 4x48 også på den lange bane et godt og ansvarligt valg. I Dantaxi 4x48 tror vi på en fremtid for både for by- og landtaxien. Ved at blive en del af Dantaxi 4x48, vælger du den professionelle vej, som sikrer kunderne en høj kvalitet. DanTaxi 4x48 står for høj faglighed - og stoltheden skal tilbage i branchen.

Med venlig hilsen
Carsten Aastrup, Direktør





Stine, Dantaxi 4x48 Medlemsservice

Det landsdækkende selskab.

Professionel administration

Du står aldrig alene med et problem

Som vognmand i Dantaxi 4x48 kan du trække på nogle af branchens dygtigste og mest erfarne administrative medarbejdere. Medlemsservice hjælper dig med praktiske og juridiske spørgsmål i hverdagen. Du kan få hjælp og rådgivning til indkøb af din nye taxi, og din afregning er altid i sikre hænder i vores bogholderi.

Stordriftsfordele

Lavere omkostninger følger med medlemskabet

Som vognmand i Dantaxi 4x48 kan du nyde godt af de mange stordriftsfordele, som følger med, når man kører i Danmarks største taxiselskab. Vi tilbyder de bedste rabatordninger på f.eks. brændstof, bilvask, dæk og forsikringsordninger.

Billån & garantistillelse

Vejen til egen vognmandsforretning starter i Dantaxi 4x48

Cabital Finans er et Dantaxi 4x48 ejet bilfinansieringsselskab med et indgående kendskab til taxibranchen. Cabital tilbyder vores vognmænd billån på markedets bedste vilkår. Cabital Finans tilbyder gerne at stille garanti i forbindelse med etableringen af din nye vognmandsvirksomhed.

Mere info:

Hvis du vil høre mere om alle fordelene ved at køre for Dantaxi 4x48 kontakt direktør Carsten Aastrup på tlf. 45 95 44 50 eller på ca@dantaxi4x48.dk
www.dantaxi4x48.dk



Dantaxi
4x48

DANTAXI 4X48 KØRER I:

Aalborg, Favrskov, Aarhus, Roskilde, Nykøbing Falster,
Vejen, København, Nordsjælland, Sønderjylland, Vestsjælland,
Bornholm, Vordingborg, Nykøbing Mors, Billund (pr. 1. 1. 18),
Viborg, Thisted, Guldborgsund, Silkeborg, Hjørring,
Skanderborg, Skagen, Odder og Køge

NØGLETAL

Årlig omsætning	DKK 1.7 mia.
Taxiture	8 mio.
Taxier	1.429
Region Hovedstaden	889
Øvrige Danmark	540
Telefonopkald	3.5 mio

MEDARBEJDERE

Administrationen	120
Antal chauffører	3.600
Antal vognmænd	800

DEN DIGITALE TAXI

DanTaxi 4x48 & MOOVE app's	
Antal downloads siden 2011	350.000
Digitale ture i % af alle ture (Region Hovedstaden)	53 %





TAXA 4x35 overdrager taxakørsel i Kolding til Taxa Fyn

Fra den 1. november 2017 vil kunderne skulle kontakte Taxa Fyn i stedet for TAXA 4x35, når de ønsker kørsel i Kolding. Det sker efter, at TAXA 4x35 har overdraget deres taxakørsel til Taxa Fyn.

I takt med, at konkurrencen i markedet vokser, og der indføres en ny lovgivning for området

pr. 1. januar 2018,

ønsker TAXA 4x35

nu at fokusere sin operation i København yderligere for at kunne stille den bedst mulige service til rådighed for kunderne.

“Vi har været utrolig glade for at være til stede i Kolding, men vi mener, at tiden er moden for et skifte til gavn for både vores vognmænd og kunder i Kolding. Vi er meget tilfredse med den nye aftale med Taxa Fyn, som i forvejen har stor erfaring med at drive taxavirksomhed i bl.a. Fredericia og Middelfart,” siger Peter Bjerregaard, administrerende direktør i TAXA 4x35 og fortsætter:

“For TAXA 4x35 handler det nu om at sikre kunderne i København den bedste service ved blandt andet at digitalisere vores forretning yderligere. Ligesom vi vil kigge nærmere på muligheden for at forstærke vores service til erhvervs- og privatkunder i hovedstadsområdet.”

Kolding i sikre hænder

Efter længere tids forhandlinger faldt valget på Taxa Fyn, blandt andet fordi Taxa Fyn har et velfungerende koncept og sidder på en stor del af taxakørslen på Fyn. Derudover har de stor erfaring med at udarbejde kommunale kontrakter og opnå de synergier, der ligger i at drive taxavirksomhed i en række byer på Fyn og i Jylland, der nu skal implementeres i Kolding, hedder det i en pressemeddelelse.

“Vi er meget tilfredse med, at aftalen er faldet på plads, og vi er glade for udfaldet. Det passer godt til vores eksisterende koncept, og vi ser frem til at drive taxakørsel i hele trekantsområdet, hvor forbrugerne vil opleve en

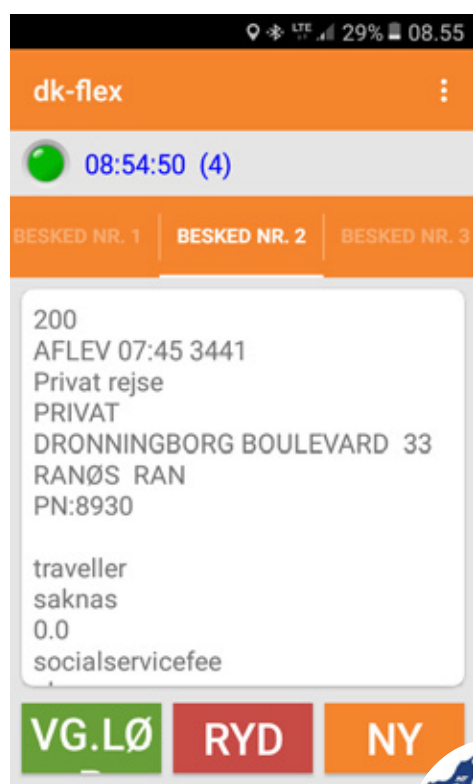
ensartet service såvel i Kolding som på Fyn,” siger Tadzudin Kasami, adm. direktør i Taxa Fyn.

Aftalen indebærer, at vognmænd, der har været tilsluttet TAXA 4x35 i Kolding nu tiltræder et nyt bestillingskontor ejet af Taxa Fyn og vognmændene i Kolding. Det nye selskab kommer til at hedde Kolding Taxa A/S, og medarbejdere fra blandt andet call-centret i Kolding bliver også en del af dette. Telefonnummeret forbliver det samme, som Kolding-kunderne er vant til: 75 50 27 00.



dk-flex

VEJEN TIL MERE ARBEJDE



dk-flex app er et kommunikations program der gør det nemt for dig at køre for de regionale trafikskaber. Det eneste du behøver er en android telefon og med en nem installation er du igang.

dk-flex app virker hos alle 6 danske regionale trafikskaber.

dk-flex Android app'en er super brugervenlig, hvor du er igang efter få sekunder.....

dk-flex Android app'en koster 495,-kr. i oprettelse og 100,- kr. pr måned. Der faktureres kvartalsvist. De oplyste priser er excl moms.

dk-flex benytter GPRS på din telefon, hvor den får forbindelse til vor server som sender og modtager informationer om dit drifts vognløb. Integration er lavet med den nyeste AMQ protokol som databærer.



Integreret navigation og hurtig opkaldsfunktion til kunde.
Et nyt arbejdsredskab, som kan hjælpe dig til mere arbejde.
Kontakt os, hvis du har brug for mere information og kom hurtigt igang.

Dk-flex

Søren Brix · Telefon 3038 2500 · www.dk-flex.dk



Vi har kontorer på Amager, Frederikshavn, Aarhus og Odense og vi vil gerne have flere....

Vi tror på lokalt samarbejde!

Vi tror på, at for at være rigtig landsdækkende, skal man også være lokale. Vi tror på samarbejde og ikke topstyring.

Derfor tilbyder Taxi 4x27 et samarbejde med vognmænd og foreninger, hvor man enten fortsætter i eget regi og under eget navn, men er en del af det landsdækkende samarbejde om system og fælles App og hvor man selv vælger om man lægger ture ind i systemet eller bliver en del af de Call centre vi allerede har.

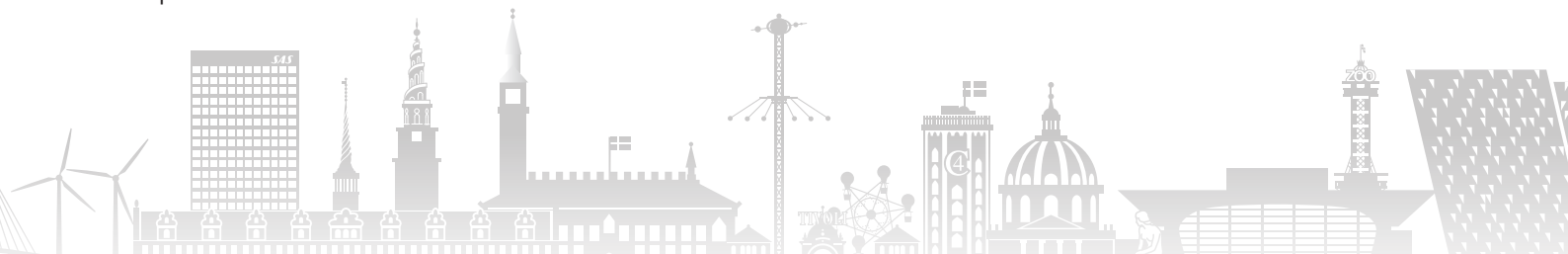
Som vognmand eller forening kan man optages som fuldt medlem i Foreningen Taxi 4x27, men der er også mulighed for at blive oprettet som interessemedlem, hvor man selv kan styre graden af samarbejde med os. Denne mulighed gælder både for chauffører, der ønsker at blive taxivognmænd eller OST-vognmænd og enkeltkørende vognmænd samt økonomiske foreninger med eget bestillingskontor.

Vi opretter gerne lokale "kaffestuer" og er der mindst 30 biler, kan det aftales, at der oprettes lokalt Call Center eller at der ansættes lokale medarbejdere i det nærmeste Call Center, til at tage sig af vogne/kunder i området (i samarbejde med hovedcentralen).

Vi byder på nationale opgaver og lokal kørsel. Alle priser som vores sælgere måtte opnå hos kunder, vil blive udbetalt til vognmanden i forhold til den kørsel, hans vogn eller vogne måtte have haft. Der er ingen skjult pladsleje her!

Vil du høre mere, så kontakt os for yderligere information.

Direktør Thomas RB Petersen
tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 27 00



Tilbud

4x27
AMAGER-ØBRO TAXI

Taxi 4x27 tilbyder følgende til alle vognmænd og foreninger rundt omkring i Danmark

Pladsleje

- Skifter du/I til Taxi 4x27, skal der ikke betales pladsleje eller gebyrer i 2017, da du/I betaler pladsleje til et andet selskab.
- I årene 2018, 2019 og 2020 er du/I garanteret at dine/jeres samlede omkostninger til pladsleje og finansgebyr maksimalt svarer kr. 76.700/vogn for et år. Herefter følger pladsleje og gebyr de øvrige vognmænd i foreningen. I Taxi 4x27 betaler alle det samme, uanset hvor i landet man kører.

Udstyr og profil

- Taxi 4x27 giver et tilskud til vognmanden svarende til prisen for systemet, der installeres i vognen.
- Taxi 4x27 betaler den første montering af taxien.
- Omkostning til profilindpakning af vognen afholdes af Taxi 4x27.
- Der udleveres to sæt tøj/vogn til en samlet værdi på kr. 2.000,-

Andet

- Du/I bliver optaget i Foreningen Taxi 4x27 på lige fod med de vognmænd, der er medlem i dag. Du får fuld møderet, stemmeret mm. til generalforsamlinger.
- Der oprettes lokale samarbejdsudvalg til at fastsætte zoner, lokale priser, rabatter mm.
- Hvis nødvendigt, søger vi om tilladelse til at drive bestillingskontor i dit/jeres område - det kræver dog mindst 10 vognmænd (eller at I har et i forvejen)
- Hvis der er mindst 30 biler i et område, kan der ansættes en lokal medarbejder til at tage sig af vogne/kunder i området (i samarbejde med hovedcentralen).
- Alle priser som vores sælgere måtte opnå hos kunder, vil blive udbetalt til vognmanden i forhold til den kørsel, hans vogn eller vogne måtte have haft. Der er ingen skjult pladsleje

Det med småt...

Vi kræver til gengæld:

- At du binder dig økonomisk til og med 31.12.2020.
- At du tidligst kan opsige kontrakten den 31.12.2018.
- At hvis du opsiger inden 31.12.2020, skal du tilbage betale de omkostninger Taxi 4x27 har haft i forbindelse med din overflytning til udstyr, montering, profil-indpakning samt beklædning samt eventuelle rabatter på pladsleje og gebyr, du måtte have fået udbetalt i forbindelse med pladsleje garantien.

Bemærk dog, at efter den 31.12.2018 gælder:

- At hvis du går på pension eller du afleverer din(e) bevilling(er) og definitivt ophører med at være vognmand indenfor erhvervsmæssig persontransport i en periode på mindst fem år, så skal du blot tilbagelevere det udleverede udstyr til Taxi 4x27 og så er du fri.
- At hvis du sælger din(e) bevilling(er) til 3. mand, skal du udrede gælden, hvis gælden ikke overtages af køber, dvs. at køber fortsætter i Taxi 4x27 i aftaleperioden.

Ikke noget indskud, men...

Der er ikke noget indskud, men du skal erlægge et depositum svarende til 3 måneders pladsleje (pt kr. 3.500,-). Depositummet bliver udbetalt (fratrasket evt. gæld) hvis du skifter til et andet selskab, går på pension eller ophører med at være vognmand.



Kontakt:

Direktør Thomas RB Petersen
for yderligere information på:
tp@taxi4x27.dk
eller mobil 27 27 27 00

citycab

- Ny taxiforretning i Brønderslev

Af Tommy Verting

I kølvandet på sommerens skrivelser om manglende taxidækning i Brønderslev Kommune i de sene natetimer er der nu kommet en ny taxivognmandsforretning i kommunen.

Den nye taxivognmand hedder Benny Vinkler Madsen. Han startede op i Brønderslev Kommune fredag den 22. september under firmanavnet "citycab," men var uheldig allerede samme nat at få smadret bilen, da nogle unge mennesker kørte frem for rødt lys i Aalborg, hvorved fronten på hans taxi - en VW Touran, blev knust .

"Det er smadder ærgerligt og jeg regner først med at være på gaden med min bil sidst i uge 40. Desværre skal jeg så bagefter vente på, at sagen skal gå sin gang i retten, så skyldsspørgsmålet er ikke afgjort endnu," fortæller Benny Vinkler Madsen, som har en fortid som chauffør hos Brønderslev Taxa og Marthins Taxi i Løkken.

Benny Vinkler Madsen nåede endvidere at være taxivognmand i Jammerbugt Kommune i en kort periode fra 1. juli i år og frem til 22. september, hvor han valgte at skifte til Brønderslev Kommune.



Benny Vinkler Madsen var uheldig og fik smadret sin bil allerede på premiereaftenen.

Flex-udbud på vej i Nordjylland

Nordjyllands Trafikselskab har netop haft deres 27. udbud af flextrafik på dagordenen.

Udbuddet omfatter variabel og fast kørsel for Region Nordjylland og kommuner. Den faste kørsel er dels genudbud og dels forlængelse af eksisterende kontrakter, og udbuddet omfatter kørsel i Frederikshavn, Mariagerfjord og

Rebild Kommuner. Derudover er der pakker, der skal forlænges i Vesthimmerlands Kommune.

NT stiller øget krav om rådighed af vogne for at sikre en bedre forsyningsikkerhed efter at nogle taxaselskaber, der har tilbudt vogngrupper, melder fra til den planlagte kørsel.

I de kommende kontrakter

stilles som krav, at mindst 20 procent af vognene fra en vogngruppe med seks eller flere vogne er til NT's rådighed den pågældende dag. Et lignende krav eksisterer i dag i Fynbus og Movia.

Herudover er der i 27. udbud kun tale om mindre ændringer, præciseringer mv. i forhold til tidligere udbud. Udbuddet offent-

liggøres i uge 46 med tilbudsfrist den 20. december 2017. Kørselsstart bliver juli/august 2018.

Regionsoverskridende pris aftale for støttet Flex tur

Ringkøbing-Skjern og Billund kommuner har indgået en regionsoverskridende pris aftale, så kunderne pr. 16. september 2017 kan køre over kommune/regionsgrænsen til 5 kroner pr. km, min. 35 kroner pr. tur.

Tiltaget ligger inden for de rammer, som Midttrafiks besty-

relse tidligere har fastlagt for indgåelse af regionsoverskridende venneaftaler. Ringkøbing-Skjern Kommune tilbyder i dag støttet Flex tur til 4 kroner pr. km, min. 30 kroner pr. tur.

Ringkøbing-Skjern Kommune har en eksisterende pris aftale med Varde Kommune, hvor der i

perioden fra 1.1.2017 - 28.8.2017 er blevet gennemført i alt 122 Flex ture til Varde Kommune.

Ringkøbing-Skjern Kommune har ikke ønske om at markedsføre denne aftale og det estimeres, at Ringkøbing-Skjern Kommunes Flex ture til Billund Kommune vil være af lavt antal. Derfor er

der heller ikke budgetteret med omkostninger specifikt til denne regionsoverskridende pris aftale.

Midttrafik følger løbende udviklingen og evaluerer ordningen med Ringkøbing-Skjern Kommune efter 6 måneder.



PRØV DE NYE VOLVO S90 & V90

Volvo's to nye søstermodeller S90 og V90 giver en uhørt premium oplevelse i kvalitet og køreoplevelse. Kom indenfor i en helt ny og unik verden - udviklet, formgivet og centreret omkring mennesket. Oplev det fantastiske førermiljø, de storslåede pladsforhold samt de seneste innovative teknologier, der gør det hele mere afslappende og sikkert!

VOLVOCARS.DK

BILFORUM NORDSJÆLLAND

Vølundsvej 2, 3400 Hillerød · Telefon 48 24 19 24 · volvo.bilforumnord.dk
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 · jens.hollesen@bilforumnord.dk



Scania fik bøde på 6,6 milliarder danske kroner

EU-Kommissionen har tildelt Scania en bøde på 880 mio. euro, svarende til 6,6 milliarder danske kroner, for at deltage i et lastbilkartel.

Beslutningen markerer afslutningen af en undersøgelse af et kartel, der har været 14 år og involverede seks førende lastbilproducenter, der foruden Scania, også omhandlede Daimler, DAF, Iveco, MAN og Volvo / Renault.

MAN var den første til at afsløre kartellet og fik dermed immunitet mod bøder. Volvo / Renault, Daimler og Iveco samarbejdede også med Kommissionen ved at fremlægge bevismateriale, og fik deres bøder reduceret sidste år til en samlet størrelse på 2,9 milliarder euro.

Sammen producerer disse virksomheder mere end 9 ud af hver 10 mellemstore og tunge lastbiler, der sælges i Europa. Med andre ord udgør de det store flertal af lastbilproducenter, som europæiske forbrugere og virksomheder er afhængige af

for godstransport på tværs af det indre marked.

"Vi har uddelt bøder til seks virksomheder med i alt 3,8 mia. euro - Det er rekordbøde til et kartel i EU's 60 årige historie. Truckproducenterne koordinerede både prisfastsættelsen for de nye teknologier, der var nødvendige for at imødekomme de strengere standarder og hvornår de rent faktisk skulle introducere nye teknologier.

Det er vigtigt, at lastbilproducenterne konkurrerer om priser, men det er også meget vigtigt, at lastbilproducenterne konkurrerer om nye miljøvenlige teknologier og forsøger at bringe disse til markedet så tidligt som muligt - det har stor værdi for vores miljø," udtaler EU's Konkurrencekommissær, Margrethe Vestager.



PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- * Nyeste teknologi i hardware og software
- * Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- * Meget brugervenligt
- * Forenkler dine rutiner



med 3G/4G Wi-Fi router



HALDA

-Teknologi med tradition og fremtidsstænkende!



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Taxi Hybrid

- + Med en Toyota Hybrid som taxi, skal du ikke betale grøn ejeravgift
- + Særligt attraktive priser, der er inkl. drivlinje garanti
- + En hybridbil er oplagt til taxikørsel, da den lader op under kørslen/nedbremsning
- + Med en leasingaftale kan man skifte til en ny bil hvert 2. år og 0 kr. i udbetaling
- + Fremtiden tegner til, at mange storbyer lukker ned for kørsel med dieselmotorer



Toyota Auris Touring Sport 1.8 H2
Comfort 136 hk, 27,8 km/l

Mellemklasse stationcar. En rigtig "sparegris".



Toyota Prius 1.8 H3, 122 HK, 33,3 km/l

Mellemklasse sedan. Solide køreegenskaber og super driftsøkonomi.



Toyota Prius+ 1.8 H3 og 1.8 H3 Premium
136 HK, 24,4 km/l

Rummelig MPV (Multi Purpose Vehicle).
7 sæder og plads til masser af bagage.



Toyota RAV4 2.5 H3, 197 HK, 20,4 km/l

Stor SUV (Sport Utility Vehicle).
Høj indstigning og godt overblik.

Find din Taxirådgiver her

AABENRAA. Flensborgvej 174
Michael Bøgeskov. **Telefon 29 25 91 69**

AALBORG. Frederikstadvej 7
Anders Gren. **Telefon 41 71 81 54**

AARHUS N. Grenåvej 465, Egå
Morten Rysz. **Telefon 87 47 12 07**

ESBJERG. Esbjerg taxi central
Patrick Madsen. **Telefon 23 83 82 90**

FREDERICA. Vejlevej 117
Jan Schott. **Telefon 76 22 70 08**

GRENÅ. Trekanten 20
Lars Skipper. **Telefon 40 88 79 00**

HJØRRING. A F Heidemanns Vej 2
Niels Pedersen. **Telefon 51 67 46 55**

HOLSTEBRO. Bastrupgårdvej 1
Flemming Madsen. **Telefon 20 44 11 99**

KØBENHAVN N. Tagensvej 148-150
Michael Zschau. **Telefon 22 74 81 18**

KOLDING. Ambolten 5
Michael Christensen. **Telefon 29 40 24 99**

LØGSTØR. Aalborgvej 1
Per Hannesbo. **Telefon 31 18 68 00**

MARIBO. C. E. Christiansens Vej 45
Aage Østergaard. **Telefon 60 20 36 73**

NIVÅ. Niverød Erhvervspark 2
Jesper Blædel-Hastrup. **Telefon 49 18 44 10**

NYKØBING FALSTER. Energivej 2
Peter Møller Frandsen. **Telefon 61 24 19 73**

ODENSE M. Stærmosegårdsvej 54
Bent Møllegaard. **Telefon 63 10 01 68**

RANDERS. Kristrupvej 168
Lars Skipper. **Telefon 40 88 79 00**

VALBY. Gl. Køge Landevej 127
Mark Salonen. **Telefon 36 19 70 11**

VEJLE. Haderslevvej 1
Frank Jensen. **Telefon 23 34 92 81**

VIBORG. Gl. Skivevej 80
Morten Lihn. **Telefon 20 14 23 22**

Overlever landvognmanden i ny taxilov?

Kenneth Hansen fra Haslev Taxi, Niels Groth og Nellie Proustgaard fra Taxi Rønnede, Henning Stich fra Stevns Taxi og Niels Specht fra Korskildebilen er alle meget spændte på at se lovudkastet, som fremlægges i Folketinget i oktober måned. De var alle fem involveret i at udforme et høringsvar, for at holde liv i begrebet "landvognmand" inden for taxi, da udkastet til ny taxilov var i høring i denne sommer.

"Vi er alle landvognmænd og har læst os frem til, at vi muligvis kan overleve og muligvis ikke kan overleve den foreslåede ændring af taxiloven.

Hvis vi skal ind under et kørselskontor, så dør vi helt automatisk. Ingen af os har råd til huslejen. Vores indkørsel er ikke til den slags udgifter efter at kommunerne har lagt deres kørselsopgaver over til Flextrafik. Det var

jo kommunerne kørselsopgaver, der dannede grundlaget for, at vi havde to fastansatte og to afløsere til at servicere lokalbefolkningen. Det har vi ikke mere," fortæller Nellie Proustgaard og fortsætter:

"Hvis vi ifølge lovudkastet selv opretter et kørselskontor, skal vi op med alt for mange penge, som vi ikke har. Vi skal anskaffe et anlæg til central og et anlæg til bilerne og hyre ansatte - det går simpelthen ikke," understreger Nellie Proustgaard, som i denne tid følger udviklingen tæt.



Nellie Proustgaard fra Taxi Rønnede og hendes kolleger på Sydsjælland følger udviklingen spændt i håb om at overleve med deres landvognmandsforetninger.

Drive-It for tablets



*Datalogistic er altid foran - undtagen på prisen.
I Danmark betaler de fleste kørselskontorer
op til 3 gange mere end hvad der er normalprisen
i Europa for taxiløsninger – hvorfor?*



Datalogistics tabletløsning, Drive-It og tidligere systemer har i mere end fem år opfyldt de krav, der kommer i den nye taxilov

For hver kørselopgave skal indsamles og lagres:

- ✓ Bilens registreringsnummer
- ✓ Chaufførkortnummer
- ✓ Dato for kørslen
- ✓ Kørselens begyndelses- og sluttidspunkt.
- ✓ Antal kørte kilometre
- ✓ Betalingen
- ✓ Start- og slutpunkt
- ✓ GPS-koordinater
- ✓ Indsamle og opbevare data, der kan indgå i samordnede digitale trafikløsninger og til statistiske formål.

Uddrag øvrige krav:

- ✓ Vise løbende pris på taxameter
- ✓ Evt. fast pris skal vises fra turens start til turens slut.
- ✓ Indvendig kameraovervågning.

Drive-It giver Dem fuld videoovervågning med lyd på alle ture. Ved alarm kan alt følges på kørselskontoret.



Drive-It kan langt mere end det. Ring +45 5050 5107 og få en orientering om, hvad Drive-It kan betyde for Deres bestillingskontor.



datalogistic.eu • D-24941 Flensburg • +45 5050 5107

Pas på traktorernes venstresving

Traktorers venstresving og lave fart overrasker bilister, viser ny undersøgelse fra Havarikommis-sionen

Traktorulykker sker bl.a., fordi det er svært for bilisterne at aflæse traktorers hastighed, bredde, og at de har til hensigt at svinge til venstre. Det skyldes dårlig afmærkning og manglende eller for sen tegngivning.

Det viser en ny undersøgelse fra Havarikommis-sionen for Vej- trafikulykker, som har dybdeana- lyseret 25 trafikulykker med trak- torer, gyllespredere, mejetærskere o.l. Traktorulykker udgør knap 2 % af alle personskadeulykker i trafik- ken, men andelen af dræbte er næsten dobbelt så stor i forhold til andelen af dræbte i andre personskadeulykker.

Bilisterne overså, at det var langsomtkørende køretøjer

En af undersøgelsens hovedkon- klusioner handler om, at de andre trafikanter ikke er bevidste om de langsomtkørende traktorer på landevejene. Således kørte en bilist eller motorcyklist i nogle af undersøgelsens ulykker op bag i traktoren, fordi det overraskede dem, at den kørte så langsomt.

"En rundspørge blandt 1000 repræsentativt udvalgte danskere viser, at halvdelen tror, at en trak- tor må køre over 40 km/t, selvom den reelt kun må køre 30-40 km/t. Så det er med til at forklare,

at traktorers lave fart overrasker," fortæller Mette Fynbo, formand for Havarikommis-sionen.

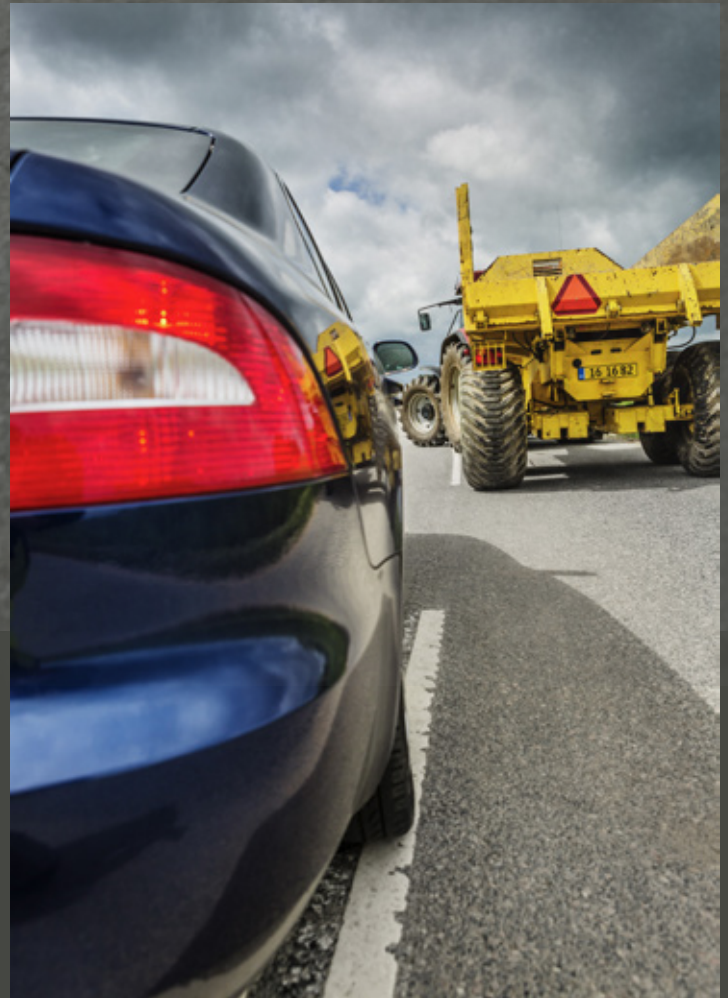
Der var også et par ulykker, hvor bilisterne ikke så, hvor bred traktoren var, f.eks. fordi det ikke var tydeligt i mørket. De skete på smalle veje, hvor traktoren kol- liderede med en modkørende.

"Ulykkerne peger på, at der er brug for tydeligere markering af traktorernes bredde og lave hastighed, f.eks. via rotorblink samt bedre placering af lygter, så yderpunkterne på traktoren tyde- liggøres," fortæller Mette Fynbo.

Traktorførere blinkede for sent

I en del ulykker ville traktoren svinge til venstre og blev påkørt af en bil, der var ved at overhale. Traktorføreren blinkede ikke, eller gjorde det så sent, at bilisten var i fuld gang med at overhale og derfor ikke så blinklyset. Hvis traktorføreren havde orienteret sig lige før svingning, kunne han have set den overhalende og have nået at standse.

Modparterne bidrog til ulykkerne i samme omfang som traktorfø- rerne, når man ser samlet på alle 25 ulykker – oftest var det modparter- nes for høje hastighed, der var pro- blemet. I forhold til modparterne an- befaler kommissionen, at der sættes ind over for de høje hastigheder, og gennem kommunikationsindsatser skal bilisterne opfordres til at være



Hvornår skal traktoren vise af til venstre?

Eksempel på korrekt timing af tegngivning på en landevej. Bilisten vil ofte starte sin overha- ling ca. 100 m, før han når hen til traktoren. Derfor skal traktoren, som kører langsomt, vise af allerede ca. 100 m før venstresvinget. For hvis bilisten først er i gang med overhalingen, vil han typisk ikke se blinklyset. Hvis der er andre indkørsler/sideveje, før traktorføreren skal svinge, kan han ikke vise af, før de er passeret.

(Foto: Christoffer Askman, Havarikommis-sionen for Vejtrafikulykker.)

ekstra opmærksomme på lang- somme køretøjer.

Traktorførerne skal kende til de særlige risici

Nogle af de alvorligste ulykker i

undersøgelsen skete i forbindelse med fejl ved vende- og svingma- nøvrer eller på grund af manglen- de sikkerhedsafstand til dem, der færdedes til fods for at hjælpe.

"Der er særlige udfordringer

og risici ved at køre traktor, og det bør der fokuseres på via uddannelse- og kommunikationsindsatser. Vigtige budskaber til traktorførerne er bl.a. at vise af tidligt og huske orientering lige før en svingmanøvre, og i det hele taget at tænke sikkerheden ind i forbindelse med arbejdsopgaverne," tilføjer Mette Fynbo.

År	Personskadeulykker	År	Dræbte	Alv. tilsk.	Let tilsk.
2012	42	2012	5	30	17
2013	38	2013	2	25	13
2014	46	2014	5	30	16
2015	44	2015	7	30	12
2016	55	2016	4	28	30

Antal ulykker med traktor/motorredskab med personskade

Antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med traktorer og motorredskaber

TAXAIMPORT

Behimo A/S

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemed. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu

Nyhed!

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.



Behimo A/S
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på www.taxaimport.eu

MaaS - Mobility As A Service

Der gennemføres i dag forsøg med MaaS i mange større europæiske byer og i Danmark arbejder bl.a. Movia og Business Region Aarhus med MaaS projekter. I Aarhus er sigtet i første omgang er at få etableret en IT-plattform, der kan vise forskellige transportmuligheder i området.

Formålet er at få vist og dermed tilbyde flere ture til samkørsel.

Ved at få vist korte ture i Aarhus vil en stigning i samkørslen mindske antallet af biler i Aarhus og en visning af længere ture, vil øge mobiliteten udenfor Aarhus. I NT er der etableret et samarbejde med GoMore og i Business Re-

gion Aarhus forsøges i stedet at etablere et samarbejde med FDM i ønsket om at få bilisterne til at tilbyde lift. Midttrafik deltager i projektet, der endnu er i opstartsfasen.

I MaaS opfattes borgere som såkaldte Mobilister, som har forskellige behov for transport i forskellige situationer og derfor skal have et bredt tilbud af transportmuligheder, hvor Mobilisten så vælger ud fra det aktuelle behov. Man kan forestille sig en Rejseplan, der udover busser og tog også vil vise GoMore ture, Drive Now biler, andre delebils- og samkørsels tilbud, fly, cykeludlejning og andre transport tilbud

i samme IT-plattform, som gøres tilgængelig i en app.

Midttrafik tilbyder i dag samkørsel i form af Teletaxa og Flextur. Midttrafiks tilbud giver borgerne i landdistrikter en forsynings sikkerhed, hvor f.eks. GoMore er afhængig dels af de kørsler, der udføres og billisternes "evne" til at tilbyde kørslen i GoMore systemet. Taksten i GoMore udbydes på markedsvilkår, hvor f.eks. Flextur og Den Samlede Rejse er afhængig af den enkelte kommunes tilskud til kørslen.

Auto El Specialisten blev fejret

I sidste måned fejrede indehaver af Auto El Specialisten, Marco Mathiasen, 20-års jubilæum med en reception. hvor mange kunder og samarbejdspartnere dukkede op.

Marco Mathiasens forretning har gennem alle tyve år konstant været i udvikling og nu er Marco Mathiasen særlig spændt på, hvad den nye taxilov medfører. Marco Mathiasen forventer, at der ret hurtigt skyder en del nye både store og små taxiforretninger op, og er i den forbindelse

særlig godt klædt på til at levere det nødvendige taxiudstyr i form af tablets og taximetre, hvad enten det er til vogne i kørselskontorer eller til individuelle vognmænd i mindre taxiforretninger. Det gælder ikke mindst den nye taximeterløsning, der automatisk kan udstyre myndighederne med de nødvendige oplysninger og omsætningstal, som er et krav i den nye og kommende taxilov.



På billedet ses fra venstre, Britta og Marco Mathiasen, Bjarne Hørbye, som opstillede sine veteran-taxier i dagens anledning samt Peter Ishøj og Claus Jønck fra RIT.

NR.1 I EUROPA

NYHED
I DANMARK

DRIVE GUM HOLD DIG VÅGEN



20,-
Vejledende
Udsalgspris

SUKKERFRI
UDEN GLUTEN
VEGANSK

TYGGEGUMMI MED KOFFEIN OG GUARANA

Naturlig Energi på 5 min.
Nemt at have med
Alternativ til kaffe og energidrik
Frisk pebermyntesmag som holder længe

Spørg efter Drive Gum i din kiosk. / Køb Online www.mundfrisk.dk

Taxinævn anmoder om 150 ekstra universaltilladelser

Af Tommy Verting

På det seneste kontaktudvalgs-møde i Taxinævnet i Region Hovedstaden kom det frem, at Taxinævnet har anmodet Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om at uddele 150 flere universaltilladelser i første kvartal 2018 end de 125 tilladelser, som der er lagt op til i udkast til lovforslag.

Claus Rubæk Jørgensen fra Taxi 4x27 opfordrede Taxinævnet til at genoverveje antallet af taxitilladelser, da Taxi 4x27 mener, der er et stort behov for flere biler på gaden. Claus Rubæk Jørgensen var også bekymret for, om der blev udskrevet folketingsvalg i

efteråret, der kunne udskyde fremsættelsen af forslaget om ny taxilov. Claus Rubæk Jørgensen fandt, at nævnet godt kunne have nået at uddele nye taxitilladelser, hvis nævnet var gået i gang med uddelingen allerede før sommeren.

Medlem af taxinævnets forretningsudvalg, Thomas Bak (V), sagde, at han var enig i, at der manglede biler, og at han gerne havde set, at der var kommet flere taxitilladelser ud. Nævnet kan imidlertid ikke i den nugældende taxilovs forventede levetid nå at uddele flere taxitilladelser. Taxinævnet har i stedet i sine bemærkninger til udkast til forslag

om ny taxilov anmodet ministeriet om at uddele 150 flere universaltilladelser end de 125 tilladelser, som udkast til lovforslaget lægger op til.

John Lindbom fra Dansk Taxi Råd stemte i, men fandt, at der skulle 200 tilladelser på gaden med det samme. Taxinævnets sekretariatsleder, Anne Sofie Lauritzen, forklarede, at det ikke var muligt efter den nugældende taxilovgivning, hvor taxitilladelser skal udstedes til den efter nævnets skøn bedst kvalificerede ansøger. Nævnet kan derfor ikke bare trække lod blandt ansøgerne, men vil være forpligtet til at foretage et skøn.

Formand for TAXA 4x35, Palle Christensen, mente, at nævnet i stedet for at uddele flere tilladelser skulle pålægge bestillingskontorerne en vagtordning, da der var biler, som ikke blev brugt.

Nævnets fungerende formand, Jesper Würtzen, fandt, at Palle Christensens udsagn om biler, der ikke blev brugt, stod i kontrast til Claus Rubæk Jørgensens opfordring til nævnet om at uddele flere tilladelser.

Claus Rubæk Jørgensen understregede, at det var nævnet selv, som havde tilladt en del af TAXA 4x35's vognmænd at køre på nedsat tid.

Taxinævn har pt. lang ventetid til førerkortprøven

Taxinævnet i Region Hovedstaden oplever pt., at mange udebliver fra førerkortprøve uden at melde afbud. I andre tilfælde møder nogle op, men

mangler at medbringe de nødvendige bilag, og derved kan de ikke komme til førerkortprøve. Det betyder, at ventetiden bliver endnu længere.

"Vi vil derfor opfordre alle, der skal til prøve, at de tjekker, at de har alle bilag med til prøven. Hvis de bliver forhindret i at møde op, skal de melde

afbud senest to dage før den aftalte tid, så vi kan tilbyde tiden til en anden ansøger," lyder det i en opfordring fra Taxinævnet.

Vi bygger din nye minibus efter dine ønsker og behov til taxi - flexkørsel - sygetransport eller VIP-kørsel



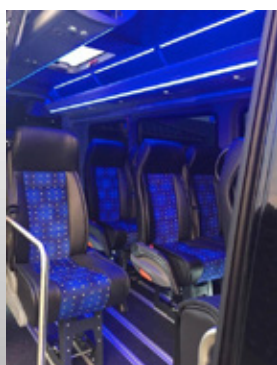
Mercedes-Benz 313 CDI R2 Luksus opbygning

Mercedes-Benz 313 CDI R2 E6 3.500 kg. 5 + G + F
Pris fra kr. 320.000,- ekskl. moms



Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI, R3L E6

5.000 kg. VIP-opbygning med 19 + G + F.
Pris fra kr. 575.000,- ekskl. moms



www.busimport.dk

De viste modeller kan have udstyr der ikke er inkl. i prisen.

Afdeling Jylland: Vejstruprød Busimport ApS
Afdeling Sjælland: Busimport.dk Sjælland ApS

• Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld + 45 7456 1326
• Motorgangen 13 • 2690 Karlslunde + 45 4616 1646

Salg Jylland / Fyn
Leif Brændekilde + 45 4035 9308 • lb@busimport.dk
Svend Pedersen + 45 4017 4791 • sp@busimport.dk

Salg Sjælland
Henrik Knudsen + 45 4020 3680 • hnk@busimport.dk
Dan Pedersen + 45 4035 6252 • dbp@busimport.dk

Honda Hyundai Toyota

Brintbiler



På Brintbiler.dk's årsdag i september i Købbyen i København var der stor interesse omkring Hyundaiix35, Toyota Marai og Honda Clarity.

Endnu ingen brintbiler som taxi i Danmark

Tekst og foto: Tommy Verting

Danmark er kendt som et foregangsland, når det handler om at tænke på miljøet og køre grønt. Men der er stadig ikke udsigt til, at brintbiler slår igennem som taxi her i landet lige med det samme.

Brintbiler udleder ingen CO₂ og leveres som de eneste biler uden afgift til almindelige forbrugere og alligevel kører der for nuværende kun 77 brintbiler i Danmark. Det er biler af mærkerne Hyundai, Toyota og Honda.

Fælles for alle brintbiler er, at de er forholdsvis dyre at anskaffe,

men fra flere af de danske importører lyder det, at lige så snart der kan ske en masseproduktion, så falder prisen og det samme gør prisen for at tanke brint.

Prisen er i dag ca. 8,56 kroner for 100 gram brint og der anvendes ca. 800 gram brint for at tilbagelægge ca. 100 kilometer. Lige nu er der kun 10 brinttankstationer fordelt over hele landet med to i Storkøbenhavn og en i Korsør. Resten er placeret i Jylland. Hver bil rummer mellem 4-7 kilo brint, som under kørsel udledes som vand. Prisen forventes at falde til ca. 6-7 kroner

for 100 gram brint i takt med en større udbredelse af brintbiler. I slutningen af næste år forventes de første brintbusser at nå til Danmark.

Californien er på forkant

Myndighederne i staten Californien i USA har taget anderledes hårde metoder i brug og straffer bilproducenterne og importørerne, hvis de ikke tænker grønt. Hver producent eller importør bliver målt på den samlede udledning af CO₂ som deres køretøjer udleder og derfor skal der leveres en hel del elbiler, hybridbiler eller

brintbiler, og pt. er der allerede solgt mere end 2.000 brintbiler i Californien.

Hyundai har i 2016 leveret ca. 400 brintbiler til 17 lande i Europa, hvoraf de 60 biler blev leveret til Danmark. Først i det nye år ventes fjerde generation af et brintkøretøj på markedet, som er en SUV, der kan tilbagelægge mere end 800 kilometer på en tankfuld brint. Og mon ikke den kan blive interessant for danske taxivognmænd? I taxiselskaber i Paris, Rotterdam og Stockholm kører der allerede brintbiler af mærket Hyundai ix35 FCEV.

Søger deltagere til at oprette en historisk forening for taxi

Tekst og foto: Tommy Verting

Flemming Wilken og Bjarne Hørbye har en passion for taxihistorie og efterlyser andre, der vil være med til at etablere en historisk forening for taxi, som formentlig kommer til at hedde "Dansk Taxi Historisk Forening."

Bjarne Hørbye – bedre kendt som TaxiBjarne, er allerede meget aktiv og kan ofte ses ved forskellige events med flere af hans veteran taxi-køretøjer. Bjarne Hørbyes køretøjer bliver ofte anvendt ved filmoptagelser og det er muligt at leje køretøjerne til f.eks. bryllup og konfirmation.

Flemming Wilken er en meget aktiv samler af effekter som skærmlygter, taglygter, taximetre og andre spændende effekter, som skal tilgå foreningen. Flemming Wilken har i mange år været meget aktiv omkring Græsted Veterantræf, hvor han i år var bagmand på at skaffe Kongehusets Rolls-Royce "Store Krone" til årets veterantræf. Flemming Wilken var stolt over at kunne fremvise den ældste og fornemmeste af kongehusets



Bjarne Hørbye (tv) og Flemming Wilken ser frem til at kunne afholde en stiftende generalforsamling i "Dansk Taxi Historisk Forening."

biler, anskaffet af Frederik den 9. i 1958.

"Vi søger effekter, der relaterer til taxibranchen og kontakt til folk, der kan fortælle taxihistorie og især folk med interesse i at deltage i at etablere en historisk

forening for taxi," fortæller Flemming Wilken, der til daglig kører som chauffør på vogn 1285 i TAXA 4x35.

Flemming Wilken kan træffes på telefon 40816688 og mail; flemming.wilken@gmail.com

FLEXBUS

Flexbus - Nyt navn til erstatning for teletaxa

Midttrafik ønsker at ændre navnet teletaxa til en mere tidssvarende betegnelse. Samtidig ønsker Midttrafik, at navnet er mere sigende i forhold til kørselstypen, så kunderne oplever større genkendelighed. Af samme årsag ønsker Midttrafik, at navnet teletaxa ændres til Flexbus.

Baggrunden for ønsket om at erstatte det nuværende teletaxa til Flexbus er, at Midttrafik ønsker en mere sigende betegnelse for kørselstypen samt en "rød tråd" i produktnavnene indenfor Flextrafikken. Ved at ændre teletaxa til Flexbus signalerer Midttrafik, at der er tale om en fleksibel bus.

Såfremt kommunerne ønsker at nedlægge busruter, og Midttrafik fortsat skal betjene kunderne, vil det være lettere at kommunikere ud til kunderne, at bussen erstattes af Flexbus.

I forbindelse med køreplansskiftet 25. juni 2017 blev område-baseret teletaxa udfaset, så Midttrafik i dag udelukkende tilbyder bestillerne rutebaseret teletaxa, hvilket minder meget om almindelig rutebus kørsel. Alle ruter er tilpasset, så kunderne bliver tilbudt et afhentningstidspunkt svarende til tidspunktet i køreplanen.

Endelig ønsker Midttrafik at signalere, at der er tale om bus-

kørsel og ikke taxakørsel, hvilket blandt andet har været et ønske fra Kontaktudvalgets side. Midttrafiks kontaktudvalg består af repræsentanter fra brancheorganisationerne inden for taxa og bus, herunder Dansk Taxi Råd, Danske Busvognmænd, Østjysk Taxaforening, Sammenslutningen af små taxavognmænd samt repræsentant for leverandører ved Midttrafik med garantivogne.

I dag modtager Midttrafik bestillinger af individuel handicapkørsel, som er visiteret kørsel, Flextur som er et kørselstilbud til alle, hvor kunden hentes/bringes ved kantstenen og teletaxa/

Flexbus som typisk er indsat som erstatning for en nedlagt busrute. Teletaxa/Flexbus kan også erstatte busafgang i ydertidspunkterne, hvor det ikke er rentabelt for bestillerne at indsætte store busser.

Ændringen af betegnelsen teletaxa til Flexbus offentliggøres pr. 1. januar 2018.

Aarhus Kommune har hjemtaget al specialkørsel

Midttrafik varetager ikke længere driften og kontrakten med leverandørerne for Aarhus Kommune.

I foråret 2016 gennemførte Midttrafik 5. udbud af specialkørsel, hvor Aarhus Kommune ønskede at samle specialkørsel.

Opgavefordelingen var, at Aarhus Kommune skulle visitere og planlægge kørslen, og Midttrafik skulle varetage driften og kontrakten med leverandørerne. Kontraktstart var 1. august 2016 med forventet 500.000 ture om året.

Aarhus Kommune og Midttrafik vurderede i efteråret 2016, at samarbejdsmodellen og opgavefordelingen ikke fungerede, hvilket resulterede i et mindre smidigt tilbud til borgerne. Aarhus Kommune har derfor løbende i

2017 hjemtaget dele af vognstyringen og kontrakterne med leverandørerne og fra den 1. juli 2017 har Aarhus Kommune hjemtaget hele opgaven.



Enigt Folketing indgår aftale

Tiltag mod sort arbejde

På baggrund af et arbejde i en parlamentarisk arbejdsgruppe vil et enigt Folketing styrke indsatsen mod sort arbejde. Partierne bag aftalen vil blandt andet indføre sanktioner over for virksomheder, der ikke afregner medarbejdernes skat korrekt, ligesom myndighederne får mulighed for at stille krav om, at virksomheder benytter digitale kasseapparater.

Selvom sort arbejde har været faldende i Danmark, koster det danskerne penge i form af tabte skatteindtægter. Derfor vil et enigt Folketing styrke indsatsen mod sort arbejde. Det skal give skattemyndighederne bedre muligheder for at begrænse og kontrollere den sorte økonomi.

Ud over regeringen er Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti og Alternativet med i aftalen. Skatteminister Karsten Lauritzen er tilfreds med, at det er lykkedes at nå til enighed om en række nye initiativer, der skal begrænse sort arbejde.

Konkret er partierne bag aftalen blandt andet enige om at give skattemyndighederne mulighed for at pålægge virksomheder at benytte et digitalt salgsregistreringssystem - fx et kasseapparat - hvis de ikke af egen hånd sikrer tilstrækkelig registrering af salgstransaktioner.

Forslaget er inspireret af lignende initiativer i Norge og Sverige, og

formålet er at styrke kontrolmulighederne af virksomheders køb og salg, som i stigende grad sker digitalt. Partierne er desuden enige om, at udvalgte brancher med stor risiko for fejl og snyd pålægges digitale salgsregistreringssystemer fra 1. januar 2025.

Partierne ønsker også at sænke grænsen fra 10.000 til 8.000 kr. for, hvornår en køber, der betaler kontant for en ydelse, kan komme til at hæfte for sælgerens manglende betaling af skat og moms. En lavere grænse for den såkaldte solidariske hæftelse skal bidrage til, at flere betaler digitalt, hvilket styrker muligheden for kontrol.

For at styrke køberes retssikkerhed er aftalepartierne samtidig

enige om, at købere skal kunne undgå at hæfte solidarisk ved at fremvise en faktura i stedet for at indberette købet.

Der er derudover enighed om skærpe sanktionen over for virksomheder, der gentagne gange har fejl og mangler i afregningen af A-skat, ligesom partierne vil give skattemyndighederne mulighed for at pålægge udvalgte virksomheder at føre elektronisk logbog over ansatte i virksomheden.

Jørns Busrejser A/S og Keolis Danmark A/S overtager efter Hals Rute- og Turisttrafiks konkurs

Keolis Danmark A/S havde allerede i foråret overtaget kørslen efter Hals Rute- og Turisttrafik konkurs i maj 2017 og frem til ultimo oktober, men ønskede ikke at overtage den eksisterende kontrakt mellem NT og Hals Rute- og Turisttrafik.

Kørslen blev derfor udbudt i juni 2017 som offentligt udbud fordelt på to enkeltpakker med hver én rute i juni 2017 med frist for indsendelse af tilbud den 9. august 2017.

Fem NT-entreprenører bød ind med i alt otte tilbud på de to pakker. De heldige blev Jørns Busrejser A/S og Keolis Danmark A/S. NT har besluttet at pakke 74/574

tildeles Jørns Busrejser A/S og pakke 276 tildeles Keolis Danmark A/S.

Udbuddet omfattede almindelig rutekørsel på rute 74-Aalborg-Dronninglund-Asaa-Sæby og rute 276-Dronninglund-Hou, der hovedsageligt finansieres af Region Nordjylland, og for en mindre del vedkommende af Frederikshavn og Brønderslev Kommuner.

Kørselsomfanget er ca. 18.000 køreplantimer pr. år fordelt på 9 driftsbusser, hvilket udgør ca. 2 procent af NT's samlede bustrafik.

Navnestof fra taxinævn

Oversigt over afgang/tilgang af tilladelser

Region Hovedstaden:

Der blev afleveret to taxitilladelser i september måned:

Keld Erik Baerens	01-2056	TAXA 4x35
Uffe Horslef	01-0654	Dantaxi 4x48

Aalborg:

I Aalborg var der ingen ændringer i september måned:

Aarhus:

Der blev afleveret to taxitilladelser i september måned:

Per Olsen	212-309	Dantaxi
Jens Thomsen	212-102	Aarhus Taxa

Abonnér på Nyhedsbrev fra TaxiMinibus Danmark

Udgivelse/distribution:

Bliv abonnent på TaxiMinibus Danmarks nyheder og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra transportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement

TaxiMinibus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 2.500 OST-tilladelser.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • Abonnement: Kr. 395,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion: Verting ApS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com

Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før

Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26